



Ajuntament de Mataró

# DOCUMENT DE PRIORITATS 2011



10/11/2010

Document de prioritats per a  
l'elaboració del Programa d'actuació  
municipal 2011.

Atendre el present, garantir el futur per convertir els reptes en oportunitats i co-liderar els canvis.

Una ciutat basada en l'equilibri territorial, la cohesió social i el progrés econòmic.

Mataró, una ciutat mediterrània, compacta, equilibrada i sostenible.

Mataró, una ciutat que fomenta la cohesió social, prioritzant els serveis a les persones, l'educació, l'habitatge, el treball i l'accés a l'espai públic de qualitat.

# Document de prioritats 2011

## L'ESTAT DE LA CIUTAT

### DEMOGRAFIA

Població	118.962	122.922	123.523	0,5%	3,8%	30 setembre 2010
Edat mitjana	39,21	39,48	39,63	0,2 anys	0,42 anys	1 gener 2010
Esperança de vida	80,98	81,88	82,04	0,16 anys	1,06 anys	2005-2009
Proporció població estrangera	14,68%	17,32%	17,40%	0,1 p.p.	2,7 p.p.	30 setembre 2010
Naixements (acumulat anual)	1.408	1.638	1.536	-6,2%	9,1%	Setembre-2010
	<b>Valor fa 4 anys</b>	<b>Anterior</b>	<b>Valor recent</b>	<b>V. interanual</b>	<b>Variació 4 anys</b>	<b>Període</b>

Alentiment del creixement demogràfic pel menor ritme d'arribada de població estrangera. Contràriament a períodes anteriors, actualment la major part del creixement ve explicat pel saldo natural, diferència entre naixements i defuncions. Les estimacions apunten a una clara moderació del creixement

### CONSUM

	Valor fa 4 anys	Anterior	Valor recent	V. interanual	Variació 4 anys	Període
Matriculació turismes (acumulat anual)	4.150	1.810	2.223	22,8%	-46,4%	Setembre-2010
Residus generats (acumulat anual)	64.453.741	66.882.347	66.260.168	-0,9%	2,8%	Març-2010

La matriculació de turismes, després de la recuperació del darrer any, torna a registrar descensos els darrers mesos.

## L'HABITATGE

	Valor fa 4 anys	Anterior	Valor recent	V. interanual	Variació 4 anys	Període
Habitatges iniciats (visats d'obra acumulat anual)	1.341	181	186	2,8%	-86,1%	2n trim. 2010
Preu m <sup>2</sup> construït (habitatge nou)	3.954	2.904	2.777	-4,4%	-29,8%	Setembre-2010

Dràstica reducció dels nivells de construcció d'habitatge i descens del preu per metre quadrat

## ACTIVITAT I MERCAT DEL TREBALL

	Valor fa 4 anys	Anterior	Valor recent	V. interanual	Variació 4 anys	Període
Assalariats	33.400	29.744	29.257	-1,6%	-12,4%	3r trim. 2010
Nombre d'empreses	4.329	3.768	3.588	-4,8%	-17,1%	2n trim. 2010
Autònoms	9.011	8.061	7.773	-3,6%	-13,7%	2n trim. 2010
Contractes (acumulat anual)	34.224	27.304	28.055	2,8%	-18,0%	Setembre-2010
Atur registrat	6.038	11.862	12.456	5,0%	106,3%	Setembre-2010
Dones desocupades registrades	3.593	5.652	6.034	6,8%	67,9%	Setembre-2010
Atur registrat al sector tèxtil	2.101	2.138	2.069	-3,2%	-1,5%	Setembre-2010
Atur registrat al sector de la construcció	529	2.232	2.288	2,5%	332,5%	Setembre-2010
Taxa d'atur registrat <sup>1</sup>	9,46%	18,19%	19,10%	0,91 p.p.	9,64 p.p.	Setembre-2010
Accidents laborals (cada 1000 assal.)	47,2	53,1	43,9	-17,3%	-7,1%	2009

La crisi ha incidit de forma especialment greu en el mercat laboral. Tot i que la tendència en els darrers períodes suggereix que s'ha pogut tocar sostre en el deteriorament generalitzat del mercat laboral, els nivells de desocupació han assolit registres comparativament elevats, ja que els problemes del sector de la construcció s'han afegit a la progressiva destrucció d'ocupació al sector tèxtil. La manca de qualitat de molts dels llocs de treball del mercat de treball local explica en part el ràpid deteriorament quantitatiu de l'atur.

