

**ACTA NÚM. 18/2015 - SESSIÓ ORDINÀRIA DE L'EXCM. AJUNTAMENT EN PLE QUE
TINGUÉ LLOC EL DIA 3 DE DESEMBRE DE 2015.**

=====

Al Saló de Sessions de la Casa Consistorial de la Ciutat de Mataró, el dia tres de desembre de dos mil quinze, essent les 19 hores de la tarda, es reuneix l'Ajuntament en Ple, sota la Presidència del Sr. DAVID BOTE PAZ,, Alcalde-President,

Hi concorren els Senyors:

DAVID BOTE PAZ	ALCALDE	(PSC)
NÚRIA MORENO ROMERO	TINENT D'ALCALDE	(PSC)
MIQUEL ÀNGEL VADELL TORRES	REGIDOR -DELEGAT	(PSC)
M ^e LUISA MERCHÁN CIENFUEGOS	REGIDORA – DELEGADA	(PSC)
JUAN MANUEL VINZO GIL	TINENT D'ALCALDE	(PSC)
JUAN CARLOS JEREZ ANTEQUERA	TINENT D'ALCALDE	(PSC)
JOAQUIM FERNÁNDEZ I OLLER	TINENT D'ALCALDE	(CIU)
NÚRIA CALPE I MARQUET	TINENT D'ALCALDE	(CIU)
DOLORS GUILLEN MENA	REGIDORA –DELEGADA	(CIU)
ISABEL MARTÍNEZ CID	REGIDORA -DELEGADA	(CIU)
JOSEP MARIA FONT MORERA	REGIDOR -DELEGAT	(CIU)
FRANCESC TEIXIDÓ I PONT	REGIDOR	(ERC)
ANNA SALICRÚ I MALTAS	REGIDOR	(ERC)
JOAQUIM CAMPRUBÍ I CABANÉ	REGIDOR	(ERC)
IGNASI BERNABEU I VILLA	REGIDOR	(ERC)
JUAN CARLOS CASASECA FERRANDO	REGIDOR	(C's)
VICTOR MANUEL PAMARÉS SOTERAS	REGIDOR	(C's)
XAVIER CARAVACA DOMINGUEZ	REGIDOR	(C's)
MONTSE MORÓN GÁMIZ	REGIDORA	(VOLEMataró)
SARAI MARTÍNEZ VEGA	REGIDORA	(VOLEMataró)
JOSÉ MANUEL LÓPEZ GONZÁLEZ	REGIDOR	(PP)
JOSÉ LUIS CALZADA OLMEDO	REGIDOR	(PP)
JULI CUÈLLAR I GISBERT	REGIDOR	(CUP)
CARME POLVILLO I ALOMÀ	REGIDORA	(CUP)
ESTEVE MARTÍNEZ RUIZ	REGIDOR	(ICV-EUiA)
ANNA MARIA CABALLERO SANCHO	REGIDORA no adscrita	

Excusa la seva assistència la Sra. Monica Lora Cisquer, regidora del grup municipal de Plataforma per Catalunya.

Assisteix com a Secretari General de la Corporació el Sr. MANUEL MONFORT PASTOR, que dóna fe de l'acte.

També hi assisteix l'Interventor de Fons Municipals, Sr. JOSEP CANAL CODINA.

Els reunits representen un quòrum d'assistència mínima suficient d'acord amb la llei per constituir vàlidament la sessió plenària.

L'ordre del dia de la sessió actual és el següent:

DECRET

8908/2015 de 30 de novembre

Assumpte: Convocatòria i Ordre del dia Ajuntament Ple sessió 3 de desembre de 2015

Òrgan: Secretaria General

En ús de les atribucions que em confereix la legislació de Règim Local, es convoca els regidors/res que componen l'**Ajuntament en Ple**, a la sessió ordinària que tindrà lloc el proper **dijous 3 de desembre de 2015, a les 19 hores**, a la Sala de Plens de la Casa Consistorial, per deliberar els assumptes consignats en el següent

ORDRE DEL DIA

- 1 Presa de possessió de la Sra. Dolors Guillen Mena al càrrec de Regidora de l'ajuntament de Mataró.
- 2 Aprovació, si s'escau, de les Actes de les sessions: extraordinàries de 29-10-2015 i 23-11-2015.
- 3 DESPATX OFICIAL

JUNTA DE PORTAVEUS

- 3.1 Donar compte de la Declaració Institucional aprovada per la Junta de Portaveus de data 30-11-2015, presentada pels grups municipals d'Iniciativa per Catalunya Verds-EUiA i Socialista, a proposta de la Plataforma d'Afectats per la Hipoteca de suport per exigir una nova llei reguladora del dret a l'habitatge que cobreixi les mesures mínimes per fer front a l'emergència habitacional.

DICTAMENS

**CIM ÀREA DE SERVEIS CENTRALS, OCUPACIÓ I PROMOCIÓ
ECONÒMICA
Servei de Secretaria General**

- 4 Donar-se per assabentat de la Sentència número 220/2015, de data 8 de setembre, dictada pel Jutjat Contenciós Administratiu número 10 de Barcelona, recaiguda en el Recurs Ordinari número 332/2008, interposat pel partit polític CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR, contra l'acord de Ple de data 8 de maig de 2008, pel qual es va desestimar el recurs de reposició interposat per la CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR contra la no admissió de la revisió d'ofici de determinats acords municipals referits a la Illa Fàbregas i de Caralt de Mataró, petició efectuada pel grup municipal (CiU).

Servei de Sistemes d'Informàtica i Telecomunicacions

- 5 Aprovar l'Adhesió de l'Ajuntament de Mataró a l'Addenda al Conveni de Col·laboració signat al 2010 entre el Consorci Localret i Telefónica de España, S.A.U. per al desenvolupament de les xarxes de Telecomunicacions a Catalunya, aprovada en data 30 de març de 2015”

Direcció de Serveis Econòmics

Servei de Compres i Contractacions

- 6 Aprovació de la pròrroga, ajustos i pressupost de l'aportació municipal per a l'any 2016 del servei Mataró Bus (exp. 12/2008)
- 7 Autoritzar la subcontractació al Centre Especial d'Ocupació Fundació Maresme per la prestació del servei de recollida, destrucció i certificació del paper, dintre del contracte de neteja d'edificis municipals (exp. 28/2015).
- 8 Modificació del contracte del servei de recollida de residus, de la neteja viària, del passeig marítim i de les platges (exp. 28/2014)

CIM ÀREA DE SERVEIS TERRITORIALS I SOSTENIBILITAT Urbanisme, Patrimoni i Habitatge

- 9 Aprovació del Text Refós del Pla Especial de Masies i Cases Rurals en el sòl no urbanitzable.

CONTROL DEL GOVERN MUNICIPAL

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ

- 10 Proposta de Resolució que presenten els grups municipals d'Esquerra Republicana de Catalunya-MES i Ciutadans-Partido de la Ciudadanía en suport a la iniciativa de reforma horària.

PRECS I PREGUNTES

- 11 Pregunta que presenta el grup municipal de VOLEMataró relativa al contracte amb l'empresa de Mataró-Bus.
- 12 Prec que presenta el grup municipal de VOLEMataró sobre la retirada de vehicles abandonats a la via pública.
- 13 Pregunta que presenta el grup municipal del Partit Popular de Catalunya sobre la situació de les indagacions de l'oficina antifrau relacionades amb els sobrecost de l'edifici de El Rengle.
- 14 Pregunta que presenta el Grup Municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds-Esquerra Unida i Alternativa sobre el Tecnocampus.
- 15 Pregunta que presenta el Grup Municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds-Esquerra Unida i Alternativa sobre Centre Comercial Mataró Parc.
- 16 Pregunta que presenta el grup municipal del Partit Popular de Catalunya sobre l'adjudicació de les obres de construcció del nou Angeleta Ferrer.
- 17 Pregunta que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MES sobre el conflicte al Tecnocampus.
- 18 Pregunta que presenta el grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular sobre la possibilitat d'organitzar un "casalet" de Nadal.
- 19 Pregunta que presenta el grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular sobre l'estat actual del local per a equipaments destinat a persones amb mobilitat reduïda de l'immoble situat al carrer Nuñez i Balboa.
- 20 Pregunta que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MES sobre la Jornada Participativa "Qué vols per Mataró?".
- 21 Pregunta que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MES sobre la provisionalitat de les tanques del carrer Floridablanca, entre el carrer Herrera i el carrer Viladomat.
- 22 Pregunta que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MES sobre l'operatiu de la pàgina web i xarxes socials en fets excepcionals i el manteniment de la web en general.
- 23 Pregunta que presenta la regidora no adscrita sobre la fumigació de l'arbrat, productes tòxics i informació a petició malalts SSQM.
- 24 Pregunta que presenta el grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciudadanía sobre la documentació per facilitar a les famílies que vulguin per als seus fills la llengua espanyola, com a llegua vehicular a l'ensenyament (LOMCE) durant el curs escolar 2016 – 2017.

- 25 Prec que presenta el grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciudadanía a fi de coordinar i donar una millor cobertura institucional al dia de la festivitat de la Constitució del proper any 2016.

L'Il.lm. Sr. President obre la sessió, i passa a tractar els punts de l'ordre del dia.

1 - PRESA DE POSSESIÓ DE LA SRA. DOLORS GUILLEN MENA AL CÀRREC DE REGIDORA DE L'AJUNTAMENT DE MATARÓ.

El senyor Alcalde President dóna la paraula al Secretari de la Corporació perquè llegeixi la resolució de la Junta Electoral Central per la qual es lliura la credencial de què ha estat designada regidora de l'Ajuntament de Mataró la Sra. Dolors Guillen Mena, per estar inclosa en la llista de candidats presentada per Convergència i Unió a les eleccions locals de 2015, en substitució per renúncia del Sr. Miquel Rey i Castilla, i prèvia renúncia anticipada del Sr. Ramon Reixach i Puig.

Tot seguit el senyor Alcalde demana a la Sra. Dolors Guillen Mena que s'acosti a la Presidència i que els demés membres del Consistori es posin dempeus.

A continuació el Sr. Secretari procedeix a llegir la fórmula preceptiva :

“JUREU O PROMETEU PER LA VOSTRA CONSCIÈNCIA I HONOR COMPLIR FIDELMENT LES OBLIGACIONS DEL CÀRREC DE REGIDORA DE L'AJUNTAMENT DE MATARÓ, AMB LLEIALTAT AL REI I GUARDAR I FER GUARDAR LA CONSTITUCIÓ COM A NORMA FONAMENTAL DE L'ESTAT, I L'ESTATUT COM A NORMA FONAMENTAL DE CATALUNYA”.

La Sra. **DOLORS GUILLEN MENA** respon: Ho prometo, per imperatiu legal.

Seguidament el Sr. Alcalde li dóna possessió del seu càrrec, donant-li també la benvinguda i fent-li entrega de l'escut de la Ciutat.

El senyor David Bote Paz, alcalde president dóna la benvinguda a la nova regidora a l'Ajuntament de Mataró desitjant-li molts èxits, i anuncia que procedirà a signar el decret de cessió de competències perquè la Sra. Dolors Guillen sigui delegada de promoció econòmica i assumeixi les competències que tenia el Sr. Rey.

El senyor José Manuel López, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Catalunya, felicita a la nova regidora però manifesta la seva sorpresa sobre les picabaralles internes existents en el govern sobre la recomposició del cartipàs després de la renúncia del Sr. Rey. L'alcalde hauria d'haver tingut la deferència d'anunciar amb temps a l'oposició la delegació de competències a la nova regidora en matèria de promoció econòmica, ja que com a mínim a setze regidors no els hi sembla gens afortunat el que està passant.

El senyor David Bote Paz, alcalde president entén la queixa de l'oposició i manifesta que respondrà a totes les preguntes formulades en la part de control del govern. Que l'anunci l'ha fet per acabar amb el neguit de les últimes setmanes pel relleu a realitzar.

2 - APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE LES ACTES DE LES SESSIONS: EXTRAORDINÀRIES DE 29-10-2015 i 23-11-2015.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: Unanimitat. (26).

3 - DESPATX OFICIAL

El Sr. David Bote, Alcalde President, dóna compte de les cartes de condòl enviades a l'Alcaldessa de Paris, a l'Alcalde de Créteil, al Consolat francès a Barcelona i a l'ambaixada francesa a Madrid mostrant el suport al poble francès pel terrible atemptat hagut a la ciutat de Paris i posant-se al seu costat en la lluita contra el terrorisme.

A continuació, pel Sr. Alcalde, es dóna compte de la Declaració Institucional aprovada en Junta de Portaveus.

JUNTA DE PORTAVEUS

3.1 Donar compte de la Declaració Institucional aprovada per la Junta de Portaveus de data 30-11-2015, presentada pels grups municipals d'Iniciativa per Catalunya Verds-EUiA i Socialista, a proposta de la Plataforma d'Afectats per la Hipoteca de suport per exigir una nova llei reguladora del dret a l'habitatge que cobreixi les mesures mínimes per fer front a l'emergència habitacional.

Acord adoptat en Junta de Portaveus de 30 de novembre de 2015, amb els vots favorables de l'Alcalde i dels grups municipals de PSC, CIU, ICV-EUIA, ERC-MES, CUP i VOLEMataró (20), i els vots en contra del grup municipal de C's (3) i l'abstenció del grup municipal de PPC (2); no va assistir a la sessió la portaveu del grup de PxC.

El senyor Esteve Martínez, portaveu del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa, llegeix la part dispositiva dels acords:

1. “Mesures de segona oportunitat

- Dació en pagament retroactiva i condonació del deute (modificació de la Llei Hipotecària i la Llei d'Enjudiciament Civil).
- Eliminació automàtica per part de les entitats bancàries i sense prèvia petició del titular de les clàusules declarades abusives per les Sentències del Tribunal Superior de Justícia de la Unió Europea.
- No es podrà executar la primera i únic habitatge tant dels titulars com dels avaladors per exigir la seva responsabilitat, amb vista a considerar l'habitatge habitual com un ben inembargable.
- Eliminació de tots els requisits restrictius per accedir a la moratòria de desnonaments i al codi guindos, excepte habitatge habitual, deutor/a de bona fe i manca de recursos.

2. Lloguer digne

La regulació del lloguer en favor de la part més feble dels contractes d'arrendament: els inquilins. Introduint mecanismes de seguretat en la tinença, estabilitat en la renda i allargant el termini mínim de durada del lloguer, com a mínim fins als 5 anys. Quan l'arrendatari pertanyi a un col·lectiu especialment vulnerable es produirà una pròrroga automàtica del contracte de lloguer si així ho manifesta, que serà obligada quan l'arrendador sigui un banc o gran propietari d'habitatges.

3. Habitatge garantit

Les entitats bancàries garantirán un lloguer social per a les persones deutores de bona fe, i les seves unitats familiars, que havent cedit el seu habitatge únic i habitual en dació en pagament no disposin d'alternativa habitacional.

Els grans tenidors d'habitatge, especialment les entitats financeres i filials immobiliàries, fons voltor, entitats de gestió d'actius (inclosos els procedents de la reestructuració bancàries i entitats immobiliàries), garantirán un lloguer social per a les persones i unitats familiars en situació de vulnerabilitat que no puguin fer front al pagament del seu habitatge i no disposin d'alternativa habitacional.

Les persones i unitats familiars en situació de vulnerabilitat que no puguin fer front al pagament del lloguer d'habitatges obtindran ajudes que els garanteixin evitar el desnonament.

En cap cas es podrà realitzar el desallotjament o desnonament de persones en situació de vulnerabilitat, ja sigui per impagament de lloguer o ocupació en precari motivada per la falta d'habitatge, sense que l'administració competent garanteixi un reallotjament adequat.

En el cas que es dugui a terme el lloguer social en un habitatge diferent a la qual resideix la família o persona en situació de vulnerabilitat, aquest reallotjament es produirà a la zona on aquestes tinguin les seves xarxes vitals i socials.

