

8.2. Transport públic

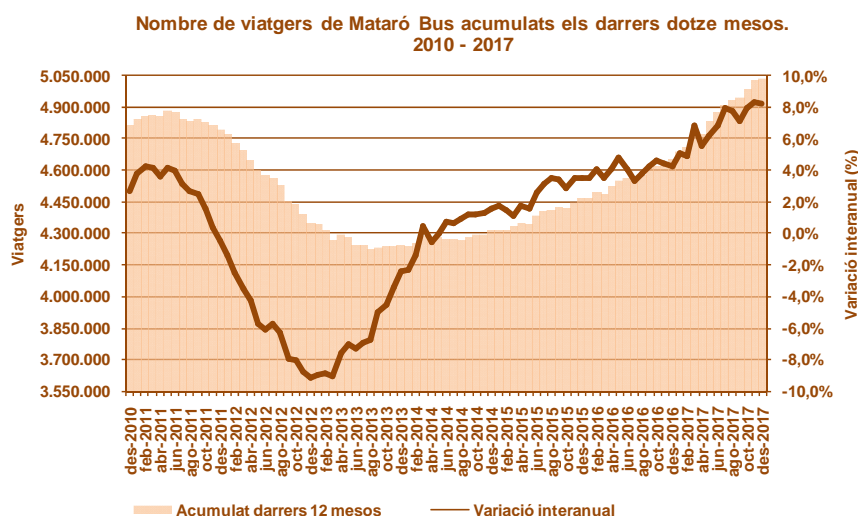
Autobús urbà

Al 2017 es tornen a superar els 5 milions de cancel·lacions en l'autobús urbà

Al 2017, l'autobús urbà de Mataró ha registrat 5.034.266 cancel·lacions; des del 2008 que no se superaven els 5 milions de cancel·lacions. Aquests més de 5 milions d'usuaris al 2017 representa un creixement de 384.000 usuaris respecte el 2016, valor que en termes relatius significa un creixement del +8,3%; caldria remuntar-se al 2003 per trobar un creixement tan alt.

El **GRÀFIC 8.2.1** abasta un rang temporal de set anys, i permet veure la forta davallada que es va produir entre mitjans de 2011 i mitjans de 2013, període en el que es van perdre més de 650.000 viatgers. Han estat necessaris quatre anys per recuperar –i fins i tot superar– el nivell d'usuaris que hi havia a principis de 2011.

Gràfic 8.2.1



Font: elaboració pròpia a partir de les dades de CTSA.

A l'hora d'analitzar les diverses modalitats de cancel·lació dels viatges a través de la **TAULA 8.2.1**, al 2017 destaquen el nombre d'usuaris de targeta, amb més de 3,5 milions d'usuaris en el 2017, xifra que és un +10,9% superior a la de l'any anterior; el 70% dels desplaçaments en l'autobús urbà es fan amb targeta. De bitllets individuals se'n van cancel·lar 621.000, una reculada d'un -0,6% respecte 2016, i representa el 12%

de tots els viatges que es van fer amb l'autobús urbà durant el 2017 (des del 2001 fins al 2017, el bitllet 21 punts percentuals en la seva quota). Pel que fa als usuaris del carnet blau, s'han comptabilitzat més de 880.000 cancel·lacions, un +4,9% més que al 2016; representen el 18% de les cancel·lacions de l'autobús.

Taula 8.2.1

Evolució del nombre de viatgers segons tipologia del Mataró Bus. 2001 - 2017

	Targeta			Bitllet			Carnet Blau			Total	
	Viatgers	%	Incr.	Viatgers	%	Incr.	Viatgers	%	Incr.	Viatgers	Incr.
2001	1.973.921	49%	2,97%	1.357.207	33%	7,65%	731.196	18%	2,71%	4.062.324	4,44%
2002	2.284.780	52%	15,75%	1.331.117	30%	-1,92%	768.875	18%	5,15%	4.384.772	7,94%
2003	2.733.714	56%	19,65%	1.288.717	27%	-3,19%	835.182	17%	8,62%	4.857.613	10,78%
2004	2.941.520	59%	7,60%	1.199.938	24%	-6,89%	859.195	17%	2,88%	5.000.653	2,94%
2005	3.053.459	61%	3,81%	1.125.956	22%	-6,17%	856.523	17%	-0,31%	5.035.938	0,71%
2006	3.192.339	62%	4,55%	1.097.164	21%	-2,56%	875.624	17%	2,23%	5.165.127	2,57%
2007	3.298.482	62%	3,32%	1.079.894	20%	-1,57%	920.727	17%	5,15%	5.299.103	2,59%
2008	3.170.882	61%	-3,87%	1.031.947	20%	-4,44%	970.348	19%	5,39%	5.173.177	-2,38%
2009	2.797.247	60%	-11,78%	914.338	20%	-11,40%	973.581	21%	0,33%	4.685.166	-9,43%
2010	2.886.516	60%	3,19%	908.238	19%	-0,67%	1.017.091	21%	4,47%	4.811.845	2,70%
2011	2.834.727	59%	-1,79%	876.274	18%	-3,52%	1.078.807	23%	6,07%	4.789.808	-0,46%
2012	2.754.241	63%	-2,84%	493.122	11%	-43,73%	1.102.404	25%	2,19%	4.349.767	-9,19%
2013	2.599.573	61%	-5,62%	557.145	13%	12,98%	1.087.300	26%	-1,37%	4.244.018	-2,43%
2014	2.679.151	62%	3,06%	595.878	14%	6,95%	1.036.164	24%	-4,70%	4.311.193	1,58%
2015	2.904.881	65%	8,43%	605.265	14%	1,58%	952.448	21%	-8,08%	4.462.594	3,51%
2016	3.184.955	68%	9,64%	625.085	13%	3,27%	840.070	18%	-11,80%	4.650.110	4,20%
2017	3.532.124	70%	10,90%	621.087	12%	-0,64%	881.055	18%	4,88%	5.034.266	8,26%

Font: elaboració pròpia a partir de les dades de CTSA.

Autobús interurbà

En el cinc primers mesos de 2017 s'ha superat el milió de passatgers en l'autobús interurbà

Pel que fa als desplaçaments de Mataró cap a altres municipis —o a la inversa— amb autobús, les dades disponibles des del 2005 mostren com any rere any el nombre d'usuaris de l'autobús interurbà ha anat creixent, si bé és cert que en els anys més durs de la crisi econòmica el creixement era molt minso, com per exemple l'augment de 7.800 passatgers que hi van haver al 2009, o els 10.1000 al 2012. Situats en període més recents, al 2016, van haver-hi 2,26 milions de passatgers de l'autobús interurbà, un +6,1% més que al 2015.

Del 2017 només hi ha dades disponibles fins al mes de maig, però amb aquestes dades ja es suficient per veure com el nombre de viatgers de l'autobús interurbà continua creixent: +7,7%, i un total d'1,06 milions de passatgers entre gener i maig de 2017.

De les quatre destinacions de l'autobús interurbà, la més important en nombre de passatgers és la que enllaça Mataró amb Barcelona —i a l'inrevés— i ho fa a través de quatre línies. De fet, la connexió entre Mataró i Barcelona ha incrementat un +9% el nombre de, aconseguint un total de 845.492 passatgers durant els cinc primers mesos de 2017, xifra que significa que gairebé el 80% dels usuaris de l'autobús interurbà l'agafen per desplaçar-se cap a Barcelona o per tornar-ne. Les línies més emprades són la C1 i la C2, ja que es tracta de dues línies directes que no fan cap parada entre ambdues ciutats. El nombre total d'usuaris d'aquestes dues línies en els cinc primers mesos de 2017 ha estat de 727.713 passatgers, un +9% més que al mateix període de 2016.

Les altres dues línies d'autobús que han augmentat el nombre de passatgers han estat les que connecten Mataró amb Sant Vicenç de Montalt (C20) i amb Vilassar de Dalt (C30). La primera línia, la C20, ha transportat 56.152 passatgers durant els cinc primers mesos de 2017, un +2,4% superior a la d'un any abans. Pel que fa a la C30, 110.137 passatgers han fet ús d'aquesta línia d'autobús entre gener i maig de 2017, un +4,7% més en el mateix període de l'any anterior.

L'única destinació que ha està reduint el nombre de passatgers és la connecta Mataró amb la UAB. Entre gener i maig de 2017 han hagut 46.716 passatgers, un -0,6% menys que en el període gener-maig de 2016.

Taula 8.2.2 Evolució del nombre de viatgers en l'autobús interurbà segons destinació final. 2012 - 2017

	Dades anuals					Gener-maig		
	2012	2013	2014	2015	2016	2016	2017	Variació (%)
Mataró-Barcelona (e11.1-e11.2-C10-N80)	1.444.421	1.525.390	1.555.726	1.654.180	1.782.508	775.641	845.492	9,01%
Mataró-UAB (C5)	96.116	106.281	104.996	100.623	96.233	47.001	46.716	-0,61%
Mataró-Sant Vicenç de Montalt (C20)	126.004	128.531	127.041	128.524	133.010	54.849	56.152	2,38%
Mataró-Vilassar de Dalt (C30)	212.144	248.363	247.811	250.642	252.964	105.208	110.137	4,69%
Total	1.878.685	2.008.565	2.035.574	2.133.969	2.264.715	984.715	1.060.514	7,70%

Font: elaboració pròpia a partir de les dades de CASAS – Grup Sarbus.