

2002 | Ordenança Municipal de Circulació



ÍNDEX

1.- Bases de l'Ordenança Municipal de Circulació	<i>Pàg. 1</i>
2.- Objectius de l'Ordenança Municipal de Circulació	<i>Pàg. 2</i>
3.- Context Legislatiu de l'Ordenança	<i>Pàg. 3</i>
4.- Títol preliminar: Objecte i Àmbit	<i>Pàg. 6</i>
4.1.- Capítol I: Disposicions Generals	<i>Pàg. 6</i>
4.2.- Capítol II: Senyalització	<i>Pàg. 6</i>
5.- Títol primer: Comportament a la via	<i>Pàg. 8</i>
5.1. - Capítol I: Obstacles a la via pública	<i>Pàg. 8</i>
5.2. - Capítol II: Vianants	<i>Pàg. 9</i>
5.3. – Capítol III: Bicicletes	<i>Pàg. 11</i>
6.- Títol segon: Circulació de vehicles	<i>Pàg. 11</i>
6.1. - Capítol I: Carrils de circulació especial	<i>Pàg. 11</i>
6.2. - Capítol II: Precaucions en llocs d'afluència	<i>Pàg. 11</i>
6.3. - Capítol III: Circulació de vehicles de dues rodes	<i>Pàg. 12</i>
6.4. - Capítol IV: Sorolls i fums	<i>Pàg. 12</i>
6.5. - Capítol V: Permisos especials per circular	<i>Pàg. 15</i>
6.6. – Capítol VI: Cinturó de seguretat	<i>Pàg. 15</i>
6.7. - Capítol VII: Carruatges, cavalleries i bestiar	<i>Pàg. 16</i>
7.- Títol tercer: Parades i estacionaments	<i>Pàg. 17</i>
7.1. - Capítol I: Normes generals	<i>Pàg. 17</i>
7.2. - Capítol II: Estacionaments amb limitació i control horari	<i>Pàg. 20</i>
7.3. - Capítol III: Zones de reserva	<i>Pàg. 22</i>

ÍNDEX

7.4. - Capítol IV: Parades de transport públic (BUS-TAXI)	<i>Pàg. 23</i>
7.5. - Capítol V: Càrrega i descàrrega	<i>Pàg. 24</i>
7.6. - Capítol VI: Retirada de vehicles	<i>Pàg. 25</i>
7.7. - Capítol VII: Vehicles abandonats	<i>Pàg. 28</i>
7.8. - Capítol VIII: L'aparell immobilitzador	<i>Pàg. 30</i>
8. - Títol quart: Sancions	<i>Pàg. 31</i>
8.1. - Capítol I: Infraccions	<i>Pàg. 31</i>
8.2. - Capítol II: Procediment sancionador	<i>Pàg. 32</i>
9. – Disposició Derogatòria	<i>Pàg. 32</i>
10. – Disposició Final	<i>Pàg. 32</i>

BASES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIO

Aquesta ordenança s'ha fet amb la intenció, d'una banda de complementar el marc jurídic previst al Reial Decret legislatiu 339/90, de 2 de març, text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, les modificacions introduïdes per la Llei 5/97 de 24 de març de reforma de l'esmentat text articulat i, per l'altra, per adaptar-la a la vida quotidiana de la població, desenvolupant mitjançant una norma general la potestat conferida al l'article 7.b) en la redacció donada per la Llei 5/97, de 24 de març. Per tant, proposa regular unes determinades activitats i situacions que tenen lloc a la xarxa de vies urbanes de la població i que requereixen un control que faci compatibles les necessitats de tots els usuaris d'aquelles vies i que doni a la seva utilització tota la comoditat que sigui possible i, sobretot, la màxima seguretat.

Com que a aquesta seguretat, i també a la comoditat desitjada, hi contribueixen no tan sols les normes que regulen el moviment de vehicles, sinó també les del seu estacionament i les referents a la seva càrrega i descàrrega i als sorolls i fums que hi són prohibits, la redacció d'aquesta ordenança vol tenir un denominador comú: que tots aquests aspectes que s'acaben d'exposar conflueixin a obtenir la seguretat dels usuaris, en especial dels vianants i d'aquells que es troben en desavantatge davant de tots els altres; volem dir, els infants, els avis i les persones amb mobilitat reduïda,...

