

PUNTUACIÓ MÀXIMA: 10 punts. (mínim per superar la prova: 5 punts)

- respostes correctes: + 0,250 punts
- respostes errònies: -0,062 punts
- respostes en blanc: no descompten

## MODEL 1

- D'acord amb l'article 165 del Codi d'accessibilitat de Catalunya, relatiu als beneficis que atorga la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual, quin dels següents conjunts de drets és correcte?
  - L'estacionament exclusiu en places reservades d'ús individual, la circulació per carrils bus i l'exempció general de les normes de circulació.
  - L'estacionament en zones regulades amb límit horari sense pagament, l'aturada temporal en qualsevol punt de la via pública i la circulació per àrees de vianants sense restriccions.
  - L'estacionament en places reservades per a persones amb discapacitat d'ús general, l'estacionament en zones d'horari limitat sense comprovant de pagament, l'ús temporal de zones de càrrega i descàrrega dins dels límits establerts, l'aturada per recollir o deixar la persona amb discapacitat i la circulació i aturada en àrees de vianants o de circulació restringida quan la destinació hi estigui situada.
  - L'estacionament il·limitat en qualsevol zona de càrrega i descàrrega, la circulació permanent per àrees de vianants i l'exempció de les restriccions municipals de trànsit.
- En el marc del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Mataró, la Setmana Europea de la Mobilitat es configura com una campanya de sensibilització amb una funció específica. Quin dels següents enunciats defineix de manera més ajustada aquesta funció?**
  - Promoure canvis d'hàbits de mobilitat cap a models més sostenibles, segurs i saludables, tot reforçant la conscienciació sobre l'ús de l'espai públic i la millora de la qualitat de l'aire.
  - Implantar, amb caràcter general i permanent, restriccions d'accés de vehicles a determinats àmbits urbans, com a mesura estructural de gestió del trànsit del PMUS.
  - Desenvolupar actuacions principalment informatives i participatives alternatives al PMUS sense caràcter regulador directe.
  - Fixar els criteris tècnics de disseny i dimensionament de la infraestructura viària i de la xarxa de transport públic, com a contingut propi de la campanya permanent.
- La Memòria tècnica del Pla Director d'Infraestructures (PDI) 2021-2030 dedica un apartat específic a situar el pla dins del sistema de planificació de la mobilitat metropolitana i a definir-ne el seu caràcter. En relació amb aquesta definició, quina de les afirmacions següents és correcta segons el contingut del propi document?**
  - El PDI es configura com un pla territorial de caràcter urbanístic que desenvolupa les determinacions del Pla Territorial Metropolità de Barcelona.
  - El PDI es defineix com un instrument normatiu amb capacitat reglamentària directa sobre les administracions locals del SIMMB.
  - El PDI té un caràcter merament informatiu i de diagnòsi, sense incidència en la programació d'actuacions en infraestructures.
  - El PDI s'identifica com un pla específic de planificació sectorial, orientat al desenvolupament de les Directrius Nacionals de Mobilitat per als diferents mitjans i infraestructures de transport públic.
- Els informes en el procediment administratiu, excepte disposició expressa en contra, tindran consideració de...**
  - facultatius i no vinculants.
  - facultatius i vinculants.
  - preceptius i vinculants.
  - preceptius i no vinculats.