Creació d'un parc públic d'habitatge a través de la mobilització de pisos buits en mans d'entitats financeres i filials immobiliàries, fons voltor, entitats de gestió d'actius (inclosos els procedents de la reestructuració bancàries i entitats immobiliàries). L'administració regularà mitjançant llei els mecanismes que possibilitin aquesta mobilització.

En totes aquestes mesures el preu a pagar en concepte de lloguer social no superarà el 30% dels ingressos de la unitat familiar, inclosos despeses de subministraments, d'acord amb els estàndards de Nacions Unides, sempre que els ingressos familiars superin el salari mínim professional 648,60€; en cas contrari el preu a pagar en concepte de lloguer serà del 10% dels ingressos i els subministraments seran a càrrec de les empreses subministradores (punt següent).

4. Subministraments bàsics

Impedir els talls de subministrament bàsics d'aigua, llum i gas de les persones i unitats familiars en situació de vulnerabilitat.

El pagament dels subministraments bàsics per a les famílies en aquesta situació es farà d'acord a la capacitat adquisitiva de la unitat familiar, sempre respectant els estàndards de Nacions Unides.

Els costos associats a garantir aquest dret i el deute acumulat que no puguin ser

coberts per les persones vulnerables seran assumits per les empreses subministradores.

5. Creació d'un observatori de l'habitatge

Aquest observatori estaria compost per representants de les institucions i de la societat civil. Aquest observatori serà l'encarregat d'investigar i analitzar la situació de l'habitatge a Espanya. Entre les seves funcions estarien fer censos periòdics d'habitatges buits, fer seguiment de les polítiques públiques, elaborar d'informes; comptaria amb capacitats no només consultives sinó també control, seguiment, denúncia, executives i de proposta legislativa.”

DICTAMENS

CIM ÀREA DE SERVEIS CENTRALS, OCUPACIÓ I PROMOCIÓ ECONÒMICA

Servei de Secretaria General

4 - DONAR-SE PER ASSABENTAT DE LA SENTÈNCIA NÚMERO 220/2015, DE DATA 8 DE SETEMBRE, DICTADA PEL JUTJAT CONTENCIÓS ADMINISTRATIU NÚMERO 10 DE BARCELONA, RECAIGUDA EN EL RECURS ORDINARI NÚMERO 332/2008, INTERPOSAT PEL PARTIT POLÍTIC CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR, CONTRA L'ACORD DE PLE DE DATA 8 DE MAIG DE 2008, PEL QUAL ES VA DESESTIMAR EL RECURS DE REPOSICIÓ INTERPOSAT PER LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR CONTRA LA NO ADMISSIÓ DE LA REVISIÓ D'OFICI DE DETERMINATS ACORDS MUNICIPALS REFERITS A LA ILLA FÀBREGAS I DE CARALT DE MATARÓ, PETICIÓ EFECTUADA PEL GRUP MUNICIPAL (CIU).

La senyora Núria Calpe, regidora delegada d'Urbanisme, Medi Ambient i Sostenibilitat, presenta la proposta següent:

“En data 14 d’octubre de 2015, el Jutjat Contenciós Administratiu número 10 de Barcelona, ha notificat la fermesa de la sentència número 220/2015, de 8 de setembre, dictada en el Recurs Ordinari número 332/2008-J, interposat pel partit polític CANDIDATURA D’UNITAT POPULAR, contra l’acord de Ple de l’Ajuntament de Mataró de data 8 de maig de 2008.

L’acord de Ple de 8 de maig de 2008, va desestimar el recurs de reposició interposat per la CANDIDATURA D’UNITAT POPULAR contra la no admissió de la revisió d’ofici de determinats acords municipals referits a la Illa Fàbregas i de Caralt de Mataró, petició efectuada per un altre grup municipal (CiU).

La sentència del Jutjat Contenciós Administratiu declara la inadmissibilitat del recurs ordinari interposat pel partit polític CANDIDATURA D’UNITAT POPULAR, sense costes. En resum, la inadmissibilitat es fonamenta en els següents arguments:

1. *“El recurso ha sido interpuesto por un partido político y no es misión de los mismos convertirse en garantes de la legalidad interna de los actos municipales pues dicho papel se atribuye por el ordenamiento jurídico al Estado, a las CCAA y a los Ayuntamientos individualmente considerados a través de una legitimación especial que no ha sido utilizada en el caso de autos.*
2. *No existen elementos determinantes para el ejercicio de la acción pública urbanística al que se refiere el artículo 12 de la LUC por cuanto lo que se solicita es la revisión de oficio de una multitud de actos municipales diversos, actos consentidos y firmes por no haber sido impugnados en el momento procesal oportuno, pero no por vulneración de la legislación urbanística o del planeamiento urbanístico sino por una presunta vulneración de la Ley 30/92 y finalmente.*
3. *Como se ha expuesto más arriba quien interpone el RCA es un partido político y no un regidor ni un grupo municipal que son los que impugnaron en vía administrativa. Dado que el concepto de grupo político municipal es substancialmente diferente al de partido político (STS de fecha 28/6/90 y 29/11/90, entre otras) resulta que este último (actor en el presente recurso) se encuentra falto de auténtico interés legítimo para impugnar la desestimación de una petición de revisión de oficio de diversos acuerdos municipales teniendo en cuenta, además que dicha petición fue planteada por otro grupo municipal (CiU)”*

En conseqüència, aquesta alcaldia proposa al Ple de la Corporació l’adopció dels següents, ACORDS:

Primer.- Donar-se per assabentat de la Sentència número 220/2015, de data 8 de setembre, dictada pel Jutjat Contenciós Administratiu número 10 de Barcelona, recaiguda en el Recurs Ordinari número 332/2008, interposat pel partit polític CANDIDATURA D’UNITAT POPULAR, contra l’acord de Ple de data 8 de maig de 2008, pel qual es va desestimar el recurs de reposició interposat per la CANDIDATURA D’UNITAT POPULAR contra la no admissió de la revisió d’ofici de determinats acords municipals referits a la Illa Fàbregas i de Caralt de Mataró, petició efectuada pel grup municipal (CiU).

Segon.- Comunicar l’Acord precedent al Jutjat Contenciós Administratiu número 10 de Barcelona.”

El senyor Juli Cuèllar, portaveu del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular, recorda que es troba davant una sentència que desestima un recurs interposat per la CUP que qüestionava els acords en que va prendre part el Sr. Ramón Bassas, regidor d'urbanisme en aquell moment, que tenia interessos familiars en la finca on es va decidir que havia d'anar l'edifici El Corte Inglés. El recurs es desestima al considerar que la CUP no està legitimada per interposar recurs per ser un partit polític, però si l'hagués interposat el mateix regidor de la CUP a títol individual aquesta circumstància no s'hagués produït. L'important és que l'Ajuntament ha reconegut els terminis del conveni amb la plataforma Salvem Can Fàbregas i Caralt i la CUP. El conveni es va subscriure unànimement pel ple de l'Ajuntament com a solució per evitar l'execució de la sentència ferma al recurs interposat per la plataforma. El conveni i terminis de l'acord estan caducats, però estem disposats a parlar-ne i trobar una solució; el govern municipal hauria de donar resposta sobre el com i quan pensen complir amb els termes acordats anteriorment i quan tindrem l'equipament públic compromès.

El senyor José Manuel López, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Catalunya, es vol assabentar bé del que diu la sentència, ja que es parla de la CUP, de l'afer de Can Fàbregas, de El Corte Inglés, però el que hi ha és una sentència, que no admet un recurs que presenta la CUP perquè el presenta el partit, el grup municipal i no el regidor. L'assumpte es refereix a que el primer tinent d'alcalde no es va absentar de la sala tenint interessos familiars; sense posar en dubte l'honradesa del primer tinent d'alcalde, però si la malaptesa de no marxar, per culpa d'uns i altres El Corte Inglés no s'ha pogut instal·lar a Mataró.

La senyora Núria Calpe, regidora delegada d'Urbanisme, Medi Ambient i Sostenibilitat, explica que l'any 2009 el ple de l'Ajuntament pren uns acords i CIU demana una revisió d'ofici de l'Ajuntament sobre els acords. Que aquesta revisió es va denegar, i és contra aquesta resolució de denegació d'ofici que la CUP va interposar recurs contenciós administratiu que ha donat lloc a aquesta sentència.

Servei de Sistemes d'Informàtica i Telecomunicacions

5 - APROVAR L'ADHESIÓ DE L'AJUNTAMENT DE MATARÓ A L'ADDENDA AL CONVENI DE COL·LABORACIÓ SIGNAT AL 2010 ENTRE EL CONSORCI LOCALRET I TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. PER AL DESENVOLUPAMENT DE LES XARXES DE TELECOMUNICACIONS A CATALUNYA, APROVADA EN DATA 30 DE MARÇ DE 2015”

El senyor Juan Carlos Jerez, regidor delegat de Serveis Centrals, presenta la proposta següent

“L'Ajuntament de Mataró és membre del Consorci Localret des de l'any 1997

En data 18 d'abril de 2001 el Consorci Localret va signar un conveni amb Telefónica de España S.A.U per al desenvolupament de xarxes de telecomunicacions a Catalunya, l'objecte del qual és establir un marc d'actuacions i de relacions que contempli tots els aspectes relatius a la construcció i posterior ús de les infraestructures soterrades necessàries per a la prestació de serveis de telecomunicacions en zones residencials i polígons industrials de nova construcció, en tot el territori dels Ajuntaments consorciats.

L'Ajuntament es va adherir a aquest conveni per acord del Ple de data 8 de novembre de 2001, conveni que es va renovar en data 10 de juny de 2010, que és el vigent a dia d'avui, i al que l'Ajuntament continua adherit.

En data 30 de març de 2015 el Consorci Localret i Telefónica de España SAU han signat una addenda al conveni en que s'actualitzen alguns aspectes de gestió, tècnics i econòmics, modificant algunes de les clàusules del conveni vigent.

El Coordinador de Projectes de l'Àrea de Gestió de l'Espai Públic, informa favorablement l'adhesió a aquesta addenda.

Per tot això, el sotasignat Regidor de Serveis Central, en virtut de les facultats que m'atorga l'art. 21 de la llei 7/1985, de 2 d'abril reguladora de les bases del règim local, PROPOSA AL PLE l'adopció del següent: ACORD:

Primer. L'adhesió de l'Ajuntament de Mataró a l'addenda al conveni signat entre el Consorci Localret i Telefónica de España S.A.U, aprovada en data 30 de març de 2015.

Segon. Facultar a l'Alcalde per la signatura de qualsevol document relacionat amb aquest acord.

Tercer. Notificar aquest acord al Consorci Localret i Telefónica de España S.A.U. als efectes escaients.”

El senyor Juli Cuèllar, portaveu del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular, manifesta que la modificació del règim econòmic del conveni subscrit entre Localret i Telefónica sembla menor però obliga a comprometre el pagament avançat per part de l'Ajuntament per una suspensió d'obra, a més tots els operadors tenen dret a pas i prioritàriament per una zona pública. L'Ajuntament abans de signar un conveni amb una empresa, hauria de contrastar amb altres, així no ens veuríem obligats a través de Localret de donar oportunitats de negoci a l'empresa que domina el mercat que és Telefónica, perquè això no afavoreix la lliure competència, perpetua la situació dominant. Per tant, proposem replantejar les relacions entre l'Ajuntament-Localret, per dubtar de la seva imparcialitat amb contractar amb certs operadors. Per tot l' exposat, votarem en contra, i proposarem apostar per una proposta més econòmica, oberta, lliure, i de proximitat com és *Mataró sense fils*, i aplicar el model de comunicacions *guifi.net* que tenen altres municipis de la comarca.

El senyor Juan Carlos Jerez, regidor delegat de Serveis Centrals, afegeix que el que és proposa és la modificació de l'addenda concreta del conveni que afecta a Telefónica.

La senyora Montse Morón, portaveu del grup municipal VOLEMataró vol posicionar-se en contra de les multinacionals i Telefónica en concret. Vol que consti que la seva abstenció és una crítica contra el sistema per com està funcionant.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: 16, corresponent als membres del grup municipal Socialista (6), corresponent als membres del grup municipal de Convergència i Unió (5), corresponent als membres del grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciutadania. (3) i corresponent als membres del grup municipal del Partit Popular de Catalunya (2).

Vots en contra: 2, corresponent als membres del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular.

Abstencions: 8, corresponent als membres del grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MÉS (4), corresponent als membres del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa (1), corresponent als membres del grup municipal VOLEMataró (2) i corresponent a la regidora no adscrita (1).

**Direcció de Serveis Econòmics
Servei de Compres i Contractacions**

**6 - APROVACIÓ DE LA PRÒRROGA, AJUSTOS I PRESSUPOST DE
L'APORTACIÓ MUNICIPAL PER A L'ANY 2016 DEL SERVEI MATARÓ
BUS (EXP. 12/2008)**

La senyora Núria Moreno, regidora delegada de Via Pública, Equipaments i Espais Públics, presenta la proposta següent:

“Relació de fets

1. Per acord del Ple Municipal de data 3 de juliol de 2008, es va adjudicar el contracte de la gestió en forma de gestió interessada del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers “Mataró Bus”, a l'empresa “Corporació Española de Transporte, SA (CTSA)”, amb una durada de cinc anys, a partir del 1 de gener de 2009.
2. Per acord del Ple Municipal de data 05/12/2013 es va acordar la pròrroga de l'esmentat servei per un període addicional de dos anys, de l'1 de gener de 2014 al 31 de desembre de 2015.
3. Per informe de data 09/11/2015, complementat per informe de data 23/11/2015, l'enginyer del Servei de Mobilitat, amb el vistiplau del cap del Servei, en base als fets i fonaments de dret que exposa, proposen:

PRIMER: Aprovar la pròrroga del contracte de la prestació del servei de transport urbà col·lectiu a l'empresa CTSA Mataró Bus per als anys 2016 i 2017 amb les condicions següents:

- a) Establir com a compromís de viatgers, per a cada anualitat, respecte el passatge de pagament realment assolit l'any anterior
 - i. Límit inferior: el mateix valor
 - ii. Límit superior: un 1,5% addicional
 - iii. Llindar mínim orientatiu: un 2% per sota
- b) L'empresa haurà d'implementar en el servei les millores tecnològiques proposades de creació d'un aplicatiu propi APP per a telèfons mòbils, la revisió de la pàgina web i implementar millores d'accessibilitat i puntualitat a les parades 'Parc de Cerdanyola' i 'Institut Català de la Salut'

SEGON: Aprovar el quadre d'ajustos del servei Mataró Bus consistent en:

- Implementar noves expedicions a primeres i darreres hores en dies feiners a diferents línies, ajustant horaris i freqüències de pas

TERCER: Aprovar el pressupost de l'aportació municipal del servei Mataró Bus per a l'any 2016 d'import total 3.429.377,94 €.

QUART: Autoritzar i disposar a favor de CTSA-Mataró Bus la quantitat de 2.989.738,79 € en concepte d'abonament a compte del pressupost de l'aportació municipal per a l'exercici 2016, en 11 quotes mensuals de 249.144,90 € i una quota final de 249.144,89 €.

4. Consta a l'expedient informe del cap de la Secció d'Oficina Pressupostària i la cap del Servei de Gestió Econòmica, que conclou que la pròrroga del pressupost 2015 pel 2016 contempla consignació pressupostària suficient per atendre la despesa proposada pel Servei gestor.

5. Consta igualment informe de la coordinadora de Contractació del Servei de Compres i Contractacions relatiu a la legalitat d'acordar conforme el que sol·licita el Servei gestor.

Fonaments de dret

1. La clàusula tercera del plec de clàusules administratives que regeixen la present contractació preveu la possibilitat de pròrroga en 5 anys addicionals si es compleixen les condicions de la clàusula 20 i l'Annex 7, on es requereix d'una evolució favorable de les enquestes de qualitat del servei: IQP (Índex de Qualitat Percebuda) i IQM (Índex de Qualitat Mesurable).

El Servei de Mobilitat informa que els valors aconseguits en els dos índexs superen la nota de 5, i la seva evolució és estable, sense que denoti un comportament marcadament negatiu, per la qual cosa informa favorablement la procedència d'aprovar la pròrroga.