Amb aquesta idea cabdal de seguretat preventiva com a punt de mira, i amb la consideració que un estacionament indegut pot comportar un risc potencial tan elevat com un avançament imprudent o un excés de velocitat, s'ha posat especial atenció a regular la prohibició d'estacionaments que comportin perill per als conductors de vehicles, o que obliguin els vianants a baixar de les voreres o a sortir dels passos que tenen reservats, amb el risc consegüent, i així evitar un índex d'accidents més gran.

D'una banda, per contribuir no solament a aquesta seguretat buscada sinó també a la comoditat d'ús de què s'ha parlat anteriorment, s'ha regulat la càrrega i descàrrega de vehicles amb la intenció que, sens perjudici que la pràctica d'aquesta activitat sigui possible i segura, s'ocasionin les mínimes molèsties a la resta dels usuaris de la via.

També s'han fixat normes de protecció de les persones afectades de disminució de facultats, com també algunes altres que regulen el capteniment dels que van a peu i l'establiment d'illes de vianants, atesa la configuració de la població i també les zones especialment protegides, sota la denominació de carrers residencials.

Finalment, s'han determinat els casos que es poden considerar causa de retirada i dipòsit de vehicles, segons la pertorbació o el perill que causin al trànsit normal de vianants i de vehicles.

OBJECTIUS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIO

La circulació en el medi urbà és cada dia més complexa i cal que els vianants i els conductors tinguin el màxim d'ajuda per a poder entendre les regles que han de complir per moure's segurs i amb fluïdesa en els seus desplaçaments.

Aquestes ajudes s'obtenen mitjançant informació al carrer: senyals, marques viàries, semàfors, senyals variables, informació per ràdio i d'agents de la policia. També s'obtenen mitjançant informació escrita: lleis, reglaments i ordenances sobre la circulació, l'aparcament, la senyalització i la construcció de carrers i carreteres.

El text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació i vehicles i seguretat viària de 1990 és, com les seves antecessores, una llei marc amb connotacions clarament de carretera. El reglament que la desenvolupa ha estat promulgat en data 17 de gener de 1992.

Les ordenances municipals de circulació pretenen afegir d'una banda a aquesta llei marc un contingut més urbà i crear una sèrie de regles i normes que permetin als conductors circular millor i solucionar part de les possibles discussions amb els agents de Policia Local, de manera que s'arribi a una sanció, per infracció de les normes, en el mínim nombre de casos. D'altra banda, l'acció d'informació, de correcció, i en alguns cassos de denúncia dels agents de la Policia Local, pot ajudar a una millor conducta dels conductors, tot això en aplicació dels principis de flexibilitat, proporcionalitat i congruència en aquells cassos que no comportin perillositat.

La situació actual de la circulació a gran part de les ciutats és preocupant, hi ha manca de places d'aparcament, hi ha manca de capacitat per a la demanda de viatges amb cotxe. Això crea un gran nombre d'infraccions diàries i com a resultat, una inseguretat creixent del trànsit.

L'ordenança de circulació té com a base millorar la fluïdesa (bona utilització de la capacitat) i la seguretat viària.

Aquests dos objectius estan íntimament lligats a les cruïlles de la zona urbana. La gran majoria dels accidents tenen origen a les cruïlles, i és aquí on hi ha problemes de fluïdesa i de capacitat. Això vol dir que l'objectiu bàsic de l'ordenança ha de ser enfocat cap a la solució dels problemes de les interseccions.

Un altre problema específic de la ciutat està relacionat amb els vianants, com a tals o com a passatgers del transport públic, quan esperen la seva arribada.

L'ordenança té com un altre objectiu bàsic, una protecció del vianant contra els excessos del trànsit rodat i també serveix com a protecció del resident a la ciutat. D'aquesta manera controla part dels factors relatius al medi ambient.