5. **Segons el document metodològic dels PDE, en relació amb el seguiment i l'horitzó temporal del Pla de Desplaçaments d'Empresa, quines de les següents afirmacions són correctes?**
- a) L'horitzó màxim del PDE és de sis anys, i s'ha d'elaborar un informe de seguiment com a mínim cada dos anys.
  - b) El seguiment del PDE ha d'incloure necessàriament l'anàlisi dels canvis en el centre de treball i la valoració del grau d'èxit de les actuacions implementades.
  - c) El PDE ha d'incorporar un cronograma d'implantació de les actuacions amb una estimació anual dels costos associats.
  - d) Totes les respostes són correctes.
6. **D'acord amb la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, en els procediments iniciats a sol·licitud de l'interessat, quan es produeix la paralització per causa imputable als interessats, l'administració ha d'advertir que, un cop transcorreguts tres mesos, es produeix:**
- a) La caducitat del procediment.
  - b) El desistiment del procediment.
  - c) El silenci administratiu del procediment.
  - d) La renúncia del procediment.
7. **Quin termini general té el responsable per respondre una sol·licitud d'exercici del dret d'accés a la informació?**
- a) 10 dies.
  - b) 20 dies hàbils.
  - c) 1 mes.
  - d) 3 mesos improrrogables.
8. **Quin és el tipus de contracte que resulta jurídicament procedent per a l'encàrrec de la prestació d'un servei de transport urbà col·lectiu de viatgers quan l'operador econòmic no assumeix el risc operacional derivat de l'exploatació del servei?**
- a) Contracte de concessió de serveis, sempre que es qualifiqui com a servei públic.
  - b) Contracte de serveis, doncs el criteri determinant és l'assumpció o no del risc operacional per part de l'Administració.
  - c) Contracte administratiu especial, ja que es tracta d'una activitat inherent a la titularitat de l'Administració Pública.
  - d) Contracte de gestió de serveis públics, atès que és la figura tradicional per a la gestió indirecta d'un servei públic.
9. **De conformitat amb el règim d'exempcions i autoritzacions d'accés, circulació i estacionament a la Zona de Baixes Emissions de Mataró, assenyala quines afirmacions són conformes amb l'Ordenança:**
- a) Les exempcions a les restriccions d'accés, circulació i estacionament només són aplicables als vehicles expressament recollits a l'Annex I i requereixen, en tot cas, la inscripció prèvia vàlida al registre municipal corresponent.
  - b) Les autoritzacions previstes per als vehicles més contaminants tenen caràcter temporal, poden ser contínues o discontinües i estan subjectes als límits quantitius i temporals establerts al Projecte tècnic de la ZBE.
  - c) En situacions excepcionals i per raons d'interès general, es pot autoritzar l'accés a la ZBE mitjançant resolució motivada de l'Alcaldia, encara que el vehicle no estigui inclòs inicialment en els supòsits generals d'exempció o autorització.
  - d) Totes les respostes són correctes.
10. **Quin dels següents elements constitueix un contingut essencial en l'elaboració d'un pla d'aparcaments municipal, en tant que condiciona el dimensionament i la tipologia de la regulació?**
- a) L'anàlisi del dèficit infraestructural d'aparcament i de la demanda residencial i forana, diferenciant tipologies d'usuaris i patrons d'ocupació.
  - b) La determinació exclusiva de les tarifes d'estacionament com a instrument recaptatori municipal.
  - c) La definició d'un únic model homogeni d'aparcament aplicable a tot el terme municipal amb independència del context urbà.
  - d) La prioritització de l'aparcament fora de calçada com a solució general, amb exclusió de la regulació en calçada.

