

# PROJECTES DEL FONS ESTATAL D'INVERSIÓ LOCAL A MATARÓ

DOSSIER DE PREMSA • 23 DE GENER 2009



Ajuntament de Mataró







## ÍNDEX

5	L'execució a Mataró dels projectes del Fons Estatal d'Inversió Local crearà 582 llocs de treball
7	Adequació d'equipaments socials
13	Millora equipaments culturals
17	Millora equipaments educatius
23	Millora equipaments esportius
29	Millora espai públic: Accessibilitat
37	Millora espai públic: Reforma urbana
55	Millora infraestructura enllumenat i eficiència energètica
59	Millora infraestructura telecomunicacions
61	Millora infraestructura xarxa abastament aigua i clavegueram
65	Millora mediambiental
69	Millora seguretat viària
73	Rehabilitació patrimonial





## L'execució a Mataró dels projectes del Fons Estatal d'Inversió Local crearà 582 llocs de treball

### L'Ajuntament ha demanat finançament per realitzar 52 actuacions

L'Ajuntament de Mataró ha presentat dins del termini establert la petició de finançament per executar 52 projectes d'obra a càrrec del Fons Estatal d'Inversió Local (FEIL), que suposaran una inversió de 21 milions d'euros. L'objectiu principal del FEIL és generar llocs de treball mitjançant l'execució d'obra pública. Els projectes presentats per Mataró crearan ocupació per a 582 persones.

El termini per presentar les sol·licituds amb la descripció de les actuacions a realitzar expira demà dissabte, 24 de gener. L'Ajuntament va presentar ahir la informació del darrer projecte i ja n'ha obtingut la conformitat de l'Estat pel que fa a 45 de les 52 actuacions plantejades. Es preveu que l'autorització dels projectes pendents arribi en els propers dies.

### Execució immediata

El Reial Decret-Llei 9/2008 de 28 de novembre, de creació del Fons Estatal d'Inversió Local, estableix que l'Ajuntament de Mataró podrà obtenir fins a un import màxim de 21.067.798 euros (IVA inclòs) per finançar obres de nova planificació i execució immediata, que no poden estar previstes al pressupost municipal de 2009. Per aquest motiu, l'Ajuntament ha hagut de fer un esforç en el darrer mes per redactar nous projectes o actualitzar-ne de pendents, amb l'objectiu de poder rebre el màxim de finançament que li correspon a la ciutat.

Està previst que la setmana que ve la Junta de Govern aprovi inicialment la major part dels projectes (alguns ja havien estat aprovats anteriorment), i que la licitació i adjudicació dels mateixos es produeixi entre els mesos de febrer i març. Tots els projectes han d'estar executats el 31 de desembre de 2009.

La tramitació dels plecs de condicions per contractar les obres es fa per via d'urgència, amb l'objectiu de reduir els tràmits i poder començar les obres de manera immediata. Els plecs incorporen també com a condició l'obligació per part de les empreses de contactar persones en situació d'atur. Així mateix, es valorarà els contractistes que presentin ofertes de contractació de personal superiors a les proposades.

Entre els projectes que es finançaran mitjançant el FEIL destaquen la rehabilitació de l'estructura de les fàbriques Cabot i Barba (1.415.000,02 euros) i Can Marfà (900.000 euros); la urbanització del Camí Ral entre la ronda de Barceló i el carrer de la Cooperativa (1.299.200 euros); la creació a una de les naus de Can Gassol d'un centre de creació d'arts escèniques (900.000 euros) i la millora i adequació del Camp Municipal d'Hoquei herba (900.000 euros).





## Adequació d'equipaments socials

Adequació espai Casal de Joves de la plaça d'Espanya: es preveu millorar la il·luminació i la insonorització de la sala d'estudis, situada en la planta baixa de l'edifici, així com adequar un espai com a sala de reunions.	30.000 €
Adequació d'equipament educatiu a l'edifici Tres Roques / Pàg. 9 /	300.000 €
Construcció d'equipament públic per a usos socials de les persones grans al carrer de Floridablanca / Pàg. 10 /	250.000 €
Construcció d'equipament públic per a escola d'adults i oficines municipals al carrer de Sant Cugat / Pàg. 11 /	823.000 €
Construcció d'equipament públic per a usos socials a la nova zona de La Llàntia / Pàg. 12 /	800.000 €
<b>Total equipaments socials</b>	<b>2.203.000 €</b>







## Les obres del futur centre de formació permanent Tres Roques es completaran amb l'adequació de la planta baixa

### L'Ajuntament adequarà l'espai per a usos administratius i de gestió

L'Ajuntament adequarà la planta baixa del nou equipament municipal del carrer de les Tres Roques, que allotjarà un centre de formació permanent, per destinar l'espai a usos administratius i de gestió. La planta baixa de l'edifici és l'últim espai pendent d'adequació, ja que les obres de construcció de l'equipament van començar a l'octubre del 2007 i van acabar al desembre del 2008.

Els baixos de l'edifici es van deixar sense adequar fins que estiguessin definides les necessitats administratives del nou equipament. Els treballs s'executaran ara amb el finançament del Fons Estatal d'Inversió Local. El projecte d'adequació de la planta baixa es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 13 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener.

L'equipament té dos accessos diferenciats, un al nivell del carrer de les Tres Roques i l'altre al nivell de la plaça del Canigó. La planta baixa està connectada amb la resta de l'edifici a través d'escaleres i ascensor, però també té entrada directa des del carrer de les Tres Roques.

### Planta baixa

L'adequació de la planta baixa aprofitarà el fet de disposar de dos accessos en diferents nivells, que permet utilitzar-la amb independència de la resta de l'edifici. La superfície total construïda de la planta baixa, que queda situada sota la plaça del Canigó és de 329,75 m<sup>2</sup>.

Està formada per una sala única amb il·luminació directa al carrer, tot i que el projecte d'obres preveu la compartimentació d'aquest espai en tres sales per a usos diversos, amb un control d'accés des del carrer de les Tres Roques. L'adequació es completa amb la construcció de dos lavabos adaptats i amb l'habilitació d'un magatzem amb accés des de l'exterior.

Pel que fa al calendari d'execució, les obres projectades es preveuen dur a terme en 6 mesos a partir de la data de signatura de l'acta de comprovació del replantejament. Abans de començar els treballs, el projecte, que té un pressupost previst de 300.000 euros, ha de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació.

### Punt de trobada

L'equipament del carrer de les Tres Roques serà un espai d'aprenentatge, d'interrelació i d'intercanvi entre els ciutadans i les ciutadanes del barri de Cerdanyola i de la resta del municipi.

L'edifici esdevindrà un espai de relació emblemàtic i de prestigi al territori amb els següents espais funcionals: punt d'informació i atenció a l'usuari, sala d'actes, aulari (d'ús restringit i d'ús genèric) i espais de connexió a Internet, consulta bibliogràfica, administració (despatx i sala de reunions) i de circulació i serveis sanitaris, entre molts d'altres.

El futur centre de formació permanent Tres Roques forma part del Projecte d'intervenció integral de Cerdanyola, que va rebre la subvenció de la Llei de Barris de la Generalitat de Catalunya.



## L'equipament situat sota els habitatges públics de Can Gassol s'adequarà com a casal per a la gent gran

### Es tracta d'un espai municipal situat a la planta baixa del bloc d'habitatges

El local de titularitat municipal situat a la planta baixa del bloc d'habitatges construïts per PUMSA a l'àmbit de Can Gassol, amb façana al carrer de Floridablanca, s'adequarà per ubicar-hi un equipament destinat a la gent gran. El projecte es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 20 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. Aquesta és una de les obres que es finançaran amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

El nou casal vol fomentar la participació de la gent gran i complementar les necessitats del barri de l'Escorxador. D'aquesta manera, l'equipament preveu una sala polivalent, una aula d'informàtica i una altra aula per realitzar activitats formatives i culturals, una zona de bar, una zona de serveis, un magatzem i un despatx corresponent a l'espai, que està situat de manera que farà les funcions de control d'accés al recinte.

L'accés principal a l'equipament municipal serà a nivell de la vorera, pel carrer de Floridablanca. La superfície total construïda és de 242 m<sup>2</sup>, mentre que la superfície total útil és de 213 m<sup>2</sup>. El mateix accés i vestíbul d'entrada al casal d'avis separarà la zona de serveis.

### Distribució del local

L'estança més gran serà la sala polivalent, de planta rectangular i de 67 m<sup>2</sup>. La zona del magatzem servirà com a complement per a les activitats del casal i del bar. Les aules d'activitats formatives estan delimitades pel passadís central i queden cobertes per un parament transparent.

Pel que fa al calendari d'execució, les obres projectades es preveuen dur a terme en 6 mesos. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El projecte té un pressupost previst de 250.000 euros



# Els locals dels habitatges protegits del carrer de Sant Cugat acolliran una escola d'adults i oficines municipals

## L'Ajuntament adequarà l'espai per a equipament públic

L'Ajuntament adequarà els dos locals per a equipament públic ubicats a la planta baixa i la planta soterrani del número 169-173 del carrer de Sant Cugat, un dels dos edificis d'habitatge protegit construïts per l'Institut Català del Sòl, de la Generalitat de Catalunya. Es preveu que un dels locals acollirà l'escola d'adults Alarona i l'altre dependències municipals.

El projecte es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 20 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. Aquesta és una de les obres que es finançarà amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

La superfície total construïda de l'espai per a equipament és de 880 m<sup>2</sup>, que es reparteixen entre els 424 m<sup>2</sup> de la planta baixa i els 456 m<sup>2</sup> de la planta soterrani.

## Dos espais independents

El projecte d'execució contempla que el local en planta baixa es destini a dependències municipals i la planta soterrani a l'escola d'adults.

Malgrat que els accessos a aquests dos locals seran independents, els dos espais quedaran comunicats mitjançant una escala interior i un ascensor. D'una banda, l'accés al local de la planta baixa es farà pel carrer Sant Cugat i, de l'altra, l'entrada a la planta soterrani estarà a la plaça que queda ubicada entre els dos edificis d'habitatges públics.

## Serveis

La planta baixa comptarà amb dos despatxos, un arxiu, una àrea de treball i una sala polivalent apta per ser dividida, entre d'altres serveis. La planta soterrani, destinada a l'escola d'adults, tindrà quatre aules, biblioteca, sala de professorat i despatx de tutoria, entre altres estances.

Pel que fa al calendari d'execució, les obres projectades es preveuen dur a terme en 6 mesos a partir de la data de signatura de l'acta de comprovació del replantejament. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El projecte té un pressupost previst de 823.000 euros.



## La Llàntia comptarà amb un nou equipament per a usos socials

### L'Ajuntament adequarà els quatre locals situats sota la nova pista esportiva

L'Ajuntament adequarà com a equipament públic per a usos socials els quatre locals situats sota la nova pista poliesportiva de La Llàntia, al nou edifici d'equipament que construeix l'empresa municipal d'urbanisme PUMSA. El projecte es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 20 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener.

La superfície de l'equipament és de 1.150m<sup>2</sup>. Les obres de condicionament interior i tancament exterior de l'edificació on s'hi ubiquen els locals es troben ara en la fase final de construcció.

#### Quatre locals en un mateix espai

L'equipament es compartimenta en quatre locals independents que tenen accés directe des del nou espai públic de La Llàntia, que també urbanitza PUMSA, i que quedarà configurat a diferents nivells als entorns del carrer de La Boixa.

Els locals estan dotats amb aigua, serveis sanitaris, extinció d'incendis, electricitat, enllumenat, telèfon, telecomunicacions i condicionament d'aire fred i calent. Tots els locals estan equipats amb un bany adaptat i, a més, a dos dels locals s'hi han previst espais per a cuines.

Els treballs per a la construcció i l'adequació de l'equipament consisteixen en el subministrament i col·locació dels paviments, les divisòries interiors mitjançant panells prefabricats, instal·lacions de climatització i renovació d'aire, instal·lacions d'aigua i electricitat, serveis i xarxa de telecomunicacions.

Pel que fa al calendari d'execució, les obres d'adequació es preveuen dur a terme en 5 mesos a partir de la data de signatura de l'acta de comprovació del replantejament. Abans que comencin els treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació.

El projecte, que serà finançat pel Fons Estatal d'Inversió Local, té un pressupost previst de 800.000 euros.

#### Pla Especial de Millora Urbana

L'edifici on s'ubicarà el nou equipament públic es troba al cor del barri de La Llàntia, formant part d'un conjunt d'operacions urbanístiques que es desenvolupen dins el Pla Especial de Millora Urbana de La Llàntia de Mataró.

Així, la part de sota del mateix edifici on hi ha els locals es construeix un aparcament, mentre que a la part superior s'hi instal·larà una pista esportiva a l'aire lliure amb la corresponent zona de vestidors i serveis. L'edifici d'equipament limita amb un altre edifici d'ús comercial de dues plantes, que també edifica PUMSA, el nou Centre d'Atenció Primària de La Llàntia i el carrer de la Verge de Guadalupe.