2. La clàusula 37ena del plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques que regeixen la contractació, regula la formació del pressupost anual previ de la prestació del servei.

En conseqüència, qui subscriu PROPOSA A L'EXCM. AJUNTAMENT EN PLE l'adopció dels següents acords:

PRIMER: Aprovar la pròrroga del contracte de la prestació del servei de transport urbà col·lectiu a l'empresa CTSA Mataró Bus per als anys 2016 i 2017 amb les condicions següents:

- a) Establir com a compromís de viatgers, per a cada anualitat, respecte el passatge de pagament realment assolit l'any anterior
 - i. Límit inferior: el mateix valor
 - ii. Límit superior: un 1,5% addicional
 - iii. Llindar mínim orientatiu: un 2% per sota
- b) L'empresa haurà d'implementar en el servei les millores tecnològiques proposades de creació d'un aplicatiu propi APP per a telèfons mòbils, la revisió de la pàgina web i implementar millores d'accessibilitat i puntualitat a les parades 'Parc de Cerdanyola' i 'Institut Català de la Salut'

SEGON: Aprovar el quadre d'ajustos del servei Mataró Bus consistent en implementar noves expedicions a primeres i darreres hores en dies feiners a diferents línies, ajustant horaris i freqüències de pas. La concreció d'aquestes noves expedicions es farà en els serveis i horaris que es consideri més adients, i d'acord amb la compatibilitat de l'empresa operadora segons els torns a aplicar.

TERCER: Aprovar el pressupost de l'aportació municipal del servei Mataró Bus per a l'any 2016 d'import total 3.429.377,94 €.

QUART: Autoritzar i disposar a favor de CTSA-Mataró Bus la quantitat de 2.989.738,79 € en concepte d'abonament a compte del pressupost de l'aportació municipal per a l'exercici 2016, en 11 quotes mensuals de 249.144,90 € i una quota final de 249.144,89 €.

CINQUÈ. Aprovar l'operació comptable ADPOS núm. 134374 per import total de 6.035.180,79 €, a càrrec de la partida 700300/441110/47900 dels pressuposts municipals que s'aprovin pels exercicis 2016 i 2017.

SISÈ. Es condicionen els efectes del present acord a l'existència de crèdit adequat i suficient a la partida 700300/441110/47900 dels pressuposts municipals que s'aprovin pels exercicis 2016 i 2017."

La senyora Ana Maria Caballero, regidora no adscrita, manifesta que el contracte es va prorrogant des de 2008, que en un principi el contracte hauria de tenir una durada de cinc anys, que ja és va fer una pròrroga de dos anys i actualment el govern vol tornar a prorrogar-ho, o bé per dos anys o bé per sis anys, prorrogant any per any. De fer-ho així, s'arribaria als 15 anys de contracte. D'aquesta manera és monopolitza el servei i no és dona l'oportunitat a altres empreses. Per això votarem en contra.

El senyor Esteve Martínez, portaveu del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa, exposa que el govern de CIU l'any 2013 va portar al Ple la pròrroga del Mataró Bus i en les condicions per acceptar-la hi havia la promesa d'adquisició de vehicles al 2014, i al 2015 de renovació no d'ampliació, de fer millores tecnològiques com la creació de l'aplicació de mòbil, WIFI, informació en temps real del pas dels autobusos a la pàgina web. Estem davant d'una nova pròrroga degut a la incapacitat del Govern de CIU de posar en marxa el Pla de Mobilitat, per tot això en aquell Ple, el grup es va abstenir, per donar un vot de confiança per la redacció d'un nou Pla de Mobilitat Urbana que redefiniria la xarxa, però actualment encara no el tenim, així que tenint en compte que CIU acompanyat per PSC repeteix Govern, no veiem clar que es vagin a fer les coses, per això no els hi donem suport en aquest punt. Nosaltres proposem la pròrroga d'un any i escurçar al màxim el termini per posar en marxa el Pla de Mobilitat ja que sinó tornaran a haver eleccions i el Pla tornarà a deixar-se apartat. A més de que ens agradaria que s'hagués inclòs a l'oposició en la negociació, s'ha posat de manifest que s'opta per mantenir la xarxa i les condicions de servei del Mataró Bus vigents des de 2013. Votarem negativament per la manca de millores i per la manca de recuperació de les retallades. Pel que fa a la renovació dels autobusos, hi ha un informe de l'enginyer del servei de mobilitat que recomana el canvi de cinc autobusos, comprats al 1999 i al 2000, durant el 2015, i l'oferta de l'empresa és dos vehicles pel 2016 i 3 vehicles pel 2017. Considerem l'oferta insuficient ja que el normal període d'amortització és de 10 anys. S'hauria d'incrementar la xarxa de 27 autobusos, no només renovar, vistes les queixes dels treballadors i usuaris sobre les condicions dels autobusos; a més, els nous vehicles seran de gasoil i no d'energies renovables, punt prioritari per nosaltres i per la ciutat, ja que la millora de la qualitat de l'aire no és pot supeditar al Pla de Mobilitat. Hem d'intentar baixar la contaminació de Mataró i apostar per un transport públic respectuós amb el medi ambient. Per últim requereix al Govern que acceleri el procés del Pla de Mobilitat per poder fer de Mataró una ciutat més neta i lliure de fums.

El senyor Juli Cuèllar, portaveu del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular, exposa que des de juliol de 2008 en que es fa la pròrroga del Mataró Bus, l'empresa que l'explota és la Corporación Española de Transporte, S.A. Quan es va aprovar la primera pròrroga des de la CUP, es va votar en contra. Ara, amb l'excusa d'elaborar un Pla de Mobilitat el Govern vol prorrogar dos anys més, quan aquest Pla ja s'hauria d'haver fet. Les millores que proposa l'empresa són mínimes, aplicació pel mòbil, nou disseny web, renovació de dos autobusos,

recuperar horaris en algunes línies que havien estat suprimides al 2013, incrementar un 1% el personal, i arranament d'algunes parades. Creiem que les promeses es quedaran en res, el Mataró Bus costa 6,1 milions d'euros, els ingressos de la companyia es fan en funció dels viatgers, al voltant de 3,4 milions de viatgers a 0,81 euros el viatge, amb 2,8 milions d'euros per venda de bitllets més 100.000 euros d'ingressos per publicitat. Per tant, l'aportació municipal pel 2016 que es porta a l'aprovació, juntament amb la pròrroga, és de 3,4 milions d'euros que corresponen a part de la liquidació del 2015 i un avançament a compte d'una dotzena part del 80% de la quantitat a pagar; per tant el pressupost pel 2016, en cas de pròrroga, serà d'uns 4 milions d'euros, i si el nombre d'usuaris disminueix un 2% s'aplicarà un pla de equilibri o bé una retallada del servei o un increment de l'aportació municipal. És a dir, passi el que passi, l'empresa externa mai perd.

La pròrroga no respon a les necessitats del servei que és molt deficitari i caòtic. Falten vehicles, el traçat de les línies no cobreix punts estratègics, com el Tecnocampus o els polígons, les freqüències de pas i temps d'espera són millorables, no hi ha servei nocturn, i a més, manca sincronització amb l'horari del tren, hi ha amonestacions als treballadors. També manca, a part de l'abonament integrat metropolità, un abonament local de Mataró, ja que això abaratiria costos. Per tot això votarà en contra, ja que cal replantejar la política de mobilitat i optar per la municipalització del servei del Mataró Bus, que és un servei obligatori per ciutats de més de 50.000 habitants. No volem un servei extern que té un cost superior que el que tindria si es prestés el servei directament per l'administració municipal, ja que en aquest cas, els guanys es privatitzen i les pèrdues es socialitzen amb l'increment de l'aportació municipal. En canvi es podria estalviar al municipalitzar ja que la gestió directe no està subjecte a l'IVA i permet reinvertir els beneficis en la millora del servei. La municipalització és un tendència global, i des de la CUP es treballarà per a que el Pla de Mobilitat reculli aquesta opció.

El senyor José Manuel López, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Catalunya, passa a comentar la proposta presentada per la regidora encarregada del Mataró Bus, encara que la proposta ve de l'àrea de Serveis Centrals. Ens posen tres assumptes en un:

- 1.- La pròrroga.
- 2.- La aportació del cost del Mataró Bus, els 3.500.000 euros, que al final és més ja que també paguem via impostos el que aporta l'Entitat Metropolitana del Transport.
- 3.- Les suposades millores que ja ens han dit altres vegades.

No estan d'acord amb les pròrrogues del contracte que es va licitar al 2008. Es podria discutir sobre l'aportació a fer, si hauria de ser empresa externa o municipal i si es diu a l'empresa que no li paguem acabaríem pagant una indemnització més elevada. El govern remet, sempre que l'oposició fa una proposta, al pla de mobilitat i ara presenten una ampliació d'horaris sense discutir-ho amb l'oposició ni està recollida a cap Pla de Mobilitat. Per tot això tindrien ganes de votar que no però pensant en la ciutat, les finances municipals i sobretot pel tractat en el tercer i quart punt, ens abstindrem. Serà una abstenció negativa, apart que no és pot justificar la pròrroga per una aplicació de mòbil, amb una renovació de la flota i millora de la pàgina web, i un redreçament del que està malament com els obstacles a les voreres. Tot això ja havia estat anunciat. Agraeix a la regidora l'explicació però no li sembla gens justificada la pròrroga i si l'oposició per fer millores s'ha de remetre al Pla de Mobilitat també ho hauria de fer el Govern.

La senyora Montse Morón, portaveu del grup municipal VOLEMataró està preocupada per les condicions dels treballadors del Bus. El ple de l'Ajuntament i el Govern haurien de preocupar-se i intentar no fer política continuista. Es canvien uns autobusos per uns altres, però no s'amplia la xarxa i ni es planteja canviar els autobusos per uns híbrids o elèctrics i això que Mataró és una de les ciutats més contaminades de Catalunya. Els barris queden aïllats per no tenir ampliació horària, i la gent gran no té possibilitat d'utilitzar el bus, quan s'hauria d'apostar pel transport públic. El Govern no té un plantejament de mobilitat i per tant Mataró és una ciutat abandonada a nivell de transport públic. Per tot l'exposat, votarem un no rotund.

El senyor Juan Carlos Casaseca, portaveu del grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciudadanía, exposa literalment “ Nosotros compartimos intervenciones anteriores, en especial al Sr. Martínez. Creemos que ha sido una intervención bastante ajustada en muchas temas, yo conozco el contrato inicial, y creo que el contrato inicial en su día fui un poco, participe y reconozco que había unos objetivos ambiciosos, de accesibilidad a los polígonos y urbanizaciones, que duró poco y quedó en agua de borrajas. Lo normal es que se hubiera planteado y en eso comparto con otros compañeros que han estado interviniendo hasta ahora que el plan de movilidad tenía que haber existido hace mucho tiempo y, sabemos que el mandato anterior no se ha traducido en grandes aportaciones a esta ciudad.

Lo que es un hecho es que, el pasado ya no mueve molino como dice el refrán y lo que es imprescindible porque no tenemos otra, es afrontar la situación actual del contrato. Nosotros

creemos que la mejor solución es, y por eso vamos a votar a favor, es prorrogar este contrato, porque es un contrato que con todas las definiciones, es verdad que hay alguna mejora interesante, que yo creo que otros compañeros no lo han valorado, que son unas mejoras interesantes, como la sincronización con el tren, la congelación de tarifas, hay una serie de temas interesantes que no son fundamentales, lo fundamental, yo creo que ha habido una compañera aquí al lado mío que no es consciente es que el debate este que ha abierto es un debate del plan de movilidad. Y lo que no podemos alterar, es poner encima la carreta encima del carro. Primero va el animal, después viene el carro. Primero viene el plan de movilidad, mientras que no tengamos claro, discutido consensuado y más o menos aceptado un plan de movilidad, a partir de aquí podemos establecer una licitación, un contrato público, un nuevo contrato de transporte local, en el que lógicamente se tendrán que ver elementos importantes, como puede ser el tema de la contaminación, todas las series de elementos pendientes que hay en el tema de movilidad que comparto absolutamente con muchos compañeros que se han estado expresando hasta este momento. Nosotros decimos simplemente esto, que no hay otra opción, que realmente en este momento, que votar en contra o torpedear o impedir que haya una prórroga, no sería más que ponernos en un conflicto y tendríamos que estar discutiendo un nuevo contrato y al mismo tiempo el plan de movilidad. Lo que sí que estaría, y nuestro voto a ser crítico, en el sentido en que no puede ser, lo que subyace encima nuestro, la responsabilidad es tirar pelotas fuera, y esto es lo que yo creo, que sea un gobierno con dos partidos políticos, creo que tenemos una oposición bastante respetuosa, y que prioriza los temas de ciudad por encima de los temas de partidos, vamos a intentar ayudar para que salga un plan de movilidad bueno, lo que sí que es verdad, y este sí nuestro va condicionado a que aceleremos y que tengamos en dos años el contrato nuevo de transporte sobre la mesa, por eso me preocupa mucho de que el plan de movilidad no se estanque y que haya una acción por parte del gobierno y de la regidora, de ser activa y proactiva, para que lleguemos a acuerdos claros, y lo más amplio posible porque yo creo que compartimos muchas cosas, por encima de muchas ideologías, morir de cáncer no es una opción política, y también tengo que culpar a la compañera de Podemos, es decir, nosotros tampoco queremos morir de cáncer y todo esto, el hecho de que queramos un mejor transporte, acceso al hospital, sincronización, accesos a los polígonos, hay que estudiarlo muy bien, porque yo defiendo el aparcamiento y el coche, porque creo que el coche y el vehículo como una gran liberación, una gran conquista social, también alternativamente, creo en el transporte público, porque sin duda alguna es un gran medio, hay personas que realmente, es el transporte de las personas de la tercera edad principalmente, da ventajas y hay que favorecerlo, estamos con ello, pero creo que este

debate que hemos tenido y han planteado algunas personas aquí, es un debate del plan de movilidad, nosotros votaremos que sí, y creemos que no hay otra alternativa que votar sí a la prórroga del contrato.”

El senyor Francesc Teixidó, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, diu que les altres forces han comentat moltes de les coses que pensava dir sobre la pròrroga. El Govern anterior no es va atrevir a afrontar el nou Pla de Mobilitat, per tant, la pròrroga és probablement l'única sortida per poder fer un Pla de Mobilitat i un nou contracte. Altre cosa és que l'oposició estigui d'acord i com que voldriem que el termini s'escurcés i que no s'hagués fet la pròrroga, ens hagués agradat poder haver estat en la negociació. Com s'ha dit, es limiten a canviar autobusos ja amortitzats i a fer algun retoc a la web i a l'aplicació mòbil. Els agradaria que s'hagués tingut en compte els autobusos híbrids i lamenta que no s'hagi fet cap estudi per millorar les tarifes i crear una targeta pròpia de Bus, ni cap millora en els accessos a Tecnocampus, polígons industrials, centres comercials i de lleure. El punt positiu respecte el 2013 és la recuperació d'horaris, això també fa que els treballadors del Mataró Bus tinguin un millor quadrant d'hores i puguin gaudir de dies de festa. Per tot això el posicionament és positiu per les ganes de fer un Pla de Mobilitat nou i un bon contracte pel proper operador de l'autobús, però en relació a la pròrroga el vot serà negatiu.

La senyora Núria Moreno, regidora delegada de Via Pública, Equipaments i Espais Públics vol deixar patent que no s'hauria de desviar del motiu que és la pròrroga del contracte del Mataró Bus, és un contracte del 2008. En aquell moment el PSC, ICV, i ERC, eren companys de Govern i que també s'hauria de mirar la responsabilitat d'aquests partits que actualment estan votant negativament a la pròrroga del Mataró Bus quan, en aquell moment, van votar a favor. Cal mirar al futur i el repte és fer un Pla de Mobilitat. A la proposta de municipalitzar el Mataró Bus, creu que no és el moment ja que la prioritat és fer amb tots els partits el pacte de mobilitat per l'any 2016, i agrairia qualsevol aportació al Pla.