- 11. Quina de les afirmacions següents és correcta en relació amb els efectes d'una regulació tarifària inadequada de l'estacionament en molts municipis?**
- a) La fixació de tarifes reduïdes a la zona blava fomenta l'ús del transport públic en els desplaçaments interns.
  - b) L'existència de zones regulades gratuïtes amb nivells baixos de vigilància pot generar ocupació no pagada i incrementar la indisciplina viària.
  - c) L'adaptació de solars cèntrics com a aparcaments provisionals contribueix a reduir el trànsit d'agitació.
  - d) La regulació tarifària inadequada no té incidència significativa en el trànsit d'agitació ni en els patrons d'ocupació de les places.
- 12. En les retribucions del personal funcionari, el complement específic té com a finalitat retribuir:**
- a) El grau personal consolidat.
  - b) La dificultat tècnica, responsabilitat o dedicació del lloc.
  - c) El rendiment o productivitat de l'empleat públic.
  - d) L'antiguitat en el servei.
- 13. Segons la Llei 17/2015, de 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes, s'entén per perspectiva de gènere:**
- a) La distribució justa dels drets, els beneficis, les obligacions, les oportunitats i els recursos sobre la base del reconeixement i el respecte de la diferència entre dones i homes en la societat.
  - b) Reconèixer i tenir en compte el paper social i econòmic dels treballs familiar, domèstic i de cura de persones, que tradicionalment han exercit les dones.
  - c) Considerar les diferències entre dones i homes en l'anàlisi, planificació, disseny i execució de polítiques, tenint en compte com afecten específicament les dones.
  - d) Abordar, prevenir i erradicar, d'acord amb el que disposa la normativa vigent en la matèria, tot tipus de violència masclista contra dones i infants.
- 14. Quina de les afirmacions següents descriu correctament la seqüència lògica i funcional dels continguts del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Mataró?**
- a) El PMUS parteix de la definició prèvia d'un programa d'actuacions, que posteriorment es valida mitjançant la diagnosi territorial i l'anàlisi de la demanda.
  - b) El Pla estructura el seu contingut a partir d'una diagnosi integral (territorial, socioeconòmica, oferta, demanda i externalitats), que fonamenta la definició d'objectius, l'anàlisi d'alternatives i el programa d'actuacions amb indicadors de seguiment.
  - c) La memòria del PMUS limita l'anàlisi prèvia a l'oferta de transport existent, delegant l'estudi de la demanda i de les externalitats a fases d'execució posteriors.
  - d) El PMUS prescindeix d'una diagnosi participada formal, atès que els objectius del Pla deriven directament del Pacte per la Mobilitat de Mataró.
- 15. Quin dels següents elements forma part del disseny mostral utilitzat per garantir la representativitat estadística de l'enquesta de mobilitat en dies feiners (EMEF)?**
- a) L'estratificació territorial basada en la divisió comarcal i les corones metropolitanes, combinada amb subàmbits segons la importància poblacional i funcional dels municipis.
  - b) La consideració conjunta dels grups d'edat i del sexe, atenent la distribució poblacional obtinguda del cens vigent en el moment del disseny.
  - c) La definició de la mida de la mostra teòrica en funció dels objectius analítics, incloent-hi l'origen-destinació, el mode, el motiu i la distribució horària dels desplaçaments.
  - d) Totes les respostes són correctes.
- 16. D'acord amb l'Ordenança de Mobilitat de Mataró, els serveis de mobilitat urbana compartida sense base fixa que comporten l'estacionament de vehicles a la via pública:**
- a) Poden operar lliurement a l'espai públic, atès que es consideren un ús comú general del domini públic urbà.
  - b) Requereixen l'obtenció prèvia d'una llicència municipal temporal d'ús comú especial del domini públic, atorgada mitjançant convocatòria pública i sotmesa a les condicions establertes en el corresponent plec regulador.
  - c) Només estan sotmesos a control municipal a efectes sancionadors, sense necessitat d'autorització prèvia.
  - d) Es regeixen exclusivament per la normativa estatal de trànsit, sense intervenció reguladora de l'Ajuntament.