Finalment, cal esmentar la importància de regles que faciliten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, nervi de l'activitat econòmica de la ciutat, com també les que faciliten els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda (facilitat d'aparcament per a persones disminuïdes).

L'elaboració d'aquesta ordenança bàsica de circulació parteix, doncs d'aquestes premisses.

CONTEXT LEGISLATIU DE L'ORDENANÇA

Aquesta ordenança es dicta en ús de les facultats que atorga als municipis la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, text articulat al Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, amb la redacció i modificacions introduïdes per la Llei 5/97 de 24 de març de reforma del text esmentat, i la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local,

D'acord amb el que disposa l'article 4 de la referida Llei de seguretat viària, la qual, es va aprovar d'acord amb els principis i criteris de la Llei de bases 18/89, de 25 de juliol emparada per l'article 149.1.21 de la Constitució espanyola, el trànsit i la circulació de vehicles de motor és competència de l'Administració de l'Estat, que l'exerceix, en general, directament o mitjançant el Ministeri de l'Interior i de l'organisme autònom Direcció General de Trànsit.

Tanmateix, d'una banda, les Comunitats Autònomes poden assumir determinades competències en els seus propis estatuts segons el primer paràgraf de l'article 4 de la Llei; els municipis en tenen d'altres que els les atribueix, expressament, l'article 7 de la mateixa Llei.

Les competències assumides en l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, principalment, es refereixen a matèries d'indústria, energia i mines (i per tant a la pràctica de la ITV), transferides per reial Decret 738/81, de 9 de gener; a activitats industrials i prestació de serveis en tallers de reparació de vehicles i dels equips components, atribuïdes per Decret 147/87, de 31 de març; i a transports de viatgers per carretera, transferides per Llei 12/87 de 28 de maig. Aquestes normes no afecten les matèries que s'esmenten en l'ordenança, però seria injust oblidar per la seva importància el codi d'accessibilitat de Catalunya o conjunt de normes destinades a la tasca d'eliminació, tant de les barreres arquitectòniques com d'aquelles altres que afecten a les persones que pateixen disminucions sensorials. En aquest sentit, La Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de la supressió de barreres arquitectòniques, el Decret 135/95 de desplegament de l'esmentada llei i la Llei 10/93, de 8 d'octubre, que regula l'accés a l'entorn de les persones amb disminució visual acompanyades de gossos pigall.

Aquesta ordenança té el seu principal fonament en l'article 7, abans citat, de la Llei sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i en l'article 25 apartat 2 b) de la Llei de bases de règim local.

D'acord amb aquest article 7, les competències atribuïdes als municipis són:

a) L'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes.

b) La regulació mitjançant Ordenança Municipal de Circulació dels usos de les vies urbanes fent compatible la equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la fluïdesa necessària del trànsit rodant.

Això representa l'ordenació de les parades i estacionaments, les senyalitzacions de tot tipus, la regulació de diversos casos d'ocupació de la via urbana, com són les parades de serveis públics i les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, entre algunes altres que es regulen en aquesta ordenança. D'altra banda, la regulació del règim de parada i estacionament en vies urbanes, va expressament reservada a la mateixa ordenança per l'article 38.4 de la Llei.

c) La immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no disposin de títol que els habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin la autorització concedida fins que es logri la identificació del seu conductor.

La retirada de vehicles de les vies urbanes, i el posterior dipòsit, quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per aquesta o es trobin incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per a la immobilització en aquest mateix article. Igualment, la retirada de vehicles en les vies interurbanes i el posterior dipòsit d'aquests en els casos i condicions que reglamentàriament es determinin.

d) L'autorització de proves esportives que discorrin íntegrament i exclusivament en nucli urbà, llevat de les travesseres.

e) La realització de les proves per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica o per estupefaents, psicotròpics o estimulants, dels conductors que circulin per les vies urbanes, d'acord amb les normes establertes reglamentàriament.

f) El tancament de vies urbanes quan sigui necessari.