## PRINCIPALS SECTORS

	Valor fa 4 anys	Anterior	Valor recent	V. interanual	Variació 4 anys	Període
Indústria tèxtil	12,12%	8,56%	8,19%	-0,4 p.p.	-3,9 p.p.	2n trim. 2010
Construcció	11,15%	8,40%	7,49%	-0,9 p.p.	-3,7 p.p.	2n trim. 2010
Comerç a l'engròs i al detall	18,65%	18,86%	18,56%	-0,3 p.p.	-0,1 p.p.	2n trim. 2010
Hostaleria	4,07%	4,56%	4,8%	0,2 p.p.	0,7 p.p.	2n trim. 2010
Serveis a les empreses	7,99%	4,35%	4,39%	0,0 p.p.	-3,6 p.p.	2n trim. 2010
Educació	4,70%	6,74%	6,74%	0,0 p.p.	2,0 p.p.	2n trim. 2010
Activitats sanitàries i veterinàries	13,99%	15,85%	15,33%	-0,5 p.p.	1,3 p.p.	2n trim. 2010

La diversificació productiva durant aquests anys es relaciona principalment amb la pèrdua de llocs de treball en sectors tradicionals del model de producció local. La terciarització de l'economia local es recolza en els darrers anys sobre el major pes del comerç, els serveis d'atenció a les persones, l'educació, l'hostaleria i el sector sanitari.

## L'EDUCACIÓ

	Valor fa 4 anys	Anterior	Valor recent	V. interanual	Variació 4 anys	Període
Matriculats en educació infantil (0-3 anys)	1.466	1.615	1.707	5,7%	16,4%	Curs 2009-2010
Matriculats en batxillerat (16-18 anys)	2.131	1.994	1.963	-1,6%	-7,9%	Curs 2009-2010
Matriculats en CFGM (16-18 anys)	758	731	898	22,8%	18,5%	Curs 2009-2010
Matriculats en CFGS	400	706	594	-15,9%	48,5%	Curs 2009-2010
Matriculats a les escoles universitàries	1.030	1.006	1.277	26,9%	24,0%	Curs 2010-2011
No aproven 4rt d'ESO <sup>2</sup>	29,14%	20,53%	25,63%	5,1 p.p.	-3,5 p.p.	Curs 2008-2009

Destaquen en els darrers anys l'augment d'alumnes de cicles formatius, així com del nombre de matriculats universitaris amb la creació de l'Escola Superior de Ciències de la Salut. Per altra banda, el percentatge d'alumnes que no superen l'ESO ha tendit a reduir-se, per bé que de forma bastant irregular en el temps.

## BENESTAR SOCIAL

	Valor fa 4 anys	Anterior	Valor recent	V. interanual	Variació 4 anys	Període
Famílies ateses Oficina Social d'Atenció Integral (acumulat anual)		5.196	6.622	27,4%		3r trim. 2010
Usuaris del S. Atenció domiciliària majors de 65 anys	931	1.510	1.253	-17,0%	34,6%	2009
Famílies beneficiàries de rendes mínimes d'inserció (acumulat anual)		688	844	22,7%		3r trim. 2010

Augment dels usuaris de serveis socials i de l'oferta de serveis. Creixement continuat de les famílies beneficiàries de les rendes mínimes d'inserció.

## TRANSPORT

	Valor fa 4 anys	Anterior	Valor recent	V. interanual	Variació 4 anys	Període
Autobús urbà (acumulat anual viatgers)	5.123.627	4.817.820	4.682.373	-2,8%	-8,6%	Setembre-2010
Autobús interurbà (acumulat anual viatgers)	1.478.953	1.720.014	1.690.855	-1,7%	14,3%	Setembre-2010
RENFE viatgers Mataró	2.648.571	2.721.900	2.277.354	-16,3%	-14,0%	2009
IMD Autopista C-32	56.946	51.759	49.803	-3,8%	-12,5%	1r sem. 2010
IMD Autovia C-60	44.671	52.789	52.699	-0,2%	18,0%	2008
Seguretat viària (accidents / 1000 veh.)	6,4	5,9	6,1	4,1%	-4,0%	2009

Cau el nombre d'usuaris de l'autobús urbà, tot i els indicis de recuperació en els darrers mesos. La situació de crisi tendeix a reduir la mobilitat.