- 17. D'acord amb la justificació del règim específic d'autorització d'accés a l'illa de vianants del centre de Mataró en la Fase I de la Zona de Baixes Emissions (ZBE), quin és el criteri determinant que permet mantenir l'accés als vehicles ja autoritzats amb independència del seu distintiu ambiental?**
- a) La constatació que els nivells actuals de NO<sub>2</sub> compleixen els límits legals vigents, sense necessitat d'adoptar mesures addicionals fins a l'entrada en vigor dels nous estàndards europeus.
  - b) L'existència d'un règim preexistent d'accés motoritzat més restrictiu que el règim general de la ZBE, basat en autoritzacions prèvies, franges horàries molt limitades i control tecnològic, que garanteix la proporcionalitat de la mesura i no compromet els objectius ambientals.
  - c) El reconeixement generalitzat del dret d'accés motoritzat a la residència habitual com a dret subjectiu que preval per sobre dels objectius de qualitat de l'aire.
  - d) La voluntat municipal d'excloure de l'aplicació de la ZBE els centres històrics amb alta densitat residencial durant la primera fase d'implantació d'acord amb el Decret 132/2024.
- 18. En relació amb els principis de coordinació dels usos de la via pública, assenyala quina de les afirmacions següents és conforme a l'Ordenança de la Via Pública de Mataró:**
- a) L'Ajuntament ha de prioritzar, sempre que sigui possible, les ocupacions parcials dels vials davant del tall complet, fixant franges horàries que minimitzin l'afectació a la mobilitat.
  - b) Els treballs que afectin vials de la xarxa bàsica principal o d'especial atenció s'han de realitzar preferentment en horaris i dies que minimitzin l'impacte sobre el transport col·lectiu i les hores punta.
  - c) Els promotors de les ocupacions han d'assumir la corresponsabilitat en la comunicació ajustada de l'inici i final de les afectacions a la mobilitat i al transport públic.
  - d) Totes les respostes són correctes.
- 19. Quina consideració jurídica té la persona que condueix un Vehicle de Mobilitat Personal (VMP) als efectes de l'aplicació de la normativa de trànsit d'acord amb la Instrucció 2019/S-149 TV-108 de la Direcció General de Trànsit?**
- a) Té la consideració d'usuari vulnerable, equiparable al vianant, excepte en supòsits expressament regulats per ordenança municipal.
  - b) Només adquireix la consideració de conductor quan el VMP superi les prestacions tècniques màximes admeses reglamentàriament.
  - c) Té la consideració d'usuari de la via sense subjecció plena a les normes de circulació aplicables als conductors.
  - d) Té la consideració de conductor, en la mesura que el VMP té la consideració de vehicle als efectes de la normativa de trànsit.
- 20. En l'exercici de les competències municipals en matèria de trànsit i mobilitat urbana, els ajuntaments poden adoptar mesures destinades a ordenar l'estacionament dels vehicles amb la finalitat de garantir la rotació de places i millorar la fluïdesa de la circulació en zones amb elevada demanda. Indica quin precepte del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària atribueix a l'Ajuntament la competència per a l'establiment d'aquest tipus de mesures.**
- a) L'article 7.b) atribueix a l'Ajuntament la competència per establir mesures d'estacionament amb limitació temporal, sense que sigui necessari el seu desenvolupament mitjançant ordenança municipal.
  - b) L'article 7.a) recull de forma genèrica la competència municipal en matèria de regulació del trànsit urbà, essent imprescindible l'aprovació d'una ordenança municipal per a la implantació de qualsevol sistema d'estacionament amb limitació horària.
  - c) L'article 7.b) faculta l'Ajuntament per a l'establiment de sistemes d'estacionament amb limitació temporal amb la finalitat d'ordenar el trànsit i garantir la rotació de vehicles, requerint el seu desenvolupament mitjançant una ordenança municipal.
  - d) L'article 39.4 regula directament els sistemes d'estacionament amb limitació temporal, sense atribuir competència específica als ajuntaments ni exigir regulació mitjançant ordenança municipal.
- 21. Quin dels següents supòsits NO comporta la pèrdua de la condició de funcionari de carrera?**
- a) La renúncia expressa.
  - b) La sanció disciplinària de separació del servei.
  - c) La jubilació total.
  - d) La suspensió ferma de funcions.

**22. Les despeses de personal del pressupost:**

- a) Van a qualsevol capítol dependent de l'àrea de despesa.
- b) Sempre van al capítol 2.
- c) Sempre van al capítol 1.
- d) Poden anar indiferentment al capítol 1 o 2, d'acord amb la potestat organitzativa de l'Administració.