Aquesta ordenança té també el seu fonament en l'article 25.2 b) de la Llei de bases de règim local que estableix com a competència de l'administració local l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

Pel que fa a les travesseres, definides en el número 66 de l'annex a la Llei com trams de via interurbana que discorren pel sòl urbà, la vigilància i disciplina del trànsit, és encomanada a les forces dependents, a aquest efecte, de la Prefectura Central de Trànsit, quan no hi hagi policia local, segons l'apartat i) de l'article 5 de la repetida Llei o, amb una interpretació més extensa, quan aquesta policia no es trobi present al lloc i en el moment de la possible infracció o la incidència que faci necessària l'aplicació d'aquest criteri extensiu.

La Llei de seguretat viària, amb la finalitat d'assegurar i facilitar l'agilitat i eficàcia de l'exercici de les competències atribuïdes a les administracions estatal i municipal, preveu l'establiment de convenis de cooperació o delegació entre totes dues.

L'article 5, apartat k) d'aquesta Llei ho fa, quan estableix possibles formules referents a la cooperació i delegació esmentades, per tal que els municipis puguin exercir la regulació del trànsit en travesseres, facultat que, segons el mateix apartat, és en principi, reservada al Ministeri de l'Interior.

La facultat de sancionar les infraccions comeses en vies urbanes correspon als alcaldes dels municipis on es produeixin, però el principi de cooperació a què s'ha fet referència permet que aquesta facultat pugui ser assumida pels Subdelegats del Govern quan, per raons justificades o per insuficiència dels serveis municipals, els alcaldes no puguin exercir-la (art. 68.2)

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes al Reial Decret 320/94 de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, així com caràcter subsidiari pels principis generals recollits en la Llei 30/92 de 26 de novembre de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

TITOL PRELIMINAR: OBJECTE I AMBIT

CAPITOL I: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1.- Objecte de l'Ordenança.

La present Ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i disposicions complementàries.

Article 2.- Ambit d'aplicació.

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud, siguin ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

CAPITOL II: SENYALITZACIO.

Article 3.- Senyalització.

3.1 Ambit.

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per tota la Ciutat, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

3.2 La instal·lació dels senyals.

La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent les informatives, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent.

En alguns casos els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública. No obstant això, en aquests casos, sempre que la via en qüestió sigui utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

3.3 Publicitat als senyals.

a) És prohibeix la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.

b) És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

3.4 Retirada dels senyals.

El titular de la via privada o en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada, i si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen degut al seu deteriorament.

3.5 Actuacions de la policia local.

a) Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semafòric, vertical o horitzontal.

b) La Policia Local per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació podrà modificar eventualment la senyalització existent.

3.6 Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

TITOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA

CAPITOL I: OBSTACLES A LA VIA PUBLICA

Article 4.- Normes generals.

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporals o permanents, que puguin dificultar la circulació de vianants o vehicles.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons etc.) sempre i quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i o una millor regulació del trànsit.

L'ocupació temporal a la via pública de qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.

Article 5.- Senyalització d'obstacles.

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.

Article 6.- Retirada d'obstacles.

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada de obstacles de la via pública o, en cas d'absència o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els següents casos :

- 6.1** Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
- 6.2** Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
- 6.3** Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
- 6.4** Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable.

CAPITOL II: VIANANTS

Article 7.- Normes generals de comportament.

7.1 Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.

7.2 A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.

7.3 Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalitzacions semafòrica, vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

Article 8.- Preferències.

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

8.1 A les voreres.

8.2 Als passos de vianants

8.3 A les zones de mercats i fires .

8.4 Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants, sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

8.5 Als carrers sense voreres.

8.6 Als carrers amb voreres estretes.

Article 9.- Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys i similars, ajudats o no de motor seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.

Article 10.- Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 11.- Prohibicions.

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles fora del cas d'autorització expressa.

Article 12.- Illes de vianants.

12.1 L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

12.2 La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si es horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

12.3 La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments, policia, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Article 13.- Carrers residencials.