## Millora equipaments culturals

Millora vestíbul Teatre Monumental / Pàg. 15 /	200.000 €
Adequació de nau industrial per a centre municipal de dansa i usos culturals al carrer de Floridablanca / Pàg. 16 /	900.000 €
<b>Total equipaments culturals</b>	<b>1.100.000 €</b>





## El Teatre Monumental serà més accessible als ciutadans

### El projecte de millora de l'edifici preveu anivellar l'entrada a l'altura del carrer

L'Ajuntament remodelarà el vestíbul del Teatre Monumental, amb la construcció d'una nova escala d'accés i l'eliminació de les barreres arquitectòniques. El projecte es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 13 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. Aquesta obra és una de les iniciatives que es realitzarà amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

El Teatre Monumental està situat al número 169 de la Riera de Mataró. L'àmbit de projecte comprèn el vestíbul a l'entrada principal, al xamfrà de la Riera amb el carrer de Juan Meléndez Valdés. La superfície que es remodelarà és de 304 m<sup>2</sup>.

#### Accessible per a tothom

El projecte inclou la construcció d'una nova escala d'accés pel costat de llevant a l'amfiteatre, per millorar el pas i facilitar l'evacuació contra incendis, amb l'obertura d'una nova porta al vestíbul. Actualment, l'espai que ocuparà la futura escala està destinat a un magatzem del teatre. També s'eliminaran les barreres arquitectòniques de l'entrada principal i s'anivellarà el vestíbul a l'altura del carrer. D'aquesta manera el terra del vestíbul tindrà el mateix pendent de la via pública.

La coberta del teatre se substituirà per una que sigui impermeable i aïlli el material de les filtracions d'aigua. En aquest sentit, per afavorir la recollida d'aigua, s'ampliaran els canals que, durant la tardor, requereixen un manteniment de neteja constant a causa de les fulles dels plàtans del carrer que obstrueixen el pas de l'aigua.

#### Millora dels equipaments

Les taquilles s'ubicaran amb accés per La Riera, fet que permetrà separar els espectadors que estiguin emprant les taquilles i els que estiguin accedint al vestíbul. La mesura afavorirà el pas dels assistents ja que fins ara aquests dos usos estaven solapats. El projecte també inclou una nova retolació amb la col·locació d'una cartellera de majors dimensions. L'enllumenat exterior de la zona d'accés es millorarà i s'aprofitarà la reforma per col·locar una banderola enunciativa de les programacions de la temporada.

Pel que fa al calendari d'execució, es preveu que les obres tinguin un termini de 3 mesos. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial i definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El projecte té un pressupost previst de 200.000 euros.



## L'Ajuntament construirà a Can Gassol un centre de creació escènica i dansa

### L'equipament es construirà al costat del carrer d'Enric Prat de la Riba

El Servei d'Obres de l'Ajuntament construirà un nou equipament a Can Gassol per instal·lar-hi un centre de creació d'arts escèniques. El projecte es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 13 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. Aquesta és una de les obres que es finançaran amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

L'àmbit de l'antiga fàbrica de Can Gassol està delimitat pels carrers de Floridablanca, d'Enric Prat de la Riba i de José Francisco Pacheco. Al juliol del 2007 es van enderrocar les naus principals del complex. Tot i això, s'ha conservat el pòrtic d'entrada, la tipologia de la façana i una part de la fàbrica que dona al carrer d'Enric Prat de la Riba, on s'hi ubicarà el centre de creació escènica.

Està previst que aquest equipament estigui obert a formacions emergents i residències temporals de companyies escèniques professionals. Des de 2006, Art Trànsit Dansa és companyia resident a Mataró.

### L'equipament

L'equipament tindrà 637 m<sup>2</sup> útils. El projecte contempla la construcció d'una sala de treball amb terra flotant de 376 m<sup>2</sup> i alçada suficient per possibilitar els assajos, aire condicionat, i llum natural però amb possibilitat de fosc total. També comptarà amb uns vestuaris, un despatx per treball de producció i un magatzem. Per tal de cobrir les prestacions de la pràctica de la dansa, el centre preveu una cabina tècnica i una petita sala informal de descans pels ballarins.

El projecte inclou la fusteria exterior de les façanes amb vidres dobles. A les sales destinades a la dansa, es col·locarà una tarima flexible específica, recoberta amb el tapís de dansa adequat.

També es preveu la reconstrucció de la façana que dona al carrer d'Enric Prat de la Riba, tot recuperant les obertures de les finestres de l'antiga fàbrica.

El termini d'execució de les obres serà de 9 mesos i la data prevista de final d'obra és el 30 de desembre de 2009. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El pressupost del projecte és de 900.000 euros.





## Millora equipaments educatius

Reforma instal·lació elèctrica de l'escola pública Camí del Mig / Pàg. 19 /	272.121,79 €
Reforma instal·lació elèctrica de l'escola pública Camí del Cros / Pàg. 19 /	286.391,91 €
Reforma instal·lació elèctrica de l'escola pública Rocafonda / Pàg. 19 /	293.614,40 €
Reforma instal·lació elèctrica de l'escola pública de Círrera / Pàg. 19 /	310.345,99 €
Reforma instal·lació elèctrica de l'escola pública Tomàs Viñas / Pàg. 19 /	311.682,88 €
Rehabilitació de la sala d'actes de l'IES Miquel Biada / Pàg. 20 /	325.000,00 €
Rehabilitació fusteria exterior escola pública Peramàs / Pàg. 21 /	546.308,03 €
<b>Total millora equipaments educatius</b>	<b>2.345.465,00 €</b>





## Cinc centres d'educació infantil i primària de la ciutat tindran instal·lació elèctrica renovada

### Són les escoles Camí del Mig, Camí del Cros, Rocafonda, Cirera i Tomàs Viñas

El Servei de Manteniment de l'Ajuntament renovarà aquest any les instal·lacions elèctriques dels centres d'educació infantil i primària Camí del Mig, Camí del Cros, Rocafonda, Cirera i Tomàs Viñas. Els cinc projectes, que suposen una inversió conjunta d'1.474.156,97 euros, es finançaran amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

Els projectes de reforma d'instal·lacions elèctriques de les escoles Tomàs Viñas i Cirera es van donar a conèixer a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del passat 13 de gener i està previst que es presentin a la Junta de Govern per a la seva aprovació inicial el proper dilluns 26 de gener. Els tres projectes restants ja havien estat aprovats anteriorment per l'Ajuntament, però estaven pendents d'execució.

La reforma prevista a tots els centres té com a objectiu adequar les instal·lacions elèctriques per adaptar-les i actualitzar-les en previsió de les necessitats presents i futures. Les millores pretenen que aquestes instal·lacions educatives siguin energèticament més eficients.

Entre les actuacions que es duran a terme als centres hi ha la instal·lació de balastros electrònics per optimitzar el consum de les lluminàries; la utilització de comptadors de llum digital; i la instal·lació als banys de detectors de presència, moviment i fotolumínics per controlar l'encesa i apagada de llums. D'altra banda, també es preveu la instal·lació de sistemes d'estalvi de consum d'aigua sanitària, calefacció i de control elèctric integrat. Els pressupostos i terminis d'execució de cadascuna de les actuacions previstes són els següents:

CEIP Tomàs Viñas: 311.682,88 euros. 10 mesos d'execució.

CEIP Cirera: 310.345,99 euros. 10 mesos d'execució

CEIP Rocafonda: 293.614,40 euros. 4 mesos d'execució.

CEIP Camí del Cros: 286.391,91 euros. 10 mesos d'execució.

CEIP Camí del Mig: 272.121,79 euros. 10 mesos d'execució.

Abans que comencin els treballs, els projectes han de superar els tràmits d'aprovació, exposició pública, licitació i adjudicació a una empresa especialitzada.



## La sala d'actes de l'IES Miquel Biada tindrà un accés directe des del carrer

### L'Ajuntament rehabilitarà l'accés per poder disposar d'una entrada independent

El Servei de Manteniment de l'Ajuntament rehabilitarà l'accés a la sala d'actes de l'IES Miquel Biada per disposar d'una entrada directa des del carrer, ja que actualment només és accessible des de l'interior del centre educatiu. El projecte es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 20 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. Aquesta obra és una de les iniciatives que es realitzarà amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

L'àrea d'actuació comprèn només part de la primera planta de l'edifici, on hi ha situada la sala d'actes, així com la part de la planta baixa que quedaria afectada per l'adequació de l'accés. L'objectiu és afavorir l'ús públic de la sala, i per això s'adaptarà a la normativa d'incendis que preveu comptar amb dues sortides d'evacuació, independents de la resta de l'edifici.

### Independència de l'horari escolar

La realització del projecte té previst redistribuir els actuals serveis, situats a la planta baixa i al costat de la sala de professors, així com l'escala que hi ha al costat i que comunica directament amb la sala d'actes del primer pis. L'objectiu és aconseguir una escala i un vestíbul amb les dimensions necessàries perquè aquest espai passi a ser l'accés principal a la sala d'actes quan el centre educatiu no estigui en funcionament.

La proposta es desenvolupa en dues línies: el projecte de rehabilitació i el projecte de manteniment. Pel que fa a la rehabilitació, contempla el refet de l'escala, els serveis del professorat i l'accés des del carrer, així com l'altell. En relació al manteniment, es suprimiran les butaques necessàries per dimensionar els passadissos a l'hora de facilitar les vies d'evacuació, es pintarà tota la sala i es farà una preinstal·lació de la climatització des de la part exterior deixant els conductes preparats.

Les obres projectades es preveuen dur a terme en 5 mesos a partir de la data de signatura de l'acta de comprovació del replantejament. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El projecte té un pressupost previst de 325.000 euros.



## El CEIP Peramàs renovarà la seva imatge exterior amb la substitució de tota la fusteria de façana

### També es canviaran els vidres per aïllar millor del fred i el soroll

El Servei de Manteniment de l'Ajuntament substituirà tota la fusteria i vidres exteriors del CEIP Peramàs. El projecte es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 13 de gener i la setmana que ve es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local. Aquesta obra és una de les iniciatives que es finançarà amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

Bona part de les finestres de fusta actual es troben en mal estat, per la qual cosa s'ha decidit substituir-les per fusteria d'alumini anoditzat plata mat. La reforma té en compte la recol·locació dels elements annexes a aquestes zones, com persianes enrotllables i reixes, després de fer-ne el manteniment oportú.

Els nous tancaments tenen previstos la col·locació de doble vidre i càmera d'aire per millorar la climatització i la insonorització de l'interior de les aules i estances. A la mateixa intervenció també s'augmentarà l'alçada dels ampits de les finestres per incrementar la seguretat de l'edifici.

D'altra banda, es substituiran els punts d'il·luminació del gimnàs, amb un model semblant a l'existent.

Les obres es preveuen dur a terme en 4 mesos a partir de la data de signatura de l'acta de comprovació del replantejament. El projecte té un pressupost previst de 546.308,03 euros. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació a una empresa especialitzada.





## Millora equipaments esportius

Construcció de nova pista esportiva d'hoquei sobre patins a Cirera / Pàg. 25 /	250.000 €
Millora i adequació del Camp de Futbol de Pla d'en Boet / Pàg. 26 /	560.000 €
Millora i adequació del Camp de Futbol de Cirera / Pàg. 26 /	600.000 €
Millora i adequació del camp d'hoquei herba / Pàg. 27 /	900.000 €
<b>Total millora equipaments esportius</b>	<b>2.310.000 €</b>







## L'antic camp de futbol a 7 de Cirera es transformarà en una pista per a la pràctica d'hoquei patins i futbol sala

### Tindrà un mòdul amb serveis

El Servei de Manteniment de l'Ajuntament pavimentarà l'antic camp provisional de futbol a 7 de Cirera, situat a l'avinguda del Corregiment, amb l'objectiu de que s'hi pugui destinar a la pràctica de l'hoquei patins i del futbol sala. El projecte es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 20 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. Aquesta és una de les obres que es finançaran amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

El perímetre de la pista d'hoquei estarà format per un rectangle de 40x20 metres. El recinte quedarà delimitat per una tanca d'1 metre d'alçada, amb dues portes d'accés d'1 metre d'ample i una porta de doble full de 4 metres en total. Als extrems transversals de la pista es col·locarà una xarxa de protecció de 4 metres d'alçada.

La reforma també inclou la col·locació d'una pèrgola i un mòdul prefabricat amb serveis. També es preveu la millora dels serveis d'enllumenat per afavorir la il·luminació actual de l'equipament.

### Recinte de doble funció

Les obres preveuen deixar unes zones pavimentades fora pista per escalfar i patinar. Així mateix, es pintarà la pista amb les marques d'hoquei patins i futbol sala. Per tal d'aprofitar el recinte, les porteries d'hoquei amb les xarxes de protecció seran desmuntables.

Les porteries de futbol sala es col·locaran amb un sistema que no perjudiqui el paviment, per no posar peces sobresortints que puguin molestar als patinadors.

Pel que fa al termini d'execució, es preveu una durada de les obres de quatre mesos. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El pressupost del projecte és de 250.000 euros.



## Els camps municipals de futbol del Pla d'en Boet i de Cirera estrenaran gespa artificial

### A tots dos equipaments esportius es millorarà l'enllumenat i l'entorn

L'Ajuntament de Mataró substituirà l'actual gespa del camps de futbol del Pla d'en Boet i de Cirera, i reformarà els vestuaris actuals d'aquest últim. L'actuació també preveu una millora dels serveis i de l'entorn d'ambdós equipaments. Els projectes es van presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 13 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener.

