



## Ajuntament de Mataró

### MANIFEST DE LA CIUTAT DE MATARÓ A FAVOR DE LA INTEGRACIÓ EN LA ZONA TARIFÀRIA 2

El transport públic és un element important per al desenvolupament social i econòmic dels municipis i creiem que cal prestar-li una especial consideració en els plans de reactivació i reconstrucció de les nostres ciutats destinats a remuntar la situació generada per la pandèmia de la COVID 19.

La ciutat de Mataró, amb més de 129.000 habitants, és la vuitena ciutat de Catalunya en població. Estem situats en l'anomenada segona corona metropolitana i això ens ha significat un greuge comparatiu històric respecte a altres municipis metropolitans en estar situada en la zona tarifària 3, fet que constitueix un important peatge econòmic per a la mobilitat dels nostres habitants, que es veuen obligats a desplaçar-se sobretot a Barcelona i la seva àrea metropolitana per realitzar les seves activitats laborals, comercials, acadèmiques, administratives o d'oci.

El gener passat, tots els grups municipals presents a l'Ajuntament de Mataró vam signar una Declaració institucional en la qual reivindicàvem passar a la zona tarifària 2, ens queixàvem per l'increment de gairebé un 10 % del bitllet senzill i exposàvem els inconvenients que alguns títols suposaven per als mataronins i mataronines. Abans, al gener de 2017, en el mandat 2015-2019, ja vam signar una altra declaració conjunta tots els grups municipals amb la mateixa reclamació.

Mataró és la capital de la comarca del Maresme i forma part, amb Granollers i la seva àrea d'influència, d'una zona d'alta mobilitat interurbana.

El terme municipal de Mataró es troba a uns 22 km del terme municipal de Barcelona i a uns 15 km del terme municipal de Montgat (final de l'àrea metropolitana, al Maresme).

Els mataronins i mataronines paguem peatge de l'autopista (actual C-32) des de fa 50 anys i paguem el 'peatge' de la zona tarifària 3 des que existeixen títols integrats.

Confíem en què la T-Mobilitat servirà per introduir elements de racionalitat al sistema tarifari, amb pagament en funció de quilòmetres reals recorreguts o amb una altra configuració tarifària. Però ni tenim encara T-Mobilitat ni sembla que aquest sistema de pagament eliminarà les corones tarifàries.

L'ampliació durant 2019 de la zona tarifària 1 ha posat més en evidència – si hi cap – els greuges que genera el sistema tarifari actual. Ara es pot viatjar des de Montgat Nord fins a Castelldefels (35 km) dins de la zona 1. Per viatjar però de Mataró a Montgat Nord – dins de la comarca - hem de pagar 3 zones i per viatjar a Vilassar de Mar (7 km) o Arenys de Mar (10 km), 2 zones.

Els veïns i veïnes del Maresme han de pagar dues zones o tres zones per viatjar a la seva capital malgrat que les distàncies màximes són inferiors a les distàncies dins de la zona 1.

Sense un reconeixement de la realitat metropolitana de Mataró i de la seva capitalitat de comarca, s'està privant la promoció econòmica i social de la nostra ciutat i s'està perjudicant als mataronins i mataronines.

Fa anys que hem reclamat al respecte diàleg amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat i una solució al greuge que patim per part de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). La ciutat de Mataró aspira a ser reconeguda en l'àmbit metropolità, que està ineludiblement interconnectat i relacionat en moltes dimensions. Està clar que en les polítiques de reconstrucció que formulem per sortir d'aquesta crisi haurem de teixir aliances per tirar endavant els nostres municipis i rendibilitzar els esforços que fem plegats. Des de Mataró volem participar-hi i formar part de totes aquestes dinàmiques metropolitanes.

La rebaixa del preu del transport públic és imprescindible per a la reactivació econòmica de Mataró. Així ho considerem des de l'Ajuntament i també ho tenen clar els empresaris, sindicats i les entitats representades en la Taula per a la reconstrucció social i econòmica i en el Consell Econòmic i Social de Mataró, que han tractat també aquest tema en les darreres sessions.

Per això, en representació dels mataronins i mataronines reclamem que l'ATM i les administracions que la integren, adoptin les següents mesures:

- Integrar a Mataró en la zona tarifària 2.
- Crear una zona única dins de la comarca del Maresme.
- Crear una zona única en el transport interurbà entre Mataró i Granollers.

Mataró, 8 d'octubre de 2020