13.1 L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

13.2 En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles.

13.3 Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

CAPITOL III: BICICLETES

Article 14.- Normes generals.

14.1 Les bicicletes, tricicles i similars, podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats.

14.2 Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 20 kms/h. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.

TITOL SEGON: CIRCULACIO DE VEHICLES

CAPITOL I: CARRILS DE CIRCULACIO ESPECIAL

Article 15.- Normes generals.

15.1 Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

15.2 En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries.

15.3 Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranjament de la calçada i casos similars.

CAPITOL II: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUENCIA

Article 16. Llocs d'afluència de vianants.

16.1 A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

16.2 Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

CAPITOL III: CIRCULACIO DE VEHICLES DE DUES RODES

Article 17.- Normes generals.

17.1 Els vehicles a motor de dues rodes -motocicletes i ciclomotors-, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

17.2 Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els adelantament incorrecte, la ziga zaga i les competicions entre els conductors.

17.3 Els ciclomotors hauran de circular provistos de la corresponent matrícula correctament ubicada.

17.4 Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats per a bicicletes així com pels carrils de bus i de taxi.

17.5 Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

17.6 Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

17.7 Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors.

CAPITOL IV: SOROLLS I FUMS

Article 18.- Normes generals.

18.1 Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.

18-2 L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

Article 19.- Dispositiu silenciós.

El dispositiu silenciós no es podrà posar fora de servei des del lloc de conducció pel conductor.

Article 20.- Immobilització.

20.1 Els vehicles que superin els límits sonors establerts a l'art. 21 de la present Ordenança podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o, es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses de l'immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

20.2 Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que es retirin de la via pública hauran d'esmenar-les en el Dipòsit Municipal de Vehicles. En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.

20.3 En els supòsits en que el nivell de sorolls que emiteixi el vehicle sigui notoriament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

Article 21.- Límits sonors.

21.1 Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala:

-Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor.....74 dBA

-Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3'5 tones:

a) Amb un motor de potència inferior a 150 kw.....78 dBA

b) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw.....80 dBA

-Vehicles destinats al transport de persones, amb més de 9seients, inclòs el del conductor, i vehicles destinats al transportde mercaderies:

a) Amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 t.....76 dBA

b) Amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3'5 t.....77 dBA

-Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa Màxima autoritzada superior a 3'5 t.:

- a) Amb un motor de potència inferior a 75 kw.....77 dBA
- b) Amb un motor de potència entre 75 i 150 kw.....78 dBA
- c) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw.....80 dBA

-Motocicles i Ciclomotors:

- a) Amb una cilindrada inferior o igual a 80 cm³.....84 dBA
- b) Amb una cilindrada entre 80 i 175 cm³.....85 dBA
- c) Amb una cilindrada superior a 175 cm³.....90 dBA

Conferir la facultat als agents de la Policia Locals encarregats de la vigilància del trànsit d'immobilitzar, i retirar de la via pública en la forma establerta a les circulars de servei els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

a)Els vehicles que produeixin sorolls superiors als límits autoritzats en l'Ordenança.

b)Els vehicles que circulin sense equip silenciador, o amb un equip silenciador inadequat, deteriorat o incomplet que faci superar els límits sonors establerts

21.2 Es procedirà per part dels Agents de la Policia Local a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

21.3 El propietari o usuari d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Policia Local, que aniran provistos dels aparells mesuradors necessaris del nivell sonor quan sigui requerit per això, com és el sonòmetre. Les medicions es portaran a terme d'acord amb el que disposen les disposicions concordants de l'Ordenança Municipal per a la regulació dels sorolls i les vibracions.

21.4 Sistema de mesura de sorolls:

-El soroll dels vehicles es mesurarà a 50 cm del tub d'escapament i amb una inclinació lateral de 45 graus, d'acord amb la norma ISO 5130/1982 o la que, si s'escau la substitueixi.

- L'aparell per mesurar els sorolls produïts per vehicles de motor serà un sonòmetre de la classe II o superior, proveït de pantalla antivent.