Les dues actuacions es van acordar dins del "Pla verd" del Pacte pel Futbol, que estableix les actuacions de millora de les instal·lacions esportives, i es realitzaran amb finançament del Fons Estatal d'Inversió Local.

El camp de futbol de Cirera està situat a la carretera de Cirera i compta amb una superfície total de 8.835 m<sup>2</sup>. L'emplaçament del camp del Pla d'en Boet és al carrer de Freta amb l'Avinguda Lluís Companys. El paviment d'ambdós terrenys de joc és de sorra i, per tant, el seu ús està condicionat a les inclemències del temps, ja que queda inhabilitat per practicar l'esport amb normalitat quan plou.

La intervenció pretén millorar les actuals condicions del terreny de joc, col·locant un paviment de gespa artificial que garanteixi la màxima durabilitat de la fibra. Els dos camps quedaran preparats tant per poder fer partits amb onze jugadors com per poder dividir el terreny de joc en dos camps de futbol 7 de forma transversal. El mobiliari esportiu dels camps de futbol 7 serà retràctil, de manera que es pugui desplegar quan es jugui en aquesta especialitat.

### Nous vestuaris a Cirera

El projecte també preveu l'enderroc dels vestuaris del camp municipal de Cirera i la substitució dels antics per uns altres de prefabricats. Els mòduls seran metàl·lics i aniran equipats amb tot el mobiliari necessari i els aparells sanitaris de dutxes i serveis per a cada vestidor.

Pel que fa a la xarxa de serveis, es substituirà l'actual pou mort on van a parar les aigües fecals dels serveis mitjançant la connexió a la xarxa general dels mateixos i de les aigües pluvials del terreny de joc.

Les obres del projecte d'adequació del camp de futbol de Cirera, es preveu que tinguin un termini de 4 mesos. El projecte té un pressupost previst de 600.000 euros.

### Xarxa de serveis del camp de futbol del Pla d'en Boet

La xarxa de clavegueram projectada al Pla d'en Boet és únicament pluvial i el col·lector general anirà paral·lel a la línia posterior del camp fins al clavegueram existent a l'avinguda de Lluís Companys.

També s'ha previst la implantació de la instal·lació de la xarxa de reg per aspersió i la reforma de la il·luminació del terreny de joc per adaptar-la a la nova superfície. Es desplaçaran les columnes existents de 13 metres d'alçada per tal d'afavorir una major uniformitat lumínica.

S'habilitarà un accés adaptat per a persones amb mobilitat reduïda i s'eliminaran les escales i els esglaons aïllats.

El termini d'execució de les obres és de 4 mesos. El projecte té un pressupost previst de 560.000 euros.

Abans de l'inici dels treballs, els dos projectes han de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora.



## El camp municipal d'hoquei disposarà de gespa artificial i millorarà les seves instal·lacions

### També es reurbanitzarà l'entorn del terreny de joc

El Servei d'Obres de l'Ajuntament millorarà les instal·lacions esportives del camp municipal d'hoquei, situat entre el Camí dels Contrabandistes i el carrer de Galícia. El projecte d'adequació i millora es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 20 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del dilluns 26 de gener. Aquesta és una de les obres que es finançaran amb els ajuts del Fons Estatal d'Inversió Local.

El recinte tancat, ocupat per l'actual camp, és de 10.737,22 m<sup>2</sup> però el projecte afectarà a una superfície total de 11.364,52 m<sup>2</sup>, ja que també es reurbanitzarà l'entorn del terreny de joc.

### Millores de l'equipament

La superfície de joc actual, que està deteriorada i no té reg automatitzat, es substituirà per una nova gespa artificial amb reg automàtic. Al voltant de la gespa es col·locarà una vorada de formigó de color gris i una barana de 90 centímetres d'alçada per protegir els espectadors. El projecte també preveu substituir la tanca perimetral del recinte, que està en mal estat, per una de nova, metàl·lica i de dos metres d'alçada. També es preveu la futura instal·lació d'una xarxa darrera de les porteries.

El sistema de drenatge de les aigües pluvials superficials constarà d'una canaleta perimetral a tot el terreny esportiu. Aquest sistema permetrà la recollida selectiva i el reaprofitament de les aigües per al reg, gràcies a la col·locació d'un dipòsit. La iniciativa també inclou el nou enllumenat que permetrà la pràctica nocturna de l'esport.

### Entorn del terreny de joc

Els treballs inclouen la urbanització parcial de les voreres de l'entorn que limiten amb el carrer Galícia i la replantació d'una vintena d'arbres. També es construiran provisionalment un conjunt de vestidors i serveis.

El recinte estarà equipat amb noves banquetes per a tècnics i suplents.

Abans de l'inici dels treballs, que es preveu que puguin començar a principis de juny, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial i definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El pressupost del projecte, que té un termini d'execució de 7 mesos, és de 900.000 euros.





## Millora espai públic: Accessibilitat

Eliminació barreres arquitectòniques de diverses parades d'autobusos / Pàg. 31 / 25.000 €

Plataformes d'autobusos / Pàg. 31 / 241.000 €

Eliminació barreres arquitectòniques a diverses cruïlles de la ciutat / Pàg. 34 / 477.000 €

**Total millora espai públic: Accessibilitat** 743.000 €



# Mataró fa més accessible el Mataró Bus amb plataformes d'accés i la supressió de barreres arquitectòniques

## Les mesures donaran un millor servei a l'usuari del transport públic

La Junta de Govern Local del proper 26 de gener té previst fer l'aprovació inicial de dos projectes relacionats amb l'accessibilitat al servei del Mataró Bus: la construcció de plataformes d'accés al bus contigües a la vorera i la supressió de barreres arquitectòniques a diverses parades d'autobús de la ciutat.

Aquests dos projectes són actuacions que es realitzaran amb el Fons Estatal d'Inversió Local i que s'han informat en les comissions municipal informatives de Via Pública i de Serveis Territorials respectivament.

### Construcció de més plataformes d'accés a l'autobús

El projecte, que es va presentar en la Comissió Municipal Informativa de Via Pública del 14 de gener, consisteix en l'ampliació de les voreres en forma de plataforma, en els punts on hi ha la parada física, per tal de facilitar l'accés al bus a tots els usuaris i alhora reduir el temps de parada i incorporació del vehicle a la via pública.

A les parades pròximes a les cruïlles s'incorporarà el pas de vianants per garantir una millor seguretat a la via pública.

Aquestes actuacions milloraran de manera notable la velocitat comercial i el servei prestat atès que l'autobús no abandona el carril de circulació per realitzar les parades.

Les 30 plataformes, d'uns 15 m de paviment de panot gris, se situaran a les parades dels següents vials:

- . Carretera de Cirera
- . Ronda de Sant Oleguer
- . Carretera de Mata
- . Carrer de Francesc Layret
- . Caminet de les Vinyes
- . Ronda d'Alfons X El Savi
- . Avinguda de Lluís Companys
- . Ronda de Sant Oleguer
- . Carrer de Vallveric
- . Carrer d'Irlanda
- . Ronda de Roca Blanca
- . Ronda de Josep Tarradellas
- . Carrer de la Foneria (2)
- . Carrer d'Aristòtil
- . Carrer de Joaquim Puig i Pidemunt
- . Torrent de les Piques
- . Riera de Cirera
- . Muralla dels Genovesos
- . Ronda de Joan Peiró
- . Carrer de Blanes
- . Plaça de Vista Alegre
- . Carrer de Sant Felicià



- . Carretera de Barcelona (2)
- . Camí del Mig
- . Carretera de Mata
- . Avinguda de la Gatassa
- . Ronda de Ramon Turró
- . Camí de Ca la Madrona.

El pressupost del projecte és de 240.485,64 € i un termini d'execució d'11 mesos.

### Supressió de barreres arquitectòniques

Pel que fa a les barreres arquitectòniques, la Comissió Informativa de Serveis Territorials del 20 de gener va informar sobre el projecte de supressió de barreres arquitectòniques a diverses parades d'autobús de la ciutat.

El projecte segueix les directrius marcades en el Pla d'Accessibilitat Universal de Mataró (aprovat en el Ple de desembre de 2008) i s'ha treballat per les demandes de ciutadans, del Consell Municipal de Mobilitat i del Grup d'Invàlids del Maresme (GIM) que van fer notar la impossibilitat d'accedir als autobusos amb cadires de rodes per culpa de la proximitat dels escocells dels arbres.

Així, s'actuarà en 29 parades en les quals es procedirà a anivellar els escocells amb la vorera. En els escocells s'hi aplicarà cautxú amb resines porós que permet la permeabilitat de l'aigua de pluja per al reg de l'arbre i al mateix temps, per la seva duresa, també suporten el pas de persones i cadires de rodes al seu damunt.

Aquest sistema garanteix la permeabilitat i transpiració de l'arbrat, al ser de tacte tou amorteix possibles caigudes, evita el creixement de males herbes en el seu interior i també evita l'acumulació de porqueria i fulles perquè queda anivellat amb la vorera.

Les parades on s'actuarà seran les següents:

- . Parada de la Carretera de Mata
- . Parada de Cirera (costat Tarragona)
- . Parada de Cirera (costat Girona)
- . Parada del Cargol
- . Parada del Turó (costat muntanya)
- . Parada del carrer d'Euskadi (costat muntanya)
- . Parada del carrer d'Irlanda (costat Girona)
- . Parada del Mataró Parc (costat Tarragona)
- . Parada del Parc Central (costat muntanya)
- . Parada del Parc de La Llàntia (costat Tarragona)
- . Parada de la plaça d'Itàlia (costat Girona)
- . Parada de la ronda de Sant Oleguer (Camí de la Serra)
- . Parada de la ronda de Sant Oleguer (costat muntanya)
- . Parada del carrer d'Alarona
- . Parada al passeig de Ramon Berenguer III
- . Parada del Camí de la Serra
- . Parada de la ronda de Miguel de Cervantes (costat Tarragona)
- . Parada de l'avinguda de Lluís Companys (costat Tarragona)
- . Parada del carrer d'Euskadi (costat mar)
- . Parada de la carretera de Cirera (Hospital de Mataró)
- . Parada de l'avinguda de la Gatassa (Institut Català de la Salut)
- . Parada de la ronda de Leopoldo O'Donnell (Institut Català de la Salut)





- . Parada de la plaça de Manuel Serra i Xifra (Institut Català de la Salut)
- . Parada del Parc Central (costat mar)
- . Parada del Parc de La Llàntia (costat Girona)
- . Parada de la plaça de França (costat Tarragona)
- . Parada de la ronda de La Cerdanya
- . Parada del carrer de València
- . Parada de la plaça de Vista Alegre.

Aquest projecte té un pressupost de 25.000 € i un termini d'execució d'un mes.



## L'Ajuntament suprimirà les barreres arquitectòniques a les cruïlles de 87 punts de la ciutat

### Es rebaixaran les voreres per a facilitar el pas de persones amb mobilitat reduïda

Durant els propers mesos, l'Ajuntament adaptarà les cruïlles situades a 87 punts de Mataró a la normativa vigent sobre barreres arquitectòniques segons el Pla d'Accessibilitat Universal de Mataró i el Pla de Mobilitat Urbana. L'actuació representarà fer 209 guals de vianants, amb el rebaix de les voreres per facilitar el pas de les persones.

El projecte executiu d'eliminació de barreres arquitectòniques en diverses cruïlles de carrers es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 20 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. El conjunt d'aquesta obra és una de les iniciatives que es realitzarà amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

Actualment aquestes cruïlles, per l'època de la seva construcció, no tenen els rebaixos de les voreres en els passos de vianants i per tant no permeten el pas de persones discapacitades i dificulten molt el pas de cotxets de criatures i carrets de la compra.

No es preveu que amb les obres s'afectin els serveis.

