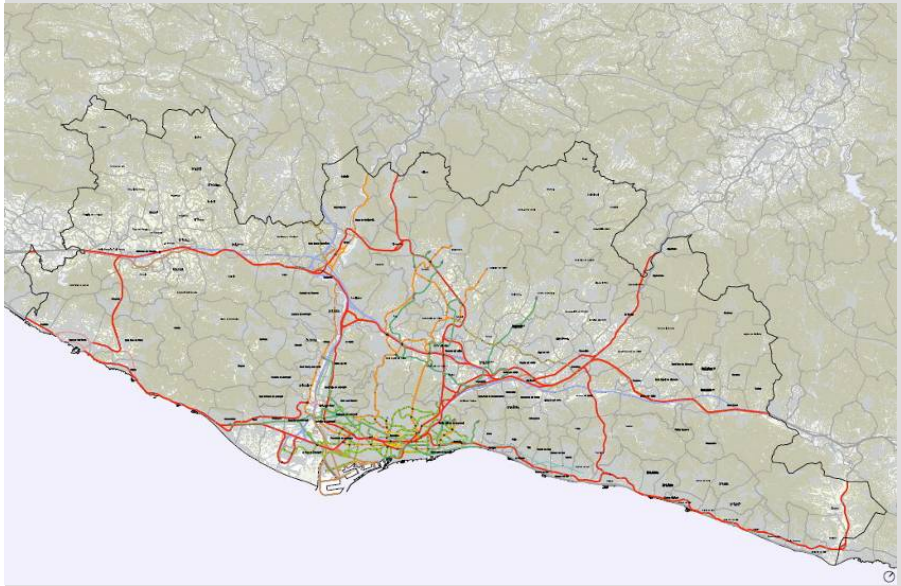
Ajuntament
de Mataró

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Xarxa viària PTMB



Xarxa ferroviària PTMB

LES NOVES RONDES DE MATARÓ

LA LÍNIA ORBITAL FERROVIÀRIA
i la variant ferroviària de Mataró

- Dues infraestructures previstes al Pla Territorial Metropolità de Barcelona.

- Dues infraestructures que milloraran les **connexions de la ciutat amb les xarxes metropolitanes** de mobilitat.

LES NOVES RONDES DE MATARÓ

Noves rondes adossades a l'autopista C·32, al servei del trànsit local.

OBJECTIUS

- Millorar el trànsit local amb unes noves rondes ben integrades amb la xarxa viària bàsica local.
- Descongestionar l'actual enllaç Mataró Oest.
- Especialitzar la C·32 com a via per al trànsit de pas i per a les comunicacions amb Barcelona i Girona.

Ajuntament de Mataró

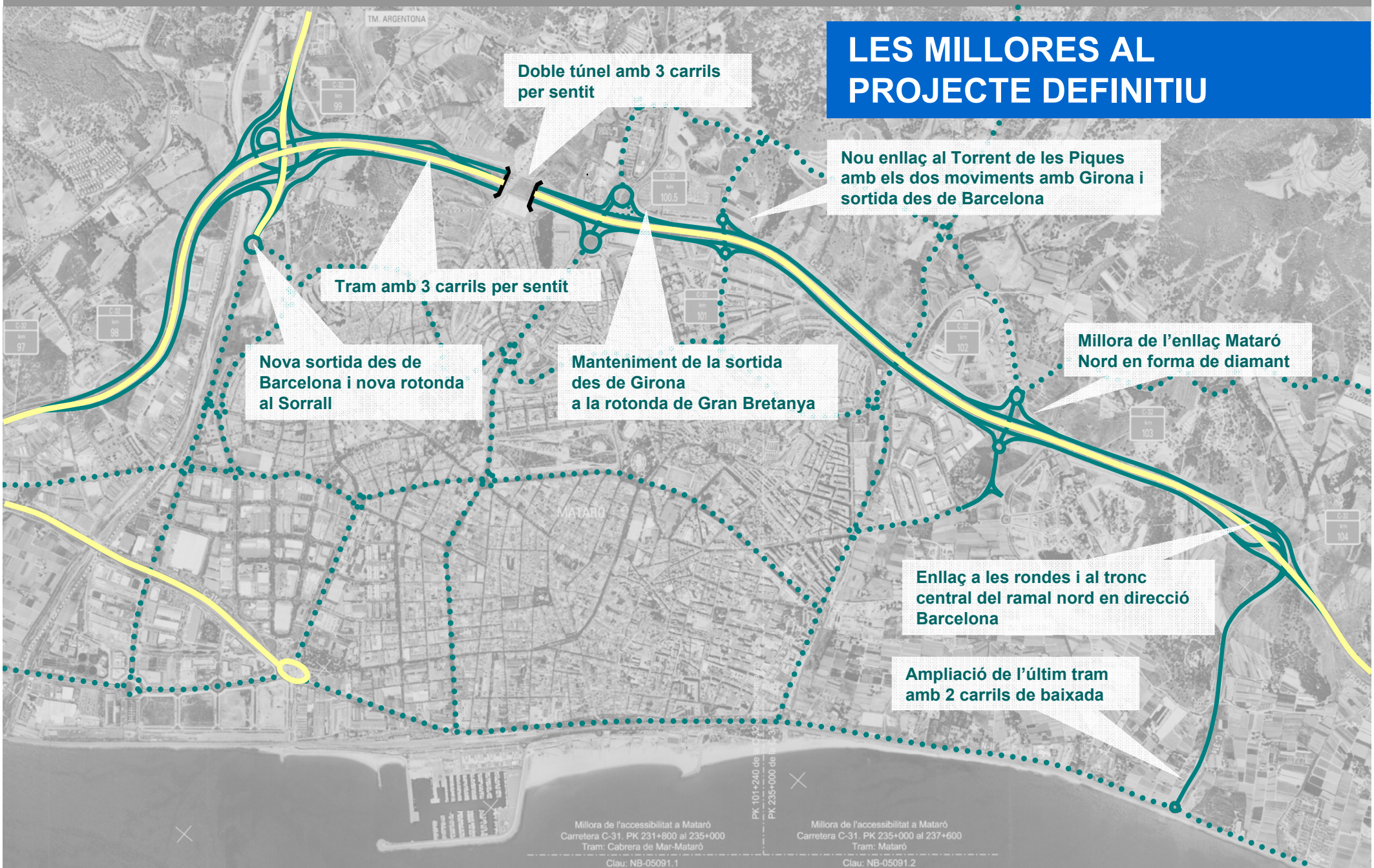
LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Ajuntament de Mataró

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Ajuntament de Mataró

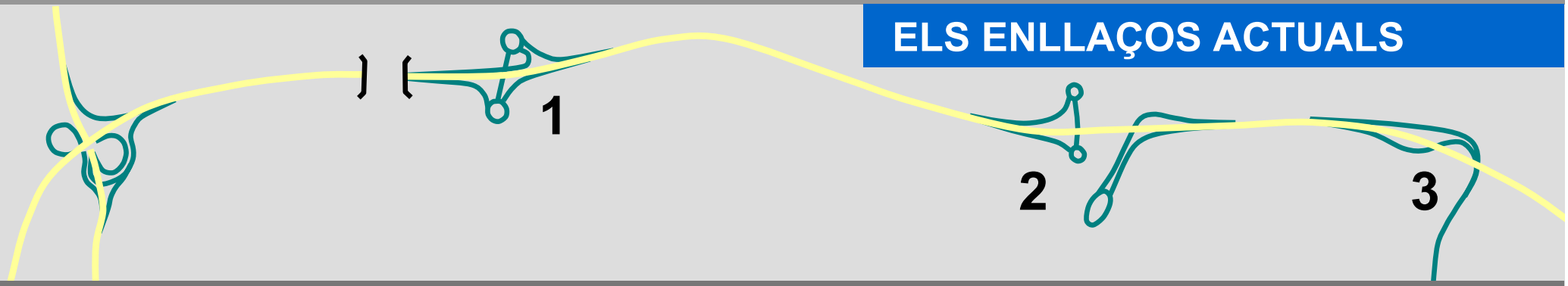
LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR



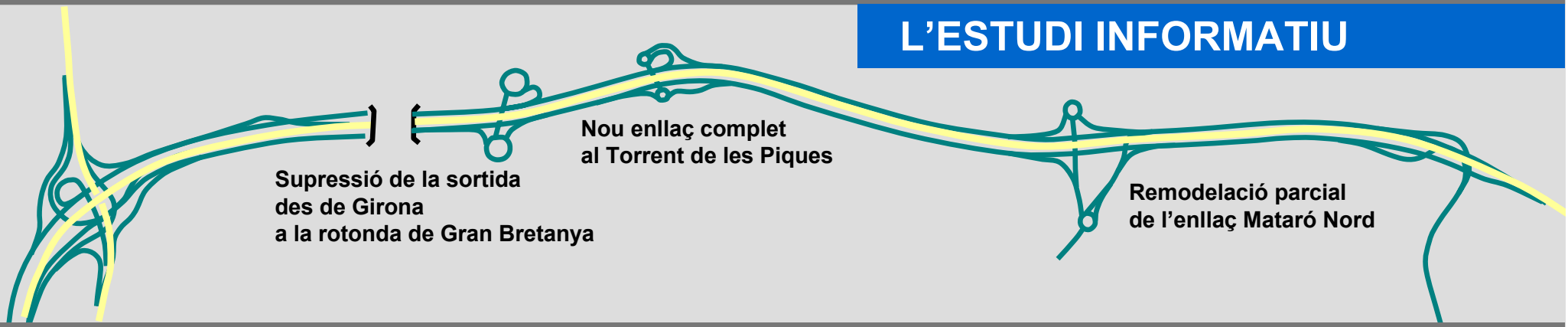
Ajuntament de Mataró

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

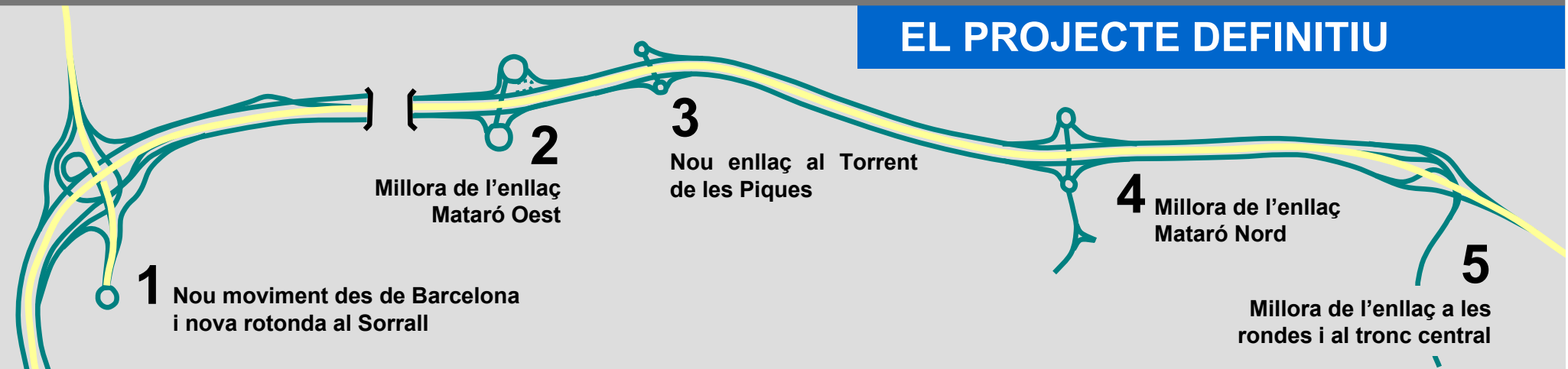
ELS ENLLAÇOS ACTUALS



L'ESTUDI INFORMATIU



EL PROJECTE DEFINITIU



LES NOVES RONDES DE MATARÓ

ELS AVANTATGES IMMEDIATS

- Millora de l'enllaç C·32 / C·60 amb el moviments complets a/de Barcelona i Girona sobre la C·60.
- Nova rotonda al Sorrall que millorarà l'accessibilitat de Cerdanyola des de Barcelona, el Vallès i Girona.
- Dos nous túnels de tres carrils per a millorar la circulació.
- Millora dels recorreguts de vianants, especialment el de les places de França i de Gran Bretanya.