El senyor Francesc Teixidó, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, diu que, efectivament, al 2008 quan es va signar el contracte del Mataró Bus el Govern era PSC, ICV, i ERC però després s'ha anat prorrogant, i la responsabilitat no es prorroga com els contractes

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: 14, corresponent als membres del grup municipal Socialista (6), corresponent als membres del grup municipal de Convergència i Unió (5) i corresponent als membres del grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciudadanía. (3).

Vots en contra: 10, corresponent als membres del grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MÉS (4), corresponent als membres del grup municipal VOLEMataró (2), corresponent als membres del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular (2), corresponent als membres del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa (1) i corresponent a la regidora no adscrita (1).

Abstencions: 2, corresponent als membres del grup municipal del Partit Popular de Catalunya (2).

7 - AUTORITZAR LA SUBCONTRACTACIÓ AL CENTRE ESPECIAL D'OCUPACIÓ FUNDACIÓ MARESME PER LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RECOLLIDA, DESTRUCCIÓ I CERTIFICACIÓ DEL PAPER, DINTRE DEL CONTRACTE DE NETEJA D'EDIFICIS MUNICIPALS (EXP. 28/2015).

El senyor Juan Carlos Jerez, regidor delegat de Serveis Centrals, presenta la proposta següent

“Fets

1. Per acord del Ple de data 6 de maig de 2015, es va adjudicar el concurs per a la contractació del servei de neteja dels edificis i dependències municipals, escoles, escoles bressol, instal·lacions culturals i esportives, WC públics de l'Ajuntament de Mataró, Aigües de Mataró, SA, Mataró Audiovisual, i el Consorci Digital Mataró-Maresme, a favor de l'empresa Servicios Especiales de Limpieza, SA, per un import de 10.913.787,537 euros, més 2.291.895,383 en concepte d'IVA, que suposa un total de 13.205.682,92 euros.

2. Mitjançant escrit de data 9 d'octubre de 2015, amb entrada en aquest Ajuntament el dia 11 d'octubre de 2015, Servicios Especiales de Limpieza, SA (SELSA) sol·licita autorització per subcontractar l'empresa Centre Especial d'Ocupació Fundació Maresme (C.E.O.), en virtut del punt 2.4 (Materials de destrucció certificada) del plec de condicions tècniques, la prestació del servei de recollida, destrucció i certificació del paper, que s'haurà de separar en origen per part del personal municipal, i que no es pot derivar als contenidors externs dels serveis municipals de recollida, sempre amb estricte compliment de les especificacions del plec de condicions tècniques que regulen el present contracte.

3. Consta informe de data 19 de novembre de 2015 de la coordinadora del Servei de Compres favorable a l'acceptació de la sol·licitud de subcontractació.

4. Consta informe de l'assessora jurídica del Servei de Compres i Contractacions, de data 19/11/2015, sobre la legalitat d'acordar conforme el sol·licitat.

Fonaments de dret

1. Es compleixen els requisits exigits per a l'autorització de subcontractacions per l'art. 227 del Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic.

2. La clàusula dotzena del plec de condicions que regeixen aquest contracte, fa referència – com a condició especial d'execució del contracte- a l'obligació de l'adjudicatari a subcontractar amb centres especials de treballs 7 jornades completes (56 hores/dia) obligatòriament a persones amb discapacitat amb un grau especial (dificultat intel·lectual, mental, física o sensorial en més d'un 60%).

En virtut de les facultats que li han estat conferides, qui subscriu, regidor delegat de Serveis Centrals, **PROPOSA al Ple Municipal**, l'adopció del següent acord:

Autoritzar la subcontractació per part de Servicios Especiales de Limpieza, SA, adjudicatària del contracte de gestió del servei de neteja dels edificis i dependències municipals, escoles, escoles bressol, instal·lacions culturals i esportives, WC públics de l'Ajuntament de Mataró, Aigües de Mataró, SA, Mataró Audiovisual, i el Consorci Digital Mataró-Maresme, a l'empresa Centre Especial d'Ocupació Fundació Maresme per la prestació del servei de recollida, destrucció i certificació del paper. La prestació subcontractada haurà d'executar-se amb estricte compliment de les especificacions del plec de condicions tècniques que regulen el present contracte.”

La senyora Carme Polvillo, regidora del grup municipal de Candidatura d'Unitat Popular, avança que el vot de la CUP serà l'abstenció. Estan en contra de privatitzar el servei públic de la neteja dels edificis municipals. És una contractació molt important amb un pressupost de 13 milions d'euros. Es perd la gestió directe d'un servei que surt molt car. A més aquestes empreses paguem malament als treballadors en relació amb els ingressos que tenen. Ja van denunciar que a l'Ajuntament de Mataró, un treballador de la neteja costa 3.000 euros però el

treballador percep per la seva feina uns 800 euros. Ens volen fer creure que apliquen la clàusula 12 del plec de condicions que obliga a l'adjudicatari a subcontractar amb centres especials de treball, en aquest cas set jornades completes, 56 hores al dia, a persones amb discapacitat per fer el servei de recollida, destrucció i certificació del paper. Ens abstenim perquè no hi ha un altre manera de fer la contractació de centres especials de treball, però l'ideal seria una contractació directe per part de l'Ajuntament ja que generaria més llocs de treball i sous més justos, millors condicions de treball i sobretot amb integració i s'acabaria l'especulació d'uns amb el treball dels altres.

La senyora Ana Maria Caballero, regidora no adscrita, comenta que la subcontractació és un dels pitjors sistemes del capitalisme que genera unes relacions jurídiques en que els més perjudicats són els treballadors. En aquest tipus de contracte dos empresaris participen de l'esforç productiu d'un mateix treballador i això debilita la protecció jurídica del treballador. Per moltes clàusules que obliguin a SELSA a subcontractar amb centres especials, no és l'exemple de responsabilitat social que hauria de donar l'Ajuntament de Mataró. Vist el blindatge que hi ha en el contracte entre SELSA i el centre especial d'ocupació Fundació Maresme en relació amb els treballadors, ens abstindrem. Però instem al Govern a que es posicioni contra la subcontractació, promogui concursos per poder fer contractacions directes amb empreses que fomentin la inclusió social.

El senyor José Manuel López, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Catalunya, manifesta que no li agrada fer d'oposició de l'oposició però si s'entra en aspectes ideològics voldria comentar que a la Mesa de Contractació del matí tots els grups han votat a favor d'una baixada del 40% en un contracte d'enderroc després de treure la licitació. Que a tots els grups de l'Ajuntament els ha semblat bé estalviar-se un 40% i per això demana congruència. Si s'entra en el debat ideològic, es pregunta si els ciutadans de Mataró estan disposats a mantenir 4.000 treballadors municipals. Que no és veritat que el CEO rebi 3.000 euros per treballador i pagui 800 euros, ja que entre altres coses hi ha càrregues socials que no s'han comptat. Votaran a favor ja que els sembla bé que l'Ajuntament ajudi a la Fundació Maresme, que fa una gran feina que ha de recolzar-se des de l'Ajuntament com a Institució Pública.

La senyora Montse Morón, portaveu del grup municipal VOLEMataró anuncia que votaran que sí, que està d'acord amb el que ha dit la Sra. Polvillo però que coneix de prop les dificultats que tenen aquests col·lectius per poder normalitzar la seva vida, i per això votaran que sí.

El senyor Juan Carlos Casaseca, portaveu del grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciudadanía, diu literalment “Lo primero que quería decir es que mi discurso lo ha casi calcado la compañera Montse Morón, yo creo que es el mismo sentir, en el sentido de que, yo también, por algunas razones personales, tengo una gran relación con este colectivo y realmente creo que es un tema de una responsabilidad importantísima, la responsabilidad social dentro lo de los contratos que licitemos, una cosa que se tiene que incorporar y esa responsabilidad social, es ante todo un tema fundamental, el tema de dar posibilidades a los centros especiales de ocupación, los centros especiales de ocupación hacen una labor que nadie casi que socialmente es incluso poco conocida, pero es una labor importantísima. Una de las cosas más importantes que puede tener una persona discapacitada es que tenga la opción de ganarse un poco la vida, y ser un poco autónoma, eso no tiene precio. Yo creo personalmente que es una línea que hay que incorporar en todos los contratos, elementos de responsabilidad social, y en este sentido vamos a votar que sí, y en el sentido de pedir que se incluya en lo máximo posible dentro del realismo y dentro de las necesidades, que se incluyan siempre cláusulas de responsabilidad social en este sentido.”

El senyor Francesc Teixidó, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, anuncia el vot favorable, ja que s'ha d'afavorir a les empreses de treball especial i que sap que el Govern és molt sensible en aquets temes.

El senyor Juan Carlos Jerez, regidor delegat de Serveis Centrals, agraeix les intervencions i que, sense defugir el debat sobre les externalitzacions, creu en la necessitat d'aprofundir en el control de serveis i contractes des del punt de vista laboral i no només econòmic.

La senyora Carme Polvillo, regidora del grup municipal de Candidatura d'Unitat Popular, contesta les al·lusions del Sr. López i manifesta que la CUP ha aprovat la rebaixa del 40% pel matí perquè creuen que en aquesta externalització el benefici el té l'empresari, que no afectarà al sou dels treballadors i que creu convenient debatre aquestes qüestions en el Ple.

El senyor José Manuel López, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Catalunya replica que no defuig aquests tipus de debats i que contra el que la Sra. Polvillo ha manifestat, l'informe del matí explicava, que tot i la rebaixa del 40% en el contracte, el marge empresarial s'havia reduït un 1% i que per tant està clar qui correrà amb el percentatge restant.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: 23, corresponent als membres del grup municipal Socialista (6), corresponent als membres del grup municipal de Convergència i Unió (5), corresponent als membres del grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MÉS (4), corresponent als membres del grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciutadania. (3), corresponent als membres del grup municipal VOLEMataró (2), corresponent als membres del grup municipal del Partit Popular de Catalunya (2) i corresponent als membres del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa (1).

Vots en contra: Cap.

Abstencions: 3, corresponent als membres del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular (2) i corresponent a la regidora no adscrita (1).

8 - MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE RECOLLIDA DE RESIDUS, DE LA NETEJA VIÀRIA, DEL PASSEIG MARÍTIM I DE LES PLATGES (EXP. 28/2014)

La senyora Núria Moreno, regidora delegada de Via Pública, Equipaments i Espais Públics, presenta la proposta següent:

“Relació de fets

1. Mitjançant acord del Ple de data 21/07/2014 s'adjudicà la contractació del servei de recollida de residus, de la neteja viària, del passeig marítim i de les platges del terme municipal de Mataró a favor de l'empresa Fomento de Construcciones y Contratas, SA per un import de 55.455.133,83 €, IVA no inclòs.

2. En data 14 de setembre de 2015 es va acordar ampliar l'import del contracte en 30.141,31 euros, IVA no inclòs, per tal d'atendre els serveis extraordinaris ocasionats per l'acte de la Festa al Cel 2015.

3. Mitjançant informe de data 03/11/2015 el tècnic de residus i neteja viària exposa que en el tancament de l'any, i atesa la distribució entre partides efectuada a l'inici del contracte, existeix un desviament de saldos entre les diferents partides de serveis del mateix contracte. Així mateix informa que, atesos els ajustos de serveis efectuats, es necessari efectuar una ampliació del contracte per un total de 202.350,25 euros, IVA no inclòs.

4. Aquesta modificació, juntament amb l' anteriorment acordada, representen un 0,42 % de l'import d'adjudicació.

5. Consta a l'expedient informe de data 23/11/2015 de la coordinadora de Contractació del Servei de Compres i Contractacions, relatiu a la legalitat d'acordar conforme al sol·licitat pel Servei Gestor.

6. Existeix crèdit adequat i suficient per fer front a les despeses derivades de la present contractació a les corresponents partides del pressupost municipal aprovat per a la present anualitat 2015.

Fonaments de dret

D'acord amb el previst en l'art. 219 en relació amb l'art. 106 del RDleg. 3/2011 de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic, la clàusula 18a del plec de clàusules administratives particulars que regeixen la present contractació preveu la possibilitat de modificar el contracte, entre altres motius, per qualsevol variació no prevista actualment a prestar en l'àmbit contractual del contracte, sense que les modificacions puguin superar el 20 % de l'import d'adjudicació del contracte.

En conseqüència, qui subscriu, regidor delegat de Serveis Centrals, **PROPOSA A L'EXCM. AJUNTAMENT EN PLE** l'adopció dels següents acords:

Primer. Modificar el contracte del servei de recollida de residus, de la neteja viària, del passeig marítim i de les platges del terme municipal de Mataró, adjudicat a l'empresa Fomento de Construcciones y Contratas, SA, per augment del preu del contracte en l'import de de 202.350,25 euros, IVA no inclòs.

Segon. Autoritzar i disposar a favor de l'empresa Fomento de Construcciones y Contratas, SA l'import de de 202.350,25 euros, més 20.235,03 euros en concepte d'IVA (10%), en total 222.585,28 euros, aprovant a l'efecte les següents operacions comptables:

- Relació AD/ núm. 5368, per import total de 21.302,30 euros.
- Relació ADC núm. 5378, per import total de 243.887,58 euros.”

La senyora Ana Maria Caballero, regidora no adscrita, considera que és una presa de pel pagar 222.000 euros si ja s'havien abonat uns 60.000 euros; els contractes estan per complir-se en les condicions establertes i no s'hauria de traspasar els dèficits a la ciutadania que acaba pagant la factura de la mala gestió. S'han rebut queixes per l'acumulació de residus fora dels contenidors i pels mals olors mentre que els ciutadans no reben cap incentiu del negoci que genera el reciclatge, ja que es paga un impost d'escombreries, i que el cost de la neteja de residus de la Festa del Cel, uns 33.000 euros, sigui el 20% del total del cost de la neteja pressupostada. Per tot l' exposat, votarem que no.

El senyor Esteve Martínez, portaveu del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa, diu que encara que fa molt de temps que es compta en euros algú encara es creu que són pessetes i que encara que sembli que 200.000 euros no és res, són molts diners. La senyora regidora, en la seva explicació no ha dit res dels 33.000 euros que va costar netejar els residus de la Festa del Cel, que la companyia va cobrar per netejar dos dies, a banda del contracte que ja tenia. Només per això, ja s'hauria de votar que no, cosa que farem. Potser no ho he entès bé el tema, però sí he entès que explicar la reubicació dels contenidors i fer posteriorment una campanya informativa ens costa 220.000 euros.

El senyor Juli Cuèllar, portaveu del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular, recorda que l'any 2014 es va adjudicar el servei de brossa a l'empresa Fomento de Construcciones y Contratas S.A., és el contracte més car de Mataró amb uns 55,5 milions d'euros i que d'acord amb el contracte, el 2015 s'hauran de pagar 7,4 milions d'euros, ara ens traslladen una desviació a alguna de les partides que significa pagar un 0,42% de més. Per la CUP l'externalització representa una pèrdua del control financer, de la qualitat del servei. Que les multinacionals blinden els seus beneficis assegurant-se un percentatge fix de guanys sobre les seves despeses obligant-nos a pagar més diners si s'incrementen les despeses, per tant,

no assumeix mai pèrdues i fan negoci amb el diner públic de l'Ajuntament de Mataró. Qüestiona l'externalització a mans de Fomento de Construcciones y Contratas, S.A., perquè és un model car, poc transparent i insostenible, incloent el funcionament de la incineradora. Inclús el Tribunal de Comptes a un informe del 2012 advertia que la gestió privada dels residus representa un encariment de 70%. Apostem per un model 100% públic de gestió directe com el que tenen a Terrassa, un model que fomenti la transparència, amb la participació i implicació de la ciutadania, amb un sistema de recollida del porta a porta que ja es fa a ciutats europees com a Milà. Voldríem canviar la concepció mercantilista amb la qual s'estan dilapidant recursos municipals. Per tot l'anterior, votarem que no.