### Cruïlles afectades

Les cruïlles que s'adapten a la normativa estan situades a les següents ubicacions:

1. Carrers d'Antoni Puigblanch / Sant Bonaventura / La Coma
2. Carrer de La Coma davant del col·legi Sagrat Cor de Jesús
3. Plaça del Forn del Vidre / carrer d'Isabel II / El Rierot
4. Plaça de la Morberia / El Rierot / carrer de Mata / carrer de Rocafonda / Ciutat de los Álamos / Anselm Clavé / Camí Fondo
5. Carretera de Mata, amb ronda d'Alfons X El Savi
6. Carrer d'Enric Prat de la Riba / Don Quixot
7. Carrer d'Enric Prat de la Riba / carrer de Floridablanca
8. Carrer d'Enric Prat de la Riba / Josep Sabaté i Sust
9. Carrer d'Enric Prat de la Riba / carrer de Pedro Antonio de Alarcón
10. Carrer d'Enric Prat de la Riba / carrer d'Agustín de Moreto
11. Avinguda de la Gatassa / carrer de Vitòria
12. Plaça del Mossèn Manuel Blanch / carrer d'Agustín Argüelles / Mossèn Ramon Fornells / Anselm Clavé
13. Ronda d'Alfons X El Savi / carrer de l'Esplanada / passeig d'Antoni Martí Cabanelles
14. Carrer del Mossèn Ramon Fornells, davant l'escola Valldemia
15. Ronda de Sant Oleguer / plaça de Josep Cusachs
16. Ronda de Sant Oleguer / carrer de Tàrrega
17. Ronda de Sant Oleguer / Camí del Caputxins
18. Carrers de Salvador Espriu / Carles Riba
19. Carrer de Salvador Espriu / passatge de Josep Pla
20. Carrers de Salvador Espriu / Josep Maria de Sagarra
21. Carrers de Salvador Espriu / Joan Oliver
22. Ronda de Sant Oleguer / carrer de Josep Pla
23. Riera de Cirera / passeig de Carles Padrós
24. Riera de Cirera / carrer de Pau Casals
25. Plaça de Joaquim Blume, accés Parc Central



26. Passeig de Carles Padrós / carrer del Cardenal Pascual d'Aragó
27. Passeig de Carles Padrós, accés Camp Municipal d'Esports i Palau Municipal d'Esports Josep Mora
28. Passeig de Carles Padrós / camí de la Geganta
29. Avinguda de Josep Puig i Cadafalch / carrer Major
30. Avinguda de Lluís Companys / carrer de Vicenç Puig i Peradejordi
31. Carrers de Joaquim Capell i Vidal / Lucius Marcius
32. Carrers de Jaume Isern / Fra Luis de León
33. Carrers d'Iluro / José María Torrijos
34. Avinguda de Josep Puig i Cadafalch / carrer de Joan Maragall
35. Carrers de la Mare de Déu de la Cisa / Rosselló
36. Ronda de Joan Prim / carrer de Francisco de Goya
37. Carrers de Lluís Moret / Domènec Matheu
38. Ronda de Joan Prim / carrer de la Unió
39. Avinguda del Maresme / carrer de l'Ictíneo
40. Avinguda del Maresme / carrer de Sant Antoni
41. Avinguda del Maresme / carrer de Floridablanca
42. Ronda de Barceló / avinguda del Maresme
43. Avinguda de Lluís Companys / carrer de Roma
44. Ronda de Josep Tarradellas / carrer del Germà Doroteo
45. Ronda de Josep Tarradellas / carrer de Lluís el Pietós
46. Carrers de València / Josep Vives i Tutó
47. Passeig de Ramon Berenguer III / carrer de València
48. Passeig de Ramon Berenguer III / plaça d'Andalusia
49. Carrers de la Mare de Déu de la Cisa / Estadi
50. Carrers de la Marató / Estadi
51. Carrers de l'Estadi / Jaume II el Just
52. Carrer de Francesc Layret / lateral del Camí del Mig
53. Camí del Mig, sortida benzinera
54. Camí del Mig, entrada benzinera
55. Carrers de Galícia / Premià
56. Carrer de Galícia, davant n. 82
57. Carrers de Galícia / Teià / Sant Jordi
58. Carrers de Galícia / Berguedà
59. Carrers de Sagaró / Canet
60. Carrers de Canet / Pere Bombardó / Calella
61. Carrers de Marià Fortuny / Josep Sabater i Sust
62. Carrers dels Països Baixos / Bèlgica
63. Carrers de l'Hospital / Sant Ramon
64. Carrer de Sant. Ramon, davant dels números 15 i 16
65. Carrers de Sant. Ramon / Mitja Galta
66. Carrers de Sant Ramon / Floridablanca
67. Carrers d'Antoni de Capmany / Enric Granados
68. Carrers de Pere Bombardó / Bèlgica
69. Carrers de Ciutat Freta / Ferran II el Catòlic
70. Carrers dels Bombers Madern i Clariana / Neil Armstrong
71. Carrer d'Alarona / passatge de Pau Claris
72. Carrers de Mèxic / República Argentina
73. Carrers de República Argentina / Uruguai
74. Carrers de República Argentina / República Dominicana
75. Carrers de República Argentina / Paraguai



- 76. Carrers de República Argentina / Nicaragua
- 77. Carrers de República Argentina / passeig d'Antoni Martí Cabanellas
- 78. Carrers d'El Salvador / Colòmbia
- 79. Carrers d'El Salvador / Filipinas
- 80. Carrers del Paraguai / Colòmbia
- 81. Carrers de la República Dominicana / Músics Cassadó
- 82. Carrers dels Músics Cassadó / Mèxic
- 83. Carrers del Músics Cassadó / plaça de Joan XXIII
- 84. Carrer de Joan Miró / plaça de Joan XXIII
- 85. Carrers de Mèxic / Blai Parera
- 86. Carrer de Tàrrrega, davant dels numeros 36 i 48
- 87. Carrers de Tàrrrega / Joan Tutó

Pel que fa al calendari d'execució, es preveu que les obres tinguin un termini de 8 mesos. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial i definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El projecte té un pressupost previst de 477.000 euros.



## Millora espai públic: Reforma urbana

Contenció talussos carrer del Mas Sant Jordi: es preveu l'arranjament i millora dels talussos situats a l'entorn del carrer i el passatge del Mas Sant Jordi, la contenció de terres amb pedra natural i col·locació de planta tapissant i enfiladissa	36.000,00 €
Rehabilitació àrea de jocs carrer d'Alemanya: es preveu habilitar aquesta zona de jocs al tram entre els carrers d'Irlanda i d'Euskadi, prop de l'actual seu de l'Associació de Veïns	48.961,00 €
Millora urbanització rotonda NII: enjardinament de la rotonda de les Hortes del Camí Ral	50.000,00 €
Construcció de la zona lúdica per a usos socials al parc de Cerdanyola: es pavimentarà la zona central del parc, just davant de la plataforma destinada a auditori, amb l'objectiu de poder ampliar el tipus d'actes a desenvolupar	120.000,00 €
Millora urbanització i jardineria del carrer de Javier Castaños: es preveu la urbanització de la prolongació del carrer de Javier Castaños, en el tram entre els nous habitatges de l'Incasòl i el Clos Arqueològic de Torre Llauder, així com l'enjardinament i instal·lació de mobiliari urbà a la plaça pública ubicada entre els nous pisos	128.801,49 €
Millora de la urbanització del carrer de Francesc Milans / Pàg. 39 /	221.685,04 €
Urbanització de l'espai urbà d'accés a l'escola pública Maria Mercè Marçal / Pàg. 40 /	230.000,00 €
Urbanització de l'espai urbà d'accés a l'escola pública Montserrat Solà / Pàg. 40 /	349.999,84 €
Millora de la urbanització del carrer de Josep Castellà / Pàg. 41 /	249.276,33 €
Millora de la urbanització dels carrers de Jaume Ibran i Jaume Balmes / Pàg. 42 /	415.892,45 €
Millora de la urbanització de la Muralla de Sant Llorenç / Pàg. 44 /	344.188,26 €
Millora de la pavimentació del Parc Central / Pàg. 45 /	400.000,00 €
Ampliació de les voreres de l'avinguda de Ramon Berenguer III, entre c. València i Gatassa / Pàg. 47 /	687.255,60 €
Millora urbanització del passatge de Pau Claris, entre c. d'Alarona i de Ciutat Freta / Pàg. 48 /	487.494,47 €
Millora urbanització accessos zona Can Bruguera. Tram camí de Santa Rita-La Cornisa / Pàg. 49 /	511.357,65 €
Millora de la urbanització i de la circulació del Camí Ral entre c. Cooperativa i ronda de Barceló / Pàg. 50 /	1.299.200,00 €
Millora de les calçades i voreres de diversos sectors de la ciutat amb paviment reductor de sorolls / Pàg. 52 /	1.501.753,00 €
<b>Total millora espai públic: Reforma urbana</b>	<b>7.072.991,37 €</b>





## L'Ajuntament reurbanitzarà el carrer de Francesc Milans

### Es millorarà l'accessibilitat i es plantarà arbrat

El Servei d'Obres de l'Ajuntament reurbanitzarà aquest any el carrer de Francesc Milans, situat entre el Carrer de Jaume Isern i el carrer d'Altafulla. L'execució de l'obra, que afecta a una superfície de 1.100 m<sup>2</sup>, permetrà eliminar les barreres arquitectòniques, així com renovar les voreres i la calçada.

El projecte de reurbanització del carrer de Francesc Milans es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 13 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. Aquesta és una de les obres que s'ha presentat a l'Estat per obtenir-ne finançament a càrrec del Fons Estatal d'Inversió Local. L'actuació s'emmarca també en el Pla integral del Centre-Eixample-Havana.

L'àmbit d'actuació comprèn la renovació del mobiliari urbà i la millora dels serveis i les infraestructures.

### Pavimentació

En primer lloc es retiraran tots els elements de mobiliari urbà, és a dir, papereres i bancs, i la senyalització actual. Posteriorment, es demoliran les voreres i la part de la calçada a reformar. Els dos extrems del carrer es pavimentaran a un sol nivell donant continuïtat a les voreres dels carrers Jaume Isern i Altafulla. A la resta del carrer, es diferenciarà amb nivells diferents la calçada i zona d'estacionament respecte a les voreres.

La reurbanització preveu la col·locació de bancs i cadires de fusta i unes papereres que evitaran que els vehicles aparquin sobre la vorera. Per facilitar els accessos, es construiran rampes i guals de minusvàlids i els passos de vianants es destacaran amb franges transversals amb pintura de dos components.

### Substitució dels serveis existents

Els treballs inclouen la reparació de la xarxa de clavegueram, que anirà a càrrec de l'empresa Aigües de Mataró, SA (AMSA). Es renovaran els embornals i escomeses existents. Les reixes i tapes seran de fosa dúctil i s'uniran al col·lector als pous de registre. També es preveu renovar l'enllumenat públic retirant els punts de llum penjats a les façanes i col·locant nous punts de llum. D'altra banda, es condicionaran les línies elèctriques de tot el sector.

El projecte també inclou un sistema de reg automatitzat per cada arbre. D'aquesta manera la jardineria tindrà un manteniment permanent. Finalment, els actuals contenidors de la brossa de rebuig i orgànica, situats a la cantonada del carrer de Francesc Milans amb el carrer d'Altafulla, es soterraran.

El termini d'execució de les obres serà de 5 mesos. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial i definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El pressupost del projecte és de 221.685,04 euros.



## Els entorns de les noves escoles Montserrat Solà i Maria Mercè Marçal es reurbanitzaran per millorar-ne l'accés

### El projecte preveu ampliar les voreres on hi ha els dos centres educatius

El Servei d'Obres de l'Ajuntament reurbanitzarà l'entorn de les escoles Montserrat Solà i Maria Mercè Marçal, ara en construcció, per tal de millorar l'accés dels usuaris als dos centres educatius. El projecte es va presentar a les reunions de la Comissió Informativa de Serveis Territorials dels dimarts 13 i 20 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. Aquestes dues actuacions es finançaran amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

El projecte d'urbanització de la zona d'accés al CEIP Montserrat Solà afecta al carrer d'Antonio de Solís, davant del nou centre escolar. Les obres preveuen també ampliar la vorera del carrer d'Enric Granados, on es troba la façana principal de l'edifici. Per la seva part, les actuacions a l'accés del CEIP Maria Mercè Marçal es duran a terme a la riera de Figuera Major.

#### Reforma de l'entorn del CEIP Montserrat Solà

Pel que fa al CEIP Montserrat Solà, l'objectiu és millorar l'accés des del carrer d'Enric Granados, que actualment té unes dimensions de vorera insuficients per absorbir l'alta afluència d'usuaris que genera una escola. Per això s'ampliarà la vorera fins als 3 metres, deixant una calçada de 5 metres i mantenint l'aparcament en el costat oposat al centre educatiu.

A causa dels desnivells del terreny de la zona, el projecte preveu una reordenació de l'espai amb la construcció d'una escala-rampa que facilitarà l'accés. Es preveu també la plantació d'arbrat al llarg de la vorera i una nova reubicació dels fanals.

La situació del CEIP Montserrat Solà, que s'ubica al costat del Parc de la Llibertat, afavoreix que el projecte també contempli una zona verda. L'espai de transició entre la zona pavimentada i l'enjardinada serà un paviment verd, el qual estarà preparat perquè s'hi pugui sembrar. També s'hi instal·laran bancs de fusta.

Pel que fa al calendari d'execució, es preveu que les obres tinguin un termini de 5 mesos. El projecte té un pressupost previst de 349.999,84 euros.

#### Millora de l'accés del CEIP Maria Mercè Marçal

La vorera que limita amb el CEIP Maria Mercè Marçal té una amplada de 3 metres que, d'acord amb la reurbanització, s'ampliarà fins als 6.70 metres. Amb aquesta mesura es pretén donar més seguretat als accessos a l'escola i més capacitat d'ús de la zona. També es projecten dues franges d'aparcament en línia. Els arbres existents es desplaçaran fins a una distància de 3,5 metres de la façana de l'escola.

Les obres d'adequació inclouen la col·locació de bancs i l'ampliació de la vorera oposada al centre educatiu, a les cantonades i als passos de vianants, fins als 2,20 metres. En total, l'àmbit d'actuació del projecte d'urbanització de l'espai d'accés al CEIP Maria Mercè Marçal és de 1.750 m<sup>2</sup>.

La previsió de la durada de l'obra és de 5 mesos. El projecte té un pressupost previst de 230.000 euros.

Abans de l'inici dels treballs, els dos projectes han de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora.





