

## CAPÍTOL TERCER. SISTEMA DE COMUNICACIONS

### SECCIÓ PRIMERA. DISPOSICIONS COMUNS

#### article 221. Definició i tipus. Identificació

1. El sistema de comunicacions inclou aquells sistemes que conformen la xarxa de comunicacions del territori.

2. Els sòls destinats per aquest Pla General a sistema de comunicacions s'inclouen en una de les següents categories:

- |                      |        |
|----------------------|--------|
| - Sistema viari      | Clau C |
| - Sistema ferroviari | Clau F |
| - Sistema portuari   | Clau P |

#### article 222. Regulació

Aquest Pla estableix les determinacions generals del sistema de comunicacions corresponents a cadascuna de les categories definides a l'article anterior, sense perjudici de l'aplicació del que estableixi de forma més específica la legislació sectorial que afecti a aquests sistemes

### SECCIÓ SEGONA. SISTEMA VIARI

#### article 223. Definició i identificació

1. Comprèn les instal·lacions i els espais reservats al traçat de la xarxa viària destinats a la vialitat i l'aparcament, que han de permetre la connexió entre els diferents sectors del territori i garantir un nivell d'accessibilitat i de mobilitat adequat dins el terme municipal.

2. S'identifica en els plànols d'ordenació amb la clau C.

#### article 224. Tipus de vies

De conformitat amb la classificació que estableix el Pla formen part del sistema viari:

1. La xarxa viària territorial. Clau C<sub>t</sub>

Formada per aquelles vies que tenen com a funció principal la de connectar la ciutat de Mataró amb la resta del territori i que són el conjunt d'autopistes, vies segregades i carreteres fora del sòl urbà i urbanitzable que creuen el terme municipal.

La xarxa viària territorial de Mataró la conformen concretament la carretera N-II, la variant de la carretera N-II, l'autovia de Granollers i la carretera de Mata.

La xarxa viària territorial es troba grafiada als plànols de la sèrie 3 a escala 1/2.000.