El senyor José Manuel López, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Catalunya, diu que votaran afirmativament. Quan es va aprovar el plec del contracte ja es va avisar que no era molt realista sobre el que veritablement acabaria costant el servei. Demana que igual que se sap el que costa netejar dos dies de la Festa del Cel, que es pogui saber quant costa la neteja en les altres festes com per exemple "Les Santes", per poder valorar si hi ha actes que s'han de mantenir o no. Els contractes s'han de complir, però costarà fer entendre als mataronins que s'acaba pagant més per la neteja de la ciutat, quan l'estat de la neteja de la ciutat no és el millor, que hi ha queixes reiterades sobre aquest servei, i que en aquest sentit s'hauria de ser més exigent. I si municipalitzar serveis acaba, com passa amb l'única empresa municipal que és Aigües de Mataró, que amb els beneficis que genera acaba eixugant els dèficits i deutes que ha contret l'Ajuntament, no estarem mai d'acord amb la municipalització.

La senyora Montse Morón, portaveu del grup municipal VOLEMataró insisteix en les gestions públiques i directes perquè creu que són molt necessàries. Mataró està brut i a més hi ha el sobre cost de la Festa del Cel, quan s'havia dit que estava tot pressupostat. Creu que els 33.000 euros que s'han pagat es podrien haver destinat a benestar social i que el Govern no diferencia entre les prioritats i necessitats dels ciutadans i afavoreix a l'empresa privada; s'hauria de fer un estudi del que costaria municipalitzar i com es podria fer. Per forçar o fer política molt més social, votaran que no.

El senyor Juan Carlos Casaseca, portaveu del grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciudadanía, exposa “que el debate de este punto del orden del día, estamos haciendo otros debates que no son el debate que toca, entonces nosotros simplemente decimos que nos posicionamos a favor, pero al final entramos en otros debates. Esto es un debate que no sé donde se tiene que hacer, un debate sobre si la gestión tiene que ser gestión directa, gestión digamos externalizada, pero lo que es evidente es que por un nivel de eficacia, por todos los elementos que se pueden analizar el tema, no tiene comparación, es decir, la gestión externalizada, por desgracia, las cosas son como son, mucho más eficaz, más barata, funcionan mejor, es el mundo. Por desgracia, muchos comportamientos y elementos que son ofrecidos directamente por los ayuntamientos, adolece muchas veces, digamos de muchas problemáticas porque no están ofrecidos por empresas y por labores, por entidades externalizadas, sino sería de otra forma, mucho más dinámica, mucho más económica, y digamos de mayor servicio. Esto es una cosa que cierto sector de la izquierda no comparte, esto no tiene nada que ver, se puede creer mucho en políticas sociales, y creer mucho en que las cosas como decía un dirigente, un gran dirigente chino, que decía gato blanco, gato negro, lo que importa es que caza ratones y esto es al final, que caza ratones”

El senyor Francesc Teixidó, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, comenta un parell d'aspectes de la modificació del contracte: la incorporació de la neteja per la Festa del Cel, assignant el cost a un 40% (13.000 euros), no al 100%. Hi ha desviacions que formen part de la modificació tant d'amortitzacions com serveis ampliat entenc que són correctes al no disposar de suficients elements. Revisant el contracte de serveis, hi ha pactes sobre la fiscalització i control del servei que presta FCC, però sense veure a l'expedient cap conclusió, tinc la percepció del malestar general de la ciutadania per la manca de neteja, i no em consta penalització per aquests serveis no prestats correctament, la combinació de tot plegat fa que votem en contra i serem més actius en la demanda de fiscalització d'aquests serveis en els exercicis futurs.

La senyora Núria Moreno, regidora delegada de Via Pública, Equipaments i Espais Públics diu que per part del Govern, és una preocupació l'estat de neteja de la nostre ciutat, i, davant el canvi de contracte, s'ha produït una millora del servei de recollida però no és suficient. El Govern està valorant les possibles millores del servei que es poden donar al fer nou contracte. El Govern ha actuat amb transparència, i ha facilitat tots els números i creu que no s'ha

produït cap pèrdua de qualitat en el servei de neteja respecte a l'anterior contracte. És treballa per millorar, i pròximament s'espera poder anunciar aquestes millores en el contracte.

El senyor José Manuel López, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Catalunya, manifesta que si econòmicament es va millor s'aconseguiran aquestes millores, però si no és així, hi haurà retallades com ja va passar amb anterioritat en el contracte de neteja. No es pot demanar a l'oposició que recolzi qüestions com el que passa amb el Mataró Bus que quan interessa s'assumeixen responsabilitats i quan no interessa s'acusa a l'oposició. Aquestes no són les formes.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: 16, corresponent als membres del grup municipal Socialista (6), corresponent als membres del grup municipal de Convergència i Unió (5), corresponent als membres del grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciutadania. (3) i corresponent als membres del grup municipal del Partit Popular de Catalunya (2).

Vots en contra: 10, corresponent als membres del grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MÉS (4), corresponent als membres del grup municipal VOLEMataró (2), corresponent als membres del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular (2), corresponent als membres del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa (1) i corresponent a la regidora no adscrita (1).

Abstencions: Cap.

CIM ÀREA DE SERVEIS TERRITORIALS I SOSTENIBILITAT

-Urbanisme, Patrimoni i Habitatge-

9 - APROVACIÓ DEL TEXT REFÓS DEL PLA ESPECIAL DE MASIES I CASES RURALS EN EL SÒL NO URBANITZABLE.

La senyora Núria Calpe, regidora delegada d'Urbanisme, Medi Ambient i Sostenibilitat, presenta la proposta següent:

“El 23 d'abril de 2015, la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona va aprovar definitivament del Pla especial urbanístic de masies i cases rurals en sòl no urbanitzable, promogut i tramès per l'Ajuntament, i supeditar-ne la publicació al DOG i consegüent executivitat a la presentació d'un text refós verificat per l'òrgan que ha atorgat l'aprovació provisional de l'expedient, que incorpori les prescripcions següents:

1. Cal excloure del catàleg els elements i volums relacionats a la part valorativa de l'informe i justificar la inclusió o bé excloure els elements i cossos annexes relacionats també a la part valorativa. Així mateix, caldrà incloure dins la categoria d'edificis auxiliars “aux”, els volums relacionats a la part valorativa de l'informe.
2. Cal excloure del catàleg els “volums utilitzables zona 7 o 8” atès que excedeixen les atribucions del Pla especial i tota la regulació que en faci referència.
3. Cal suprimir la possibilitat de traslladar l'element Can Pou de Mata (fitxa 53) i establir les condicions de l'informe tècnic de 21 de juliol de 2009 (Exp. 2009/035597) per Can Diviu (fitxa 85).
4. En relació a les ampliacions cal limitar-les, en cas d'usos d'habitatge, a les mínimes imprescindibles per complir la millora de l'accessibilitat i admetre-les de forma puntual per usos col·lectius, segons les indicacions de la part valorativa d'aquest informe.
5. Cal esmenar l'article 4.2.c per establir una regulació clara que limiti l'aplicació de criteris discrecionals, suprimir de l'article 6.1.c la regulació relativa a la substitució o transformació de volums no catalogats, mantenint únicament allò que fa referència a l'enderroc que sigui condició necessària, segons la fitxa, per poder admetre ampliacions o bé algun dels usos previstos al Catàleg i suprimir de l'article 6.2.c la possibilitat de compensar volums.
6. Per tal de donar compliment a les prescripcions dels informes de la Gerència de Serveis d'Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, la Direcció General de Turisme i de Serveis Territorials de Carreteres a Barcelona, cal esmenar els aspectes menors indicats a l'apartat corresponent d'aquest informe.

La Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona en la seva resolució ha considerat que:

- En un àmbit tant transformat com el Maresme i amb una quantitat d'edificacions en sòl no urbanitzable tant elevada, l'elecció dels elements a catalogar ha de ser restrictiva, per tal que els usos particulars permetin rehabilitar els edificis que millor representin el patrimoni arquitectònic, històric, mediambiental, paisatgístic i social del municipi.
- El Pla especial amb l'incentiu dels nous usos admesos ha de servir per a suprimir els volums impropis i endreçar les finques on s'hi implantin.

- Cal filtrar tots aquells elements que no són representatius del medi rural, aquells que han perdut els valors degut a successives transformacions o aquells que compten amb unes dimensions reduïdes i pocs valors arquitectònics per tal de concentrar les potencialitats dels nous usos admesos en aquelles edificacions que cal incentivar-ne la conservació i rehabilitació.

El servei tècnic municipal ha efectuat els canvis escaients que han consistit en:

- a) Esmenar les normes de les Disposicions generals i de les Condicions particulars de les Fitxes. Són canvis de caràcter menor o correcció d'alguna errada, derivats dels informes sectorials de Turisme, Carreteres o Espais Naturals.
- b) Canvis en l'ordenació de les fitxes, unificar la part escrits després de les esmenes generals menors i corregir en els plànol d'ordenació els volums catalogables, d'acord amb els criteris establerts en l'apartat de valoració de l'acord d'aprovació definitiva. Ha calgut justificar el canvi gràfic dels volums catalogats a partir de la utilització del instrument d'ortofotos per anys.
- c) Filtrar i aclarir la identificació dels antics magatzems agrícoles o annexes a les masies, com volums denominats "auxiliars", en els quals no s'hi poden desenvolupar nous usos residencials. Ha afectat a la major part de les cases i per coherència en l'aplicació del criteri exigít, s'han exclòs 8 masies del Catàleg definitiu, que han passat de 92 a 84 cases.
- d) Eliminar el concepte de "compensació de volums" i establir la dimensió o proporció de les ampliacions de volums nous.

Les masies o cases rural **exclòses** per no haver estat possible aportar informació més detallada que justifiqui si originàriament eren habitatges o si han estat transformacions de magatzems agrícoles, són:

1. Can Cortina (abans fitxa 5)
2. Can Boix (abans fitxa 22)
3. Can Rodón (abans fitxa 38)
4. Can Cantallops-Masjuan (abans fitxa 48)
5. Can Valentí (abans fitxa 49)
6. Casa Rural camí dels contrabandistes (abans fitxa 54)
7. Can Perico dels Ocells (abans fitxa 81)
8. Can Rovira (abans fitxa 83)

Les cases que es **justifiquen com habitatge** i amb antiguitat anterior a 1950 o amb algun valor apropiat per a la seva inclusió al Catàleg amb el volum originari, són:

1. Can Pruna (fitxa 19 abans 20)
2. Can Baltasar (fitxa 36 abans 39)
3. Can Sala Graupera (fitxa 44 abans 47)

Les cases que es **justifiquen algun dels volums del conjunt** són:

1. Can Puça (fitxa 24 abans 26)
2. Castell de Mata (fitxa 28 abans 30)
3. Can Pineda (fitxa 58 abans 64)
4. Can Volart (fitxa 61 abans 67)

Les cases que es **justifiquen els volums anteriors a 1950** són:

1. Can Coronas (fitxa 62 abans 68)
2. Can Segura (fitxa 67 abans 73)

Les cases que es **justifica algun aspecte de l'ampliació** proposada són:

1. Can Carandini (fitxa 53 abans 59)
2. Can Flaquer (fitxa 70 abans 76)
3. Can Diviu (fitxa 77 abans 85)
4. Ca l'Iborra (fitxa 81 abans 89)

Vist l'informe jurídic; els articles 47.3, 50 i 92 del Decret Legislatiu 1/2010, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, i l'article 112 del Decret 305/2006, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, proposo al Ple de l'Ajuntament l'adopció, si s'escau, dels següents **ACORDS**:

Primer.- Aprovar el Text refós del Pla especial urbanístic de masies i cases rurals en sòl no urbanitzable, promogut per l'Ajuntament, d'acord amb les prescripcions establertes a l'acord de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona de 23 d'abril de 2015.

Segon.- Trametre a la Direcció General del Territori i Urbanisme de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, per a la seva aprovació definitiva: dos exemplars del document tècnic, fotocòpia de l'expedient administratiu i un document tècnic en suport informàtic.

Tercer.- Notificar-ho als interessats en l'expedient als efectes escaients.”

En aquests moments s'absenta de la sessió el Sr. David Bote Paz, Alcalde President, i actua d'alcalde accidental el Sr. Joaquim Fernández i Oller, 1r Tinent d'Alcalde.

La senyora Carme Polvillo, regidora del grup municipal de Candidatura d'Unitat Popular, anuncia que votaran que no perquè no recull les aportacions dels pagesos professionals, que mantenen l'espai agrícola de valor incalculable que té Mataró, ja que l'ús complementari d'usos agrícoles només afecta a 78 masies, per la qual cosa aquest us complementari és restrictiu, no permetent a altres masies l'ús complementari si per exemple són construïdes abans de 1956 o no, per la qual cosa a les posteriors no se'ls permet l'aplicació d'aquest us complementari a l'activitat principal. Entenem que el catàleg és molt restrictiu.

El senyor Francesc Teixidó, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, comenta que el vot serà d'abstenció, entenent que l'aprovació del pla és un pas endavant, i per tant ens abstindrem però de forma positiva.

La senyora Núria Calpe, regidora delegada d'Urbanisme, Medi Ambient i Sostenibilitat, com a contestació a la Sra. Polvillo, que el catàleg s'ha fet seguint les normatives que s'han d'aplicar que no són de l'Ajuntament sinó normativa de la Generalitat, i aquesta normativa estableix que les masies que s'han d'incorporar al catàleg deuen complir els requisits fixats, com per exemple, l'antiguitat ha de ser anteriors a l'any 1956, per això, el que es pretén aprovar és l'últim tràmit del procés iniciat el juny del 2014, quan es va aprovar inicialment el catàleg al Ple. La voluntat del govern després d'haver parlat amb els pagesos i d'haver escoltat les seves reivindicacions intentar incloure d'alguna manera les masies que es dediquen a l'agricultura però no compleixen el requisit de l'antiguitat.

En aquests moments es reincorpora a la sessió el Sr. David Bote Paz, Alcalde President.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: 16, corresponent als membres del grup municipal Socialista (6), corresponent als membres del grup municipal de Convergència i Unió (5), corresponent als membres del grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciutadania. (3) i corresponent als membres del grup municipal del Partit Popular de Catalunya (2).

Vots en contra: 3, corresponent als membres del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular (2) i corresponent a la regidora no adscrita (1).

Abstencions: 7, corresponent als membres del grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MÉS (4), corresponent als membres del grup municipal VOLEMataró (2) i corresponent als membres del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa (1).

CONTROL DEL GOVERN MUNICIPAL

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ

10 - PROPOSTA DE RESOLUCIÓ QUE PRESENTEN ELS GRUPS MUNICIPALS D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-MES I CIUTADANS-PARTIDO DE LA CIUDADANÍA EN SUPORT A LA INICIATIVA DE REFORMA HORÀRIA.

El senyor Francesc Teixidó, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, presenta la proposta següent:

“Al llarg de les darreres dècades, la societat catalana ha experimentat una profunda transformació econòmica, social i demogràfica. Aquesta transformació ha afectat de manera molt directa la nostra organització horària, així com també la gestió del temps per part dels sectors econòmics, culturals i educatius. La inclusió de cada cop més tecnologies de la informació i la comunicació en la nostra societat, també en l'àmbit laboral, així com una demanda creixent per part de la societat de millors usos del temps, són alguns dels factors que posen en evidència la necessitat de replantejar l'organització horària a Catalunya.

L'organització horària incideix en la competitivitat i la productivitat de l'economia catalana, i aquest fet, en temps de crisi, ha comportat que el debat sobre la reforma horària prengui més rellevància en l'esfera pública del nostre país.

La Iniciativa per a la reforma horària “Ara és l'hora” és una plataforma que neix de la societat civil per tal d'introduir el debat sobre la necessitat d'una reorganització dels horaris en tots els àmbits de la nostra societat. L'objectiu d'aquesta iniciativa és impulsar uns horaris beneficiosos per a les institucions, les empreses i la ciutadania, a partir de l'establiment d'una racionalització generalitzada, que hauria de ser la norma a aplicar en tots els àmbits socials i econòmics, públics i privats, sense perjudici que es reconeguessin després determinades situacions de flexibilització horària i, per tant, excepcions a les normes generals, per atendre determinades situacions personals o de determinats col·lectius.