LES NOVES RONDES DE MATARÓ

- Nou enllaç complementari al Torrent de les Piques amb els moviments complets amb Girona i de sortida des de Barcelona.
- Millora de l'enllaç Mataró Nord, amb els quatre moviments en forma de diamant.

ELS AVANTATGES DE FUTUR

- Obtenció de la titularitat de la N·II i possibilitat de continuar el procés de pacificació del trànsit de l'Avinguda del Maresme.
- Millora de l'accessibilitat de la capital del Maresme.

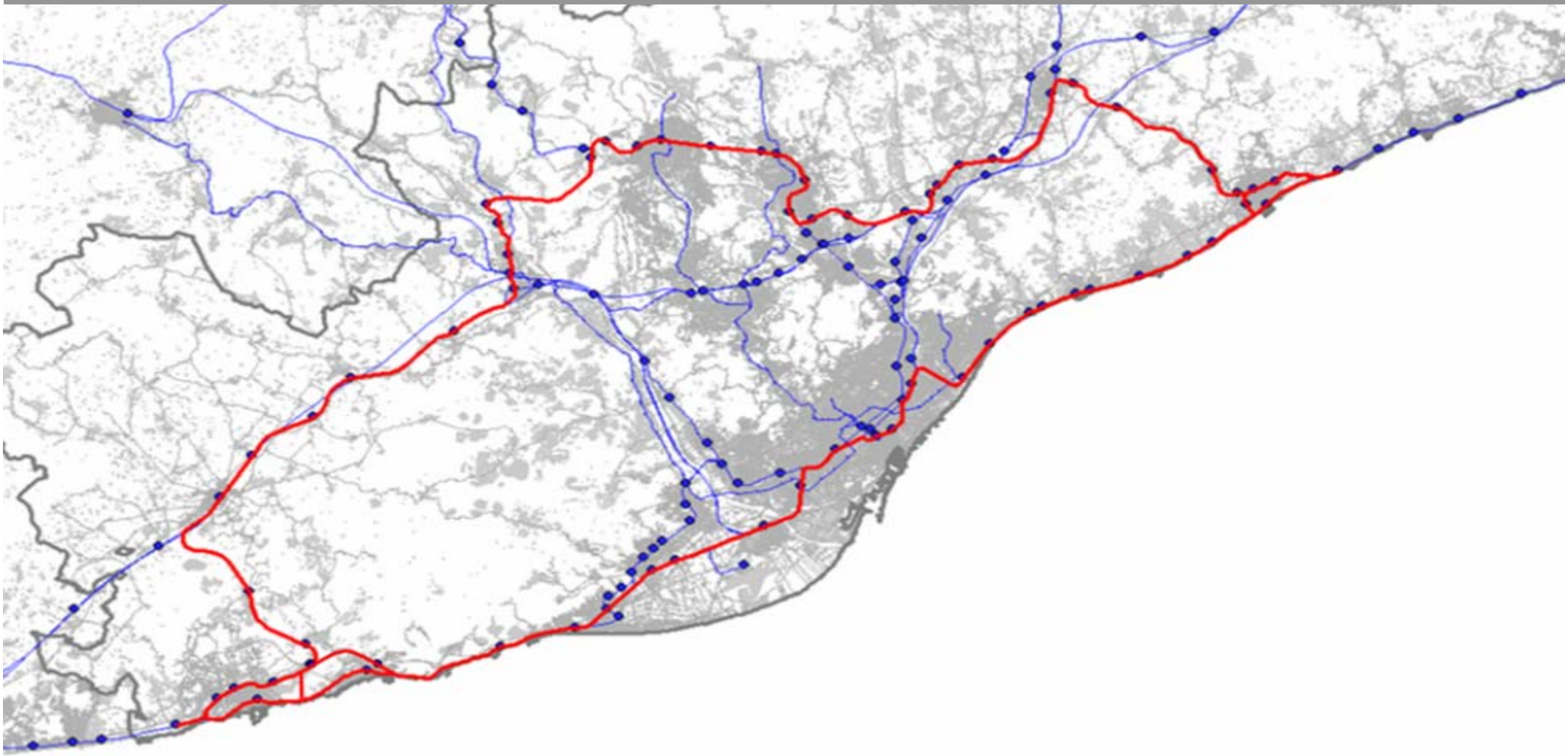
LES NOVES RONDES DE MATARÓ

AFECTACIONS i INCOVENIENTS

- Expropiacions necessàries per a la construcció de les rondes.
- Substitució de Can Soleret.
- Excavació de dos nous túnels (possibles micro-voladures controlades).
- Afectacions al trànsit d'accés a la ciutat durant les obres, amb alternatives provisionals de circulació.

Ajuntament de Mataró

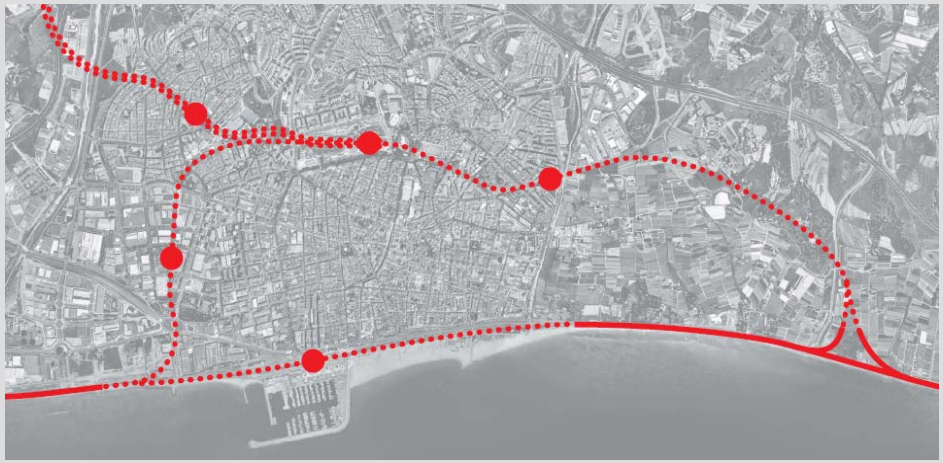
LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR



LA LÍNIA ORBITAL FERROVIÀRIA

i la variant ferroviària de Mataró

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR



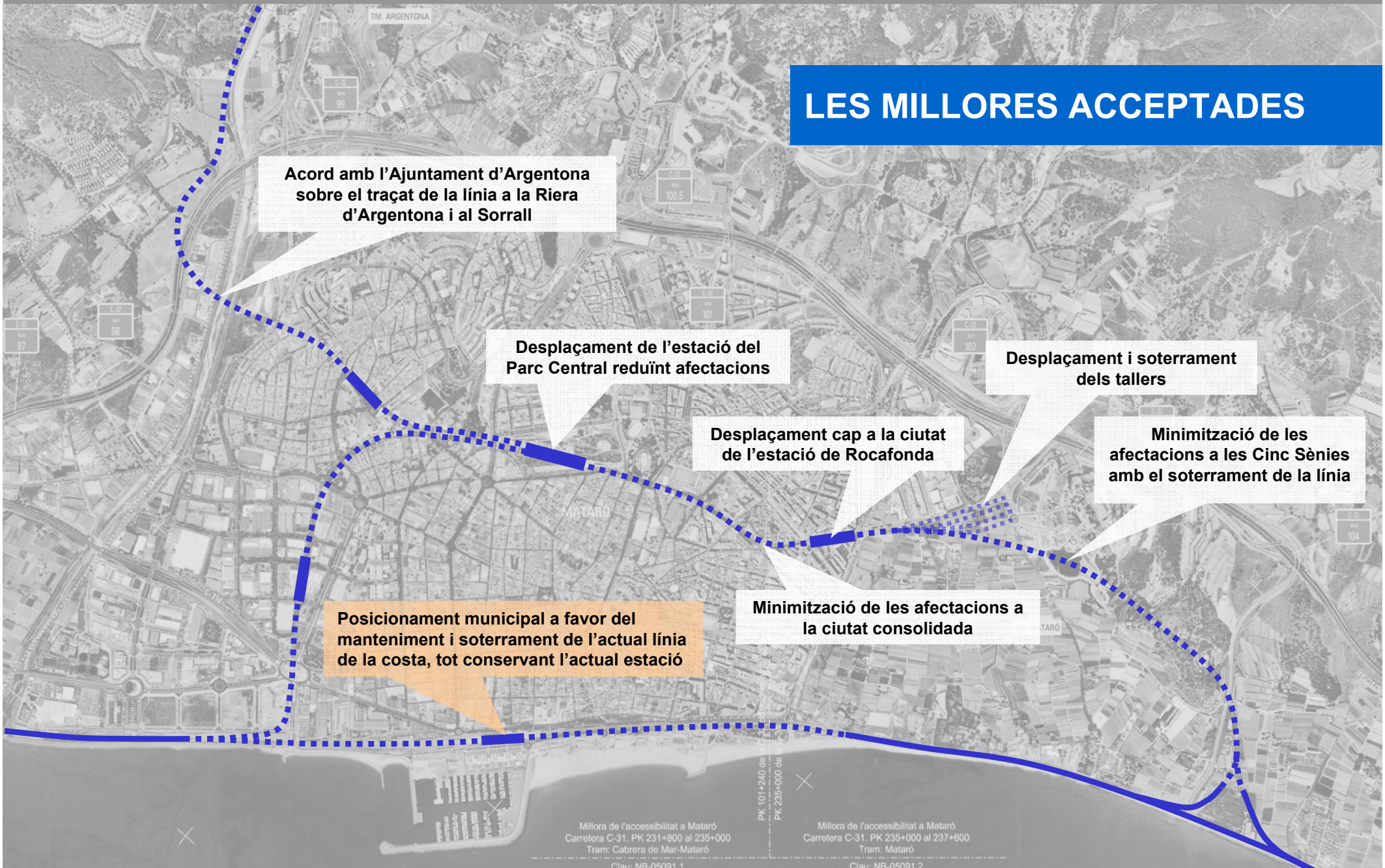
LA LÍNIA ORBITAL FERROVIÀRIA

i la variant ferroviària de Mataró

- Un projecte metropolità per superar l'excessiva radialitat de les xarxes actuals de mobilitat.
- Una infraestructura que millorarà la cobertura ferroviària de la ciutat i la connexió a la xarxa metropolitana..... la línia orbital amb les ciutats de la segona corona
  la variant de Mataró amb la ciutat de Barcelona
- Aposta per a un canvi modal en la mobilitat.
- L'objectiu del PDU és garantir la disponibilitat del sòl, concretant i regulant la seva reserva, per a la futura construcció de la línia.

