

CAPÍTOL TERCER. SISTEMA DE COMUNICACIONS

SECCIÓ PRIMERA. DISPOSICIONS COMUNS

article 221. Definició i tipus. Identificació

1. El sistema de comunicacions inclou aquells sistemes que conformen la xarxa de comunicacions del territori.

2. Els sòls destinats per aquest Pla General a sistema de comunicacions s'inclouen en una de les següents categories:

- | | |
|----------------------|--------|
| - Sistema viari | Clau C |
| - Sistema ferroviari | Clau F |
| - Sistema portuari | Clau P |

article 222. Regulació

Aquest Pla estableix les determinacions generals del sistema de comunicacions corresponents a cadascuna de les categories definides a l'article anterior, sense perjudici de l'aplicació del que estableixi de forma més específica la legislació sectorial que afecti a aquests sistemes

SECCIÓ SEGONA. SISTEMA VIARI

article 223. Definició i identificació

1. Comprèn les instal·lacions i els espais reservats al traçat de la xarxa viària destinats a la vialitat i l'aparcament, que han de permetre la connexió entre els diferents sectors del territori i garantir un nivell d'accessibilitat i de mobilitat adequat dins el terme municipal.

2. S'identifica en els plànols d'ordenació amb la clau C.

article 224. Tipus de vies

De conformitat amb la classificació que estableix el Pla formen part del sistema viari:

1. La xarxa viària territorial. Clau C_t

Formada per aquelles vies que tenen com a funció principal la de connectar la ciutat de Mataró amb la resta del territori i que són el conjunt d'autopistes, vies segregades i carreteres fora del sòl urbà i urbanitzable que creuen el terme municipal.

La xarxa viària territorial de Mataró la conformen concretament la carretera N-II, la variant de la carretera N-II, l'autovia de Granollers i la carretera de Mata.

La xarxa viària territorial es troba grafiada als plànols de la sèrie 3 a escala 1/2.000.



2. La xarxa viària urbana. Claus C, Cp, Ca

La funció de la xarxa viària urbana és la de relacionar i comunicar les diferents àrees urbanes del municipi tot estructurant els nuclis habitats. Formen part de la xarxa viària urbana:

- a. Les vies urbanes, Clau C, destinades a garantir l'accessibilitat rodada a les edificacions i la connectivitat dels diferents teixits que formen la ciutat.
- b. Els eixos cívics i carrers peatonals, Clau Cp, destinats a reforçar l'estructura central de cada barri i alhora ordenar la connexió peatonal entre ells i amb la xarxa d'espais lliures i equipaments locals i de caràcter general. Aquests eixos són concretament:
 - El carrer Premià, a La Llàntia
 - Els carrers Rosselló, Passeig Ramon Berenguer IV i La Gatassa, a Cerdanyola
 - La Riera-La Rambla, al Centre
 - Els carrers Mèxic, Pablo Picasso i Avinguda d'Amèrica, a Rocafonda
 - Els carrers Mare de Deu de l'Esperança i carrer de Nicolau Guanyabens, a Molins-Torner
 - El Torrent de la Pólvora, a Cirera
 - La Ronda del President Macià, a Pla d'en Boet
- c. Els aparcaments, Clau Ca, complementaris del sistema viari per a millorar el dèficit actual existent i que fonamentalment afecten el subsòl de la ciutat.

La xarxa viària urbana es troba grafiada als plànols de la sèrie 3 a escala 1/2000 i més detalladament als plànols de la sèrie 4 a escala 1/1000.

3. La xarxa viària rural. Claus Cr, Ci

És aquella formada pels camins que tenen com a funció principal la vertebració del territori no urbanitzat i la seva comunicació amb el teixit urbà. Formen part de la xarxa viària rural:

- a. Els camins rurals, Clau Cr, destinats a garantir l'accés a les diferents propietats del sòl rural, tot estructurant el territori agrícola i forestal.
- b. Els itineraris i recorreguts paisatgístics, Clau Ci, format per aquells recorreguts que, donades les seves especials condicions de traçat i/o la posició estratègica dins el territori faciliten l'accessibilitat al sòl no urbanitzat, constituint una nova alternativa pel passeig i el lleure del ciutadà tot garantint una independència i separació respecte dels tradicionals recorreguts agrícoles i forestals.