En definitiva, passar d'uns horaris propis d'una altra època, amb una societat menys desenvolupada i socialment menys plural, a uns altres que s'adaptin a la realitat dels temps actuals, amb més complexitat social, amb més diversitat econòmica, amb tecnologies disruptives dels estils de vida i amb un constant risc d'augment de les desigualtats.

L'estudi i el debat sobre la viabilitat per transitar cap a la transformació dels horaris de Catalunya a la nova realitat social, econòmica i cultural, requerirà la implicació de tota la societat, especialment en l'àmbit laboral, però també escolar, comercial, cultural, esportiu, televisiu i associatiu, així com la implicació de les administracions i les institucions del país.

És per tots aquests motius que, el Ple de l'Ajuntament de Mataró,

ACORDA:

1. Manifestar el seu suport institucional a la Iniciativa per a la reforma horària “Ara és l'hora” i a les mesures que determini el Govern de Catalunya per tal de fer possible la transició cap a aquesta reforma horària.
2. Implementar mesures, en l'àmbit de les competències de l'ajuntament, amb l'objectiu de racionalitzar els horaris de l'activitat que li és pròpia, molt especialment els que afectin als treballadors municipals, prioritzant el seu dret a conciliar la vida laboral amb l'àmbit familiar i privat. En concret:
 - Flexibilitzar l'horari laboral comú d'entrada i sortida dels treballadors, tot limitant-ne l'horari màxim de sortida i incloure la possibilitat de partir la jornada.
 - Limitar l'horari d'inici i finalització de les sessions presencials d'òrgans, consells i reunions municipals.
 - Implementar fórmules de treball i/o tecnologies que tendeixin a superar la cultura del presencialisme i les reunions excessives.
3. Col.laborar en la difusió dels objectius de les institucions impulsores de la Reforma Horària.
4. Informar del present acord al Departament de Presidència de la Generalitat de Catalunya i al Grup Motor de la Reforma Horària. “

El senyor Esteve Martínez, portaveu del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa, recolza la proposta de resolució, tot i que està supeditada al que determina el Govern de Catalunya i el Govern d'Espanya. La reforma horària dependrà de que s'apliqui la mateixa a nivell autonòmic i estatal, no només local. Al segon punt que parla d'implementar mesures s'hauria de tenir en compte a la representació laboral, i s'hauria d'obrir una mena de taula de negociació, ja que és un tema que requereix voluntat política. Som un país de tradició *presencialista*, ens obliguen a estar en els llocs de treball més hores que per exemple Alemanya però som menys productius. És evident que es requereix una reducció horària anual, però principalment, una millor distribució del temps. Recordar com anècdota que ni tan sols l'horari que tenim segons els fus horari és la que correspon.

El senyor Juli Cuèllar, portaveu del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular, comenta que històricament s'ha lluitat per la reducció de la jornada laboral, la lluita per les vuit hores és un antecedent clar, treballar menys per guanyar en qualitat de vida. Compartim la proposta d' ERC d'adequar els horaris per tal d'afavorir la conciliació de la vida laboral i la familiar en tots els àmbits. Com afecta a molts aspectes de la vida és proposa fer el debat des d'una perspectiva transversal, incloent tots els àmbits de la ciutat. En l'àmbit educatiu l'ideal fora jornada intensiva, i així es podrien desenvolupar de les activitats extraescolars a la

primera franja de la tarda, això facilitaria que es tornès un parell d'hores abans a casa, aniríem més descansats i es podria gaudir més. Però aquesta decisió no la poden adoptar exclusivament els centres educatius únicament ja que seria necessari canviar els horaris laborals. Cal realitzar urgentment un canvi de xip. L'administració local hauria de donar exemple amb els seus propis empleats. A l'àmbit comercial, i en relació a la liberalització dels horaris comercials imposats pel Govern d'Espanya, que afavoreixen a les grans superfícies, l'Ajuntament anteriorment ja va aprovar una declaració institucional a favor del model comercial català, com a resposta a aquesta liberalització imposada pel Govern Espanyol de la que estem en contra, ja que castiga als treballadors de les grans superfícies, els quals tenen salaris baixos i llargues jornades laborals en alguns casos més tard de les deu del vespre. Per això és necessari traslladar el debat sobre la reforma horària a les associacions de comerciants de Mataró per a realitzar un treball previ amb la finalitat de incorporar aquest pacte de reforma. Votarem a favor de l'acord.

El senyor José Manuel López, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Catalunya, manifesta que no votarem en contra però ens abstindrem, per les reminiscències que té el text. No es votarà en contra perquè entenem que en el fons, estem conformes. La conciliació de vida laboral i familiar és importantíssima, però és un "brindis al sol" ja que les grans superfícies seguiran obrint fins tard i el consumidor, si no pot anar al comerç tradicional, acabarà anant a aquestes superfícies. És un tema que no depèn de l'ajuntament, ja qui correspon regular a la Generalitat, el Parlament i el Govern d'Espanya.

La senyora Montse Morón, portaveu del grup municipal VOLEMataró diu que votaran a favor, ja que essent dona entén perfectament el que és intentar la conciliació familiar. Que aqueta mesura afavoriria la igualtat. S'ha de parlar del canvi de sistema i s'ha de treballar entre tots.

El senyor Juan Carlos Casaseca, portaveu del grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciudadanía, diu literalment: "Sí, vamos a ver, en principio creo que el Sr. Teixidó ha hecho una exposición muy clara del tema, nosotros no vamos a añadir mucho más al tema, pero sí que decir que, esto es un proceso, que nace de la sociedad civil, que hay unas plataformas, que estuvo recogido por una comisión nacional para racionalización de los husos horarios,

que he estado trabajando en una serie de informes que más o menos se concretan en generar una compactación de las jornadas laborales, flexibilidad laboral, todo ello para conciliar el tiempo destinado al trabajo y el destinado a las familias. Nosotros, y no es que estemos en campaña, pero nuestro partido ha incorporado al programa con unos ejes fundamentales, el pacto nacional, por la racionalización de los husos horarios, y la conciliación de la vida laboral, es uno de los elementos que llevamos centrales en nuestro programa electoral del próximo día 20 y en este tema tenemos que decir que, compartimos totalmente la demanda de esta plataforma ciudadana que ha recogido Esquerra y que nosotros también recogemos, y nosotros creemos que esta propuesta va dirigida a nuestro ámbito de responsabilidad política, pero también creemos que es importante que esto afecte al nivel de política autonómica y política del Estado porque es un tema digamos, para todo el país, para todos, afecta todo el país y tienen que estar implicadas todas las administraciones públicas.”

El senyor Juan Carlos Jérez, regidor delegat de Serveis Centrals, manifesta que consideren que s'ha de donar suport a l'iniciativa de la reforma horària i que el Govern de Catalunya hauria de prendre mesures per fer possible la transició cap aquesta reforma. Que les administracions haurien de dictar normatives per intentar millorar la qualitat de vida de les persones. Entenem la proposta com un tot i li farem costat, però puntualitzant que en el relatiu a l'horari laboral l'Ajuntament de Mataró ja ho està aplicant des de fa anys en els seus treballadors. I que, en relació a la durada de les reunions, per exemple, ja es van regular les durades de les sessions del Ple per evitar aquesta problemàtica. S'hauria d'intentar superar la cultura del *presencialisme* i les reunions excessives, col·laborar a impulsar els objectius de les associacions impulsores de la reforma horària.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: 24, corresponent als membres del grup municipal Socialista (6), corresponent als membres del grup municipal de Convergència i Unió (5), corresponent als membres del grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MÉS (4), corresponent als membres del grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciutadania. (3), corresponent als membres del grup municipal VOLEMataró (2),

corresponent als membres del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular (2), corresponent als membres del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa (1) i corresponent a la regidora no adscrita (1).

Vots en contra: Cap.

Abstencions: 2, corresponent als membres del grup municipal del Partit Popular de Catalunya.

PRECS I PREGUNTES

11 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE VOLEMATARÓ RELATIVA AL CONTRACTE AMB L'EMPRESA DE MATARÓ-BUS.

La senyora Montse Morón, portaveu del grup municipal VOLEMataró, presenta la pregunta següent:

"Com el govern ja sap l'actual situació i renovació de contracte amb l'empresa de Mataró-Bus, ens preocupa.

Ja que considerem que no s'està donant el servei que una ciutat com Mataró es mereix. Atés això us fem arribar les següents preguntes:

- Saber quan serà modificat el recorregut de les línees actuals?
- Saber si les línees es reforçaran augmentant la freqüència de pas?
- Si tal i com va prometre la regidora delegada ella personalment s'ha reunit amb els treballadors?
- A quins acords s'han arribat?
- Quina por tè a re-municipalitzar l'actual govern el servei de Bus? Motius?
- En quin punt estan les relacions entre empresa i treballadors?
- Saber si s'ha reunit amb la directiva de l'empresa? Amb qui?
- Plans de futur amb dates i detall?"

La senyora Núria Moreno, regidora delegada de Via Pública, Equipaments i Espais Públics contesta que intentarà donar tota la informació possible sobre el Mataró Bus. En quant a la

pregunta de si s'ha modificat el recorregut de les línies actuals, el Govern no modificarà com decisió unilateral, és una decisió que ha de ser participada i que s'ha d' emmarcar en el nou Pla de Mobilitat, on es debatrà quins seran els recorreguts. Sobre si les línies es reforçarien i s'ampliarà les freqüències de pas, contestar que abans de replantejar això, ens calia aprovar la pròrroga del Mataró bus, just el que hem fet avui. I que ja es pot anunciar que des de gener del 2016 es podran augmentar les expedicions dels horaris nocturns. En quant a si m'havia reunit amb els treballadors, dir que sí i que es va acordar l'estudi de les propostes de la millora del servei i la viabilitat, i que les estudiarien i les farien arribar a l'empresa. S'ha creat un espai de coordinació que es dona mensualment amb els serveis tècnics de l'àrea on es treballa tant amb els treballadors com amb la pròpia empresa. El servei de Mataró bus amb més de quatre milions d'usuaris i uns 90 treballadors s'ha de regir per criteris de prudència i responsabilitat. El model del serveis s'ha de discutir en l' elaboració del nou Pla de Mobilitat. Les relacions laborals s'estan tractant en un marc provincial, no municipal, i esperen que s'arribi a un acord i el ciutadà no es vegi perjudicat. S'han reunit amb la direcció de l'empresa concessionària, la qual cosa es fa de manera periòdica.

La senyora Montse Morón, portaveu del grup municipal VOLEMataró, diu que no sap si s'està avançant en el Pla de Mobilitat, però que si s'està fent li sembla bé. Li agrairia un informe amb regularitat dels resultats de les reunions.

12 - PREC QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE VOLEMATARÓ SOBRE LA RETIRADA DE VEHICLES ABANDONATS A LA VIA PÚBLICA.

La senyora Montse Morón, portaveu del grup municipal VOLEMataró, presenta el prec següent:

“Des de fa uns temps, la retirada de vehicles abandonats, no es fa, aquesta afirmació, es per, les observacions pròpies, que poden ser errades, en comptabilitzat, uns dos-cents vint cotxes, aproximadament, als carrers de la ciutat y dels polígons.

Les comunicacions, el ordre i la neteja, dins de una ciutat moderna són un referent de progrés, bona convivència i qualitat de vida, pèls Ciutadans i Turisme de la ciutat, si volem ser un referent a la comarca i a Catalunya.

Els vehicles Abandonats: La finalitat principal de la retirada de Vehicles Abandonats és unir esforços per desenvolupar, de forma coordinada, la gestió, retirada i tractament com a residu sòlid, dels vehicles abandonats a Mataró, així com alliberar places d'aparcament que estan ocupades per aquests vehicles, contribuir a la gestió i eliminació de residus, eliminar el risc que presenten tant per a la seguretat com per al medi ambient, evitar el deteriorament estètic en el municipi i facilitar la correcta neteja dels carrers.

L'abandonament dels vehicles s'hauria de trobar regulat en l'Ordenança Municipal de protecció dels Espais Públics en relació amb la seva neteja i retirada de residus. Així, com establir-ho com "Residu urbà sòlid" l'abandonament d'un vehicle. Posant de manifest el possible abandonament de diversos vehicles a la via pública situats al mateix terme.

Formes d'actuació aquesta situació pot i hauria de ser observada: De Ofici per la Policia Municipal.

Segons la: Ordenança Municipal de Circulació 2002

Article 1.- Objecte de l'Ordenança. La present Ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i disposicions complementàries.

CAPITOL VI: RETIRADA DE VEHICLES

Article 54.- Condicions generals. La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles en els casos següents:

54.5 Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.

CAPITOL VII: VEHICLES ABANDONATS

Article 59.- Vehicles abandonats. Condicions.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

59.1 Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc.

59.2 Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment, qualsevol dels supòsits següents:

a) Una situació d'abandonament.

b) La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.

Segons la: Ordenança general de residus urbans i neteja viària 2015

Retirada d'objectes i materials

1. Serà potestat dels serveis municipals la retirada sense previ avís de tot objecte o material presumptament abandonat, quan dificulti el pas, la lliure circulació o pugui ésser causa d'afecció a la neteja de la via pública.

2. Els materials retirats seran destinats al seu tractament com a residu, i no donarà dret a reclamació per part del seu propietari.
3. El cost de la retirada i eliminació serà a càrrec dels propietaris dels materials, independentment de la sanció aplicable.

Posant de manifest el abandonament de diversos vehicles a la via pública situats en el propi terme municipal.

Una ciutat turística amb ambició de progrés i amb l'ànim de voler sortir de la crisi actual ha de generar i crear futur des de l'àmbit públic. L'ajuntament ha de fer un esforç i apostar clarament sense prejudicis ni por, per recuperar si cal aquesta gestió i garantir totes les condicions necessàries i les obligacions anomenats al text. Hem de crear un pla director, sostenible, ambiciós, compromès amb la ciutadania, la sostenibilitat, el medi ambient, la protecció dels Espais Públics de Mataró i l'ecologia, tenim en compte que Mataró es una de les ciutats més contaminades de Catalunya. Es l'hora de la retirada de vehicles abandonats....

El Grup Municipal de VOLEMataró sol·licita el govern el compromís de desenvolupar i aprovar un pla de l'Ordenança Municipal de Circulació. (Recordo al govern que fa més de catorze anys que aquesta ciutat es òrfena d'una actualització de la Ordenança Municipal de Circulació (2002).

Disposem, en aquesta Ciutat, de medis adequats, per la seva retirada:
La Grua i el Dipòsit Municipal (servei de retirada de vehicles)

Serveis:

La gestió del trànsit per part de l'àrea de mobilitat de PUMSA, també requereix fer el suport logístic a la circulació, que és el tercer eix d'actuació per millorar la mobilitat urbana a Mataró.

Aquesta funció comporta la prestació de serveis com la retirada de vehicles indegudament estacionats o abandonats de la via pública i la gestió administrativa dels dipòsits de vehicles (municipal, abandonats i judicial).

Per dur a terme aquesta tasca disposa de dues grues municipals més dues de reserva i tres dipòsits de vehicles a diferents punts de la ciutat.

Recollida de vehicles i tràmits administratius (obert 24 hores):
Adreça: Ronda de Rafael Estrany, 36. Planta -1 Telèfon: 93 758 26 36
Com arribar amb Mataró bus: línies L3 i L6 parada Frank Marshall

VOLEMataró Sol·licita o prega:

VOLEM. L'aplicació de les ordenances municipals anteriorment assenyalades.

VOLEM. La comptabilització i/o inventari dels cotxes abandonats als carrers i camins del terme Municipal de Mataró.

VOLEM. La comptabilització i/o inventari dels cotxes retirats, per el servei de retirada de vehicles (grua), els quatre últims anys, per haver estat abandonats als carrers i camins del terme Municipal de Mataró.