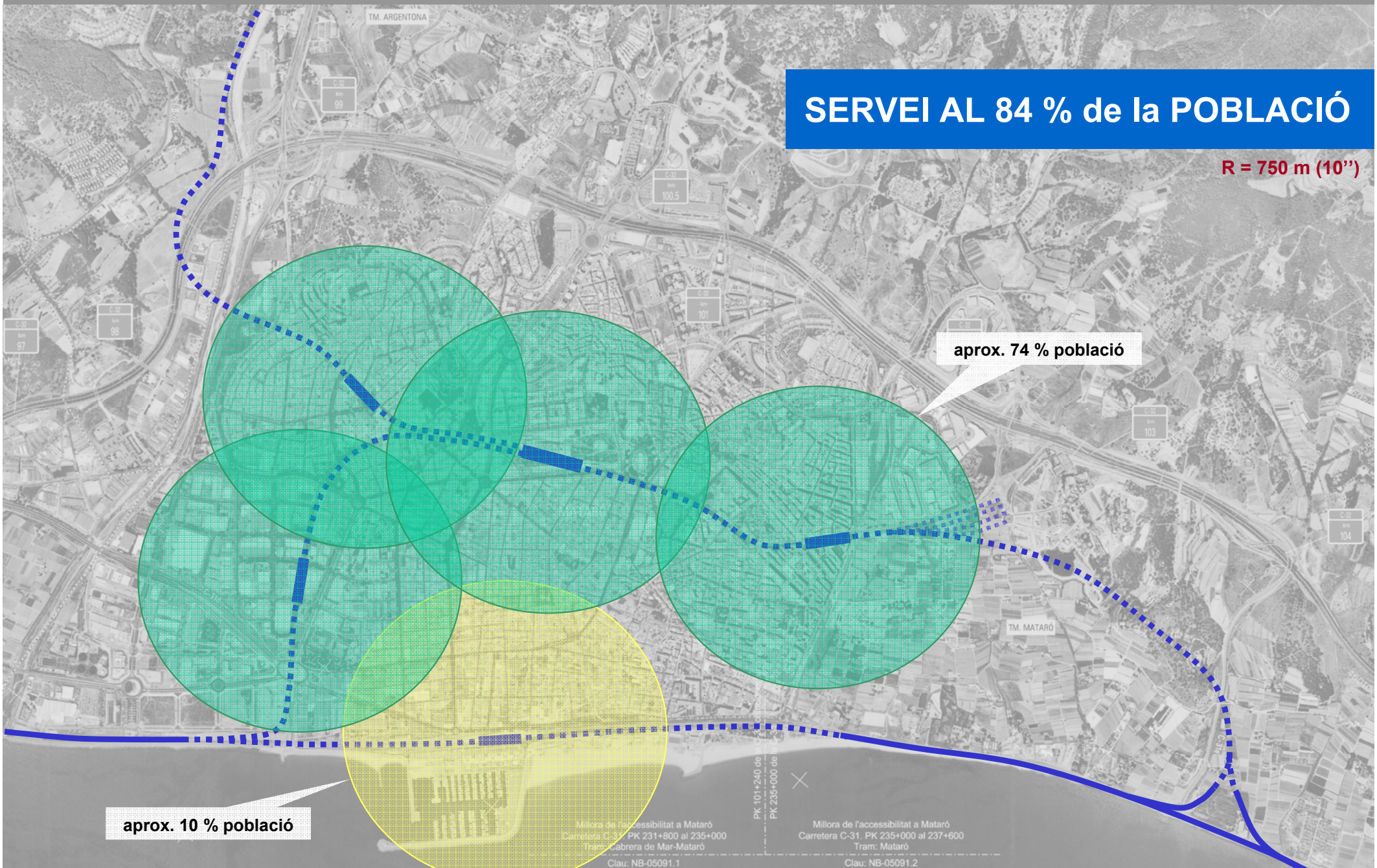
Ajuntament de Mataró

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR



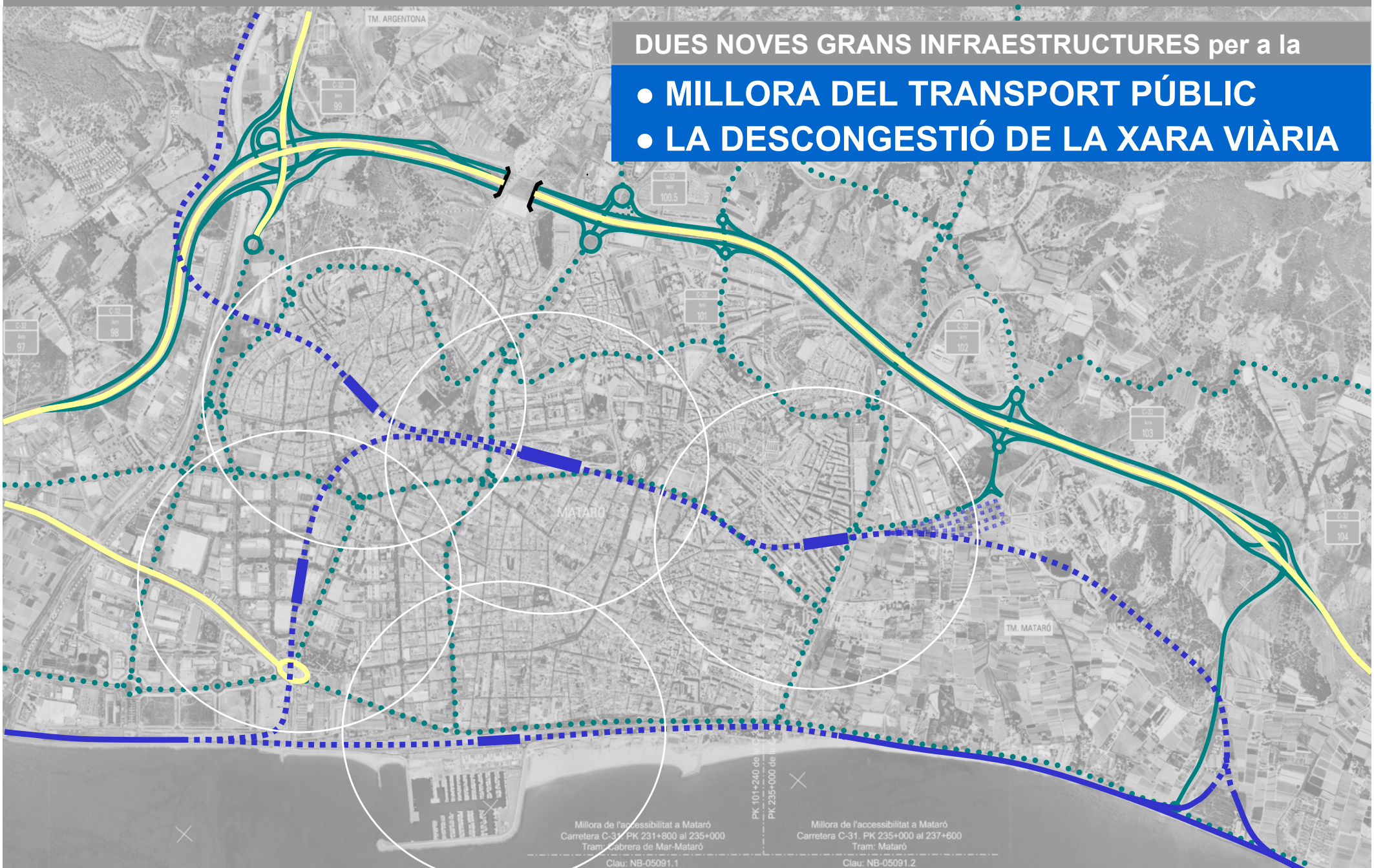
Ajuntament de Mataró

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR



Ajuntament de Mataró

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

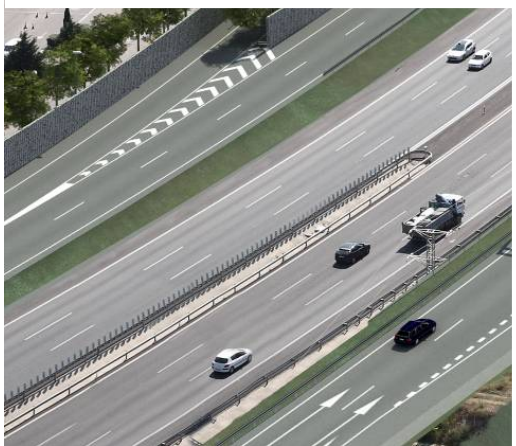


Ajuntament de Mataró

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Millora de l'accessibilitat a Mataró.

Carretera C-31. PK 231+800 al 235+000. Cabrera de Mar – Mataró.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques

GISA
Gestió d'Infraestructures S.A.

PTOP

ANTECEDENTS

- En data febrer de 2006 es va redactar l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental "Millora de l'accessibilitat a la variant de Mataró".
- Els estudis van ser sotmesos a informació pública els mesos d'abril, maig i juny de 2006. Els estudis es van aprovar definitivament el 18 d'octubre de 2007, un cop assolida la Declaració d'Impacte Ambiental amb caràcter favorable, en data 3 de juliol de 2007.
- En data 29 de desembre de 2009 s'ha signat un conveni de col·laboració entre el Ministerio de Fomento i la Generalitat de Catalunya pel traspàs de la N-II al Maresme, pel qual el Ministeri traspassa la titularitat de la N-II entre Montgat i Tordera, amb una aportació econòmica de 400 M€ per a la creació d'una nova infraestructura que permeti evitar la congestió actual del transit rodat d'àmbit comarcal.
- En data 16 de març de 2010 es va signar el protocol "Propostes per a la Mobilitat al Maresme" entre el PTOP i el Consell Comarcal del Maresme.
- El passat 27 de maig es va aprovar el projecte constructiu "Millora de l'accessibilitat a Mataró. Ronda de Mataró. C-32 PK 231+800 al 235+000", i en data 1 de juny s'ha publicat la seva licitació per a l'execució de les obres al DOGC.

ESTUDI DE TRÀNSIT - HIPÒTESIS

- S'ha realitzat un estudi de trànsit per analitzar el comportament de la infraestructura enfront la demanda prevista en el futur, amb l'objectiu d'optimitzar la solució de traçat de l'estudi informatiu.
- Com a hipòtesis de càlcul per a la modelització de la xarxa viària, s'han tingut en compte les hipòtesis següents:

  - Any horitzó 2031.

  - S'han considerat els baixos creixements de trànsit dels darrers anys a la C-32. (2008: - 3,92%; 2009: -5,35%; previsió 2010: 0,0%).