La xarxa viària rural es troba grafiada als plànols de la sèrie 3 a escala 1/2000.

article 225. Titularitat

1. El sòl qualificat de sistema viari, tant general com local serà de titularitat pública, excepte la xarxa viària rural.
2. Els camins rurals, clau Cr, en sòl no urbanitzable que siguin de propietat privada abans de l'aprovació d'aquest Pla General, podran mantenir el mateix règim de propietat. La modificació de la seva titularitat passant a pública es definirà mitjançant Pla Especial.
3. Malgrat això, en el cas que s'hagi d'expropiar un camí rural dels definits per aquest Pla General, aquest actuarà com a instrument legítimador per a la seva expropiació.



article 226. Règim general

1. En l'obtenció, projectació, finançament, construcció, ús, explotació i conservació de la xarxa viària s'observarà allò que disposen aquestes Normes i la legislació sectorial vigent, segons que es tracti de vies estatals, provincials, autonòmiques o municipals.
2. Les línies que delimiten la xarxa viària en sòl urbà i sòl no urbanitzable en els plànols d'ordenació de la sèrie 4 a escala 1/1.000 i en els plànols d'ordenació de la sèrie 3 a escala 1/2.000, indiquen la magnitud i la disposició del sòl reservat per al sistema viari.
3. Les condicions que regulen l'entorn de la xarxa viària es regiran pel que disposa la legislació sectorial vigent sobre limitacions de la propietat i sobre l'entorn de cada tipus de via pública, com també per les corresponents disposicions urbanístiques o especials.
4. Els Plans Especials, Estudis de Detall o Projectes d'Urbanització que s'elaborin per a l'execució o condicionament i millora de la xarxa viària podran precisar i adequar les alineacions i rasants d'aquesta xarxa viària a la topografia i altres característiques geogràfiques del terreny, així com a les característiques de l'edificació i els àmbits que conformen, sense disminuir-ne la superfície establerta pel Pla.
5. En el sòl urbanitzable els Plans Parcials ajustaran la xarxa viària necessària pel seu desenvolupament d'acord amb les que són determinacions fonamentals del traçat dels plànols de la sèrie 3 a escala 1/2.000. Els Plans Parcials no podran disminuir en cap cas la superfície de la xarxa viària que disposa aquest Pla General i concretament la que resulta de l'aplicació de les determinacions fonamentals per a cada sector de planejament i dels percentatges mínims de cessió que s'assignen per al sistema viari.
6. En sòl no urbanitzable s'estarà al que s'estableix al capítol tercer del títol quart d'aquestes normes, i concretament a l'article 193, i al que determinin els Plans especials que s'elaborin en desenvolupament d'aquest Pla General

article 227. Condicions d'ús

1. La xarxa viària territorial. Clau C_t

- a. Ús dominant: comunicacions. Bàsicament trànsit rodat intermunicipal
- b. Usos compatibles: serveis tècnics vinculats al viari i de suport al transport rodat.

Les condicions tècniques d'aquest tipus d'instal·lacions així com la regulació del grau d'incidència sobre l'entorn es regularà específicament mitjançant les corresponents ordenances reguladores, així com per allò que estableixi la legislació sectorial vigent.

2. La xarxa viària urbana. Claus C, C_p, C_a

- a. Ús dominant: comunicacions. Trànsit rodat, peatonal i aparcament.
- b. Usos compatibles: aparcament i serveis tècnics vinculats al viari.

- L'ús d'aparcaments, que fonamentalment afecta el subsòl de la ciutat, pot situar-se en terrenys, on el Pla preveu aquesta d'acord amb el que s'estableix a l'article 215.2 d'aquestes normes.

Els aparcaments situats en el subsòl de superfícies destinades a altres sistemes seran de titularitat pública i la seva explotació podrà ser pública o privada mitjançant concessió administrativa.