**23. Segons el Manual per al disseny de vies ciclistes a Catalunya, quin és el criteri principal que justifica la implantació d'un carril bici protegit en un itinerari ciclista?**

- a) El fet que l'itinerari discorri per espais oberts, parcs o jardins, amb independència de la intensitat del trànsit motoritzat.
- b) La necessitat d'absorbir una mobilitat ciclista quotidiana amb velocitats superiors a les dels camins verds.
- c) L'existència d'una via amb intensitat elevada de trànsit motoritzat, velocitats altes o presència significativa de vehicles pesants, així com la proximitat d'equipaments escolars.
- d) Cap de les respostes són correctes.

**24. A quin Títol de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya trobem la tipologia de competències (exclusives, compartides i executives)?**

- a) Al Títol I.
- b) Al Títol II.
- c) Al Títol IV.
- d) Al Títol VII.

**25. L'Ordenança de Mobilitat de Mataró incorpora instruments de tecnificació i digitalització en la gestió del trànsit i la disciplina viària. Quina de les opcions següents descriu correctament l'abast d'aquests instruments segons l'ordenança?**

- a) Els mitjans tecnològics de vigilància del trànsit tenen una funció exclusivament informativa i no poden utilitzar-se com a base per a la formulació de denúncies.
- b) La utilització de radars, càmeres amb lector OCR i sistemes de control semafòric s'emmarca en una estratègia de seguretat viària i reducció de la sinistralitat urbana.
- c) La instal·lació de sistemes de captació d'imatges per al control del trànsit queda exclosa de l'aplicació de la normativa sobre videovigilància en espais públics.
- d) Els mitjans tecnològics de control del trànsit només poden emprar-se en vies interurbanes amb competència cedida al municipi.

**26. En aplicació de la implantació i superfície de les zones de baixes emissions (ZBE), segons el que estableix el Decret 132/2024, assenyaleu l'opció correcta:**

- a) Els municipis obligats han d'implantar una ZBE amb una superfície mínima del 25 % del sòl urbà majoritàriament d'ús residencial, sense possibilitat d'implantació progressiva.
- b) Es poden admetre ZBE amb una superfície inferior al 25 % del sòl urbà majoritàriament residencial, sempre que es justifiqui tècnicament, s'acreditin els objectius ambientals i s'estableixin mesures complementàries i de seguiment.
- c) Les ZBE amb una superfície inferior al 25 % només són admissibles en municipis de menys de 20.000 habitants.
- d) Les ZBE han de tenir, en tot cas, una superfície mínima del 50 % del sòl urbà residencial del municipi.

**27. RESERVA 2. Quin és el capítol del pressupost de despeses on s'imputen les despeses referents al subministrament d'energia elèctrica?**

- a) Capítol 4.
- b) Capítol 1.
- c) Capítol 2.
- d) Capítol 6.