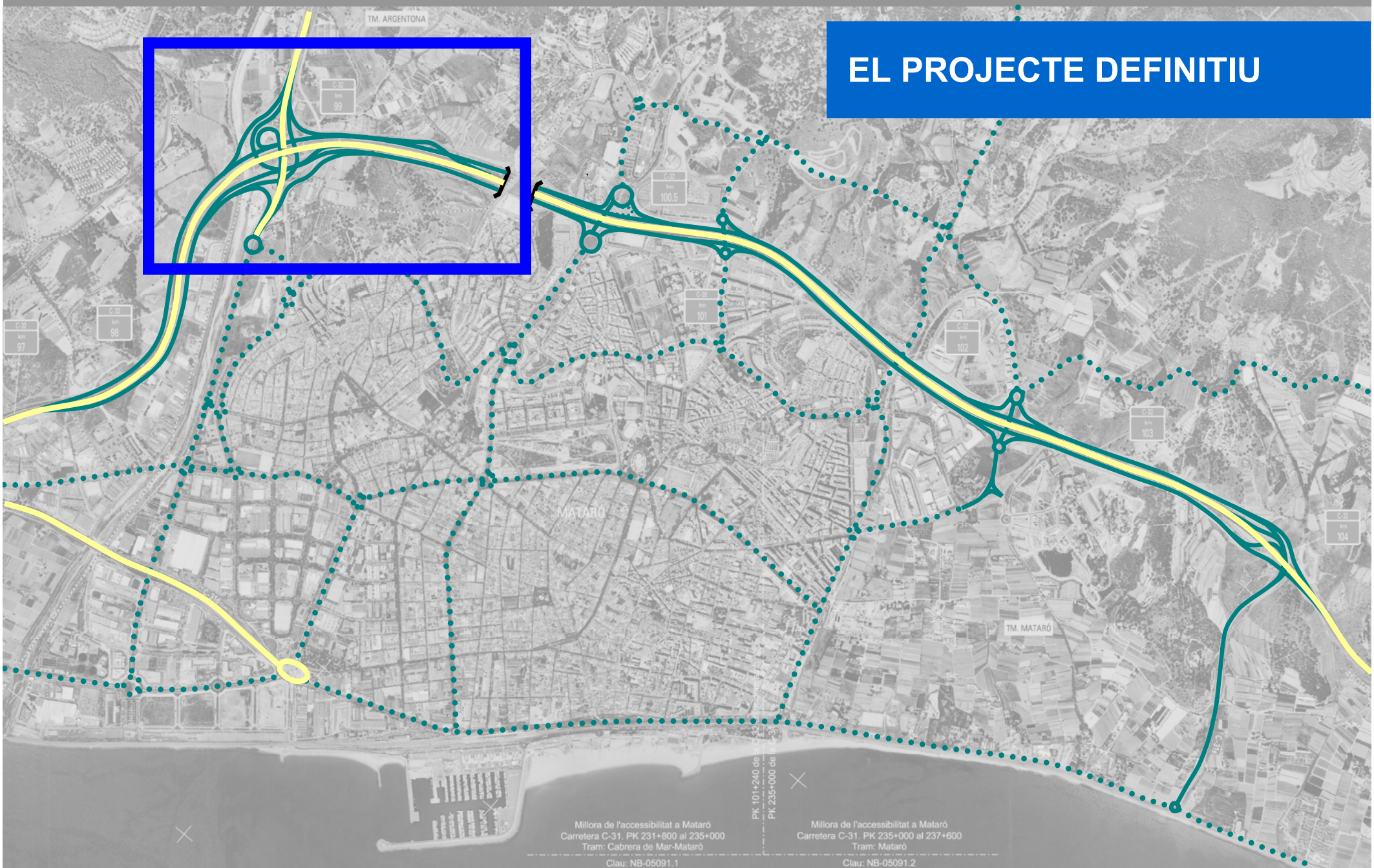
  - Previsió creixement a partir del 2011 en aquest corredor: 3,70%.

  - Previsió d'increment addicional del trànsit de pas per la C-32 en uns 5.500 v/dia/sentit a partir del 2013, degut a la posada en servei de l'autovia A-2 fins a Sils.

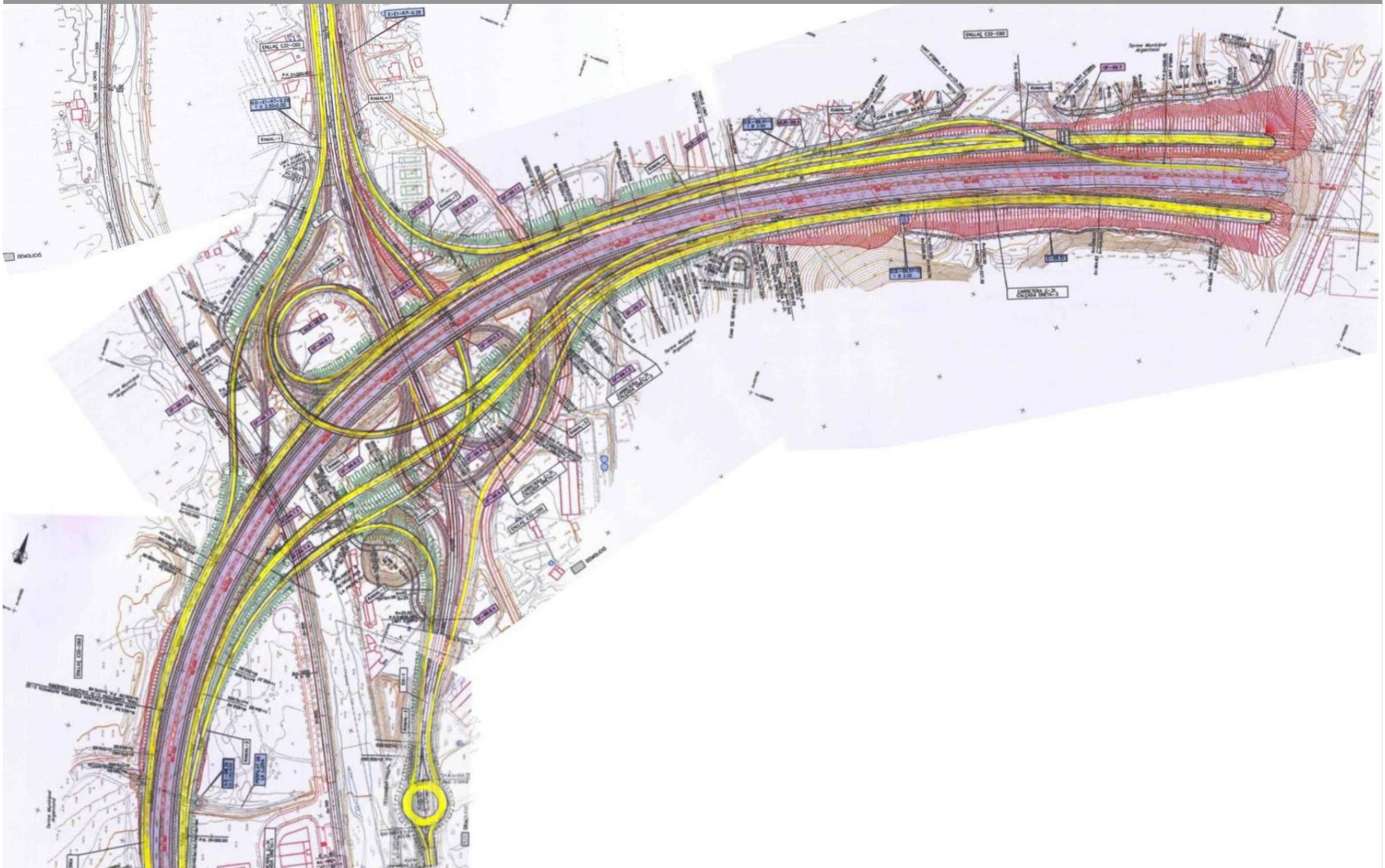
  - Supòsit que els itineraris amb origen/destí a zones consolidades de Mataró no poden augmentar més del 20% (limitació de capacitat dels vials i teixit urbà existents).

  - Zona hospital + centre comercial: increment progressiu de 8.000 v/d degut als desenvolupaments urbanístics previstos.

EL PROJECTE DEFINITIU



LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR



Ajuntament de Mataró

PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Estat actual
Enllaç C-60

Ajuntament de Mataró

PTOP

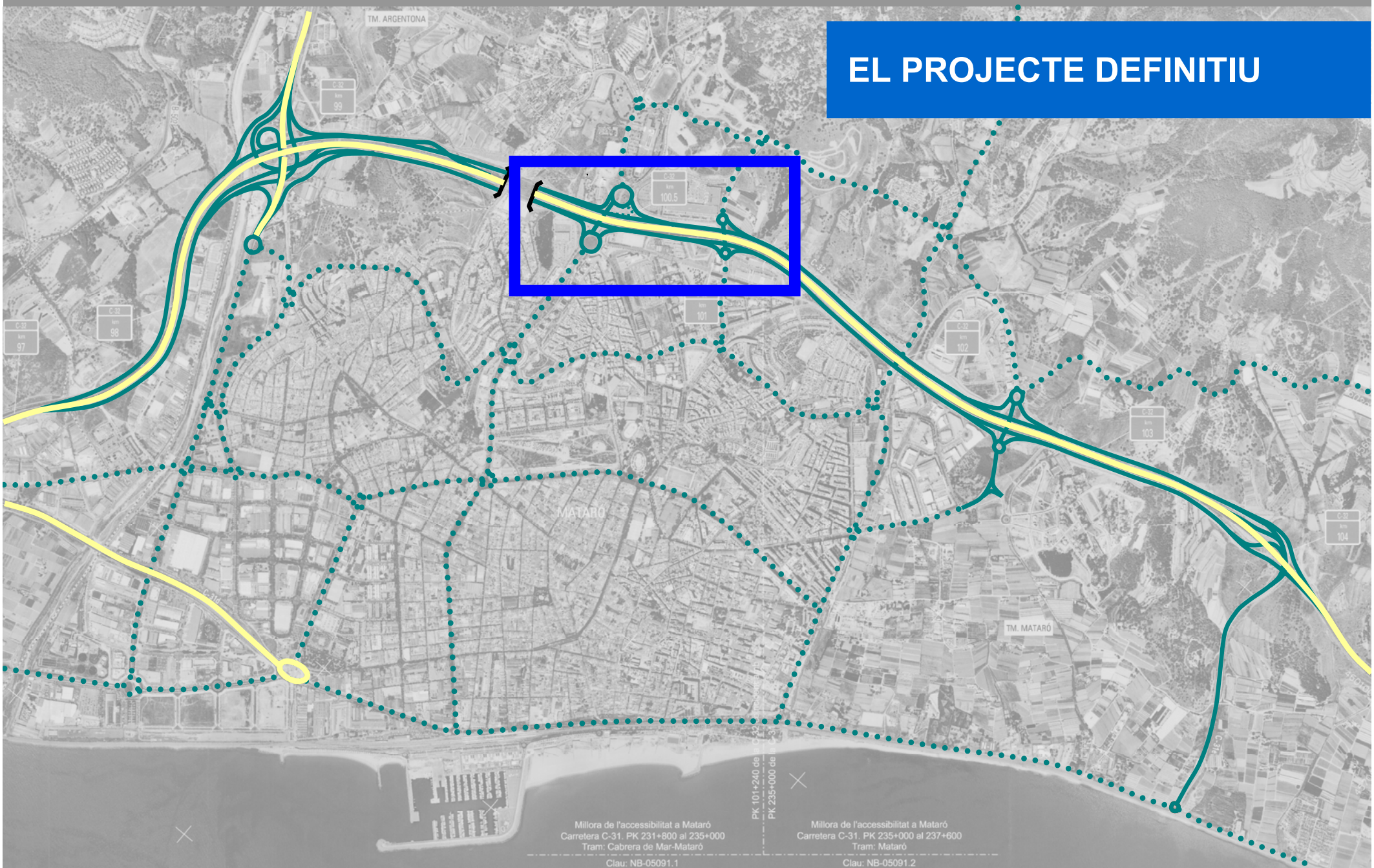
LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Ajuntament de Mataró