## El carrer de Josep Castellà es reurbanitza per convertir-se en zona de vianants amb circulació restringida de vehicles

### El projecte completa el recorregut de vianants entre el Centre i la platja del Callao

El Servei d'Obres de l'Ajuntament reurbanitzarà el carrer de Josep Castellà per convertir-lo en un vial de vianants amb circulació restringida de vehicles. L'actuació permetrà completar un recorregut de vianants des del Centre de Mataró fins a la platja del Callao, a través de la baixada de les Espenyas, el carrer de Sant Pelegrí, la plaça de l'Havana, el carrer de Josep Castellà, la plaça de Jordi Capell i el pas soterrat de l'espigó.

L'àmbit d'intervenció del projecte té una superfície de 975 m<sup>2</sup>, i preveu delimitar la calçada de circulació a un sol carril i eixamplar una de les voreres. El projecte de reurbanització es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 13 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. Aquesta és una de les obres que es finançaran amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

#### Característiques de la reurbanització

El carrer Josep Castellà és un vial de 115 metres de longitud i 7,2 metres d'amplada que connecta el Camí Ral i el carrer de Cristòfor Colom. El projecte preveu urbanitzar el carrer en la seva totalitat, eliminant-ne el desnivell existent entre vorera i calçada, renovant els serveis, i plantant nou arbrat.

La reurbanització preveu delimitar l'àmbit destinat a circulació de vehicles, que quedarà desplaçat cap a la vorera oest, a un sol carril. També s'eixamplarà una de les voreres, la situada a l'est, dotant-la d'arbrat, amb la plantació d'arbres de capçada petita. En totes les cantonades es construiran guals per a vianants, rebaixant les voreres per fer-les accessibles. L'àmbit de calçada es pavimentarà amb llamborda prefabricada, i la zona destinada a vianants amb pedra artificial. La pavimentació de tot el carrer es farà a un sol nivell.

#### Clavegueram

El servei més afectat i que es renovarà completament serà el del clavegueram, ja que al carrer hi ha un conducte de fibrociment anellat de 300 mil·límetres de diàmetre, amb una longitud de 90 metres. Aquest tipus de conducte no és el més adequat quan hi ha plantació d'arbres en superfície, perquè les arrels tenen tendència a detectar l'aigua. En conseqüència, el projecte contempla canviar la totalitat del conducte per un nou PVC de 500 mil·límetres de diàmetre, i connectar-lo amb el que es troba en el carrer de Cristòfor Colom. També es preveu realitzar de nou les connexions entre aquest conducte i els habitatges del carrer.

El termini d'execució de les obres serà de 4 mesos. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El pressupost del projecte és de 249.276,33 euros.



## L'Ajuntament reurbanitzarà tot el carrer de Jaume Ibran i arranjarà un tram del carrer de Jaume Balmes

### El nou paviment serà a un sol nivell

El Servei d'Obres de l'Ajuntament reurbanitzarà aquest any tot el carrer de Jaume Ibran, no només el tram previst inicialment entre els carrers de Sant Agustí i de Jaume Balmes, que s'iniciarà en breu. El nou projecte, que es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 13 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener, preveu també la reurbanització en els propers mesos del tram situat entre els carrers de Jaume Balmes i de Sant Antoni, així com la reurbanització del tram del carrer de Jaume Balmes que queda entre els carrers de Jaume Ibran i de Damià Campeny.

El tram inferior del carrer de Jaume Balmes es va reurbanitzar l'any passat amb el conjunt d'obres de rehabilitació del Cafè de Mar.

Aquesta és una de les obres que s'ha presentat a l'Estat per obtenir-ne finançament a càrrec del Fons Estatal d'Inversió Local. L'actuació s'emmarca també dins el Pla integral del Centre-Eixample-Havana.

Els carrers de Jaume Balmes i de Jaume Ibran, es troben al Centre, entre els carrers de Sant Agustí i Sant Antoni. L'àmbit d'actuació del projecte comprèn una superfície del carrer de Jaume Ibran de 900 m<sup>2</sup> i del carrer de Jaume Balmes de 1100 m<sup>2</sup>.

### A un sol nivell

La reurbanització preveu urbanitzar els trams dels carrers a un únic nivell, diferenciant el centre de la calçada amb llambordes i les voreres amb lloses. Es formarà un gual a l'entrada i sortida dels carrers de Sant Antoni amb Jaume Ibran i de Jaume Balmes amb Damià Campeny, per al pas de vehicles, amb peces prefabricades de formigó. Al paviment dels carrers d'Ibran i de Balmes es formarà el nom del carrer amb la col·locació de lletres amb planxa de fosa dúctil pintada amb oxiron negre.

### Descripció de les obres

En primer lloc està previst retirar els elements de mobiliari urbà (papereres, baranes, mollons, bancs, etc.), així com els elements de senyalització vertical. També es realitzaran cales manuals per a la detecció dels diferents serveis. A continuació es realitzarà la demolició de les voreres i vorades de panot hidràulic i de la calçada de llamborda i asfalt. Posteriorment es realitzarà l'excavació de la caixa del paviment, el repàs i compactació de l'esplanada i l'execució de la subbase de sauló compactat de 20 centímetres de gruix.

### Serveis bàsics i mobiliari urbà

El projecte comportarà la construcció de nous embornals sifònics per a la recollida de l'aigua superficial del carrer, situats al centre de la calçada. La xarxa d'aigua potable es renovarà per part de la companyia municipal Aigües de Mataró, SA.

Es preveu un condicionament de les línies elèctriques de tot el sector que consistirà en el soterrament de línies, instal·lació de noves caixes de derivació i soterrament dels encreuaments dels carrers.

Pel que fa a la xarxa telefònica, es projecta el soterrament dels encreuaments de les línies aèries sobre el carrer, amb l'objectiu final que les línies només estiguin presents a les façanes dels edificis.



L'enllumenat públic es renovarà. El nou enllumenat, en forma de columna, estarà situat a la calçada dels carrers, i també hi haurà un enllumenat de reforç, col·locat en braços, a les façanes. Finalment, s'instal·laran un grup de contenidors soterrats al carrer de Jaume Ibran a la cantonada amb el carrer de Sant Antoni.

El termini d'execució de les obres serà de 5 mesos. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El pressupost del projecte és de 415.892,45 euros.



## L'Ajuntament reurbanitzarà la Muralla de Sant Llorenç

### L'obra és una de les actuacions que subvencionarà el Fons Estatal d'Inversió Local

La Junta de Govern Local va aprovar inicialment el passat 7 de gener el projecte executiu de reurbanització de la Muralla de Sant Llorenç. La informació sobre el projecte, una de les actuacions que es realitzarà amb el Fons Estatal d'Inversió Local, es va donar a conèixer a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del passat 23 de desembre.

La Muralla de Sant Llorenç és un vial perpendicular al mar, situat entre el carrer de Sant Josep i la plaça de Santa Anna. La superfície de carrer que s'urbanitzarà de nou és de 1.700 m<sup>2</sup>.

Aquesta obra forma part del seguit d'actuacions que l'Ajuntament preveu realitzar al 2009 per millorar l'accessibilitat en determinats punts de la ciutat. Aquestes actuacions de millora urbana coincideixen amb els criteris establerts pel nou Pla d'Accessibilitat Universal de Mataró, que està previst que aprovi inicialment demà el Ple municipal, amb l'objectiu d'avançar en la construcció d'una ciutat més accessible.

### Substitució dels serveis

El projecte inclou la renovació de la xarxa de clavegueram per part d'Aigües de Mataró, SA, amb la construcció de nous pous de registre, l'adaptació dels existents a la nova rasant i la renovació d'embornals i escameses. També inclou la renovació de la xarxa d'aigua potable. La recollida de l'aigua superficial del carrer es farà pel centre de la calçada.

Les línies elèctriques es soterraran així com els encreuaments dels carrers i s'instal·laran noves caixes de derivació. L'enllumenat es canviarà per columnes cilíndriques que disposaran d'un equip de doble nivell amb làmpades de vapor de sodi. Pel que fa a la xarxa telefònica, es projecta el soterrament dels encreuaments de les línies aèries sobre el carrer amb l'objectiu que només estiguin presents les línies a les façanes dels edificis.

### Nova pavimentació i mobiliari urbà

Els tècnics faran les noves voreres amb un paviment de peces de formigó de color gris que delimitaran amb la calçada amb un bordó de pedra natural de granit. El projecte inclou les corresponents rampes per eliminar les barreres arquitectòniques, els guals dels vehicles i les zones d'aparcament a la calçada es crearan amb paviment de formigó colorejat. Les plantacions previstes són bedolls i perers que disposaran d'un sistema de reg automatitzat. També es preveu substituir la senyalització vertical i el mobiliari així com instal·lar contenidors soterrats.

El pressupost del projecte, amb una durada aproximada de cinc mesos, és de 344.188,2 euros. Les obres es preveu que comencin durant el segon trimestre del 2009.

# El nou Parc Central renovarà diversos elements que han quedat deteriorats per l'ús o per l'assentament del terreny

## S'intervindrà sobre voreres, vorades, camins, escales i l'edifici de Fires

El Servei de Manteniment de l'Ajuntament farà una intervenció de reparació d'aquells elements del nou Parc Central que han pogut quedar deteriorats, i que afecten espais com els camins interns i les voreres externes, així com també l'edifici de Fires. El projecte es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 20 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. Aquesta obra és una de les iniciatives que es realitzarà amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

L'àmbit d'actuació està delimitat per quatre avingudes: la ronda de Mossèn Cinto Verdaguer pel nord, l'avinguda del Corregiment de Mataró per l'est, el Camí de la Geganta pel sud i el carrer dels Pirineus i l'avinguda d'Europa per l'oest. La superfície afectada comprèn aproximadament 8.891,45 m<sup>2</sup>.

### Voreres i vorades

El projecte d'intervenció es realitza en base a un llistat de patologies que ha detectat el Servei de Manteniment de l'Ajuntament de Mataró. Un dels elements deteriorats és el paviment groc de formigó que forma la vorera de l'avinguda del Corregiment, del carrer dels Pirineus, i del Camí de la Geganta. Aquest paviment s'ha esquerdat en alguns punts a causa de les arrels dels arbres i el seu estat constitueix un perill per als vianants.

En aquest cas, la intervenció consistirà en delimitar el perímetre dels escocells dels arbres afectats, i a tallar i picar el paviment existent amb l'objectiu d'eixamplar-lo. La Secció de Jardineria de l'Ajuntament determinarà les arrels que comporten problemes i si és convenient tallar-les. En cas necessari, s'hauria de trasplantar l'arbre i posar-ne un altre de la mateixa espècie. Més endavant es col·locarà un element per reconduir les arrels cap un nivell més baix, fent que la seva expansió en horitzontal no comporti l'aixecament del paviment.

Als camins interiors del parc, a la zona del bosc i a les zones de sauló s'han localitzat vorades trencades, escapçades o mogudes, per un impacte o per un excés de fregament, i també per una mala base. Les vorades trencades es substituiran per unes de noves, mentre que les que es mouen es retiraran per la seva posterior col·locació.

### Graons d'escala

Les escales del parc en alguns casos han patit un desplaçament degut a un assentament del terreny. En aquest cas, es retiraran les fileres completes de graons d'escala on existeixi un o més graons desplaçats. Es comprovarà també si hi ha la llosa de formigó a la part inferior; i com que en la majoria dels casos és inexistent, es procedirà a consolidar les escales.

### Zona de la terrassa

En la zona de la terrassa, ubicada al bell mig del Parc i en el podi del rocòdrom el paviment (reblert de sauló) ha patit un ensorrament, ja que diferents elements de mobiliari urbà sobresurten respecte el nivell inicial. Per això s'intervindrà per garantir l'estabilitat del mobiliari urbà, així com de les vorades que delimiten aquesta zona. També es realitzarà un moviment de terres que servirà per formar les explanades a la cota de nivell que hi havia originàriament.



---

## Camins empedrats interiors del bosc

La mala compactació del terreny ha fet moure la base de formigó del paviment de pedra, formant ensorraments puntuals i peces que no estan ben subjectades; en d'altres casos aquesta base té una mida insuficient, és només una base que uneix les diferents pedres i aquestes han saltat. En aquest cas, s'extrauran les peces d'empedrat per la seva posterior reposició, i es picaran les zones de base de formigó que realment s'hagin enfonsat o que restin malmeses per l'assentament del terreny.

Així mateix, s'han detectat ensorraments importants d'algunes zones dels camins interiors i s'ha generat un desplaçament de les vorades que els defineixen. S'intervindrà picant i retirant els recorreguts de camins de formigó que restin ensorrats per procedir a la compactació de les terres inferiors, generant un petit moviment de terres i fent tot seguit els rebliments necessaris amb terres tolerables, adequades o seleccionades.

---

## Camí central de formigó

En el camí central, que uneix l'entrada al parc per l'avinguda d'Europa amb la zona interior de la terrassa, hi ha hagut un assentament diferencial per manca de compactació de terreny. Amb les obres es procedirà a retirar amb cura les peces de pedra artificial que pavimenten aquest camí, amb la intenció d'aprofitar-les posteriorment. Tot seguit es farà també una compactació de les terres.