## RECOLLIDA SELECTIVA I VECTORS AMBIENTALS

	Valor fa 4 anys	Anterior	Valor recent	V. interanual	Variació 4 anys	Període
Percentatge de recollida selectiva	27,30%	36,66%	37,91%	1,2 p.p.	10,6 p.p.	Març-2010
Qualitat de les platges (valoració d'1 a 4)	3,87	3,98	3,98	0,00	0,11	2010
Soroll a la xarxa viària principal (decibel·ls)	70,98	68,67	68,7	0,03 dBA	-2,3 dBA	2009
Consum d'aigua domèstic (metres cúbics)	4.841.595	4.605.621	4.638.974	0,7%	-4,2%	3r trim. 2010

Lleuger increment del volum de recollida selectiva. En general, els diferents vectors medioambientals presenten una evolució favorable.

## EL MARC PRESSUPOSTARI

### EL PRESSUPOST DE L'AJUNTAMENT DE MATARO EN GRANS XIFRES

	2009	2010	PRIMERA ESTIMACIÓ 2011	% 2010 - 2011
Pressupost corrent	94,19	92,97	89,61	-3,61%
Pressupost d'inversió	33,72	29,39	22,24	-24,33%
<b>TOTAL</b>	<b>127,91</b>	<b>122,36</b>	<b>111,85</b>	<b>-8,59%</b>

(Xifres en milions d'euros)

L'actual conjuntura econòmica incideix directament en els recursos municipals, la davallada en el sector de la construcció, la disminució en les subvencions que rebem d'altres administracions, i la contenció en la nostra pressió fiscal obliguen de nou a atendre les demandes de la nostra ciutadania amb menys recursos disponibles.

Les primeres aproximacions realitzades un cop coneguda la aportació estatal en concepte de Participació en els ingressos de l'Estat, apunten un descens al voltant del 8 % en els recursos municipals.

## LES PRIORITATS MUNICIPALS

Les prioritats fonamentals que ens vam marcar pel mandat 2007-2011 van ser

- L'habitatge digne a l'abast de tothom que cal atendre com un dret de ciutadania.
- L'urbanisme sostenible que ens permeti comptar amb un model de ciutat compacta, cohesionada i equilibrada territorialment.
- L'espai públic i la seguretat com a garantia de convivència i bon civisme a la ciutat.
- La visió estratègica i el desenvolupament econòmic de la ciutat per impulsar la promoció de la ciutat a l'exterior i el seu reconeixement.
- La integració i el respecte mutu entre persones, mitjançant els valors de la ciutadania i de la pròpia identitat de la societat acollidora.
- El benestar social de totes i tots els ciutadans en especial dels més desfavorits, en una ciutat integradora i inclusiva.
- L'educació com a element central de la cohesió social i la cultura, com a eix vertebrador de la societat i com a un dels motors de la promoció de la ciutat.

### **De la situació de crisi econòmica:**

Després de trimestres de recessió econòmica durant el període 2008 – 2009, el PIB del segon trimestre d'aquest any ha crescut per segon trimestre consecutiu d'acord amb les dades de l'INE. Aquest impuls de la recuperació econòmica està sent atenuat per problemes de confiança dels consumidors, i dels mercats internacionals, i pels efectes de la necessària retirada dels estímuls fiscals per la forta intensificació dels ajustaments pressupostaris.

Aquesta forta desacceleració que ha anat patint la nostra economia tant a nivell internacional com local, ha provocant un deteriorament ràpid i intens del nostre mercat laboral, i ha obligat a l'Ajuntament a respondre de manera immediata a les necessitats socials que la crisi genera i a prendre part activa tant en l'atenció a les persones que més l'estant patint; però alhora, hem seguit apostant per assentar les bases d'un model productiu més diversificat, més intensiu en coneixement, i amb més oportunitats per la nostra ciutat.

