

DECLARACIÓ INSTITUCIONAL QUE PRESENTA ESQUERRA REPUBLICANA PER LA MILLORA LA MOBILITAT I LES CONNEXIONS INTERURBANES DE MATARÓ I EL MARESME

Mataró, com a capital i també tota la comarca del Maresme, requereixen una connexió eficient interurbana a través del transport públic per garantir la mobilitat diària dels seus ciutadans i ciutadanes. El transport públic és un servei essencial que permet a la ciutadania accedir a oportunitats laborals, educatives, culturals i de lleure sense haver de dependre del vehicle privat, contribuint així a un model de mobilitat més sostenible i saludable, reduint emissions contaminants i millorant la qualitat de vida urbana.

Tot i això, la realitat actual mostra mancances greus en el servei de transport públic interurbà a Mataró. Especialment preocupant és la situació de la línia de Rodalies R1, la qual en els darrers mesos ha demostrat una manca de fiabilitat alarmant, amb retards freqüents, cancel·lacions inesperades i incidències constants que afecten milers de persones diàriament. Les incidències atribuïbles a la infraestructura s'ha multiplicat per 2,5 des del 2017. Aquesta situació força molts ciutadans i ciutadanes a recórrer al vehicle privat, amb el conseqüent augment del trànsit, la contaminació i la inseguretat viària.

D'altra banda, l'alternativa del servei d'autobús actualment disponible no supleix adequadament les mancances de Rodalies. Les expedicions existents són insuficients, especialment durant les hores punta laborals, escolars, i els caps de setmana. Aquesta insuficiència de freqüències i capacitat provoca una saturació constant dels vehicles, quedant-se passatgers a les parades sense possibilitat d'accedir al servei.

Des del Grup Municipal d'Esquerra Republicana considerem imprescindible posar de manifest el profund malestar dels usuaris i usuàries del transport públic de Mataró, així com la necessitat urgent de millorar-ne l'oferta, la qualitat i que l'Ajuntament de Mataró exigeixi a la Generalitat de Catalunya, que emprengui les mesures que siguin necessàries per normalitzar un servei essencial.

Per tot el que ha estat exposat anteriorment, el Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya, proposem a la Junta de portaveus l'adopció dels següents acords:

Primer. Instar la Generalitat de Catalunya, com a administració competent en transport públic interurbà, que impulsi de manera urgent un increment

substancial de les expedicions i la capacitat dels serveis d'autobús interurbà entre Mataró, Barcelona i Girona, especialment en les hores de major afluència, i per atendre també a les zones que no tenen servei i/o el tenen insuficient.

Segon. Exigir al Departament de Territori i a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) que realitzin una auditoria exhaustiva sobre l'estat actual del servei ferroviari de Rodalies R1, identificant les causes de la seva manca de fiabilitat i implementant un pla urgent per garantir la puntualitat, freqüència i qualitat del servei.

Tercer. Sol·licitar a la Generalitat de Catalunya que implementi mesures de millora immediates a les parades i estacions d'autobús interurbà, garantint-ne l'accessibilitat universal, especialment per a persones amb mobilitat reduïda, millorant la informació horària i la identificació clara dels recorreguts, així com instal·lant marquesines i mobiliari urbà per garantir la comoditat i seguretat de totes les persones usuàries.

Quart. Instar a la Generalitat de Catalunya a realitzar un estudi local urgent sobre les necessitats específiques dels ciutadans i ciutadanes respecte al transport públic interurbà, especialment pel que fa a horaris, freqüències, destinacions prioritàries i possibles alternatives com el transport a demanda, així com traslladar els resultats d'aquest estudi a l'ajuntament i prendre, conjuntament accions concretes per millorar el servei

Cinquè. Traslladar aquest acord al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, a l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM), a Rodalies de Catalunya, als ajuntaments de Barcelona i Girona, així com als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya perquè donin suport a aquesta demanda de millora urgent del transport públic interurbà per carretera i ferroviari.

Mataró, 19 de març de 2025

Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Mataró