---

## Revestiment aplacat a mur

Al Camí de la Geganta, avançant en direcció a l'avinguda del Corregiment, s'ha detectat que l'aplatat de pedra granítica de la font no es troba en bones condicions, ja que algunes de les peces de revestiment s'han després completament i no s'han reposat. Per tal de solucionar el problema definitivament, s'intervindrà directament sobre el camí que ha patit l'assentament i es retiraran les peces de coronació del mur, reservant-les per la seva posterior recol·locació. Es procedirà a picar l'acabat del propi camí, retirant l'asfalt del mateix i arribant fins a la subbase de terres, compactant la terra existent. Es col·locaran les peces de la vorada que corona el mur i es revisaran les peces d'aplatat del revestiment del mur per si en tot el procés de reparació s'ha malmès alguna peça i cal restituir-la o si se n'ha després alguna, es tornaran a enganxar les peces amb ciment cola especial i es subjectaran per la seva part inferior mecànicament (amb el mateix sistema que hi ha).

---

## Reixes metàl·liques

També s'intervindrà sobre les reixes metàl·liques col·locades per salvar la canal de recollida d'aigua pluvial, donat el mal estat de fixació en el que es troben, algunes sense subjecció i d'altres doblegades. S'actuarà per garantir la seva estabilitat i evitar el balanceig. Si les reixes resten doblegades, caldrà la restitució de les mateixes, garantint un ancoratge mecànic que assegurï la seva estabilitat i la capacitat d'absorbir trànsit rodat.

---

## Afectacions a l'edifici de Fires

A l'edifici de Fires s'hi ha detectat unes fissures on es marca la línia del forjat i l'arc de descàrrega de la porta inferior, marcades en el revestiment exterior de la mateixa. Per a solucionar-ho, es picarà tota la zona afectada, es col·locarà una malla subjectada degudament als elements que han patit l'alteració estètica, i s'aplicarà un revestiment similar a l'existent. També s'actuarà sobre el cantell del voladiu on hi ha hagut un despenjament del formigó d'acabat i en alguns punts es veu l'armadura que està oxidant-se.

Pel que fa al calendari d'execució, es preveu que les obres tinguin un termini de 6 mesos. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial i definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El projecte té un pressupost previst de 400.000 euros.



## El passeig de Ramon Berenguer III millorarà l'accessibilitat amb la supressió de les barreres arquitectòniques

### La reurbanització permetrà ordenar l'espai per a la circulació de vehicles

El Servei d'Obres de l'Ajuntament reurbanitzarà durant el 2009 el passeig de Ramon Berenguer III, en el tram comprès entre l'avinguda de la Gatassa i el carrer de València. L'execució de l'obra, que afecta a una superfície de 4.000 m<sup>2</sup>, permetrà eliminar les barreres arquitectòniques, així com recuperar espai públic per a l'ús dels vianants amb l'ampliació de voreres, i ordenar la circulació de vehicles.

El projecte es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 20 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. Aquesta és una de les obres que s'ha presentat a l'Estat per obtenir-ne finançament a càrrec del Fons Estatal d'Inversió Local.

L'àmbit d'actuació, que afecta a 210 metres de llargària del tram del carrer i 19 metres d'ample, comprèn també la renovació del mobiliari urbà i la millora dels serveis i les infraestructures.

### Pavimentació, mobiliari i arbrat

Al paviment del carrer, es diferenciarà la calçada de les voreres, delimitant-se amb un bordó de separació i rigola. Es construiran rampes per eliminar les barreres arquitectòniques, amb la creació de guals de vianants amb la vorera rebaixada.

La reurbanització també preveu la col·locació de bancs i cadires de fusta. S'instal·laran papereres que, a la vegada, evitaran que els vehicles aparquin sobre la vorera.

Pel que fa a l'arbrat, es preveu la plantació d'exemplars de liquidàmbar a les dues bandes de les voreres.

### Substitució dels serveis existents

Els treballs inclouen la reparació de la xarxa de clavegueram, que anirà a càrrec de la companyia municipal Aigües de Mataró, SA. També es renovarà l'enllumenat públic col·locant nous punts de llum alineats als arbres. Referent a la xarxa telefònica, es projecta el soterrament dels encreuaments de les línies aèries sobre el carrer, amb l'objectiu final que només estiguin presents a les façanes dels edificis.

El projecte també inclou una xarxa automatitzada per al sistema de reg, i la instal·lació d'una boca de reg. Finalment, es preveu la instal·lació de 6 grups de 3 unitats de contenidors soterrats.

El termini d'execució de les obres serà de 7 mesos. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El pressupost del projecte és de 687.255,60 euros.



## El Servei de Manteniment urbanitzarà la zona sud del passatge de Pau Claris

### El projecte dona continuïtat a l'obra executada a l'altra banda del carrer d'Alarona

El Servei de Manteniment de l'Ajuntament arranjirà la zona sud del passatge de Pau Claris i reorganitzarà l'espai. Es modificaran les zones de recorregut de vianants, de vehicles, àrees de descans, zones de jocs i es milloraran els accessos del passatge des de qualsevol punt.

El projecte d'arranjament es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 13 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. Aquesta és una de les obres que es finançaran amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

L'execució de l'obra, que afecta a una superfície de 4.151,06 m<sup>2</sup>, permetrà aprofitar al màxim aquest espai de grans dimensions, potenciant-ne l'arbrat. Es crearan espais d'activitats diverses a les zones lliures i es milloraran els passos de vianants.

El passeig pertany a la classificació de verd públic. L'àmbit d'actuació està limitat al nord pel carrer d'Alarona, al sud pel carrer de Ciutat Freta, a l'est per l'IES Pla d'en Boet i a l'oest per un bloc d'habitatges amb locals en planta baixa. L'Ajuntament ja va reurbanitzar anteriorment la zona nord del passatge de Pau Claris, compresa entre els carrers de Camí del Mig i d'Alarona. El projecte actual es realitzarà en dues fases, per tal de no deixar sense pas la zona i garantir així l'accés a l'institut.

### El futur passeig

La proposta contempla separar l'espai en dues zones molt diferenciades a través d'una jardinera lineal. La banda oest serà de pas ràpid, per a vianants i vehicles permesos per donar servei als diversos locals existents. La banda est acollirà activitats diverses per al descans, la lectura, el passeig, la sortida dels alumnes del centre de secundària i diverses zones de jocs per a infants, gent jove i gent gran.

El projecte donarà continuïtat a la part de passatge ja executada, ampliant les mides de secció però mantenint la mateixa estructura.

El projecte proposa fer accessibles tots els recorreguts. La nova vorera, que es construirà a la banda dels edificis residencials, estarà totalment adaptada per a les persones de mobilitat reduïda.

També inclou dues rampes de sortida al camí principal. Els dos accessos al passatge des del carrer d'Alarona són a nivell i l'acabat superficial de peces de formigó prefabricades és no lliscant.

El termini d'execució de les obres serà de 6 mesos. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El pressupost del projecte és de 487.494,47 euros.





## Mataró tindrà un vial de vianants entre el camí de Santa Rita i La Cornisa

### Aquesta actuació potenciarà els itineraris entre mar i muntanya

La Junta de Govern va aprovar inicialment el passat 7 de gener la primera etapa del projecte per a la creació d'un vial de vianants a l'Eix Valldeix, que comunicarà el camí de Santa Rita amb la urbanització La Cornisa. L'objectiu d'aquest projecte, que es va donar a conèixer a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del passat 23 de desembre, és potenciar els itineraris entre mar i muntanya.

El projecte actuarà en un tram de 335 metres que està comprès entre el camí de Santa Rita i l'inici de la urbanització de la Cornisa. Actualment la secció del vial comparteix traçat amb la riera, fet que no permet segregat el trànsit rodal del de vianants. D'altra banda, quan plou pot baixar fins a 1 metre d'aigua pel vial que té un pendent longitudinal mig del 6,3%.

Davant d'aquestes situacions, el Servei d'Obres de l'Ajuntament ha redactat un projecte que crearà un vial per a vianants separat de l'actual eix, que permeti establir un itinerari de lleure i d'oci des de la ciutat cap al sòl forestal. La primera etapa del projecte, que s'inclou en el paquet d'actuacions que han rebut la subvenció del Fons Estatal d'Inversió Local, preveu el moviment de terres, la formació dels murs de contenció, la creació d'una nova xarxa de clavegueram i l'acabat superficial del passatge amb sauló.

### La descripció de l'obra

En primer lloc està previst realitzar la demolició de les edificacions i dels murs així com desplaçar els serveis urbans afectats per l'actuació. A continuació es procedirà a netejar i desbrossar tot l'àmbit afectat per les obres i s'efectuaran els moviments de terres i treballs d'esplanació. Els moviments de terres permetran obtenir una rasant d'ampliació del vial i ampliar la calçada de l'eix actual fins a 6 metres d'amplada. El vial es crearà sempre al marge esquerra de l'Eix Valldeix, en el sentit de les aigües, amb una alçada variable d'1 a 1,5 metres respecte l'actual rasant de l'eix i amb un parterre de separació entre ells. Aquest parterre serà un talús enjardinat protegit per una escullera de base. En els trams on el parterre tingui poca amplada, es construirà un mur per sostenir la plataforma del vial.

De forma paral·lela al moviment de terres, es protegiran amb escullera els talussos que estan en contacte amb l'actual calçada per evitar que quan plougi s'erosioni la zona. També es construiran murs d'escullera en el parament situat pujant a la dreta per reduir l'àmbit de les afectacions produïdes pels desmunts.

Pel que fa al clavegueram, la recollida d'aigües pluvials s'efectuarà mitjançant unes cunetes que es van abocant a diferents punts de la riera de Can Bruguera. Es formarà una cuneta de 30 cm d'amplada per a la recollida de l'escorrentia del nou vial i una altra d'1 metre d'alçada que anirà segons el tram, ja sigui els trams pels vianants o pels que es crearan després del moviment de terres. Com a elements urbans, es preveu col·locar papereres i baranes en els trams on la verticalitat del talús provoqui la futura construcció de murs.

El pressupost d'aquesta primera fase de l'actuació és de 588.000,22 euros (dels quals 76.643,22 € corresponen a expropiacions i 511.357,00 € obres) i el calendari d'actuació preveu un termini de 5 mesos. Abans però, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació definitiva, licitació i contractació i l'autorització de les obres per part de l'Agència Catalana de l'Aigua ja que les obres es troben dins de l'àmbit d'afectació hidràulica de la riera de Valldeix.



## L'Ajuntament reurbanitzarà al 2009 el tram del Camí Ral entre el carrer de la Cooperativa i la ronda de Barceló

### Es preveu l'ampliació de voreres i la renovació del paviment

El Servei d'Obres de l'Ajuntament reurbanitzarà en els propers mesos el tram del Camí Ral comprès entre el carrer de la Cooperativa i la ronda de Barceló. Les obres suposaran renovar el paviment, ampliar les voreres, plantar nous arbres i millorar l'accessibilitat de la cruïlla de la ronda de Barceló. L'actuació també preveu canviar la circulació actual d'aquest tram del Camí Ral passant d'un sol sentit de circulació a dos, amb l'objectiu de millorar el trànsit al centre de Mataró.

El projecte es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials el passat dimarts 13 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local de dilluns 26 de gener. Aquesta és una de les obres que es finançaran mitjançant el Fons Estatal d'Inversió Local. L'actuació s'emmarca en el Pla integral del Centre-Eixample-Havana.

### Pavimentació

El tram del Camí Ral comprès entre la Ronda Barceló i el carrer Cooperativa, que té una secció de 20 metres d'amplada, passarà a tenir doble sentit de circulació, amb una calçada de 6 metres d'ample, aparcament en cordó de 2 metres d'ample a ambdós costats, una vorera al costat sud de 5,56 metres i una vorera als costats nord de 4,44 metres. Les voreres es pavimentaran amb llamborda ceràmica, seguint les directrius del projecte d'urbanització del sector de la ronda de Barceló.

L'ampliació de les voreres suposarà la instal·lació de nous semàfors amb senyals acústics i la plantació de nous arbres. També s'adequarà la cruïlla de la ronda de Barceló amb passos de vianants adaptats a la normativa d'accessibilitat. Pel que fa a l'arbrat, es preveu la plantació d'exemplars d'arbre de l'amor i lledoners.

### Clavegueram

El projecte preveu la substitució completa de la xarxa de clavegueram. En aquesta fase d'urbanització es col·locaran les noves canonades, tot i que no entraran en servei en les condicions normals de treball fins que s'executi el futur col·lector de la ronda de Barceló.

El nou tram de clavegueram projectat al Camí Ral abocarà en direcció a la ronda de Barceló, i s'interconnectarà amb el carrer lluro per desviar els cabals procedents d'aquest carrer. Tots els edificis dels dos costats del carrer es connectaran amb nous claveguerons.

### Substitució i millora de serveis

El projecte de reurbanització també preveu la instal·lació de contenidors soterrats per a la recollida dels residus urbans, instal·lant un grup de tres contenidors per a la recollida selectiva, i tres grups de dos contenidors per a la recollida de rebuig. També es col·locarà una xarxa de reg automatitzat.

Pel que fa a la xarxa d'enllumenat, s'instal·laran punts de llum en fanals de 7,5 metres d'alçada, amb un sistema de reducció de flux en capçalera per ajustar-se als nivells luminotècnics necessaris. La xarxa telefònica, que actualment és aèria en uns trams i soterrada en d'altres, quedarà totalment soterrada.



El termini d'execució de les obres serà de 7 mesos. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El pressupost del projecte és d'1.299.200 euros.