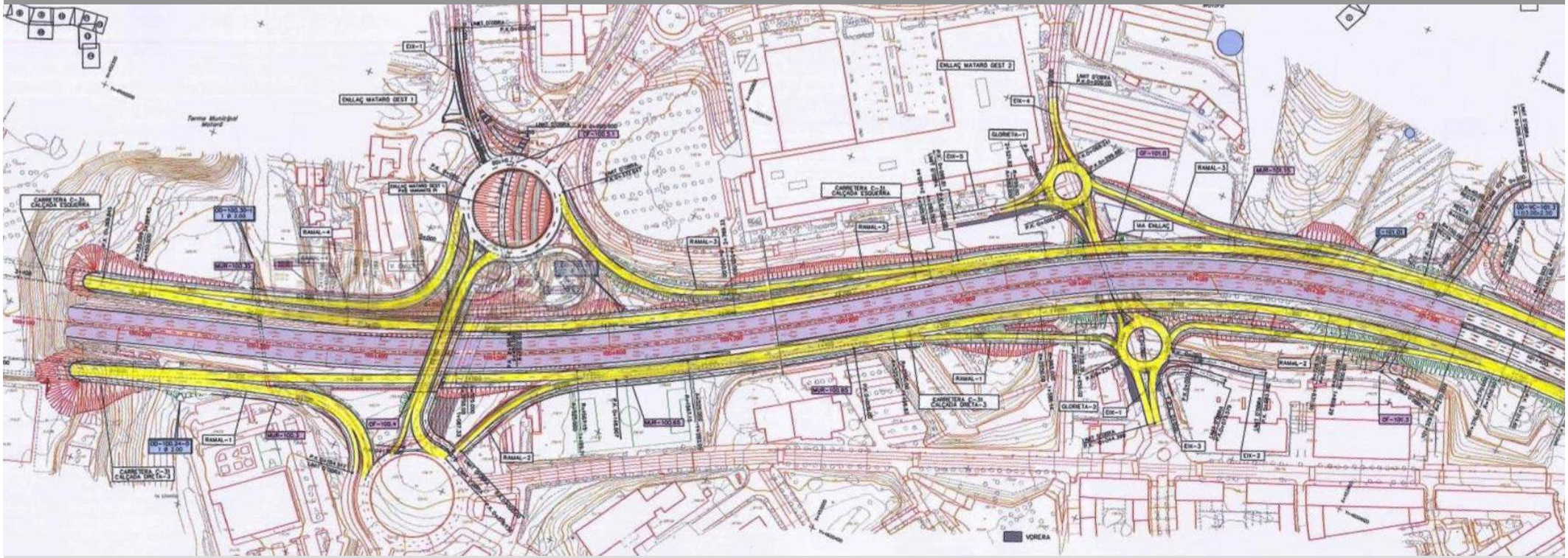
PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

EL PROJECTE DEFINITIU



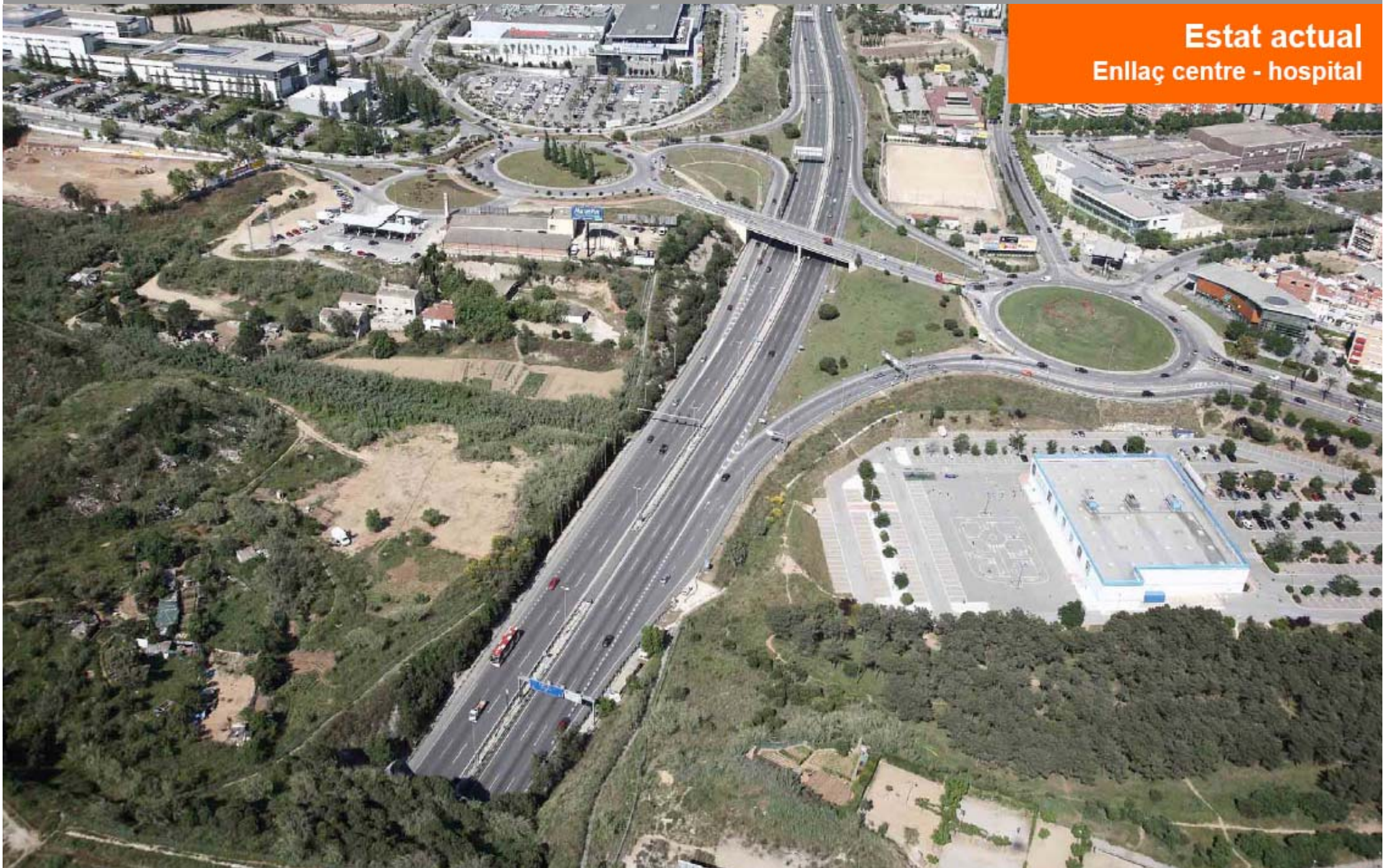
LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR



Ajuntament de Mataró

PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR



Ajuntament de Mataró

PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Ajuntament de Mataró

PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Estat actual

Enllaç centre - hospital

Ajuntament de Mataró

PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Virtual

Enllaç centre - hospital

Ajuntament de Mataró

PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Estat actual
Torrent de les Piques

Ajuntament de Mataró

PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Virtual
Torrent de les Piques

Ajuntament de Mataró

PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Estat actual
Centres comercials

Ajuntament de Mataró

PTOP

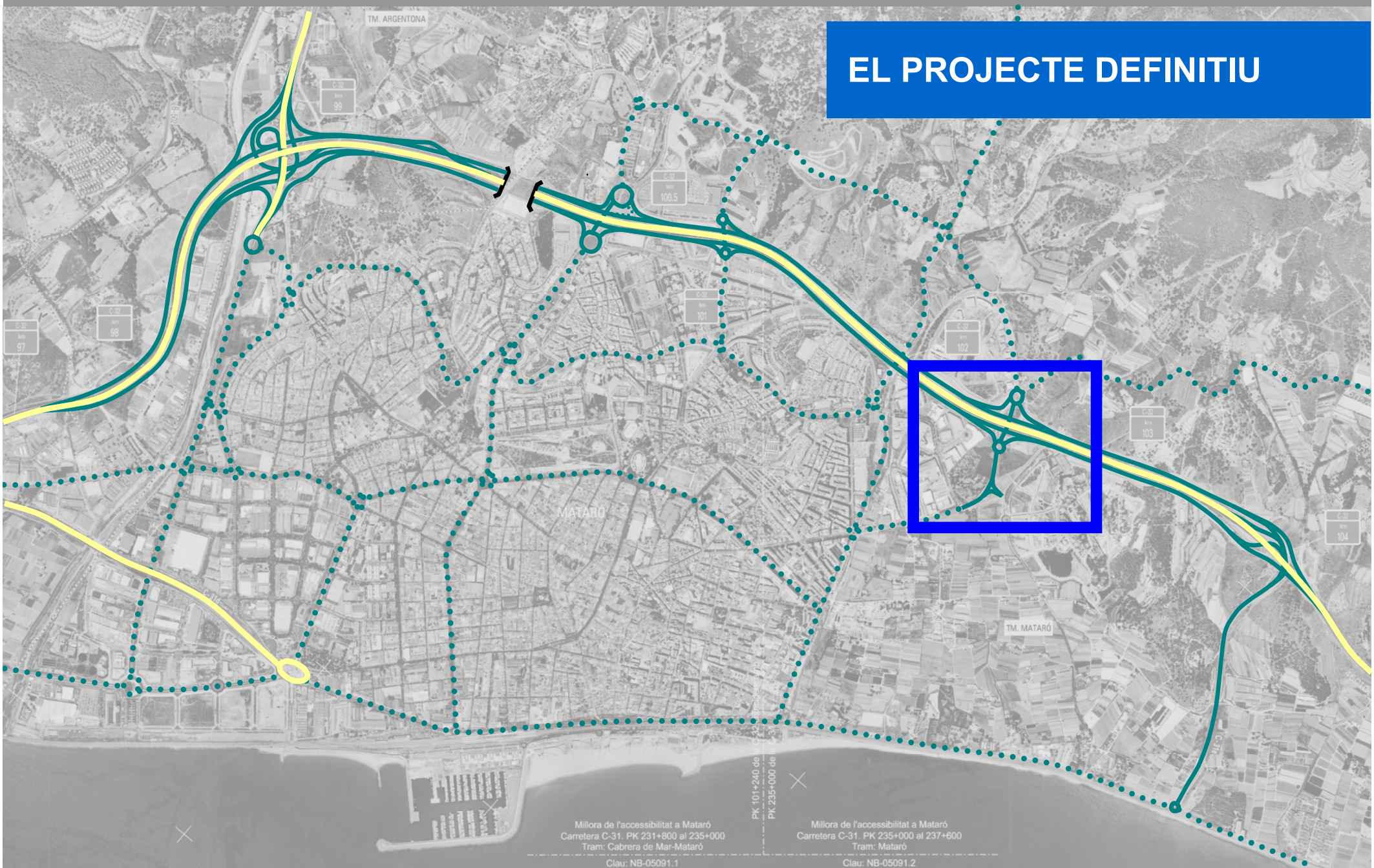
LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Ajuntament de Mataró