- Les condicions tècniques d'aquest tipus d'instal·lacions així com la regulació del grau d'incidència sobre l'entorn es regularà específicament mitjançant les corresponents ordenances reguladores i per allò que estableixi la legislació sectorial vigent.

c. Pel que fa als eixos cívics i carrers peatonals, Clau Cp, caldrà redactar els corresponents Projectes d'Urbanització per tal de redefinir l'ús de la caixa viària adjudicada, establint també les condicions específiques per a les edificacions que li donen front, per tal d'afavorir el caràcter de carrer destinat prioritàriament al trànsit peatonal tot i permetre la circulació de vehicles respecte a la qual caldrà establir les condicions de trànsit.

En aquests eixos de caràcter cívic es restringiran aquelles activitats que comportin una major densitat del vehicles a la via pública com són els pàrkings col·lectius, rentat de vehicles, tallers i magatzems.

L'Ajuntament podrà acordar l'ús preferent de vianants en determinades vies de la xarxa urbana, amb limitacions a l'ús de vehicles, tant de manera singular com a través de l'execució del planejament o redactant l'instrument de planejament o projectual necessari.

Genèricament l'àrea del nucli central de la ciutat es considerarà àrea de restricció de pas de vehicles. Aquesta àrea coincideix en bona part amb aquells carrers ja actualment peatonals.

3. La xarxa viària rural. Claus Cr, Ci

a. Ús dominant: Comunicacions. Viari i trànsit de vianants.

b. Usos compatibles: aparcament, espais lliures.

L'administració competent decidirà sobre les condicions generals d'ús dels diferents camins i en particular sobre la restricció del trànsit de vehicles per aquells camins que tenen unes condicions d'especial interès paisatgístic, Clau Ci. Tanmateix en els camins rurals, clau Cr, es podrà establir la restricció de pas únicament als vehicles destinats a l'activitat agrícola. Els projectes d'urbanització i conservació dels camins hauran de respondre a aquestes necessitats d'ús assignades fent compatibles els usos propis del sòl agrícola o forestal amb aquells usos orientats al lleure i el passeig.

L'amplada màxima dels camins rurals serà en general de 4mts, excepte els que s'assenyalen amb 6mts en els plànols d'ordenació per considerar-se jeràrquicament superiors en l'ordenació del Sòl No Urbanitzable. En el cas concret del Camí del Contrabandistes, i en el tram del mateix dintre del Sòl No Urbanitzable que es determina una amplada de 12mts, aquesta amplada es podrà reduir amb la tramitació del planejament derivat corresponent, ajustant-la a les necessitats del sector agrícola. Els camins rurals hauran de tenir la base en bon estat i ser convenientment senyalitzats.

Malgrat això, els Plans Especials que es desenvolupin en el sòl no urbanitzable, determinaran i concretaran la jerarquia i les característiques específiques dels camins rurals en atenció a la seva funció.

article 228. Protecció del sistema viari

1. La xarxa viària territorial. Clau Ct

El conjunt d'autopistes, vies segregades i carreteres situades fora del sòl urbà i urbanitzable que formen la xarxa viària territorial, estaran sotmeses, d'acord amb la legislació sectorial vigent (Llei 7/1993 de 30 de setembre, de Carreteres de Catalunya i Ley 25/1988 de 27 de juliol i Real Decreto 1812/1994 de 2 de setembre) al següent règim de protecció referent a zones d'afectació i línia d'edificació:



a. Zona d'afectació

En la zona d'afectació només s'admetran els usos que siguin compatibles amb la seguretat vial i només es podran fer obres d'enjardinament o viàries.

b. Línia d'edificació

Situada a 50 metres del límit de l'asfalt per autopistes i autovies i a 25 metres per a carreteres, entre aquesta i l'eix del vial estarà prohibida la construcció de qualsevol tipus d'obra nova.

2. La xarxa viària urbana. Claus C, C_p, C_a

Aquest Pla General grafia tant les vies existents com les projectades fent coincidir la zona de domini públic amb la qualificació viària.

