

---

**PROCÉS SELECTIU PER COBRIR 41 PLACES DE LA PLANTILLA DE PERSONAL FUNCIONARI I PERSONAL LABORAL, DELS GRUPS A1, A2 I C1 MITJANÇANT CONCURS-OPOSICIÓ VIA D'ACCÉS PER PROMOCIÓ INTERNA.**

**EXPEDIENT: 2025/000042220**

---

**INSTRUCCIONS GENERALS:**

- La prova s'ha de respondre amb bolígraf negre o blau (no es pot fer servir retolador ni llapis, ni corrector líquid o en cinta).
- No es podrà fer cap tipus d'anotació al full de resposta, encara que sigui en llapis.
- Les bosses, documentació, etc. hauran d'estar al terra.
- No es podrà consultar material de suport.
- Els mòbils i smartwatch, hauran d'estar apagats o en mode avió durant la realització de les proves.
- Davant una actitud sospitosa, es farà una anotació al full de l'examen i s'informarà de la incidència als membres de l'òrgan de selecció.
- No es podrà començar la prova fins que es doni l'ordre.
- És obligatori mantenir-se en silenci durant la realització de la prova.
- L'òrgan de selecció i l'equip de suport es comunicarà mitjançant grup de WhatsApp, motiu pel qual podreu observar que anem mirant el mòbil.
- Quan acabeu, podreu lliurar la prova i sortir de l'aula. No us podreu quedar amb cap full, ni encara que es tracti d'un esborrany.

**Instruccions FULL RESPOSTA:**

- A l'apartat *DI*: haureu de fer constar el vostre DNI, sense lletra, a l'espai habilitat al full de respostes. **NO** haureu de fer constar, en cap cas, nom i/o cognoms, **de fer-ho la vostra prova no es corregirà.**
- A l'apartat *Model*: haureu d'indicar 1 o 2, segons s'escaigui.
- Tant el vostre DI (DNI, sense lletra) com el model de la prova, també els haureu d'indicar a la part superior dreta amb X.
- La resposta correcta s'ha de marcar amb una X. No cal remarcar molt la X ni que aquesta ocupi tot el requadre.
- Per anul·lar una resposta cal ombrejar la part central fins que la X no sigui visible.

**Referent a la prova teòrica**

- **Puntuació màxim 30 punts i mínim 15 per superar-la. Caràcter eliminatori.**
- El full de respostes conté 100 preguntes. **Haureu de respondre des de la 1 a la 22, deixant en blanc des de la 23 a la 100.**
- **Criteris de correcció:**
  - La resposta **CORRECTA** puntua +1,50
  - Les respostes **INCORRECTES**, en **BLANC** o amb **més d'una resposta** ni puntuen, ni descompen.

Es donarà un avís **quan faltin 15 minuts i 5 minuts per acabar**. Un cop acabi el temps, no es podrà escriure res més. Si es segueix escrivint, es farà una anotació al full de la prova i s'informarà de la incidència als membres de l'òrgan de selecció. Quan acabi el temps, s'haurà lliurar la prova. No us podreu quedar amb cap full, encara que es tracti d'un esborrany.

**Correcció:** Els aspirants rebran un correu electrònic individual, amb la puntuació provisional obtinguda. Els resultats s'elevaran a definitius mitjançant acta de sessió de l'òrgan de selecció, la qual es publicarà i es podrà consultar a la pàgina web, al lloc habitual.



Ajuntament  
de Mataró

---

## AJMPI-01 Tècnic/a Superior, subgrup A1, Servei de Mobilitat

### MODEL 1

#### Supòsit 1

L'Ajuntament de Mataró inicia el projecte de l'Eix Cívic que connecti el centre de la ciutat amb el Tecnocampus. Amb aquest eix es pretén potenciar la mobilitat activa entre aquests dos pols d'atracció de la ciutat; reorganitzar la distribució urbana de mercaderies i reduir el trànsit de pas del centre. També es vol potenciar l'ús de la bicicleta amb la concessió a una empresa bicicletes elèctriques compartides.

Durant el disseny es detecten diferents conflictes a abordar:

- Vehicles de repartiment utilitzen zones Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) fora d'horari i bloquegen carrils bici.
- Molts Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) circulen per zones de vianants, generant situacions de risc..
- Els veïns denuncien problemes de saturació a l'estacionament regulat.

**1. En el marc de l'Ordenança de Mobilitat i la normativa estatal, quin criteri s'ha d'aplicar per determinar si un VMP pot circular per una zona de vianants?**

- a) Sempre que la velocitat no superi els 10 km/h.
- b) Només quan hi hagi senyalització específica que ho autoritzi.
- c) Hi pot circular lliurement.
- d) Només hi poden circular si el carrer té amplada superior a 5 metres.

