

CAPÍTOL TERCER. SISTEMA DE COMUNICACIONS

SECCIÓ PRIMERA. DISPOSICIONS COMUNS

article 221. Definició i tipus. Identificació

1. El sistema de comunicacions inclou aquells sistemes que conformen la xarxa de comunicacions del territori.

2. Els sòls destinats per aquest Pla General a sistema de comunicacions s'inclouen en una de les següents categories:

- | | |
|----------------------|--------|
| - Sistema viari | Clau C |
| - Sistema ferroviari | Clau F |
| - Sistema portuari | Clau P |

article 222. Regulació

Aquest Pla estableix les determinacions generals del sistema de comunicacions corresponents a cadascuna de les categories definides a l'article anterior, sense perjudici de l'aplicació del que estableixi de forma més específica la legislació sectorial que afecti a aquests sistemes

SECCIÓ SEGONA. SISTEMA VIARI

article 223. Definició i identificació

1. Comprèn les instal·lacions i els espais reservats al traçat de la xarxa viària destinats a la vialitat i l'aparcament, que han de permetre la connexió entre els diferents sectors del territori i garantir un nivell d'accessibilitat i de mobilitat adequat dins el terme municipal.

2. S'identifica en els plànols d'ordenació amb la clau C.

article 224. Tipus de vies

De conformitat amb la classificació que estableix el Pla formen part del sistema viari:

1. La xarxa viària territorial. Clau C_t

Formada per aquelles vies que tenen com a funció principal la de connectar la ciutat de Mataró amb la resta del territori i que són el conjunt d'autopistes, vies segregades i carreteres fora del sòl urbà i urbanitzable que creuen el terme municipal.

La xarxa viària territorial de Mataró la conformen concretament la carretera N-II, la variant de la carretera N-II, l'autovia de Granollers i la carretera de Mata.

La xarxa viària territorial es troba grafiada als plànols de la sèrie 3 a escala 1/2.000.