VOLEM. Una resposta ferma a les Necessitats Ecològiques i mediambientals, donant Prioritat l'espai als Carrers de Mataró Necessari a Carrils bicis, Vianants, Usuaris ...

VOLEM. Millorar l'aparcament, gratuït dels Barris i polígons del Municipi de Mataró.

VOLEM. Atenent les necessitats de la ciutat, calç un compromís ferm de promoció de l'ordre i neteja amb els medis adequats i impulsar-los des del Consistori.

VOLEM. Que cal fer un estudi dels valors ocults dels costos, que no quedin recollits amb cap estudi sobre l'ús de la retirada d'aquests vehicles.

VOLEM. Desenvolupar una Ordenança Municipal de protecció dels Espais Públics de Mataró.

VOLEM. L'inici real, de LA RETIRADA DE VEHICLES ABANDONATS A LA VIA PÚBLICA, en el terme Municipal de Mataró.”

La senyora Núria Moreno, regidora delegada de Via Pública, Equipaments i Espais Públics, accepta el prec i respon que la retirada de vehicles està regulada per l'article 58 de la Ordenança Municipal de Circulació i Transport de Mercaderies Perilloses de l'any 2009 i d'acord amb la Llei de Trànsit i Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, en concret l'article 86. Que aquest article regula que s'han de donar una sèrie de circumstàncies per donar un vehicle que es trobi a la via pública com abandonat. Per un costat estar més d'un mes en la via pública i tenir una sèrie de desperfectes que impossibilitin que es pugui moure. Per tant, l'actuació de la Policia Local s'ha de cenyir a aquesta Ordenança. A vegades hi ha una certa contradicció entre la percepció del ciutadà amb el que realment és un vehicle abandonat. Estadísticament es pot constatar que des del 2012 els requeriments sobre vehicles abandonats s'han reduït en un 40%, per tant s'estan reduint també els retirats per la Policia Local. És voluntat del govern poder revisar i planificar si aquesta Ordenança es pot ajustar més per poder donar compliment als objectius que la Sra. Morón ha esmentat.

13 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR DE CATALUNYA SOBRE LA SITUACIÓ DE LES INDAGACIONS DE L'OFICINA ANTIFRAU RELACIONADES AMB ELS SOBRECOST DE L'EDIFICI DE EL RENGLÉ.

El senyor José Manuel López, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Catalunya, presenta la pregunta següent:

“A l'abril del passat 2014 varem ser coneixedors que l'Oficina Antifrau investigava el sobrecost de les obres de l'Edifici del Rengle, que va ser licitat per 18'1 mil. € i finalment va costar 7'5 mil.€ més 25'6.

Segons se'ns va informar en el seu moment per part de l'anterior equip de Govern l'Oficina Antifrau feia 2 anys que estava informada de la situació ja que l'anterior Govern Municipal havia posat en el seu coneixement la desviació que hi va haver a la construcció de l'Edifici.

Doncs bé, passat ja 1 any i mig després de que Antifrau recavés tota la informació a l'Ajuntament de Mataró desconexem quina és la situació d'aquesta investigació i tampoc si s'ha comunicat algun tipus de resolució del mateix a l'Ajuntament de Mataró.

Independentment de l'opinió que aquest Grup Municipal té sobre el que va succeir i que va derivar en el sobrecost desmesurat abans mencionat, si que ens resulta del tot estrany que no s'hagi tornat a comunicar res a la resta de Grups Municipals passat ja un temps més que prudencial.

És per aquest motiu que presentem la següent pregunta:

-En quina situació es troben les actuacions de l'Oficina Antifrau relatives al sobrecost de l'Edifici del Rengle?

-S'ha adreçat durant el temps transcorregut des d'abril del 2014 a ara l'Oficina Antifrau a l'Ajuntament de Mataró per algun tema relacionat amb el que estem preguntat?

-Si la resposta és afirmativa en quin sentit?"

La senyora Núria Calpe, regidora delegada d'Urbanisme, Medi Ambient i Sostenibilitat, respon que respecte a la situació, ja es va convocar una junta de portaveus extraordinària per informar de les actuacions, però només tenim constància de la informació apareguda a la premsa. Ni Pumsa ni l'Ajuntament han estat informats de res més als respecte, només que l'oficina antifrau ha passat les actuacions a la fiscalia. Responent a la segona pregunta dir-li que ni Pumsa ni l'Ajuntament no hem rebut cap notificació d' antifrau.

El senyor José Manuel López, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Catalunya, replica que el seu grup parlamentari presentarà una iniciativa quan hagi Parlament. Tanmateix no els hi sembla correcte que si l' Ajuntament va iniciar les actuacions amb antifrau, no és correcte que la premsa tingui notícies i l'Ajuntament no les tingui, i ens creguem i fem cas del que ens diu la premsa. Em sembla un despropòsit el temps que ha passat i que encara no en tinguem notícies.

El Sr. Alcalde disposa el tractament conjunt dels punts de l'ordre del dia núm. 14 i 17 per venir referits a temàtiques coincidents.

14 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS-ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA SOBRE EL TECNOCAMPUS.

El senyor Esteve Martínez, portaveu del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa, presenta la pregunta següent:

“La renúncia com a regidor del govern del senyor Miquel Rey ha provocat, com ja vam advertir en el passat ple, una crisi en el govern compartit entre CIU i PSC. La disputa té a veure amb la Presidència de la Fundació del Patronat Tecnocampus, fins ara en mans de Convergència i que ostentava el senyor Miquel Rey.

A hores d'ara, continuem sense President i/o Presidenta a la Fundació, la qual cosa, sembla evident, genera incertesa pel que fa a la línia a seguir en aquest nou mandat en el si de la Fundació.

També, i com a resultat de les darreres eleccions municipals, fins a 3 grups polítics hem quedat sense representants amb veu i vot dins el consell del Patronat de la Fundació, a l'espera de la modificació dels seus estatuts .

Davant tanta incertesa, és per la qual cosa que el grup municipal d'ICV-EuiA pregunta a l'alcalde de la ciutat:

1.- a què esperen a posar-se d'acord els dos partits que conformen la coalició de govern a nomenar a un President i/o Presidenta de la Fundació Tecnocampus?

2.- el canvi en la Presidència, suposarà un canvi de rumb en la direcció del Tecnocampus. Què en pensa el PSC sobre aquest tema, continuarà la deriva privatitzadora? Continuarà desdibuixada la representació política en aquest Patronat cada vegada més acadèmic, amb més prevalença dels interessos privats sobre els interessos públics?

3.- creu el govern que s'han complert les expectatives que en el seu dia el PSC va albirar per aquest complex tecnològic, en el sentit de transferència del coneixement cap a l'economia de la ciutat, i per tant, per a la millora de l'ocupació de qualitat en la nostra ciutat? No creu que la direcció en mans de CIU aquests darrers quatre anys no ha assolit ni mínimament aquests propòsits fundacionals?

4.- creu el govern que els partits que encara no tenim vot al Patronat hem d'esperar no sabem quants mesos a poder tenir la representació que ens correspon? No creu el govern que molt bé podria aquest fer un canvi de patrons, és a dir, cessar tres patrons i incorporar els representants dels partits polítics exclosos, i quan s'aprovin els estatuts incorporar, si és procedent, els tres patrons cessats?”

17 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-MÉS SOBRE EL CONFLICTE AL TECNOCAMPUS.

El senyor Francesc Teixidó, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, presenta la pregunta següent:

“Anem tenint notícia puntual a través dels mitjans de comunicació local sobre l'estira i arronsa entre els partits del govern, sobre la presidència del TecnoCampus Mataró, però no hem tingut en aquestes setmanes cap comentari oficial des del govern que ens proporcioni pistes sobre quines són les intencions dels dos partits respecte a la presidència d'una de les millors eines de la ciutat.

El nostre Grup Municipal d'ERC-Moviment d'Esquerres estem convençuts que cal acabar amb això a la màxima brevetat en interès de defensar el prestigi que la institució ha assolit. Posant-nos a disposició del Govern per si considera que podem ser d'alguna ajuda, formulem la següent pregunta:

1. Quin és aquest gran escull que impedeix arribar a un acord sobre la nova presidència del TecnoCampus ara que l'antic president ha deixat la seva responsabilitat pública?”

El senyor David Bote Paz, alcalde president, anuncia que Dolors Guillen ocuparà la presidència de la fundació TECNOCAMPUS. Aprofito l'avinentesa per refermar que el TECNOCAMPUS no és un projecte del PSC, ha de ser un projecte conjunt i de tota la ciutat. És un projecte de futur públic, en col·laboració amb empreses privades i públiques, no és un projecte acabat, segueix en marxa, i ha de suposar un element de canvi de l'esquema econòmic de Mataró. El triangle de coneixement Empresa, coneixement, Administració Pública és un dels eixos fonamentals del TECNOCAMPUS.

Després de cinc anys d'existència convé fer una valoració del projecte i de les seves opcions de futur, per això cal fer una revisió del pla estratègic del projecte TECNOCAMPUS, amb la participació de tothom que estigui implicat.

El senyor Esteve Martínez, portaveu del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa, replica que s'ha deixat de respondre la quarta pregunta, que entenc que en el torn de repliques la contestarà. Comenta que ja no forma part del govern des de fa quatre anys i per això pregunta pel full de ruta que li volen donar a TECNOCAMPUS. La direcció de CIU, els últims quatre anys, no ha assolit els pressupòsits fundacionals en els quals estaven d'acord. Tres partits que ens hem presentat a unes eleccions municipals i tenim la confiança de la ciutadania no estem representats al patronat de la fundació, cosa que ha de corregir-se. No podem esperar, a que s'aprovin nous estatuts, poden passar mesos i cal donar una solució urgent.

El senyor David Bote Paz, alcalde president, replica que sí ha contestat a aquestes preguntes anteriorment. A la pregunta sobre el rumb m'he referit a les arrels públiques del futur del TECNOCAMPUS, això és una resposta clara, de com s'entén el projecte. I pel que fa a la composició del patronat, a plens anteriors es va comunicar la voluntat del govern de fer aquesta reforma i el que vostè demana. S'està tramitant aquesta reforma per donar als tres grups veu i vot, sí que hi haurà una demora, però el govern està fent els passos necessaris per a solucionar-ho.

15 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS-ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA SOBRE CENTRE COMERCIAL MATARÓ PARC.

El senyor Esteve Martínez, portaveu del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa, presenta la pregunta següent:

“En la edició de la Festa al Cel d'enguany el Centre Comercial Mataró Parc, ha contribuït amb una aportació de 100.000€, xifra considerable.

Atès l'interès que han mostrat al llarg dels anys els seus dirigents per ampliar les seves instal·lacions comercials,

Atès també els seus intents, fins ara infructuosos de convèncer d'aquesta necessitat a diferents governs d'aquesta ciutat,

Atès aquesta "sorprenent" generositat amb la Festa al Cel, i per tant, amb el nou govern, volem preguntar-li a l'il·lustríssim alcalde:

1.- des que va ser proclamat alcalde de la nostra ciutat, vostè o algun membre del seu govern, ha tingut contacte amb algun directiu del Centre Comercial Mataró Parc?

2.- si és així, han parlat de la possibilitat d'ampliar les instal·lacions del Centre Comercial Mataró Parc.

3.- en tot cas, si cap membre del govern, vostè inclòs, no ha tingut cap contacte amb dirigents del Centre Comercial Mataró Parc, contempen la possibilitat de facilitar l'ampliació de les instal·lacions existents en el mencionat centre comercial en aquest mandat?"

La senyora Núria Calpe, regidora delegada d'Urbanisme, Medi Ambient i Sostenibilitat, respon que tant l'alcalde com la regidora, com la resta de membres del govern hem tingut contactes amb entitats esportives, associacions de veïns, entitats culturals, botiguers i empresaris i responsables del Mataró Parc. Responent a la segona pregunta, el Mataró Parc fa temps que proposa l'ampliació de les seves instal·lacions. En resposta a la tercera pregunta, tal i com ja li haurà dit el seu company de partit i advocat de Mataró Parc, aquesta ampliació no només és competència municipal, el Govern tenint en compte el pacte subscrit amb la unió de botiguers, prendrà les decisions pertinents.

En començar la intervenció anterior el Sr. Esteve Martínez abandona la sessió, tornant una vegada acaba.

El senyor Esteve Martínez, portaveu del grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa, lamenta que havent fet la pregunta directament a l'Alcalde, no sigui ell qui l'hagi respost. Creu que és una falta de respecte.

El senyor David Bote Paz, alcalde president, replica que si no s'hagués absentat de la sessió hauria pogut sentir la resposta.

16 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR DE CATALUNYA SOBRE L'ADJUDICACIÓ DE LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ DEL NOU ANGELETA FERRER.

El senyor José Manuel López, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Catalunya, presenta la pregunta següent:

“Una vegada més i mantenint un mal costum que fa cert temps s’ha instal·lat al nostre Ajuntament hem pogut conèixer que ja han estat adjudicades les obres del nou Angeleta Ferrer, cosa que d’altre part celebrem, com diem una vegada més ens hem hagut d’assabentar els regidors per les xarxes socials i mitjans de comunicació.

Tot i celebrar que d’una vegada sigui una realitat el nou Angeleta Ferrer hi ha uns fets col·laterals que no es poden repetir, el primer és que els regidors ens continuem assabentant de temes relacionats amb la ciutat per membres d’un dels partits del Govern i no pels conductes que haurien d’ésser els habituals. El segon és la política comunicativa del propi Ajuntament i que membres de partits polítics passin pel davant de les informacions del propi Ajuntament és poc edificant i per nosaltres una manca de respecte vers els treballadors municipals responsables de la comunicació institucional.

És per aquests motius que presentem les següents preguntes:

-Des de quan té informació el Govern Municipal sobre l’adjudicació a l’empresa COPISA de la construcció de l’Edifici del nou Angeleta Ferrer?

-Té ja plaços marcats el Govern Municipal per crear el Consell Municipal de Comunicació acomplint els diferents acords del Ple que es van aprobar durant el passat mandat?”

El senyor Miquel Àngel Vadell, regidor delegat d’Educació i Treball, respon que va assabentar-se a través dels mitjans de comunicacions el dijous dia 26, i el comunicat oficial el va enviar alcaldia el dimarts dia 1.

El senyor David Bote Paz, alcalde president, per respondre la 2ª pregunta diu que volen crear una comissió en el primer trimestre de 2016, d’acord amb la resolució aprovada en el Ple de març de 2013.

El senyor José Manuel López, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Catalunya, replica que li sembla vergonyós com s'han produït els fets, i que s'hagi assabentat el Sr. Vadell per la premsa, és una falta de respecte gravíssima, i no són formes d'actuar.

17 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-MES SOBRE EL CONFLICTE AL TECNOCAMPUS.

Aquesta pregunta ha estat tractada conjuntament amb el punt núm. 14 de l'ordre del dia.

En aquest moment abandona la sessió el Sr. José Manuel López, portaveu del grup municipal del Partit Popular de Catalunya.

18 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR SOBRE LA POSSIBILITAT D'ORGANITZAR UN "CASALET" DE NADAL.

La senyora Carme Polvillo, regidora del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular, presenta la pregunta següent:

"Als mesos d'estiu, l'Ajuntament va preveure diferents dispositius adreçats a aquelles famílies que estan en situació de vulnerabilitat i que tenen dificultats per garantir els àpats dels seus fills. Un d'ells va ser l'organització del "Casalet" d'estiu al mes d'agost, un projecte conjunt amb la Creu Roja que oferia activitats de lleure, esmorzar, dinar i berenar a menors de 3 a 12 anys. Tenint en compte que els menjadors escolars estan tancats durant les vacances d'estiu, va ser una bona opció obrir-los organitzant aquest casal.

Però en aquests període vacacional de Nadal que va del 23 de desembre al 8 de gener, des de la CUP entenem que la situació es manté. Es a dir, els menjadors escolars queden tancats i tots aquells alumnes, beneficiaris de beques per ajuts individuals de menjador queden en "stand by" a l'espera que es retorni a l'activitat escolar i s'obrin els menjadors escolars.