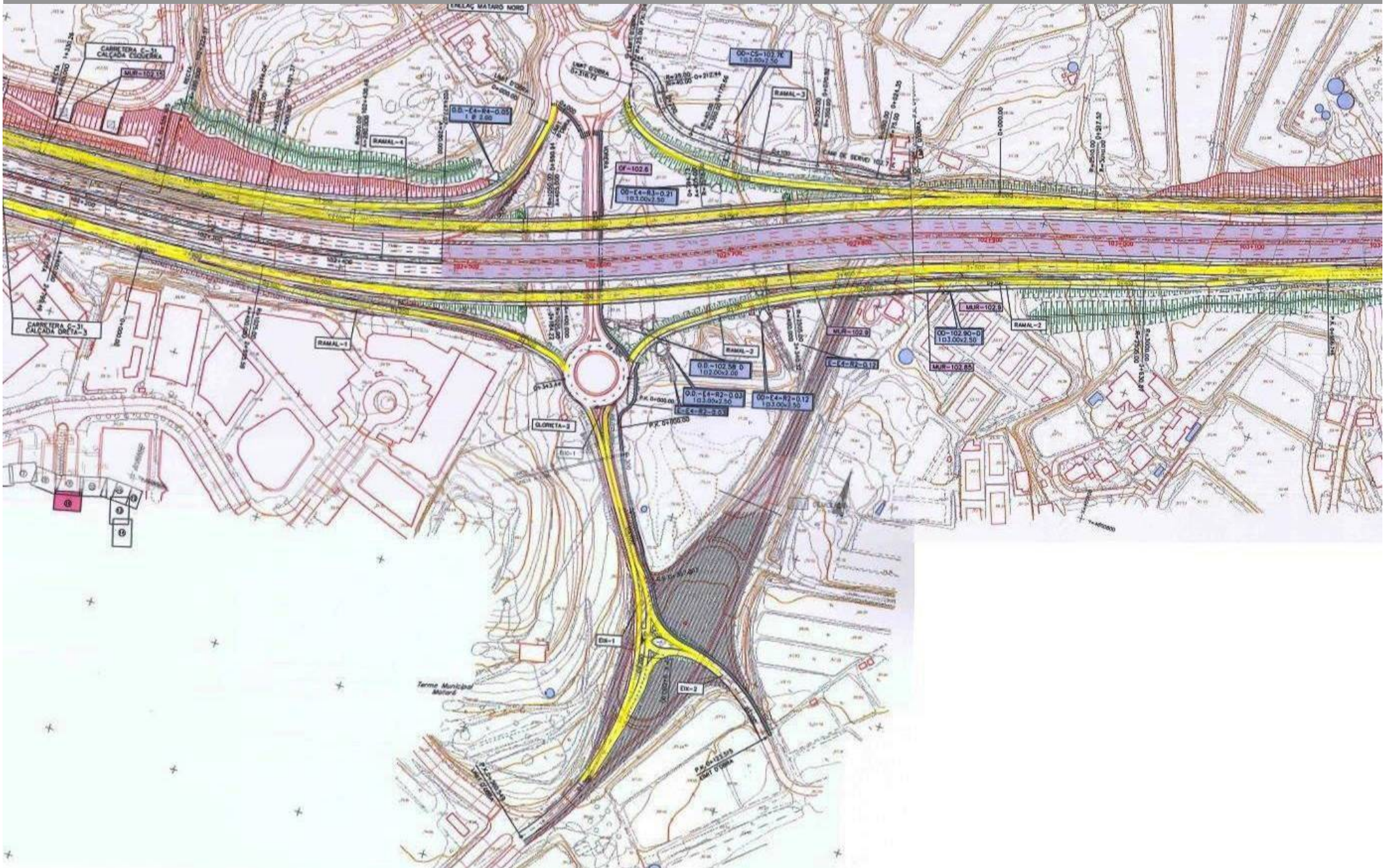
PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

EL PROJECTE DEFINITIU



LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

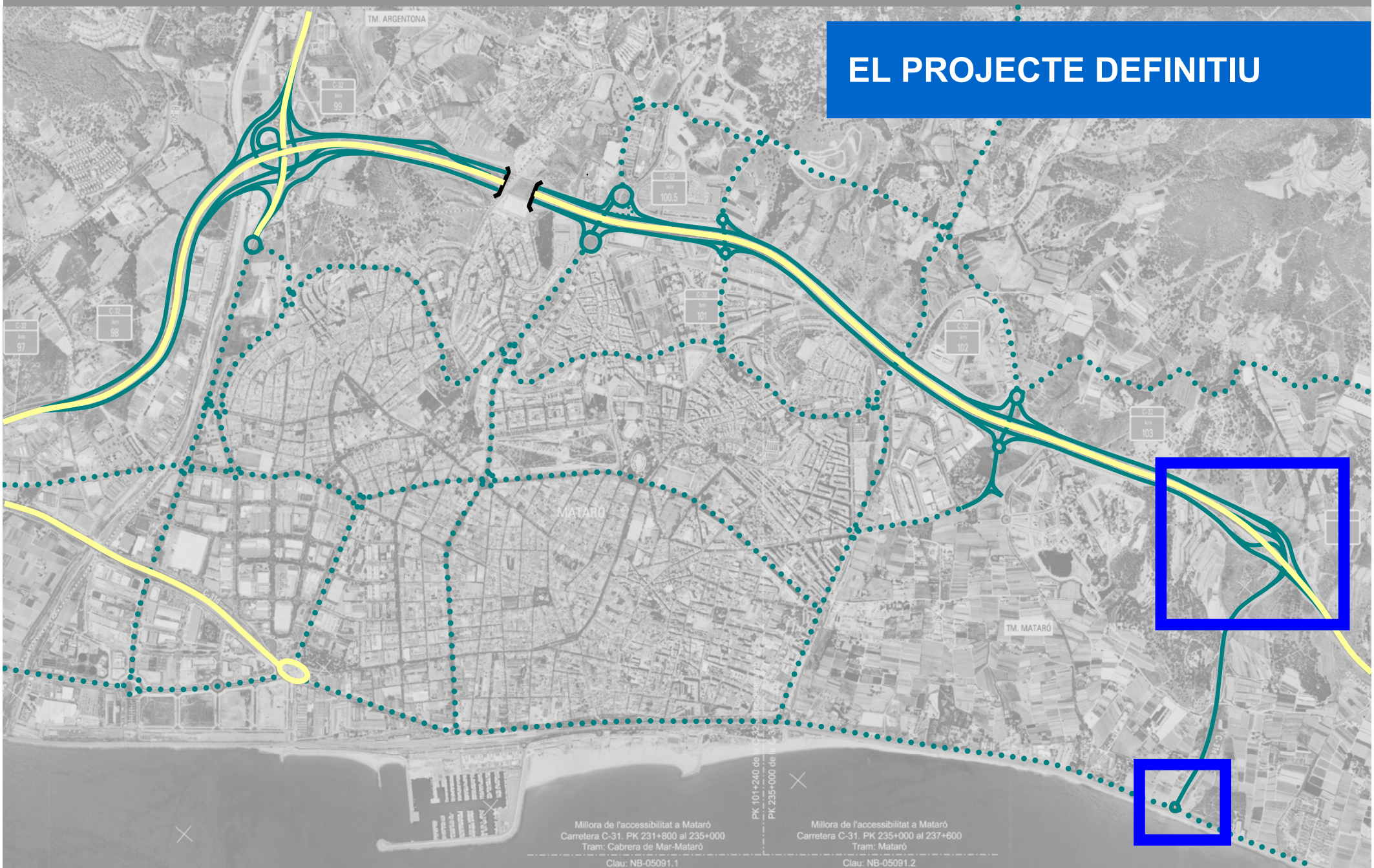


Ajuntament de Mataró

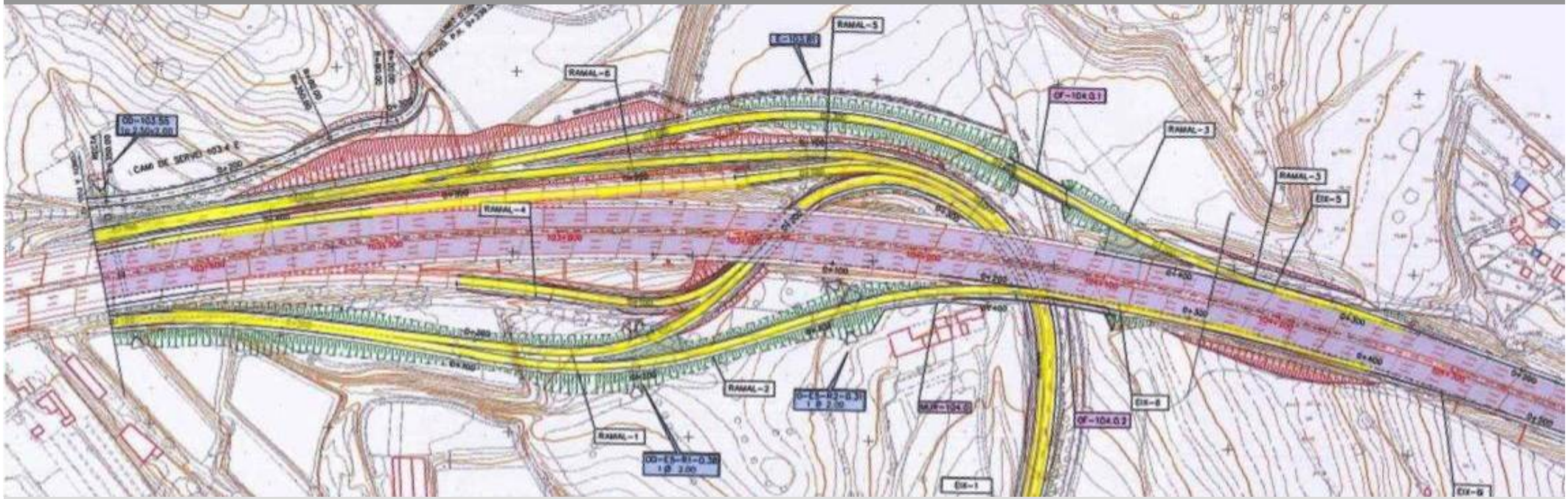
PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

EL PROJECTE DEFINITIU



LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR



Ajuntament de Mataró

PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Estat actual

Enllaç C-31e

Ajuntament de Mataró

PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Virtual
Enllaç C-31e

Ajuntament de Mataró

PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

Estat actual
Enllaç C-31e

Ajuntament de Mataró

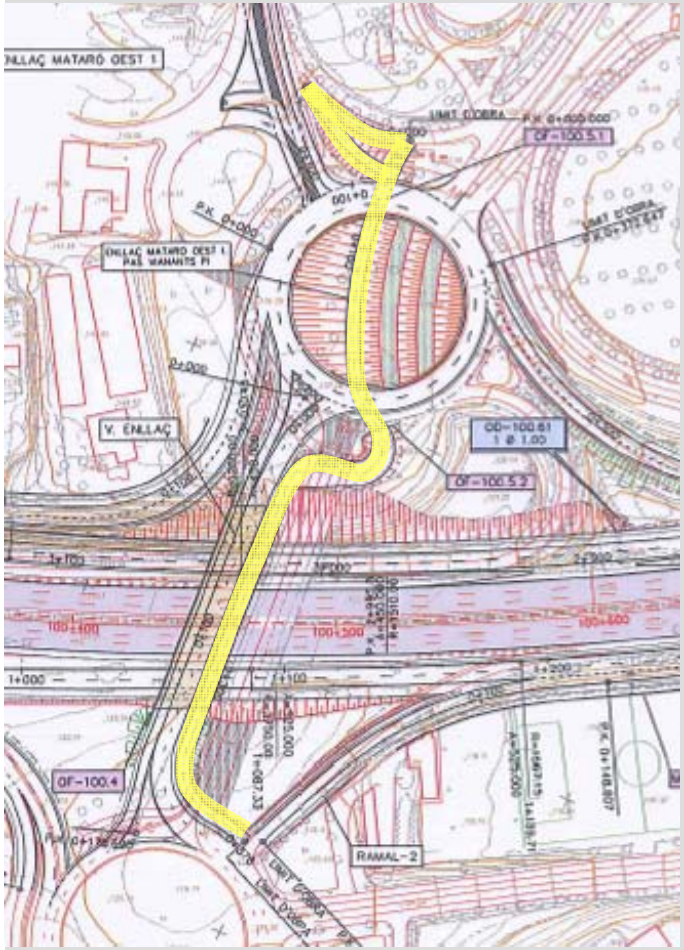
PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