Aquesta actuació era una de les càrregues urbanístiques que havien de sufragar els promotors del polígon 1 del Pla de millora urbana de Ronda de Barceló /illa de Fàbregas i de Caralt, a l'hora de fer el desenvolupament urbanístic de l'àmbit. L'execució d'aquesta obra amb càrrec al Fons Estatal d'Inversió Local permet rebaixar els costos d'urbanització.



## L'Ajuntament renovarà el paviment d'11 vials i espais públics de la ciutat

### Es millorarà l'accessibilitat dels vianants i es construïran zones d'aparcament

El Servei de Manteniment de l'Ajuntament renovarà els paviments de diversos carrers de Mataró. Les obres inclouen la renovació de la calçada amb paviment que redueixi el soroll, l'execució de diverses cruïlles o trams de carrer en prioritat invertida, la senyalització horitzontal i l'execució de nous embornals a més de la substitució dels existents.

El projecte, que implica actuar en 11 vials zones del municipi, es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 20 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. Aquesta és una de les obres que s'ha presentat a l'Estat per obtenir-ne finançament a càrrec del Fons Estatal d'Inversió Local.

#### Els carrers afectats per les obres seran els següents:

##### - Ronda de Miguel de Cervantes

L'espai d'actuació serà la calçada, en el tram comprès entre la plaça de Puerto Rico i l'avinguda del Maresme, amb una longitud aproximada de 510 metres. Es pavimentaran els carrils de circulació i les zones d'aparcament i carril bici.

##### - Passatge de la Marató

La zona afectada serà tot el vial, amb una longitud de 55 metres. El projecte preveu la formació del vial en prioritat invertida, inclosa la cruïlla amb el carrer de la Marató.

##### - Aparcament del cementiri de les Valls

Es preveu la formació d'un aparcament amb 15 cm de formigó i es col·locaran pilones per evitar que els vehicles ocupin la vorera.

##### - Carrer de Manuel José Quintana

L'obra inclou tot el vial, en el tram comprès entre el carrer de l'Arquebisbe Jaume Creus i el carrer de Sant Ramon. A les cruïlles dels dos carrers s'ampliaran les voreres per minimitzar el recorregut dels vianants. També està previst que la cruïlla amb el carrer de Sant Ramon sigui en prioritat invertida.

##### - Carrer de Queralbs

L'espai d'actuació serà tot el vial amb una longitud aproximada de 180 metres. Per tal de donar continuïtat als itineraris de vianants del carrer, es formaran cruïlles en prioritat invertida en els passos dels Camí dels Capellanets i del carrer de la Mare de Déu de Núria.

##### - Passeig d'Antoni Martí Cabanellas

La zona afectada serà la calçada, amb una longitud aproximada de 200 metres, en el tram comprès entre la ronda Alfonso X el Savi i l'avinguda d'Amèrica. Per tal de donar continuïtat als itineraris dels vianants, es formaran cruïlles en prioritat invertida en els passos de vial del passatge d'Antoni Martí Cabanellas, del carrer de Josep Maria Andreu i del carrer dels Guaranís.

##### - Carretera de Mata

L'obra inclou el tram comprès entre la ronda de Rafael Estrany i el carrer de la Foneria, amb una longitud aproximada de 480 metres. En el tram entre la riera de Sant Simó i el carrer de l'Energia, es preveu construir una vorera al costat nord d'1,5 metres d'amplada. Es construïran guals de vianants als extrems per connectar-lo amb les voreres de la calçada lateral. Al costat sud de la carretera de Mata, en una longitud de 60 metres i adossat a la riera de Sant Simó, es farà un aparcament en bateria.



- Carretera de Cirera

La zona afectada serà la calçada, amb una longitud de 480 metres, en el tram comprés entre el carrer d'Àustria i la ronda de Frederic Mistral. Es pavimentaran els carrils de circulació i la zona d'aparcaments.

- Carrer de Marià Andreu

El projecte contempla l'actuació a tot el vial, amb una longitud aproximada de 140 metres. Les cruïlles amb la Ronda Prim i el carrer Pompeu Fabra s'executen en prioritat invertida. El tram central del vial tindrà una secció en prioritat invertida amb recollida d'aigües central.

- Carrer d'Emili Cabanyes

L'espai d'actuació serà tot el vial amb una longitud aproximada de 160 metres. A les cruïlles dels carrers del Carme, Roger de Flor i Jaume Isern s'ampliaran les voreres per minimitzar el recorregut dels vianants per calçada. La cruïlla amb el carrer de Leandro Fernández de Moratín es realitzarà en prioritat invertida.

- Carrer de Santa Llúcia

S'actuarà sobre la calçada, amb una longitud aproximada de 80 metres. Les cruïlles amb el carrer de Santa Caterina i de Premià es realitzaran en prioritat invertida.

El termini d'execució de les obres serà de 8 mesos. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial i definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El pressupost del projecte és d'1.501.753,14 euros.





## Millora infraestructura enllumenat i eficiència energètica

Reforma enllumenat públic quadre P: afecta a un tram del Camí Ral	65.196,61 €
Reforma enllumenat públic quadre X: afecta als carrers de Fra Luis de León i Ramon Llull	74.638,68 €
Reforma enllumenat públic quadre MZ: afecta al passeig dels Molins, el passeig del Desviament, els carrers d'Abat Francesc Dorda, Carles Padrós, Bisbe Josep Torras i Bages, avinguda de Torner i Magí Raventós	226.969,27 €
Substitució LED's semàfors / Pàg. 57 /	598.799,01 €
<b>Total millora infraestructura enllumenat i eficiència energètica</b>	<b>965.603,58 €</b>







## La totalitat dels semàfors de Mataró funcionaran amb bombetes de tecnologia LED

### Redueixen el consum energètic i milloren la seguretat a la via pública

L'Ajuntament, a través del Fons Estatal d'Inversió Local, canviarà els semàfors de Mataró per òptiques de tecnologia LED. En aquests moments, el 7,5% dels semàfors de la ciutat té làmpades LED i amb l'execució d'aquest projecte s'arribarà al 100%.

El passat desembre, l'Institut per a la Diversificació i Estalvia d'Energia (IDAE) del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç va atorgar, a través d'un programa d'ajuts, 4.748 òptiques LED a l'Ajuntament per millorar la il·luminació i el consum energètic dels semàfors de la ciutat.

La Comissió Municipal Informativa de Via Pública del 14 de gener va informar del projecte per poder instal·lar aquestes làmpades i la Junta de Govern Local del 26 de gener està previst que en faci l'aprovació inicial. El projecte té un cost de 598.799,08 € executar en 4 mesos.

Les làmpades LED per a la senyalització lluminosa utilitzen un 10% de l'energia consumida per les làmpades incandescents i tenen una durada 50 vegades superior, són més fiables, milloren la seguretat a la via pública i redueixen el cost de manteniment.

A hores d'ara, Mataró té òptiques LED en alguns dels semàfors dels següents carrers i encreuaments:

- Avinguda del Maresme amb els carrers de Sant Antoni, de Jordi Joan i de Jaume Balmes i els bàculs de la Nacional II en el seu pas per Mataró
- Avinguda de Josep Puig i Cadafalch amb el carrer de València i l'avinguda de la Gatassa
- Avinguda de Josep Puig i Cadafalch amb la ronda de la Cerdanya i ronda de Bellavista
- Plaça d'Espanya
- Carretera de Mata amb la ronda de Miguel de Cervantes
- Avinguda del Perú amb el carrer de Frank Marshall
- Ronda de Rafael Estrany amb el carrer de Pablo Ruiz Picasso, dels Músics Cassadó i de Joan Miró
- Plaça de Gran Bretanya
- Camí de la Geganta amb carrer de Melcior de Palau
- Carretera de Círrera amb carrer de Sant Ferran
- Ronda de la Roca Blanca amb carrer de Tarragona, de Sant Sebastià,
- Ronda de Josep Tarradellas amb el carrer de Carlemany
- Porta Laietana (banda Barcelona)
- Carrer del Berguedà amb Calassanç Marquès.





## Millora infraestructura telecomunicacions

Estesa de fibra òptica entre Centre Cívic de Cirera i AMSA, i Edifici de Vidre-Can Xalant:  
el projecte aconseguirà la comunicació directa entre aquests equipaments  
i tancarà l'anell de fibra òptica que permet respondre millor a avaries.

78.752,25 €

**Total millora infraestructura telecomunicacions**

**78.752,25 €**





## Millora infraestructura xarxa abastament aigua i clavegueram

Obra civil per xarxa d'aigua de la ronda de Jaume Ferran / Pàg. 63 /	118.759,64 €
Col·lector i obra civil aigua del c. Sant Ignasi de Loyola - Magí Raventós / Pàg. 63 /	349.389,68 €
<b>Total millora infraestructura xarxa abastament aigua i clavegueram</b>	<b>468.149,32 €</b>





## Els carrers de Sant Ignasi de Loiola i de Magí Raventós renovaran la seva xarxa de clavegueram

### Una altra actuació millorarà l'abastament d'aigua de la ronda de Jaume Ferran

El Servei d'Obres de l'Ajuntament substituirà l'actual col·lector d'aigües residuals i pluvials que discorre pel carrer de Sant Ignasi de Loiola, de l'Abat Antoni Maria Marçet i de Magí Raventós, als Molins, per tal de millorar el funcionament de la xarxa de clavegueram d'aquest sector de la ciutat. Un altre projecte que s'executarà en els propers mesos serà la millora de la xarxa d'abastament d'aigua potable i reg de la ronda de Jaume Ferran.

Els dos projectes es van presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 13 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. Les dues actuacions seran finançades pel Fons Estatal d'Inversió Local.

### Clavegueram de Sant Ignasi de Loiola-Magí Raventós

Les obres consisteixen en la construcció d'un col·lector de PVC de 600 mil·límetres de diàmetre al carrer de Sant Ignasi de Loiola, entre l'avinguda del Velòdrom i el carrer de l'Abat Antoni Maria Marçet; i en aquest darrer carrer entre els carrers de Sant Ignasi de Loiola i de Magí Raventós.

Des del carrer Magí Raventós fins a la cruïlla del passeig de Carles Padrós es col·locarà un altre col·lector de 800 mil·límetres de diàmetre. A la cruïlla del passeig de Carles Padrós es construirà un pou amb la funció de sobreexidor. Des d'aquest punt, les aigües pluvials seran conduïdes fins al col·lector de recollida de pluvials del Desviament, mitjançant una canonada de 800 mil·límetres de diàmetre, mentre les aigües residuals es transportaran a l'actual xarxa de residuals del carrer mitjançant una canonada de 400 mil·límetres de diàmetre. D'aquesta manera s'evitarà que les aigües pluvials que circulen per aquesta part de la ciutat, afectin a la part baixa de la ciutat, i en concret al carrer de Lepanto i la zona de l'estació de RENFE.

Es connectaran tots els claveguerons que estiguin en servei i es substituiran aquells que estiguin en mal estat.

Pel que fa al calendari d'execució, es preveu que les obres tinguin un termini de 6 mesos. El projecte té un pressupost previst de 349.389,68 euros. L'actuació forma part del Pla Director del Clavegueram de Mataró.

### Xarxa d'abastament d'aigua potable de la ronda de Jaume Ferran

La millora de la xarxa d'abastament de la ronda de Jaume Ferran contempla l'execució de l'obra civil per a la col·locació de nous tubs de polietilè per a l'abastament d'aigua potable, així com l'obra civil per a la col·locació d'un tub de la xarxa de rec entre la carretera de Cirera i el carrer d'Esteve Banet. L'objectiu es substituir unes conduccions dels anys 70 que estan en mal estat i aprofitar per ampliar la xarxa de reg d'aquesta zona, utilitzant l'aigua dels recursos propis del municipi, procedents de pous i mines.

Pel que fa al calendari d'execució, es preveu que les obres tinguin un termini de 2 mesos. El projecte té un pressupost previst de 118.759,64 euros.

Abans de l'inici dels treballs, els dos projectes han de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora.







## Millora mediambiental

Construcció espai per horts urbans d'ús social / Pàg. 67 /	275.000,01 €
<b>Total millora mediambiental</b>	<b>275.000,01 €</b>





## Mataró tindrà horts urbans d'ús social per a entitats i ciutadans

### El projecte promou la participació en activitats de millora ambiental

L'Ajuntament construirà horts urbans d'ús social a la finca de Bon Recés amb l'objectiu d'adequar una part de les terrasses de conreu existent en horts familiars urbans. El projecte es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 13 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. La seva construcció s'adequa dins del Pla General d'Ordenació Municipal, aprovat el 12 de desembre de 1996.

Els horts urbans d'ús social estan situats a una finca de titularitat municipal al barri de Mata-Rocafonda de Mataró, concretament a la confluència del carrer de la Foneria i la carretera de Mata. L'accés per a vianants es farà pel carrer de Florència, mantenint les entrades que hi ha a la carretera de Mata per a vehicles de servei. El recinte estarà delimitat per una tanca perimetral.

### Valors socials

La construcció d'horts urbans té com a objectiu promoure la integració i la col·laboració de les persones implicant-los en activitats de millora ambiental. Per aquest motiu el projecte es destina a particulars, principalment a persones de més de 60 anys, així com a entitats que es dediquen a activitats de caràcter pedagògic, terapèutic o social. Com a conseqüència, la iniciativa fomenta la creació de valors socials entre els seus usuaris, afavorint així la seva qualitat de vida i generant un teixit de noves relacions entre ells.