- 28. Quina de les següents prestacions NO es considera contracte de subministrament segons la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP)?**
- a) L'adquisició d'equips informàtics.
  - b) L'arrendament de béns mobles.
  - c) L'adquisició de programes informàtics desenvolupats a mida.
  - d) L'adquisició d'energia elèctrica.
- 29. De conformitat amb l'article 21.2 de la Constitució, l'autoritat pot prohibir les reunions en llocs de trànsit públic i manifestacions:**
- a) Sempre que no s'hagi demanat autorització prèvia.
  - b) Quan hi hagi raons fundades d'alteració de l'ordre públic, amb perill per a persones o béns.
  - c) Quan coincideixin amb un acte oficial.
  - d) Quan superin un nombre determinat de participants, fixat per reglament.
- 30. D'acord amb la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, quin dels següents enunciat descriu correctament el règim jurídic aplicable a l'establiment de Zones de Baixes Emissions (ZBE) per part dels municipis?**
- a) Els municipis de més de 50.000 habitants han d'implantar Zones de Baixes Emissions mitjançant plans de mobilitat urbana sostenible, com a instrument de mitigació de les emissions derivades de la mobilitat.
  - b) Les Zones de Baixes Emissions constitueixen una mesura de caràcter potestatiu per als municipis, vinculada exclusivament a l'existència de superacions dels valors límit de qualitat de l'aire.
  - c) L'establiment de Zones de Baixes Emissions correspon únicament a l'Administració General de l'Estat, en exercici de les seves competències en matèria de trànsit i circulació de vehicles.
  - d) Les Zones de Baixes Emissions només poden implantar-se prèvia autorització expressa del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic.
- 31. Segons l'article 6 de l'Ordenança municipal reguladora del servei d'auto-taxi (2013), qui té la competència per determinar el nombre de llicències?**
- a) L'Administració autonòmica competent en matèria de transports, en funció de criteris de planificació territorial i mobilitat.
  - b) El Ple de l'Ajuntament, mitjançant acord exprés adoptat amb caràcter previ a cada modificació del nombre de llicències.
  - c) L'Ajuntament té competència per determinar el nombre de llicències que podrà modificar, d'acord amb les necessitats i la conveniència del servei a prestar al públic.
  - d) L'Alcaldia, com a òrgan executiu municipal, prèvia consulta a les associacions representatives del sector del taxi.
- 32. RESERVA 1. Quin dels següents supòsits NO és un refugi climàtic de Mataró:**
- a) Biblioteca Antoni Comas.
  - b) Centre Cívic Rocafonda.
  - c) Casal de la Gent Gran del Parc.
  - d) Institut Miquel Biada.
- 33. Quina és la naturalesa i funció principal dels Plans de Logística Urbana Sostenible (PLUS) en relació amb els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS)?**
- a) Els PLUS són documents sectorials obligatoris per llei que substitueixen els PMUS en els municipis de més de 50.000 habitants.
  - b) Els PLUS constitueixen instruments complementaris als PMUS, centrats específicament en l'optimització del transport i la distribució urbana de mercaderies i en la reducció de les seves externalitats.
  - c) Els PLUS tenen com a objectiu principal regular exclusivament l'accés dels vehicles de mercaderies a les zones de baixes emissions.
  - d) Els PLUS són plans de caràcter executiu destinats únicament a desenvolupar infraestructures logístiques supramunicipals.