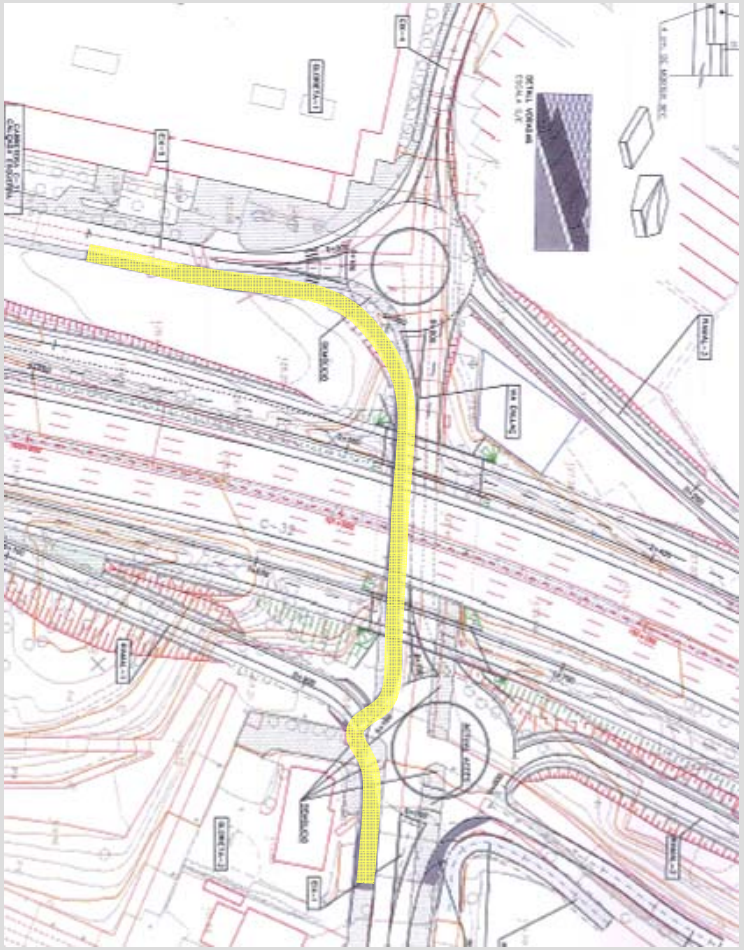
Virtual
Enllaç C-31e

LA MILLORA DELS ITINERARIS DE VIANANTS

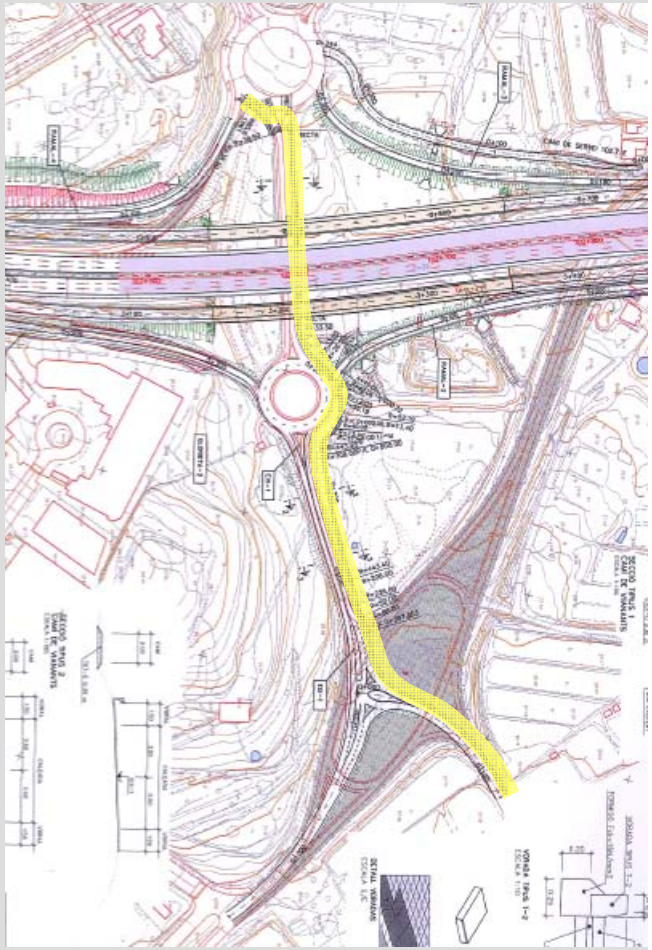
- Als diferents enllaços,
  es construeixen i/o milloren els recorreguts practicables per a vianants.