**2. El disseny d'aquest eix, coincideix amb l'ampliació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) fins a la seva fase II. Quin text normatiu estableix els requisits per a les ZBE?**

- a) La Llei 9/2003 de Mobilitat.
- b) El Reial decret legislatiu 6/2015.
- c) El Reial Decret 1052/2022.
- d) El Decret 132/2024 sobre la qualitat de l'aire.

**3. En l'ampliació de la ZBE de Mataró, es planteja limitar encara més l'accés de vehicles contaminants. Quin principi normatiu i de les ordenances municipals de ZBE s'ha de respectar sempre?**

- a) Els criteris d'accés han de basar-se en emissions i han de ser objectius, proporcionals i no discriminatoris.
- b) Es pot prohibir completament l'accés als vehicles sense distintiu.
- c) L'Ajuntament pot definir les restriccions tenint en compte criteris econòmics no discriminatoris.
- d) L'accés pot regular-se en funció del domicili del conductor.

**4. Es detecta que els transportistes utilitzen Zones DUM fora d'horari. Quin instrument regula l'horari i el règim tarifari de les zones DUM?**

- a) El Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible.
- b) L'article 122 de l'Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament de Mataró.
- c) El Decret de qualitat de l'aire 132/2024.
- d) Les ordenances fiscals municipals.

**5. L'empresa de bicicletes compartides no fixa zones específiques d'estacionament i acumula bicis en llocs no autoritzats. Segons l'Ordenança de Mobilitat, quin règim se li aplica?**

- És un servei de transport públic i requereix concessió.
- Es considera mobilitat urbana compartida sense base fixa, i requereix autorització municipal i tributs associats.
- El servei queda fora de regulació perquè opera en llibertat de mercat.
- Només se li pot aplicar el règim sancionador general.

**6. L'aparcament a la zona centre, amb la creació d'aquest eix, queda molt limitat. En una zona on ja hi ha una saturació de l'estacionament regulat, quines estratègies caldria plantejar per a reduir aquesta problemàtica**

- Creació d'un aparcament soterrat de gran capacitat amb bonificació pel comerç i residents a la zona centre.
- Creació d'un gran aparcament en superfície a les afores de la ciutat amb un servei de llançadera cap al centre.
- Creació d'un aparcament intermodal.
- Cercar en punts de la ciutat propers al centre alternatives d'aparcament, creant una xarxa d'aparcaments dissuasius.

## Supòsit 2

**Una ciutat mitjana afronta un descens del 18% de viatgers en transport públic respecte el 2022, malgrat un creixement demogràfic sostingut. Es detecta que les causes principals són:**

- Xarxa d'autobús poc jerarquitzada, amb línies llargues i irregulars.**
- Manca d'un intercanviador intermodal entre bus urbà, bus interurbà i tren.**
- Contracte de servei mitjançant concessió administrativa pròxim a caducar (queden 14 mesos).**
- Interessos creixents en integrar mobilitat compartida (bicicletes i motos elèctriques) dins del sistema tarifari integrat com a "primer/últim quilòmetre".**

**En aquest context, l'Ajuntament inicia la redacció d'uns nous plecs tècnics per a la contractació del nou servei, que contempli un redisseny de la xarxa.**

**7. En el redisseny de la xarxa, quina estratègia és pròpia d'una ciutat mitjana que vol millorar la regularitat i comprensibilitat del sistema?**

- Crear més línies radials i un sistema de bus a demanda per a la zona centre, incrementant la cobertura de baixa densitat.
- Utilitzar recorreguts molt flexibles i variables segons dia i hora, adaptant la traça en funció dels fluxos de dades agregades de telefonia mòbil.
- Implantar una xarxa basada en línies troncales d'alta freqüència i línies estacionals de suport.
- Reduir el nombre de parades per augmentar la velocitat comercial.

**8. Per millorar la qualitat del servei, l'Ajuntament vol monitoritzar en temps real la regularitat. Quin component del sistema d'explotació és imprescindible?**

- Un sistema de comptatge de persones (SAE) basat en la tecnologia infraroja per calcular la càrrega del vehicle al 98% de fiabilitat.
- Una plataforma web de gestió de queixes ciutadanes (CRM) amb georeferenciació de les incidències reportades.
- Un sensor d'incidències i micromobilitat instal·lat en marquesina per a l'anàlisi de dades massives (Big Data).
- Un Sistema d'Ajuda a l'Explotació (SAE) amb geolocalització dels vehicles.