3. La xarxa viària rural. Claus C_r, C_i

El Pla General estableix una jerarquia dins la xarxa de camins rurals que garanteixen l'accés al sòl rural segons la utilització i el seu paper estructurador en el territori que bàsicament afecta les seves condicions físiques d'amplada i tractament de la secció.

Les separacions mínimes a les que hauran de situar-se les construccions respecte la xarxa viària rural s'estableixen en funció del tipus d'edificacions i es regulen detalladament a cada zona de les establertes per aquest Pla General en el Sòl No Urbanitzable.

article 229. Publicitat

1. La col·locació de cartells o altres mitjans de propaganda visibles des de la via pública estarà sotmesa a les prescripcions establertes a la legislació vigent i a prèvia llicència municipal.
2. L'administració competent seguint els criteris establerts a la seva pròpia Ordenança d'Instal·lacions i Activitats Publicitàries regularà les condicions a les quals hauran de sotmetre's les instal·lacions i activitats publicitàries emplaçades en el domini públic municipal o perceptibles des d'aquest.
3. En qualsevol cas queda prohibit realitzar publicitat en qualsevol lloc visible des de la xarxa viària territorial i la xarxa viària rural d'acord amb la legislació sectorial vigent.
4. En general no es permet la col·locació de cartells o altres elements de publicitat o propaganda que per llur ubicació o característiques pugui limitar o pertorbar la visibilitat del patrimoni cultural o natural.

article 230. Estudis d'impacte ambiental

1. D'acord amb el que estableix el Decret 114/1988 de 7 d'abril, qualsevol projecte d'obra que defineixi el traçat definitiu d'una via, inclosa dins la xarxa bàsica territorial, haurà d'anar acompanyat del corresponent estudi d'impacte ambiental que valori l'impacte ecològic i paisatgístic i defineixi les intervencions necessàries per a paliar-ne els efectes d'acord amb la legislació sectorial vigent.
2. Així mateix qualsevol planejament urbanístic o projecte d'urbanització que afecti el traçat d'una via inclosa dins la xarxa bàsica territorial haurà d'avaluar les solucions menys lesives a l'impacte ambiental i paisatgístic que afectin



article 231. Ordenació mitjançant Plans Especials

1. Per a l'ordenació més detallada de la xarxa viària i d'acord amb el que s'estableix a l'article 12 d'aquestes Normes, es podran redactar Plans Especials per a desenvolupar aquelles determinacions específiques que es prevegin per a cada cas.
2. El Pla General preveu el Pla Especial d'Ordenació dels sistemes del Front Marítim. El Pla Especial determinarà les condicions d'urbanització de tota la franja lineal paral·lela al front marítim amb l'objectiu de definir una nova secció viària que s'adapti en cada tram al caràcter més urbà que adquireix aquesta via al seu pas pel terme municipal de Mataró. L'àmbit concret del Pla Especial es determinarà en el moment de la seva elaboració.

SECCIÓ TERCERA. SISTEMA FERROVIARI. CLAU F

article 232. Definició i identificació

El sistema ferroviari el formen aquells terrenys ocupats o reservats per a les línies de ferrocarril i les activitats directament o indirectament relacionades amb aquesta activitat com són les estacions i baixadors, els serveis complementaris i els tallers de neteja i reparació.

S'identifica en els plànols d'ordenació amb la clau F.

article 233. Titularitat

El sòl qualificat de sistema ferroviari serà de titularitat pública.

article 234. Règim general

1. L'obtenció, la projecció, el finançament, la construcció, l'ús, l'explotació i la conservació de la xarxa ferroviària es regularà per allò que disposen aquestes Normes i la legislació sectorial vigent.
2. Les condicions que regulen l'entorn de les vies fèrries es regiran pel que disposa la legislació sectorial vigent sobre limitacions de la propietat i sobre l'entorn de les vies fèrries, com també per a les corresponents disposicions urbanístiques o especials.

article 235. Condicions d'ús

1. Ús dominant: Comunicacions. Ferroviari
2. Usos compatibles: només s'admet com a usos compatibles l'ús d'aparcament i aquells que un Pla Especial pugui establir com a usos vinculats directament amb la funció ferroviària.