

DECLARACIÓ INSTITUCIONAL SOBRE LA NECESSITAT DE POSAR FI ALS RETARDS EN ELS TRÀMITS I EXÀMENS DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRÀNSIT

La mobilitat és un element essencial per a l'autonomia personal, l'accés a la feina, la formació i la vida quotidiana. Per a molts joves, obtenir el permís de conduir no és cap privilegi ni cap caprici: és una eina necessària per poder treballar, estudiar, fer pràctiques, accedir a oportunitats laborals o guanyar autonomia.

En els darrers mesos, s'han acumulat queixes de ciutadania, autoescoles i professionals del sector pels retards en els tràmits i exàmens gestionats per la Direcció General de Trànsit. Segons les informacions publicades recentment, Catalunya acumula prop de 85.000 persones pendents de fer l'examen pràctic de conduir, una xifra que evidencia que no es tracta d'una incidència puntual, sinó d'un problema estructural del servei.

Aquesta situació afecta de manera especial els joves. Molts d'ells es troben en un moment clau de la seva vida: l'inici de la trajectòria laboral, l'accés a estudis superiors o cicles formatius, les pràctiques professionals, les primeres feines o els primers passos cap a l'emancipació. Quan l'obtenció del carnet s'allarga durant mesos per causes externes, s'allunyen les oportunitats, els projectes i les decisions personals.

En el cas de Mataró, aquesta afectació és especialment rellevant. Som una ciutat amb una mobilitat quotidiana molt vinculada al Maresme i a l'àrea metropolitana, on molts joves estudien, treballen o fan pràctiques fora del municipi. En molts casos, el transport públic no dona resposta a tots els horaris, trajectes o necessitats, especialment quan parlem de polígons, torns laborals, formació professional o feines amb horaris poc compatibles amb la xarxa existent.

Que avui hi hagi llistes d'espera que poden arribar fins als sis mesos per examinar-se suposa un fre real per a molts joves mataronins i mataronines. No parlem només d'un retard administratiu: parlem d'un obstacle que pot afectar directament a l'estabilitat financera dels joves de la nostra ciutat. L'allargament del procés suposa un sobrecost econòmic per aquelles persones que es veuen forçat mantenir pràctiques de conduir durant més temps del previst, ja que les dates d'examen semblen no arribar mai. Com en moltes altres problemàtiques no podem oblidar-nos que la situació socioeconòmica de les famílies afecta el seu desenvolupament, i en el cas del carnet de conduir aquest impacte no és menor.

Aquesta situació també impacta de ple en les autoescoles, que veuen condicionada la seva activitat per la manca de dates d'examen, la incertesa en la planificació i, tal com s'ha dit anteriorment, l'allargament dels processos formatius. Les autoescoles tenen un paper fonamental en la formació viària i en l'acompanyament de l'alumnat, però no poden assumir indefinidament les conseqüències d'un servei públic que no disposa dels recursos necessaris.

Les mesures puntuals anunciades fins ara poden contribuir a reduir temporalment algunes llistes d'espera, però no resolen la manca estructural de personal ni garanteixen una planificació estable. Cal reforçar els recursos humans de la Direcció General de Trànsit, garantir més personal examinador i administratiu, millorar la planificació de les proves i assegurar una comunicació clara amb les autoescoles i les persones afectades.

Així mateix, cal abordar el debat competencial amb mirada de país. Davant les limitacions del model actual, cal avançar cap a un major protagonisme del Servei Català de Trànsit en la gestió d'aquests serveis, per donar una resposta més propera, eficient i adaptada a la realitat de Catalunya.

Per tot el que s'ha exposat, Esquerra Republicana de Mataró proposa a la Junta de Portaveus els següents acords:

1. Instar la Direcció General de Trànsit i el Govern de l'Estat a adoptar mesures urgents i estructurals per reduir els retards en els tràmits administratius i en els exàmens de conduir, amb un increment estable d'examinadors i personal administratiu a les prefectures de Trànsit de Catalunya.
2. Demanar l'elaboració i publicació d'un pla de xoc específic per a Catalunya, amb calendari, recursos assignats i indicadors de seguiment, que permeti reduir les llistes d'espera i evitar que aquesta situació es cronifiqui.
3. Reclamar que es garanteixi l'accés efectiu a la cita prèvia i als tràmits presencials en terminis raonables, especialment en aquelles gestions vinculades a l'obtenció, renovació o gestió del permís de conduir.
4. Donar suport a les autoescoles i professionals del sector, reconeixent el seu paper en la formació viària i l'impacte que aquests retards tenen sobre la seva activitat i sobre l'alumnat.
5. Traslladar aquesta declaració al Ministeri de l'Interior, a la Direcció General de Trànsit, a la Delegació del Govern de l'Estat a Catalunya, al Servei Català de Trànsit,

als grups parlamentaris del Congrés dels Diputats i del Parlament de Catalunya, a la Federació d'Autoescoles de Catalunya i a les autoescoles de Mataró i del Maresme.

Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya