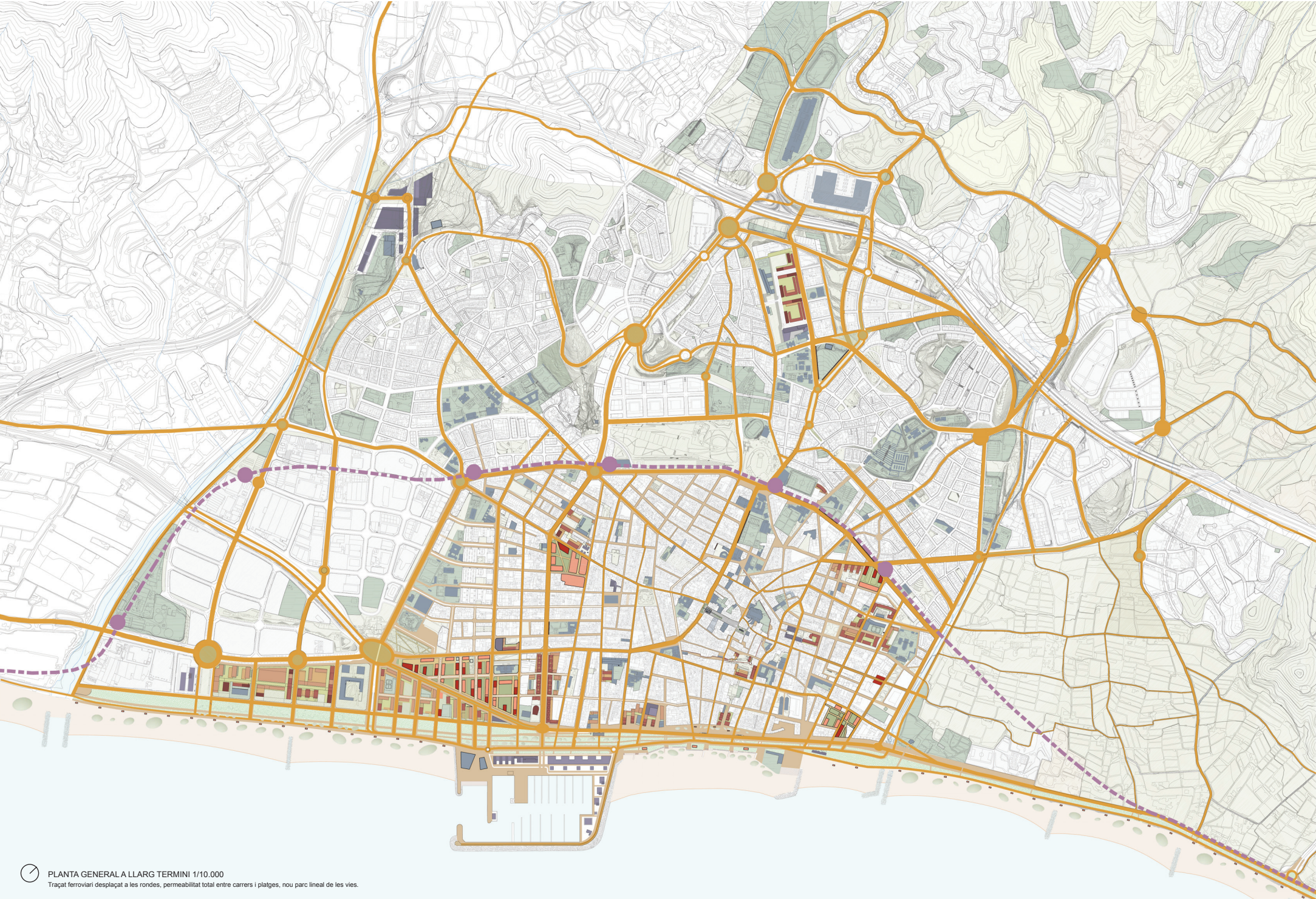


1/5 URBANISME, ESTRATÈGIA I CONNECTIVITAT

LA RELACIÓ DE MATARÓ AMB EL SEU CONTEXT, AMB AL TERRITORI A TRAVÉS D'UNA ANELLA VERDA, QUE MITJANÇANT UN SISTEMA DE PASSEIGS INTEGRIS AMB ARGENTONA I EL PAISATGE INTERIOR, QUE INTEGRIS TAMBÉ LES CINQ SÈNIES, POSANT EN VALOR EL GRAN ESPAI AGRÍCOLA. PASSEJAR A PEU O EN BICI PER LES CINQ SÈNIES HA DE SER POSAT EN VALOR COM ACTES DE RESPECTE I CONEIXEMENT DEL TERRITORI ÚNIC AMB EL MAR AL FONS, AMB LA N-II TRANSFORMADA DE MANERA VIABLE I SENZILLA EN UN BULEVARD VERD PACIFICAT A 50 KM/H, AMB UN PASSEIG COSTAT CINQ SÈNIES, I AMB PLATGES AMB UN PASSEIG MARÍTIM PAISATGÍSTIC FINS LLAVANERES. UNA TRANSFORMACIÓ RADICAL I VIABLE QUE POSA EN VALOR EL TERRITORI DE MATARÓ.



PLANTA GENERAL A LLARG TERMINI 1/10.000
Traçat ferroviari desplaçat a les rondes, permeabilitat total entre carrers i platges, nou parc lineal de les vies.



PLANTA GENERAL A MIG TERMINI 1/10.000
Traçat ferroviari reduït a dues vies.

Connectivitat ecològica territorial

Mataró és una ciutat molt densa, sobretot el centre, que presenta pocs espais verds i carrers arbrats. Tot i que a mida que ens desplaçem cap al nord apareixen grans parcs i avingudes arbrades, cal que el verd entri més a la ciutat, i hi ha carrers, espais públics i espais en desús amb potencialitat per fer-ho.

Es planteja el següent esquema territorial basat en tres conceptes: Una *anella verda*, potenciar i mantenir les *connexions verdes existents* i unes noves *connexions verdes estratègiques* dins la trama urbana que acaba de cosir i completar la xarxa ecològica urbana.

Es proposa també una xarxa d'equipaments amb una oferta de serveis vinculada a la xarxa verda que la reforcen. Aquesta nova xarxa verda va en consonància amb l'estratègia de sostenibilitat de Mataró.



MERCATS I FIRES DE MATARÓ



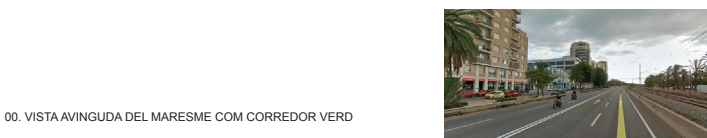
EIXOS COMERCIALS



00. VISTA PASSEIG DEL FRONT MARÍTIM SOBRE APARCAMENT SOTERRANI



EIXOS COMERCIALS DEL CENTRE



00. VISTA AVINGUDA DEL MARESME COM CORREDOR VERD



MOBILITAT PACIFICADA