El projecte és conseqüència d'una resolució aprovada per unanimitat del Ple municipal al setembre de 2006, a proposta del grup municipal de CiU, per a la creació d'horts urbans a la ciutat. L'actuació s'emmarca també en el Pla integral de Rocafonda-El Palau.

### Característiques dels horts

A la part terrassada de la finca, que es disposa en feixes agrícoles, s'hi habilitaran 65 parcel·les de superfície variable entre 30m<sup>2</sup> i 50 m<sup>2</sup> per destinar-les a horts. El recinte compta amb una bassa d'uns 30m<sup>2</sup> de capacitat per afavorir el conreu a partir de l'emmagatzematge d'aigua destinada al reg de les parcel·les, gràcies a una nova distribució que es farà a través d'una connexió a la xarxa freàtica. En aquest sentit, cada parcel·la disposarà d'un comptador per determinar el consum individualitzat.

La finca, a més, disposa d'una edificació que havia tingut usos de capella i que ara es rehabilita per guanyar un espai d'ús social a la planta baixa, així com un lavabo adaptat i armaris individuals per emmagatzemar les eines a la planta soterrani. La superfície construïda és de 131,97m<sup>2</sup>. D'altra banda, els usuaris disposaran d'una zona d'ús comunitari exterior amb bancs i taules situada a la pineda propera a l'edificació.

Pel que fa al calendari d'execució, les obres projectades es preveuen dur a terme en 5 mesos a partir de la data de signatura de l'acta de comprovació del replantejament. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació a una empresa especialitzada.

El projecte, que forma part del paquet d'actuacions a finançar pel Fons Estatal d'Inversió Local, té un pressupost previst de 275.000 euros.





## Millora seguretat viària

Renovació senyalització viària vertical i horitzontal / Pàg. 71 /	694.887,22 €
<b>Total millora seguretat viària</b>	<b>694.887,22 €</b>





# La senyalització horitzontal dels carrers de Mataró es renovarà en la seva totalitat

## Hi ha 15 marques vials diferents que es repintaran

L'Ajuntament renovarà totes les marques vials de la ciutat. Aquesta actuació és un dels projectes que es finançaran a través del Fons Estatal d'Inversió Local. La Comissió Municipal Informativa de Via Pública del 14 de gener va informar del projecte i la Junta de Govern Local del 26 de gener està previst que en faci l'aprovació inicial.

El projecte dels treballs d'actualització i reposició de la senyalització horitzontal el durà a terme el Servei de Mobilitat i té per objecte l'actualització de les marques vials de regulació viària del trànsit mitjançant el seu repintat.

El pressupost del projecte és de 694.887,22 € i un termini d'execució d'11 mesos.

### Les actuacions que es realitzaran són les següents:

- . Passos de vianants: 27.500 m<sup>2</sup>
- . Fletxes de direcció: 1.400 unitats
- . Símbols de "Cediu el pas": 265 u
- . Símbols STOP: 774 u
- . Altres marques: 2.450 m<sup>2</sup>
- . Zones de ziga-zaga: 525 u
- . Estacionaments de motocicletes: 1.825 u
- . Places de minusvàlids públiques: 145 u
- . Places de turisme en bateria: 1.450 u
- . Illetes: 4.400 m<sup>2</sup>
- . Cantonades en groc: 880 u
- . Graelles de prohibit parar: 1.850 m<sup>2</sup>
- . Guals i reserves: 4.850 u
- . Línia longitudinal 10 cm: 67.300 m
- . Línia longitudinal 30 cm: 2.500 m.







## Rehabilitació patrimonial

Millora cotxeres Mataró Bus: es faran petites reformes, que afecten a la senyalització d'emergència, instal·lació elèctrica i abastament de boques contra incendi, i es preveu instal·lar una marquesina	9.000,00 €
Adequació espais 3a planta edifici La Riera (Ajuntament): afecta a dos espais inacabats de la planta sotacoberta, als quals es preveu donar ús administratiu.	100.000,00 €
Rehabilitació de la casa Capell del patrimoni arquitectònic com a centre de difusió ambiental / Pàg. 75 /	378.075,00 €
Rehabilitació estructural de la fàbrica del patrimoni arquitectònic de Can Marfà per a usos culturals / Pàg. 76 /	900.000,00 €
Rehabilitació estructural de la fàbrica del patrimoni arquitectònic Cabot i Barba per a usos socials: / Pàg. 77 /	1.415.000,02 €
<b>Total rehabilitació patrimonial</b>	<b>2.810.948,92 €</b>



## La Casa Capell serà un espai de difusió ambiental després de la seva rehabilitació

### Les obres respectaran la configuració inicial de l'edifici protegit del Parc Central

L'edifici de Can Masjuan de l'arquitecte Jordi Capell es convertirà en un equipament d'ús públic dedicat a la formació i informació sobre la sostenibilitat. L'Ajuntament preveu rehabilitar l'habitatge unifamiliar respectant la configuració dels espais inicials. El projecte es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 13 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener. Aquesta obra és una de les iniciatives que es realitzarà amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

La coneguda com a Casa Capell va ser construïda entre els anys 1959 i 1960, i és un dels primers exemples d'arquitectura del moviment modern presents a Mataró, conjuntament amb Can Rossell i Can Nogueras, obres del mateix arquitecte. L'edifici està situat a l'interior del Parc Central, al costat de la ronda de mossèn Jacint Verdaguer i està protegit pel Pla Especial del Patrimoni Arquitectònic amb nivell de protecció A (façanes, volumetria i estructura general de l'edifici). El total de la superfície útil de l'habitatge és de 238,41 m<sup>2</sup>.

### Educació per la sostenibilitat

L'obertura d'aquest nou equipament municipal s'emmarca en el projecte Mataró Educació i Sostenibilitat (projecte MES). L'objectiu és que faciliti la comunicació, informació, formació i aprenentatge sobre la sostenibilitat de la ciutat i les bones pràctiques d'aquest àmbit. El centre, que també promourà la creació d'una xarxa d'usuaris digital, preveu un punt d'informació i acollida, una sala polivalent, un punt de documentació, una sala de reunions, un despatx per als tècnics, sala de material, cuina, wc adaptats i magatzem.

El projecte preveu una nova distribució de les dues plantes de l'edifici i la restauració dels elements originals. Es manté l'entrada al passeig de l'Orfeó però es projecta un nou accés principal accessible mitjançant una rampa que conduirà al punt d'informació, orientació i acollida de l'edifici. Les dues habitacions actuals de la planta baixa es destinaran a despatxos, i els altres dos espais de la façana principal els ocuparà el punt de documentació.

La planta semisoterrani es transformarà per crear dos banys nous, un d'ells adaptats, i una sala polivalent que utilitzarà també l'espai del porxo contigu, mitjançant un tancament mòbil.

### Intervenció a les façanes

Pel que fa a l'exterior de l'edifici, s'emfatitzarà el valor arquitectònic de les dues façanes principals: la del sud i la de llevant. Totes dues parts estan formades per diversos materials que es conservaran, com ara ferro, vidre, fusta i pedra. El projecte també inclou l'enderrocament de la llosa del balcó de la façana de ponent i la reforma de la balconada per igualar-la a la resta de finestres, tot retornant al projecte original.

Es preveu que les obres tinguin un termini de 8 mesos. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial i definitiva, licitació i adjudicació a una empresa constructora. El projecte té un pressupost previst de 378.075 euros.



## La rehabilitació de Can Marfà començarà amb els treballs de consolidació de les façanes de la fàbrica

### El projecte també afectarà a la xemeneia de l'edifici

L'Ajuntament rehabilitarà durant el 2009 les façanes de les dues naus i la xemeneia de Can Marfà per consolidar l'estructura de la fàbrica, que és Bé Cultural d'Interès Local i està inclosa en el catàleg municipal del Patrimoni Arquitectònic de Mataró. El projecte es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 13 de gener i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener.

L'antiga fàbrica de Can Marfà, situada al carrer de Jordi Joan, allotjarà en el futur el Museu de Mataró. L'Ajuntament va dur a terme l'any passat l'enderroc de l'edifici en forma d'U annex a les naus protegides.

El conjunt arquitectònic de Can Marfà està integrat per dues naus de mesures diferents (amb planta baixa més dues plantes pis cadascuna), ponts coberts que connecten els dos locals i l'antiga xemeneia, que se situa entre les dues naus. La nau llarga acull actualment les sales de les associacions de les figures municipals i les instal·lacions de Televisió de Mataró i la nau curta és la seu de les dependències del Servei d'Arqueologia Municipal.

### Desmuntatge dels elements protegits

El projecte de rehabilitació i consolidació estructural de l'antiga fàbrica de Can Marfà que s'executarà aquest any té com a objectiu conservar i millorar l'estat actual de les naus, sobretot pel que fa la consolidació de les façanes amb greus patologies, així com garantir l'òptim funcionament d'una activitat futura. En aquesta línia, l'àmbit d'actuació del projecte inclou les façanes de les dues naus que formen el recinte fabril, així com la xemeneia. També es netejarà la façana de pedra a base d'aigua i vapor a pressió.

La rehabilitació està condicionada principalment pel gran nombre d'elements arquitectònics a conservar de les façanes. Així doncs, la proposta consisteix en rehabilitar les naus existents sense afectar elements estructurals i, per aquest motiu, se seguirà un procés de demolició i de desmuntatge de cada element per conservar i consolidar la façana. D'aquesta manera, la façana es repicarà en la seva totalitat i es rehabilitaran les fissures, mentre que es faran les obertures, les motlures de cornises, les llindes i els brancals que actualment estan tapiats.

Pel que fa al calendari d'execució, les obres projectades es preveuen dur a terme en set mesos a partir de la data de signatura de l'acta de comprovació del replantejament. Abans de l'inici dels treballs, el projecte haurà de superar els tràmits d'aprovació inicial i definitiva, exposició pública, licitació i adjudicació a una empresa especialitzada. El projecte té un pressupost previst de 900.000 euros i és una de les actuacions que es finançaran amb els ajuts del Fons Estatal d'Inversió Local.



# La rehabilitació de l'antiga fàbrica de Cabot i Barba començarà al 2009

## L'Ajuntament repararà inicialment les façanes i reforçarà l'estructura

L'Ajuntament començarà al 2009 la rehabilitació de la nau de l'antiga fàbrica de Cabot i Barba que és de propietat de l'Ajuntament, ubicada al carrer de Cosme Churruca. El projecte es va presentar a la Comissió Informativa de Serveis Territorials del dimarts 13 de gener i al Consell del Patrimoni Arquitectònic i Ambiental de Mataró del 21 de gener, i es proposarà la seva aprovació inicial a la Junta de Govern Local del 26 de gener.

En els propers mesos només s'intervindrà de forma definitiva a les façanes, la coberta i al nucli de comunicacions, com a primera fase de les obres. Aquesta actuació és una de les obres que es finançaran amb el Fons Estatal d'Inversió Local.

### Treballs a realitzar

L'antic conjunt fabril està format actualment per dues naus: la que és propietat de l'Ajuntament i una altra de planta baixa i pis, amb façana a la plaça de Miquel Biada, que és propietat de l'empresa municipal d'urbanisme, PUMSA. La superfície que és rehabilita ara és de 1.690 m<sup>2</sup> de l'edifici de l'Ajuntament, i 364 m<sup>2</sup> d'espai públic exterior.

Els treballs que es realitzaran inclouen la rehabilitació de les façanes de la nau, la col·locació de nous aïllaments en façanes i sostres, la instal·lació de nova fusteria exterior, el reforç de l'estructura metàl·lica de la coberta, la reforma total del nucli vertical de comunicacions amb escala i ascensor, així com la instal·lació de paviments i connexions generals de les instal·lacions i la construcció de serveis sanitaris a cada planta.

L'entrada principal a l'equipament és al passatge exterior que delimita les dues naus del conjunt. S'accedeix a l'edifici a través d'un vestíbul de triple alçada. Es preveu que la primera i segona planta quedin com espais diàfans, només interromputs pel recinte de serveis. Pel que fa la planta sota coberta serà d'ús restringit, per ubicar-hi instal·lacions de servei.

Les obres projectades es preveuen dur a terme en 8 mesos a partir de la data de signatura de l'acta de comprovació del replantejament. Abans de l'inici dels treballs, el projecte ha de superar els tràmits d'aprovació inicial, exposició pública, aprovació definitiva, licitació i adjudicació. El projecte té un pressupost previst d'1.415.000 euros.

### Història

La fàbrica Cabot i Barba va ser projectada al 1889 per l'enginyer Eduard Culla, però l'arquitecte modernista Puig i Cadafalch va ampliar al 1897 les dues naus de planta baixa i va aixecar-hi un pis més. A la banda de mar de la fàbrica els propietaris tenien el xalet que va ser adquirit el 1929 per l'Ajuntament de Mataró i així es va ampliar l'actual plaça de Miquel Biada.

La fàbrica es va dedicar al gènere de punt sota els noms de Cabot Alabau (1887-1893), J.Cabot i Cia (1893-1898), J. Cabot i Barba (fins a principis del segle XX) i més tard de Comercial Transatlàntica S.A. i Tèxtil Orbe. El seu últim ús, de 1977 al 2005, l'edifici va ser una fàbrica de fil de cosir sota el nom de Bonfil, S.A.