- El control de soroll a la via pública exigirà que la mesura es faci a un règim del motor estabilitzat en un dels dos valors següents:

- a) R/2, si R>5000 rpm
- b) 3R/4, si R<5000 rpm

on R és el règim del motor (rpm) a potència màxima.

- En cas de ciclomotors no dotats d'aparell compta-revolucions, la medició es realitzarà amb l'accelerador situat a $\frac{3}{4}$ del seu recorregut.

Article 22.- Emissió de gasos.

22.1 Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

22.2 L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

Article 23.- Dispositius acústics.

23.1 Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Mataró, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.

23.2 Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de trànsit, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.

23.3 En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Servei d'Extinció d'Incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

CAPITOL V: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 24.- Transports especials.

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.

Article 25.- Transport escolar, de menors i minusvàlids.

25.1 La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat.

25.2 S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, amb origen en un centre educatiu o amb destinació a aquest.

CAPITOL VI: CINTURO DE SEURETAT

Article 26.- Cinturó de seguretat.

Pel que fa a l'ús obligatori del cinturó de seguretat, s'estarà al que disposen el R.D.L. 339/90 de 2 de març de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial i el Reglamento General de circulación y desarrollo de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprovat pel Decret 13/92 de 17 de gener.

CAPITOL VII: CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

Article 27- Carruatges, cavalleries i bestiar.

27.1 Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.

27.2 El responsables, guies i cuidadors de bestiar, conduiran aquest amb les precaucions degudes, mantenint en tot moment el control sobre ell i restant prohibit conduir-lo per zona urbana.

27.3 Resta prohibit deixar animals solts a les vies urbanes d'acord amb l'establert en l'Ordenança Municipal sobre Tinença d'Animals.

TITOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPITOL I: NORMES GENERALS

Article 28- La parada.

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

28.1 Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

28.2 La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.

28.3 La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades. S'exceptuen el casos en els quals els passatgers són malalts greus o impedit, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i per al temps imprescindible.

28.4 En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Article 29.- Prohibició de parar.

Queda prohibida la parada:

29.1 Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.

29.2 A les voreres, als passejos, i altres zones destinades al pas de vianants.

29.3 Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.

29.4 A les cruïlles i interseccions, fora dels xamfrans.

29.5 Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als qual afecti, o s'obligui aquests a fer maniobres.

29.6 A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.

29.7 En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.

29.8 Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, i, per tant, als carrils bus-taxis, i a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.

29.9 Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.

29.10 Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 30.- Estacionament.

L'estacionament es regirà per les següents normes:

30.1 Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi-bateria és a dir perpendicular o obliquament a aquella.

30.2 En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

30.3 Els vehicles estacionats deixaran un petit espai entre la vorada per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

30.4 Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

30.5 Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

Article 31.- Prohibició d'estacionar.

31.1 En general, queda prohibir estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

31.2 Altres prohibicions d'estacionament:

a) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.

b) A distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.

c) Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

d) En els guals, totalment o parcialment.

e) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts. Al present efecte es controlarà la utilització del disc horari de limitació d'estacionament.

f) En plena calçada, encara que no pertorbi greument la circulació.

- g) En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.
- h) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- i) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.
- j) Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.
- k) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franjes al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
- l) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 32.- Regulacions especials d'estacionament.

32.1 Estacionaments en carrers urbanitzats sense vorera.

Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i en cap cas, no es pot fer davant de les entrades dels habitatges.

32.2 Estacionament en carrers de dos carrils i sentit únic.

Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda del carrer.

32.3 Estacionament quinzenal.

Als carrers degudament senyalitzats, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període, es farà com a màxim a les vuit hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho no es destorbi la circulació.

32.4 Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

32.5 Vehicles de dues rodes.

a) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.

b) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

CAPITOL II: ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

Article 33.- Definició.

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en regim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament.

Article 34.- Normes generals.

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

34.1 En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.

34.2 En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia que representa el comprovant horari que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.

34.3 En tots dos tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

34.4 El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

Article 35.- Senyalització.

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franjes blaves que les facin clarament identificables.