- 34. Quina de les següents NO és una garantia pròpia de l'Estat de dret, d'acord amb l'article 9.3 de Constitució?**
- a) Publicitat de les normes.
  - b) Jerarquia normativa.
  - c) Dret a l'autonomia de les nacionalitats i regions.
  - d) Seguretat jurídica.
- 35. Es consideren interessades en el procediment administratiu les persones els interessos legítims de les quals puguin resultar afectats:**
- a) Només si han iniciat elles el procediment.
  - b) Només si l'Administració els ho permet discrecionalment.
  - c) Si es personen en el procediment abans que hi hagi resolució definitiva.
  - d) En qualsevol moment, fins i tot després d'una resolució definitiva.
- 36. RESERVA 3. Un contracte estarà subjecte a regulació harmonitzada quan:**
- a) Sigui celebrat per una Administració Pública.
  - b) El seu valor estimat superi els límits establerts pel dret de la UE.
  - c) Tingui una durada superior a quatre anys.
  - d) Es tramiti mitjançant procediment obert.
- 37. De conformitat amb l'article 23.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, quina afirmació és correcta sobre la composició i la designació de la Junta de Govern Local?**
- a) La integren totes les persones regidores i la presideix sempre la persona de més edat.
  - b) La integren l'alcalde/essa i un nombre de regidors/es no superior a un terç del nombre legal, nomenats i separats lliurement per l'alcalde/essa, donant-ne compte al Ple.
  - c) La designa el Ple per majoria de 2/3 i no es pot modificar durant el mandat.
  - d) La integren només persones tècniques municipals, sense càrrecs electes.
- 38. Quin és l'objectiu general del Pla Director de Mobilitat 2020–2025 de l'Autoritat del Transport Metropolità en relació amb el model de mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona?**
- a) Prioritzar el vehicle privat motoritzat com a principal mitjà de desplaçament per garantir la fluïdesa del trànsit en l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona.
  - b) Mantenir el model de mobilitat existent, centrant-se exclusivament en la millora de les infraestructures viàries.
  - c) Avançar cap a un model de mobilitat més sostenible, potenciant els modes actius i el transport públic i reduint els impactes ambientals, en el marc de l'Agenda 2030 i els Objectius de Desenvolupament Sostenible.
  - d) Traslladar les competències de planificació de la mobilitat exclusivament a l'Administració General de l'Estat.
- 39. El Consell de la Unió Europea:**
- a) És la cambra elegida directament per la ciutadania i aprova el pressupost en solitari.
  - b) Interpreta el dret de la UE i resol litigis entre institucions.
  - c) És la veu dels governs dels estats membres: adopta lleis de la UE i coordina polítiques.
  - d) Audita la recaptació i la despesa de fons de la UE.
- 40. D'acord amb la Llei 17/2015, d'igualtat efectiva de dones i homes, l'aplicació de la perspectiva de gènere en les polítiques municipals de mobilitat s'emmarca principalment en:**
- a) L'obligació d'adoptar mesures específiques adreçades exclusivament a les dones usuàries del transport públic.
  - b) El règim sancionador aplicable als ens locals en cas d'incompliment de les polítiques d'igualtat.
  - c) El principi de representació paritària en els òrgans municipals responsables de la planificació de la mobilitat.
  - d) El principi de transversalitat de la perspectiva de gènere en totes les polítiques públiques, amb independència del seu àmbit material.

- 41. D'acord amb la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, quin dels següents enunciats descriu correctament el règim jurídic dels Plans de Mobilitat Urbana (PMU) com a instrument de planificació de l'àmbit local?**
- a) Els Plans de Mobilitat Urbana són instruments de planificació municipal que configuren les estratègies de mobilitat sostenible, han de ser coherents amb els plans directors de mobilitat i s'han de revisar, com a mínim, cada sis anys.
  - b) Els Plans de Mobilitat Urbana tenen naturalesa de pla territorial sectorial i vinculen directament el planejament urbanístic municipal, amb independència del seu contingut.
  - c) Els Plans de Mobilitat Urbana són instruments de programació econòmica que determinen el finançament de les infraestructures locals de mobilitat amb una vigència mínima de quatre anys.
  - d) Totes les respostes són correctes.
- 42. D'acord amb la definició i els objectius del projecte de Camí escolar, quina de les afirmacions següents és la més correcta?**
- a) El Camí escolar és essencialment una actuació d'ordenació del trànsit destinada a millorar la seguretat viària en els accessos als centres educatius.
  - b) El Camí escolar té com a objectiu principal reduir la contaminació atmosfèrica mitjançant la limitació de l'accés de vehicles motoritzats als entorns escolars.
  - c) El Camí escolar es configura com un projecte educatiu, transversal i participatiu que combina la transformació de l'espai públic amb accions pedagògiques orientades al canvi d'hàbits de mobilitat.
  - d) El Camí escolar és una iniciativa centrada exclusivament en la infància, sense implicació de la resta de la comunitat educativa ni del teixit social del barri.
- 43. Quin principi de l'administració digital vetlla perquè qualsevol persona, independentment de les seves circumstàncies personals, pugui accedir a la informació i als serveis que faciliten les administracions públiques a través de mitjans electrònics?**
- a) Principi de seguretat.
  - b) Principi de neutralitat.
  - c) Principi d'accessibilitat i usabilitat.
  - d) Principi d'igualtat exclusivament presencial.