**9. Es planteja crear un nou intercanviador central que ha d'afavorir transbordaments ràpids entre modes. Quina és la condició més rellevant segons els principis d'intermodalitat?**

- a) El transbordament ha de ser físicament proper, senyalitzat i temporalment coordinat.
- b) Les parades han d'estar separades perquè no coincideixin els fluxos, senyalitzada i coordinada en horaris
- c) Els autobusos han d'aturar-se a zones separades per mode, encara que augmenti la distància.
- d) El transbordament ha de ser proper a un aparcament que faciliti l'arribada a l'intercanviador en vehicle privat i ofereixi serveis terciaris avançats.

**10. Durant el seguiment del contracte, es detecta que l'operador no compleix les freqüències establertes. Quin mecanisme de control és el més adequat?**

- a) Sancions per incompliment tipificades en el plec administratiu.
- b) Acceptar desviacions sempre que no superin el 20%, d'acord amb la definició de "servei acceptable".
- c) Renegociar el contracte, plantejant ampliacions, en cas que calgui, per garantir el servei
- d) Penalitzacions automàtiques per incompliment d'indicadors de qualitat

### **Supòsit 3**

**L'Ajuntament d'un municipi de 75.000 habitants inicia la transformació integral del seu eix central, un corredor històric molt transitat per vehicles privats, amb voreres estretes i baixa presència de verd urbà. L'objectiu és convertir-lo en un Eix Verd-Cívic, aplicant criteris de mobilitat sostenible i dissenyant un espai públic inclusiu i permeable.**

**L'Ajuntament vol definir la nova secció viària, establir prioritats, crear nodes de proximitat i incorporar equipaments de confort climàtic (ombra, fonts, vegetació, bancs de cures).**

**11. En la definició de la nova secció viària de l'Eix Verd-Cívic, quin criteri de la planificació de vies urbanes és fonamental per prioritzar la mobilitat activa?**

- a) Mantenir el 100% del nombre actual de carrils, tot aplicant mesures de reducció de la velocitat màxima per assegurar la connexió viària en aquest eix.
- b) Garantir continuïtat, amplada mínima i accessibilitat universal en itineraris per a vianants.
- c) Reduir únicament un carril de circulació i ampliar les voreres per optimitzar la funció comercial de la via.
- d) Reduir la velocitat màxima a 10km/h per a poder mantenir la convivència segura del vianant amb fluxos vehiculars elevats.

**12. Des de la perspectiva d'urbanisme amb visió de gènere, quin element és imprescindible en la reforma de l'eix?**

- a) Crear zones d'aparcament de vehicles compartits exclusivament per a dones i garantir rutes de transport directe als llocs d'interès.
- b) Garantir itineraris ben senyalitzats i que optimitzin les distàncies recorregudes (itineraris curts i multifuncionals)
- c) Dissenyar itineraris amb amplades superiors a 4m per afavorir la visibilitat i seguretat de grups vulnerables
- d) Garantir espais amb bona visibilitat, il·luminació homogènia i absència de zones fosques.

**13. Si la població vol aplicar el model de “Ciutat dels 15 minuts”, quina acció és coherent amb aquest enfocament?**

- a) Concentrar tots els equipaments públics en dos grans pols perifèrics i reforçar la xarxa d'autobús urbà.
- b) Garantir una distribució homogènia dels serveis (comerços, escoles, equipaments esportius, de salut, culturals) per a minimitzar les distàncies entre ells.
- c) Identificar nodes de proximitat amb serveis bàsics accessibles a peu en distàncies curtes.
- d) Crear una xarxa de comerços en les diferents zones de la població per a generar nous desplaçaments.

**14. En el context de refugis climàtics, quina intervenció és prioritària en un eix amb baixa cobertura arbòria?**

- a) Crear zones d'ombra natural amb arbrat i vegetació de baix consum hídric, que redueixi l'efecte illa de calor.
- b) Instal·lar marquesines del bus amb cobertes verdes i sistemes de nebulització per garantir espais d'ombra controlada en l'itinerari.
- c) Disminuir la proporció d'asfalt/formigó i substituir-ho per sauló o paviment permeables de color clar per reduir l'absorció solar en més del 40%.
- d) Limitar la velocitat del trànsit a 20km/h per reduir l'emissió de calor i el material particulat generat pels vehicles.

**15. En el foment de la mobilitat activa, quin element és crític per garantir un “camí escolar segur”?**

- a) Crear una xarxa de comerços/entitats amigues que assenyalin la ruta adient per a arribar a l'escola de forma segura.
- b) Assegurar itineraris continus amb passos de vianants elevats o pacificats i reducció de velocitat al voltant dels centres educatius
- c) Autoritzar l'estacionament en doble fila durant l'entrada i sortida escolar mitjançant permisos especials i senyalització temporal
- d) Prohibir l'accés amb vehicle privat als entorns de les escoles per a garantir un accés segur, en els horaris d'entrada i sortida dels centres.