Article 36.- Retirada del vehicle.

L'estacionament en les zones d'estacionament controlat horàriament, podrà comportar la retirada del vehicle de la via pública en els termes de l'art. 55 de la present Ordenança.

Article 37.- Infraccions.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

37.1 La manca de comprovant horari.

37.2 No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.

37.3 Sobrepasar el límit horari indicat en el comprovant.

37.4 Estacionar fora de l'espai senyalitzat.

Article 38.- Anul·lacions.

Serà objecte d'anul·lació de la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que en la màquina expenedora es determini, i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament.

Article 39.- Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes o autoritzacions.

CAPITOL III: ZONES DE RESERVA

Article 40.- Classes.

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones de reserva són de:

40.1 Reserva d'encotxament i desencotxament.

40.2 Reserva d'estacionament.

40.3 Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.

40.4 Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

Article 41.- Encotxament i desencotxament.

A les zones per a encotxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

41.1 Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.

41.2 Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

Article 42.- Reserves d'estacionament.

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

42.1 Vehicles de titularitat d'organismes públics.

42.2 Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixen. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents, expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya.

42.3 Vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 43.- Estacionament i parada per a transports públics.

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en els quals els seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

Article 44. Contenedors.

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

44.1 Contenedors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.

44.2 Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos

44.3 Contenedors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com estacionament en doble filera.

Article 45.- Senyalització.

45.1 En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

45.2 Les reserves d'aparcament per disminuïts físics han de senyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. Quant al dibuix i dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat i d'aquests aparcaments s'estarà al que disposa el Decret 135/95 de desplegament de la Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

CAPITOL IV: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS-TAXI)

Article 46.- Normes generals.

46.1 L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.

46.2 No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.

46.3 En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

46.4 El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà en mig de la calçada.

CAPITOL V: CARREGA I DESCARREGA

Article 47.- Normes generals.

47.1 La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

47.2 Quan les condicions dels locals comercials e industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

Article 48.- Prohibicions.

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

Article 49.- Operacions de càrrega i descàrrega.

49.1 Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, traslladant-se directament del vehicle o a l'immoble o a la inversa.

49.2 Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

49.3 Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

49.4 La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.

49.5 El conductor del vehicle sols es podrà absentar del mateix, el temps establert per a la zona on es trobi, sempre i quan deixi constància per qualsevol sistema del moment en que s'ha absentat.

Article 50.- Usuaris.

Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions.

Article 51.- Utilització de mitjans mecànics.

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 52.- Vehicles blindats de transports de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions d'entrega i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

Article 53.- Autorització municipal.

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

CAPITOL VI: RETIRADA DE VEHICLES

Article 54.- Condicions generals.

La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles en els casos següents:

54.1 Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic.

54.2 En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.

54.3 Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.

54.4 Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1 paràgraf 3r. de la Llei de Seguretat Vial, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.

54.5 Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.

54.6 Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris.

Article 55.- Estacionaments que comporten la retirada del vehicle.

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

55.1 Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.

55.2 Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.

55.3 Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.

55.4 Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.

55.5 Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.

55.6 Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.

55.7 Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.

55.8 Quan estigui estacionat en cruïlla sense suficient angle de gir.

55.9 Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.

55.10 Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.

55.11 Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.

55.12 Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts.

55.13 Quan estigui estacionat a una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.

55.14 Quan estigui estacionat a una vorera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.

55.15 Quan estigui estacionat en via preferent, impossibilitant la visió de la senyalització existent.

55.16 Quan el vehicle estigui estacionat en zones amb limitació i control horari, no trobant-se visiblement col·locat el tiquet horari o distintiu, que autoritzi l'estacionament, o que excedeixi el doble del temps autoritzat.

55.17 Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.

Article 56.- Retirada del vehicle per altres circumstàncies.

56.1 La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

a) Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.

b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades. Així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.

c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.

56.2 Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.

Article 57.- Despeses.

57.1 Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a l'entrega del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal.

No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

57.2 L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

57.3 La retirada del vehicle del Dipòsit Municipal només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada degudament acreditada.