La posada en marxa de la Oficina Integral de Serveis Socials, amb un gran increment dels ajust destinats als que més pateixen aquesta situació, i els projectes de transformació de la nostra ciutat com el Tecnocampus, els nous equipaments escolars, esportius, socials o. l'aposta per la formació, són pilars fonamentals per garantir d'una banda la necessària cohesió social, i alhora, apostar per la transformació i futur de la nostra ciutat.

La superació del cicle econòmic no és imminent, i per tant, cal seguir apostant per aquests projectes.

D'una banda, doncs, la necessària **protecció dels més desfavorits** davant d'aquests situacions, ens porta a **seguir prioritant les accions que s'emmarquen en el servei d'atenció a les persones** i, en especial, els derivats de la Llei d'Autonomia Personal i Atenció a la Dependència (LAPAD) i la Llei de Serveis Socials de Catalunya. Així com també prioritarem les polítiques i els recursos pel **foment de l'ocupació (formació, capacitació, orientació, intermediació)**

D'altra banda, la necessitat de **mantenir les apostes estratègiques** i fomentar un **nou model econòmic més basat en el coneixement i la innovació** per així permetre'ns situar-nos en una millor posició davant futures crisis, ens obliga a **mantenir les inversions** en l'àmbit del **desenvolupament econòmic i l'educació** a la nostra ciutat, així com aquella que doni sortida al repte del **dret a l'habitatge**, situant la nostra ciutat en un entorn favorable per la recuperació econòmica, i també, **ajudant a les nostres empreses**, que fins ara han estat el motor del desenvolupament de la ciutat

Aquestes noves demandes cal atendre-les en un marc de les finances municipals, que de nou estarà marcat per la reducció dels recursos econòmics disponibles, i obligarà a la prioritació de la nostra actuació en els àmbits descrits, en detriment d'altres programes que s'hauran de retallar.

Tanmateix, cal tenir present l'actual escenari de reducció del dèficit públic. El Real decret 8/2010 ha obligat el conjunt d'administracions públiques a prendre mesures que dificulten el desenvolupament de les nostres inversions a la ciutat, en benefici de la contenció del dèficit del conjunt de les administracions. Per aquest motiu, l'Ajuntament ja va avançar les inversions imprescindibles pel 2011 en una modificació pressupostaria realitzada aquest any. Per tant, el nostre marc d'inversions vindrà marcat per aquelles actuacions ja iniciades durant els períodes anteriors, i que cal anar finalitzant.

El nostre pressupost estarà orientat als resultats, un pressupost per programes, on seguirem buscant l'assignació eficient dels recursos entre els diferents programes pressupostaris o finalitats de la despesa per tal de millorar l'eficàcia i eficiència amb que desenvolupem les polítiques públiques.

## LES PRIORITATS PEL 2011

---

- Enfortir les polítiques adreçades a la consolidació de **l'estat del benestar**, prioritzant els àmbits de:
  - **Promoció social.**
  - **L'atenció a les dependències.**
  - **Escolarització i la formació com a elements de capacitat i transformació**
  - **El manteniment de la ocupació** en els nostres serveis bàsics
  - **Les polítiques actives d'ocupació i formació.**
  - L'habitatge.
  - La cultura com a pol d'atracció a la nostra ciutat.
- Garantir la **prestació de serveis públics de qualitat**:
  - Seguretat.
  - Neteja
  - Transport
- Un **esforç inversor obligat a la contenció** i que ha de **prioritzar les inversions ja iniciades** en períodes anteriors:
  - Equipaments culturals i educatius com la **Biblioteca** Antoni Comas o la rehabilitació de la **Nau Cabot i Barba**.
  - Els equipaments socials com la **rehabilitació de l'antiga escola universitària** per prestar serveis socials amb major qualitat, i incrementar l'oferta formativa. o l'equipament de gent gran de **Mas Miralles**.
  - Les actuacions compromeses amb les **lleis de barris**.
  - I les **inversions de manteniment** de la nostra ciutat.