#### **Supòsit 4**

**A un municipi de 120.000 habitants, el polígon industrial principal concentra 34 empreses industrials i de serveis, 7.500 treballadors i una dependència del vehicle privat de prop del 82% en hora punta. La zona és també un eix comercial i un centre logístic amb 350 vehicles de repartiment al dia, molts d'última milla. Es detecten problemes d'embussos en hores punta (7:00 i 17:00), ocupació massiva d'aparcaments en calçada i illes d'aparcament i alta sinistralitat associada al trànsit de vehicles de mercaderies.**

**L'Ajuntament exigeix la redacció obligatòria de Plans de Desplaçament d'Empresa (PDE) per a totes les empreses > 100 treballadors, a l'hora que desenvolupa un Pla de Logística Urbana amb mesures per a millorar la distribució urbana de mercaderies.**

**16. En el context dels Plans de Desplaçament d'Empresa, quin és l'indicador clau per identificar si una empresa del Polígon Nord necessita mesures urgents de mobilitat sostenible?**

- a) Un percentatge de treballadors del 50% que utilitzen el vehicle privat en la jornada laboral.
- b) El percentatge de treballadors que utilitzen vehicle privat en jornada laboral supera el 70%.
- c) La ràtio entre la facturació anual de l'empresa i el nombre de tones de producte transportat per vehicles propis.
- d) El nombre d'activitats presencials que fa l'empresa i que motiven l'ús del vehicle privat.

**17. En la diagnosi del PDE, quin element és imprescindible per definir propostes realistes i efectives?**

- a) La participació de tots els agents implicats: empresaris, treballadors, usuaris polígon
- b) El volum d'exportacions de les empreses i els seus conseqüents desplaçaments
- c) La tipologia d'empreses i la seva demanda de mobilitat
- d) L'anàlisi detallada d'horaris, torns i origen dels treballadors.

**18. El Pla de Logística Urbana detecta congestió de furgonetes de repartiment en l'eix comercial. Quina mesura és més coherent amb els principis de distribució urbana sostenible?**

- a) Crear microhubs o centres de consolidació i fomentar el repartiment de darrera milla amb vehicles de zero emissions.
- b) Ampliar els espais destinats a la càrrega i descàrrega i DUM per a agilitzar els repartiments
- c) Crear microhubs i fomentar la recollida per part del client.
- d) Assignar carrils preferents només per a vehicles de mercaderies.

**19. Un dels objectius del Pla de Logística Urbana és reduir conflictes entre vianants i vehicles de repartiment. Quina solució és la més coherent amb els criteris de seguretat viària?**

- a) Implantar zones DUM a prop dels principals centres de logística amb uns horaris determinats d'ús.
- b) Implantar zones DUM intel·ligents amb sensors i control d'horaris, situades fora dels principals fluxos de vianants.
- c) Reordenar els horaris de càrrega i descàrrega per evitar la coincidència amb els principals fluxos de vianants.
- d) Situar les zones DUM al mig de les voreres per facilitar l'accés.

**20. El Pla de Logística Urbana estableix una reordenació horària per a la càrrega i descàrrega. Quina franja és habitual per reduir congestió i impacte ambiental en zones comercials?**

- a) 07:00-12:00 16:00-17:00 (hores obertura i tancament empreses).
- b) 00:00-06:00
- c) 13:00-16:00
- d) 06:00-11:00

**21. RESERVA 1. L'Ajuntament vol reduir del 60% al 40% la superfície destinada al vehicle. Quina mesura és coherent amb els criteris de planificació de l'espai públic?**

- a) Ampliar carrils de circulació existents per millorar fluïdesa i implantar un sistema de gestió intel·ligent del trànsit (ITS).
- b) Construir un aparcament soterrat de rotació a la mateixa via per compensar l'eliminació de places en superfície.
- c) Convertir un carril de circulació en un carril bici segregat i protegit, i simultàniament, ampliar les voreres per a vianants i estada.
- d) Instal·lar bancs, papereres i mobiliari urbà per evitar l'ocupació de l'espai i garantir el trànsit d'emergències.

**22. RESERVA 2. L'Ajuntament ha d'iniciar un nou procés de contractació del servei d'autobús. Quin model contractual és el més habitual per al transport urbà municipal a Espanya?**

- a) Concessió de serveis sense risc operatiu.
- b) Contracte de serveis.
- c) Concessió administrativa amb risc operacional assumit pel concessionari.
- d) Col·laboració públic-privada amb repartiment de tarifes.



Ajuntament  
de Mataró

---