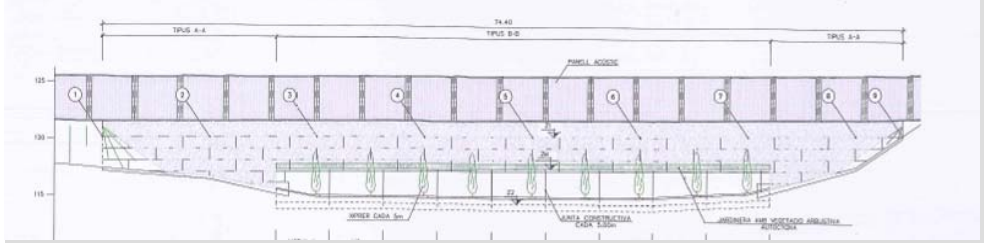
Places de França / de Gran Bretanya



Torrent de les Piques



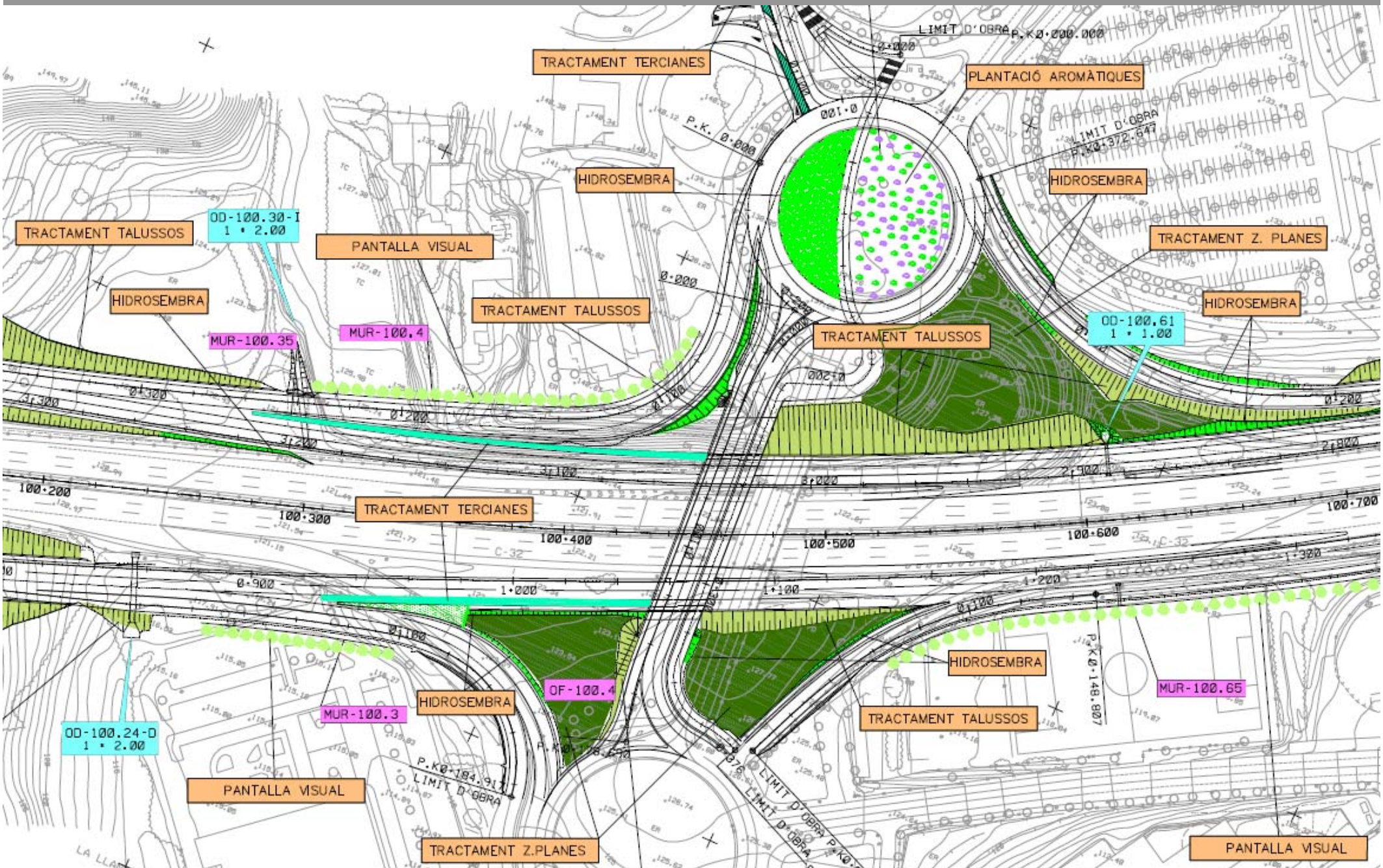
Mataró Nord

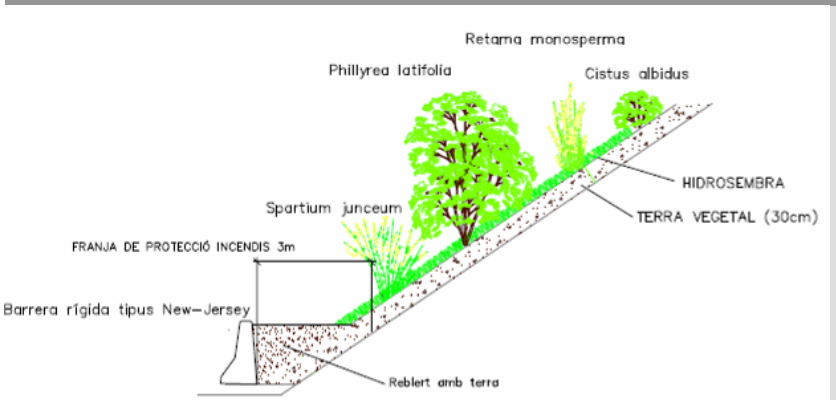


LES MESURES CORRECTORES I PANTALLES ACÚSTIQUES

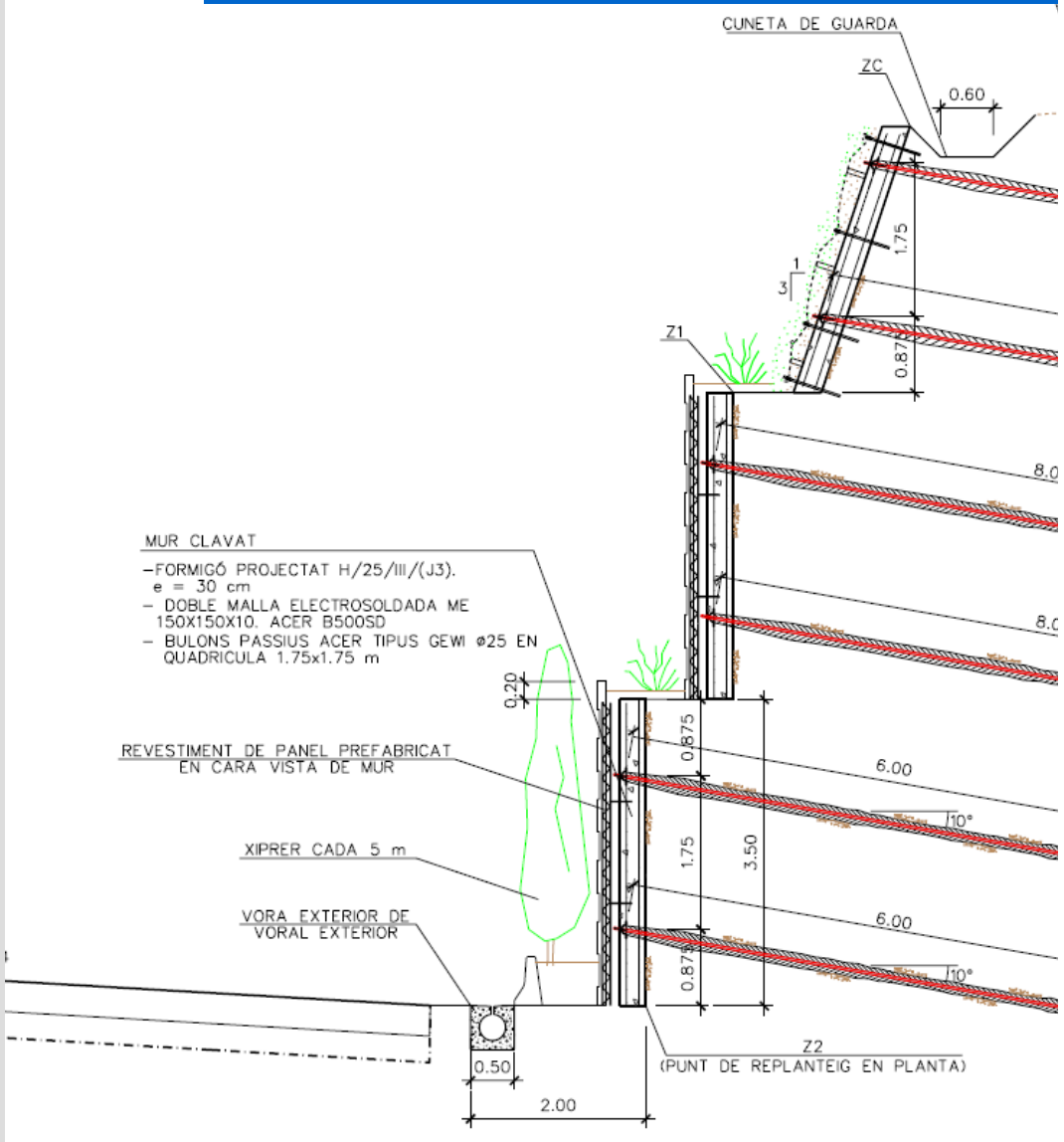
- El projecte incorpora mesures d'adequació paisatgística i pantalles per reduïr l'impacte acústic.

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR





LES MESURES CORRECTORES I PANTALLES ACÚSTIQUES



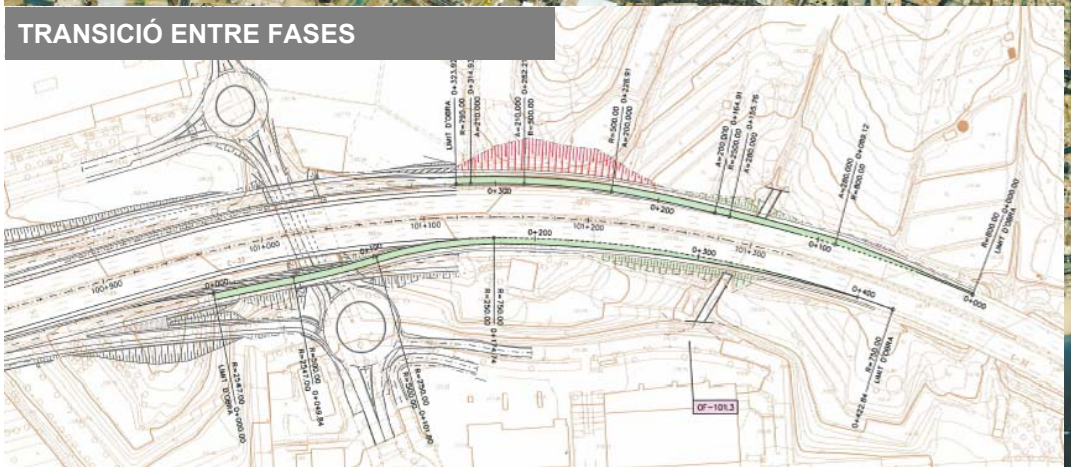
Ajuntament de Mataró

PTOP

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

LES FASES DEL PROJECTE

TRANSICIÓ ENTRE FASES



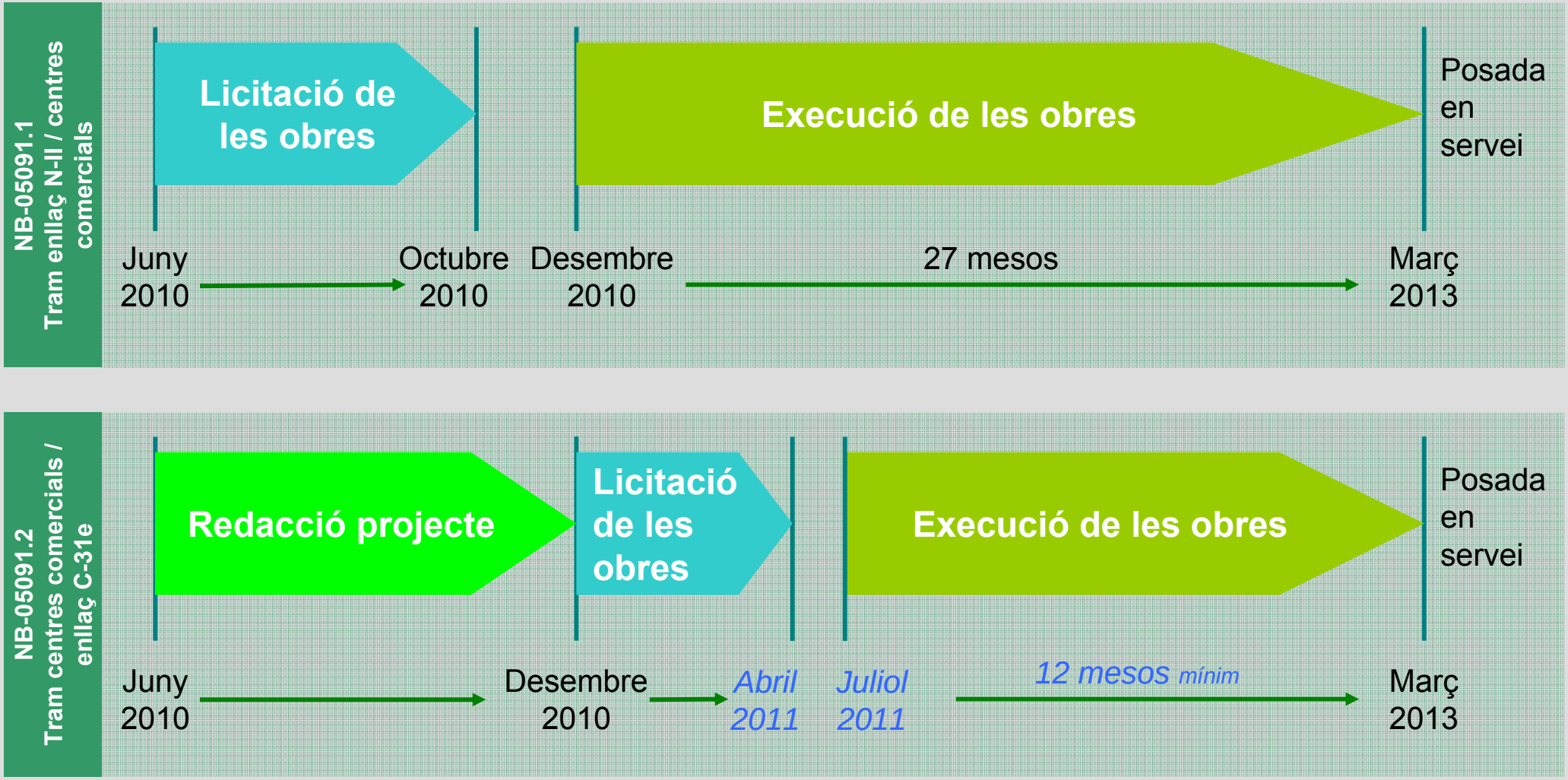
1ª FASE

Millora de l'accessibilitat a Mataró
Carretera C-31. PK 231+800 al 235+000
Tram: Cabrera de Mar-Mataró
Clau: NB-05091.1

2ª FASE

Millora de l'accessibilitat a Mataró
Carretera C-31. PK 235+000 al 237+600
Tram: Mataró
Clau: NB-05091.2

PROGRAMACIÓ DE LES OBRES



En blau: estimacions (no confirmades): hi ha marge per finalitzar les dues obres al mateix temps

DADES DEL PROJECTE				PRIMER TRAM
Títol:	Millora general. Millora de l'accessibilitat a Mataró. Carretera C-31. PK 231+800 al 235+000. Cabrera de Mar - Mataró			
Consultor:	GINPROSA	**Data de redacció:**	Maig 2010	

PARÀMETRES TÈCNICS		PARÀMETRES ECONÒMICS		PARÀMETRES GEOMÈTRICS	
Longitud:	4,1 km	**Cost (IVA inclòs)**	77.817 m€	**Secció tipus**	2 x 3,5m, 3 x 3,5 m Voral int. 1m, voral ext 2,5m
Enllaços:	3 (diferent nivell)	**Cost/km**	18,98 M€/km	**Pend.màx.**	6,6%
Viaductes:	6 (long. total 773 m)	**Estructures**	35,7%	**R. mínim**	400 m
Túnels:	1 (doble – 206 m c/u)	**Túnels**	16,9%		
		SSAA	11,5%		
		Senyalització	10,7%		
		Mov. terres	7,9%	**Expropiacions**	2.462 m€

DADES DEL PROJECTE	SEGON TRAM
Títol:	Millora general. Millora de l'accessibilitat a Mataró. Carretera C-31. PK 235+000 al 237+600. Mataró

PARÀMETRES TÈCNICS	
Longitud:	2,7 km
Enllaços:	2 (diferent nivell)
Viaductes:	2 (long. total 706 m)
Túnels:	-

PARÀMETRES ECONÒMICS	
Cost (IVA inclòs)	34.450 m€
Cost/km	15,2 M€/km
Estructures	32,3%
Ferms	15,3%
Drenatge	13,8%
Senyalització	12,4%
Mov. terres	12,0%

PARÀMETRES GEOMÈTRICS	
Secció tipus	2 x 3,5m, 3 x 3,5 m Voral int. 1m, voral ext 2,5m
Pend.màx.	5,0%
R. mínim	728 m
Expropiacions	1.497 m€

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR

DADES DEL PROJECTE — PROJECTE GLOBAL

PARÀMETRES TÈCNICS	
Longitud:	6,8 km
Enllaços:	5 (diferent nivell)
Viaductes:	8 (long. total 1.479 m)
Túnels:	1 (doble – 206 m c/u)

PARÀMETRES ECONÒMICS	
Cost (IVA inclòs)	111.230 m€
Cost/km	16,36 M€/km
Estructures	34,8%
Túnels	11,8%
Mov. terres	8,3%
Expropiacions	3.959 m€

PARÀMETRES GEOMÈTRICS	
Secció tipus	2 x 3,5m, 3 x 3,5 m Voral int. 1m, voral ext 2,5m
Pend.màx.	6,6%
R. mínim	400 m

LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT PER AL FUTUR