Article 58.- Suspensió de la retirada del vehicle.

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans de l'entrega, s'abonin les taxes devingudes per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

CAPITOL VII: VEHICLES ABANDONATS

Article 59.- Vehicles abandonats. Condicions.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

59.1 Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc.

59.2 Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment, qualsevol dels supòsits següents:

a) Una situació d'abandonament.

b) La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.

c) Un deteriorament tal que la seva circulació en aquell estat suposaria un perill o un risc per a la seguretat viària, les persones o els béns.

59.3 Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de trenta dies naturals posteriors a la data de la notificació.

59.4 Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles.

Article 60.- Ordre de retirada.

L'Alcalde podrà procedir a ordenar, als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

Article 61.- Procediment.

61.1 Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 57.2, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

61.2 a retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli alegacions o hi renunciï voluntàriament.

61.3 Assat els terminis de 10 dies durant el qual el titular pot efectuar alegacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o entrega a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei.

La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes als efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

61.4 Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular.

La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

61.5 En els supòsits establerts en l'art 59.4, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

CAPITOL VIII: L'APARELL IMMOBILITZADOR.

Article 62.- Immobilitzacions.

62.1 Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del tràfic, podran immobilitzar els vehicles en els següents casos:

- a. Quan s'estigui procedint a la conducció d'un vehicle sense autorització, per no haver-la obtingut o bé per haver estat objecte de revocació o anul·lació.

- b. Quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, pugi derivar-se un risc greu per la circulació, les persones o els bens.
- c. Quan els vehicles, es trobin estacionats en zones limitades horariament, sense el corresponent títol o comprovant horari que habiliti l'estacionament ,o excedeixin del temps concedit en l'autorització, i fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

62.2 La immobilització es portarà a terme pels següents mitjans :

- a. Col·locació d'aparells o sistemes com el cep que impossibilitin el moviment del vehicle.
- b. La retirada del vehicle i la seva custòdia en el Dipòsit municipal atenent a les següents circumstàncies:
 - b.1. Que s'hagi d'immobilitzar el vehicle pel motiu establert en l'art. 62.1 a) i no existeixi cap persona autoritzada pel conductor , que amb permís de circulació, pugui fer-se càrrec del vehicle de forma immediata.
 - b.2. Que el lloc on s'ha procedit a detectar els fets constitutius de la immobilització impedeixi raonablement portar a efecte aquesta o sense causar molèsties a la resta d'usuaris de la via.
 - b.3. Que per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, pels agents de l'autoritat, que és el mitjà idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o bens.

TITOL QUART: SANCIONS

CAPITOL I: INFRACCIONS

Article 63.- Infraccions.

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, essent sancionades per l'Alcalde d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Article 64.- Tipus d'infraccions.

64.1 Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.

64.2 Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; i la legislació reguladora de l'accés i circulació dels vehicles a motor pel medi natural.

Article 65.- Circumstàncies modificatives de la gravetat.

La imposició de sancions per l'Alcalde haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

65.1 La reincidència per la comissió en un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.

65.2 La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixen un perill.

65.3 La perturbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.

CAPITOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 66.- Procediment sancionador.

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial aprovada pel R.D.L. 339/90 de 2 de març (en la redacció donada per la Ley 5/97 de 24 de març de reforma del txto articuladode la Ley), el R.D. 320/94 de 25 de febrer, que aprova el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, així com pels principis generals recollits a la Ley 30/92, de 26 de novembre de régimen jurídico de las administraciones públicas y procedimiento administrativo común.

Article 67.- Organ instructor.

La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a la unitat de Disciplina Viària de la Policia Local de Mataró.

Article 68.- Import de les sancions.

L'Ajuntament establirà per cadascuna de les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, els imports de les quanties que serviran de base per la formulació de les

denúncies pels agents i la imposició de les sancions; sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin altres quanties a les proposades en la denúncia o en la fase d'instrucció.

DISPOSICIO DEROGATORIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança.

DISPOSICIO FINAL

La present ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació al Bolletí Oficial de la Província.