Tenint en compte que les sol·licituds d'ajuts individuals de menjador per aquest curs 2015-16 ha estat de 2.597 i només s'han atorgat 1.513 beques per ajuts individuals de menjador, i que any rere any augmenta la necessitat de demanar aquests ajuts i entenent que aquests 22 dies de vacances escolars de Nadal es poden fer molt llargs, malgrat els diferents dispositius que té l'Ajuntament per atendre aquestes necessitats.

Si la necessitat existia a l'estiu, entenem que aquesta necessitat, per desgràcia, continua existint ja que com indiquen els últims informes sobre pobresa, els índexs de pobresa no disminueixen ans el contrari, es van cronificant.

A més a més, moltes vegades, aquests menors en situació de vulnerabilitat, tampoc tenen garantit un accés al lleure en condicions el que fa que aquestes mancances s'hagin d'abordar des d'una perspectiva transversal (alimentació, convivència, lleure, esport etc)

Per aquests motius, preguntem al govern municipal de Mataró que respongui la següent pregunta:

- Ha valorat la possibilitat d'organitzar un casalet per atendre els infants en situació de vulnerabilitat i que tenen dificultats per garantir les necessitats d'alimentació satisfereix els mínims àpats durant el període de vacances escolars nadalenques?"

La senyora Isabel Martínez, regidora delegada de Benestar Social, Convivència i Habitatge diu que en el mes de desembre completaran les dades sobre la pobresa infantil, que una correcte política pública incideix en la prevenció de la pobresa infantil i l'eradicació. Els menors tenen els drets ha rebre l'atenció integral necessària per desenvolupar la seva personalitat i benestar en el context familiar i social, i només ho podem complir si ens centrem en ells i no només en alguns sectors assistencials. Hem d'afavorir l'equitat horitzontal i intentar disminuir desigualtats. Hem de tenir en compte les famílies, treballar en polítiques de treball que afavoreixin el benestar dels grups més vulnerables, i realitzar polítiques per promoure la participació dels nens en diverses activitats. Quan es parla de pobresa infantil, tenim en ment l'econòmica, però, comporta molt més. Per tant un casal de Nadal que cobreixi més que l'aliment, un casal que reuneixi i pugui pal·liar totes les necessitats dels menors, prestacions alimentàries, de les famílies, amb un seguiment tècnic, i oferir suport econòmic, de lleure, i esportiu i de menjador. L'objectiu sempre és el benestar del menor sense estigmatitzar. Fins ara, hi ha 6 centres de Nadal, amb opció de menjador, i 81 menors rebran la cistella alimentària amb productes frescos. En època de crisi l'administració ha de poder garantir aquestes prestacions a les famílies més afectades agraïnt la col·laboració d'entitats i voluntaris ja que sense ells no es podria portar a terme.

La senyora Carme Polvillo, regidora del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular, diu que segons es va dir a la Comissió informativa, el Casal de la Creu Roja estava bé, però la idea era que durant les vacances de Nadal els nens i les famílies no estiguessin desatesos, per això, agraeixo que hagin agafat la idea de la CUP, i s'apliqui al casal de Nadal per a que els alumnes no es trobin desatesos.

La senyora Isabel Martínez, regidora delegada de Benestar Social, Convivència i Habitatge, replica que el problema de l'estiu, com ha dit la Sra. Polvillo, és que no tenim aquesta alternativa del menjar, per això ara, agraim l'accés dels menjadors a aquests centres i així poder estar més a prop del nens que ho necessitin. Les dades les tindrem tancades a la propera comissió informativa.

19 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR SOBRE L'ESTAT ACTUAL DEL LOCAL PER A EQUIPAMENTS DESTINAT A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA DE L'IMMOBLE SITUAT AL CARRER NUÑEZ I BALBOA.

La senyora Carme Polvillo, regidora del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular, presenta la pregunta següent:

“El projecte d'habitatges destinats a persones amb discapacitat ubicat en el número 12 del carrer Núñez i Balboa, inicialment, un immoble amb 12 habitatges protegits, aparcament i un local per a equipaments destinat a les activitats del Grup d' Invàlids de Mataró i Maresme (GIMM), es va presentar públicament el desembre de 2006 i va ser fruit d'un acord signat entre l'Ajuntament i la Fundació Privada GIMM.

Malgrat els problemes econòmics del GIMM que van obligar a l'entitat a tancar les portes i a aturar tots els seus projectes, a finals de 2011, les persones amb mobilitat reduïda no van desaparèixer i per tant, aquella voluntat de dotar a Mataró d'un centre de dia, és a dir d'un

equipament on realitzar les diferents activitats per a les persones amb mobilitat reduïda continua vigent i més viu que mai.

Moltes d'aquelles persones que esperaven amb anhel un espai imprescindible on desenvolupar les seves activitats en unes condicions dignes (tant d'accessibilitat, recordem que són persones amb mobilitat reduïda i moltes utilitzen cadires de rodes per desplaçar-se, com d'espai) i que confiaven en la promesa de que se'ls dotaria d'un centre de dia digne s'han quedat en el mateix espai que se'ls va proporcionar als anys 70 i que, actualment, no dona resposta a les necessitats d'aquest col·lectiu que ha anat creixent al llarg dels anys.

Persones, que per altra banda, tenen les mateixes necessitats, estiguin associades sota les sigles primer de GIMM, com ara d'AGIM.

Per aquests motius, preguntem al govern municipal de Mataró que respongui les següents preguntes:

- Quines són les opcions que ofereix l'Ajuntament de Mataró, a la demanda de l'associació AGIMM de tenir d'un local més ampli on poder desenvolupar les seves activitats en condicions. Demanda, per altra banda, reivindicada des de fa molt de anys.
- Quin és l'ús que se li pensa donar en aquest local del immoble número 12, del carrer Núñez i Balboa, inicialment destinat a ser un centre de dia per a persones amb mobilitat reduïda. “

La senyora Isabel Martínez, regidora delegada de Benestar Social, Convivència i Habitatge, contesta que segons diu la OMS en el seu informe mundial sobre la diversitat funcional, totes les persones patiran dificultats transitòries o permanents en algun moment de la seva vida, i les que arribin a la senilitat experimentaran dificultats creixents de funcionament, les discapacitats són complexes i les actuacions poden variar segons el context. Apostem pels drets humans, els drets de les persones amb discapacitat, garantint unes condicions igualitàries a totes les persones amb discapacitat. En concret l'ajuntament va cedir en precari a l'associació AGIMM un local, on té la seu i realitza una part important de les seves activitats. Tenia un projecte amb persones de diversitat funcional que no s'ha pogut portar a terme per falta de finançament; pel desenvolupament d'aquest projecte l'entitat tenia previst una col·laboració amb dues empreses que finalment no es va assolir. Davant la impossibilitat d'AGIMM per realitzar el projecte, l'Ajuntament li comunica que el local es destinarà a un projecte de centre repartiment d'aliments, que per problemes estructurals no es va poder regir. Finalment l'entitat sol·licita utilitzar part del local de Café del Mar, que no va ser viable per temes de lloguer. En el mes de maig després de prendre possessió del càrrec vaig fer una

visita a l'associació AGIMM i amb l'aportació de 3.000€, van demanar els locals adjacents a la seva seu, i per qüestió d'ocupació per altres entitats no se'ls hi va poder donar, també havia problemes tècnics i/o estructurals. Al 2015 l'Ajuntament sol·licita a la Generalitat uns locals que estan ocupats per la Residència Llar de l'Amistat –que amb motiu d'una nova seu té previst el trasllat- per ubicar en aquest centre a l' AGIMM. En una reunió del mes de setembre es va oferir aquesta possibilitat, on es va tornar a mencionar la possibilitat de cedir el local de la residència a l' AGIMM. Es va demanar un pla de viabilitat, el qual no es va aportar fins al 10 de novembre de 2015, on es va aportar el pla de necessitats. Amb data 17 de desembre, valorarem la documentació, i la viabilitat dels projectes. En relació amb l'equipament ubicat immoble del carrer Núñez i Balboa, dir que el local necessita pel seu condicionament 150.000€. En el projecte que va facilitar l'AGIMM, no es disposava d'aquests diners. Actualment, aquest local es pot oferir a empreses privades, per la qualificació d'us que té només a aquelles amb el mateix tipus d'activitat de diversitat funcional.

La senyora Carme Polvillo, regidora del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular, enten que s'ha de trobar una solució ja que al local que estem comentant, el lavabo té dos esglaons, les portes son molt estretes, i s'hauria de trobar una solució ja que és un col·lectiu que fa molts anys que ho demana i per les seves característiques és molt important l'espai. Demano a l'Ajuntament que ho solucioni, ja que portem més d'un mandat amb aquest tema.

20 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-MÉS SOBRE LA JORNADA PARTICIPATIVA “QUÉ VOLS PER MATARÓ?”.

El senyor Francesc Teixidó, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, presenta la pregunta següent:

“L'ajuntament de Mataró, en compliment del mandat constitucional inclòs en l'article 9.2 que ordena els poders públics facilitar la participació de tota la ciutadania en la vida política, econòmica i social, ha impulsat històricament polítiques de foment de la participació ciutadana. La constitució d'un ampli ventall de consells de participació tant sectorials com territorials, la promoció de nombrosos processos participatius en diferents àmbits i l' impuls de

la participació en l'elaboració del programa d'actuació municipal i el pressupost, mostren aquesta voluntat de fer partícip la ciutadania en els assumptes que ens afecten a tots i totes.

El Reglament de Participació ciutadana detalla també, en el seu preàmbul, que per a desenvolupar i vetllar pels mecanismes i processos que s'estableixen en aquest Reglament, cal una estratègia global que defineixi les directrius i els criteris bàsics en relació a la participació.

En relació a aquesta estratègia, i amb motiu de la celebració de la Jornada Participativa “Què vols per Mataró?” del passat dia 14 de novembre, el Grup Municipal d'ERC-Moviment d'Esquerrres, formula la següent pregunta:

Tenint en consideració que de la setantena d'assistents, una vegada descomptats els polítics, els tècnics municipals i les persones properes a les estructures dels partits polítics, quedarien no més de una desena de ciutadans “independents”,

2. Quina valoració fa el Govern de la Jornada en qüestió ?
3. Quin cost total, entre promoció, hores, etc va tenir? “

El senyor Joaquim Fernández, regidor delegat de Cultura i Participació, Ciutadania, felicita als tècnics i a tot el personal del servei. La valoració que fan fer els assistents va ser molt positiva, i es van aconseguir els objectius. El resultat de la jornada va ser la incorporació de 80 propostes en el procés de debat del PAM. El punt negatiu, és justament el poc temps tant de la jornada com del treball en grup. El cost més elevat va ser el de comunicació i imatge, que va pujar a 2.400€, altres despeses van ser uns 900€.

El senyor Francesc Teixidó, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS diu que l'objecte de la pregunta no era tant el detall, ni ser estricte en la distinció entre “independent” i “individual”, només volia saber si va agradar, quina percepció es va tenir per tal de millorar en el futur.

El senyor Joaquim Fernández, regidor delegat de Cultura i Participació, Ciutadania, convida a totes les formacions a participar en aquestes jornades. Quan dic individual, em refereixo a gent d'entitats o consells, però que aquell dia venien a títol individual. Reitero que la valoració va ser molt bona.

21 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-MÉS SOBRE LA PROVISIONALITAT DE LES TANQUES DEL CARRER FLORIDABLANCA, ENTRE EL CARRER HERRERA I EL CARRER VILADOMAT.

El senyor Ignasi Bernabeu, regidor del grup municipal d'ERC-MÉS, presenta la pregunta següent:

“Al carrer de Floridablanca al llarg de tot el marge esquerra, entre el carrer Herrera i el carrer Viladomat, des d'almenys l'any 2012 hi ha una intervenció a la via pública que presenta, al nostre parer, moltíssimes irregularitats.

La vorera és inexistent.

A conseqüència del desenrunament per part de PUMSA de la finca existent, es va ocupar la vorera amb la col·locació d'una tanca metàl·lica que ocupa tota la part abans destinada als vianants.

Manca de tanques de protecció.

Com que els vianants no poden caminar per la vorera, doncs és inexistent, es varen col·locar provisionalment unes tanques, segurament per protegir els vianants dels vehicles que circulen pel carrer Floridablanca. Aquestes tanques no arriben a cobrir la distància entre els carrers Herrera i Viladomat: falten 20 metres de tanques.

Així doncs, els vianants que caminen entre el carrer d'Herrera i el carrer Viladomat, sense vorera, només amb la protecció de les tanques, es troben que de cop i volta caminen per la calçada al costat dels vehicles, sense cap mesura que els protegeixi (recordem que és una via on es permès circular a 50 km/h. on circulen tot tipus de vehicles: camions, autobusos, ...)

No cal ser expert en seguretat i prevenció, només cal una mica de sentit comú per adonar-se que amb aquesta situació es posa en risc la integritat física dels vianants. Els recordem que aquest carrer és un dels recorreguts utilitzats pels escolars de la part oest de la ciutat per anar a la biblioteca Antoni Comas.

A través d'una notícia al web de l'ajuntament sabem que el propietari del solar és PUMSA. Pensem que l'administració pública ha de tenir cura i donar exemple en les seves actuacions.

A banda de contestar les preguntes, agrairíem al govern realitzés les actuacions oportunes per, d'una banda acabar amb la inseguretat que representa el fet denunciat, i d'altre banda acabar amb una provisionalitat de més de 4 anys.

En conseqüència, el grup municipal de ERC-Moviment d'Esquerres, presenta la següent pregunta:

1. Com és que una intervenció a la via pública de fa 4 anys, de caràcter provisional i que representa un perill pels vianants, encara es manté?
2. PUMSA disposa de permís per ocupar la citada vorera des d' almenys l'any 2012? I si no el té, s'ha incoat expedient per ocupació indeguda?"

La senyora Núria Calpe, regidora delegada d'Urbanisme, Medi Ambient i Sostenibilitat, diu que va demanar l'informe a PUMSA perquè no era coneixedora d'aquesta situació, i ens informen que aquestes obres d'enderroc i de col·locació de tanques, no les va realitzar PUMSA, perquè d'aquest solar PUMSA només té un 33%. La propietat majoritària és d'una altra empresa amb 66%. Segons ens indiquen des de PUMSA, aquesta va autoritzar a la empresa majoritària a fer les obres d'enderroc. La propietat va adquirir la llicència d'obres, i va executar les obres d'enderroc i de tancament de la finca. Per manca de recursos de la propietària que havia de construir l'edifici, no va poder portar a terme el projecte, i aquestes obres es van quedar parades. Després de 5 anys continuen igual, i des de l'Ajuntament s'ha incoat un expedient disciplinari per tal que reparin la tanca existent perquè garanteixin la seguretat als ciutadans i s'han interposat diverses denúncies per manca de compliment. Aquesta empresa no dona compliment als requeriments, per tant PUMSA te previst actuar per garantir la seguretat dels vianants.

El senyor Ignasi Bernabeu, regidor del grup municipal d'ERC-MÉS, diu que es refereix a que falten tanques. Em sembla bé que posin moltes coercitives, però, que s'haurien de posar tanques. No dic que moguin una tanca fixa, sinó que posin una provisional per garantir la seguretat dels vianants.

La senyora Núria Calpe, regidora delegada d'Urbanisme, Medi Ambient i Sostenibilitat, diu que no havia entès la pregunta i si només es posar tanques mòbils les posaran immediatament.

22 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-MES SOBRE L'OPERATIU DE LA PÀGINA WEB I XARXES SOCIALS EN FETS EXCEPCIONALS I EL MANTENIMENT DE LA WEB EN GENERAL.

La senyora Anna Salicrú, regidora del grup municipal d'ERC-MÉS, presenta la pregunta següent:

“El passat 13 de novembre, tingueren lloc a París els terribles atemptats per part de terroristes d'Estat Islàmic que van causar una gran commoció a França, i arreu d'Europa i del món.

La immensa majoria de poblacions i institucions catalanes i d'arreu, així com nombrosíssims ciutadans, van mostrar el seu rebuig cap als atemptats i el suport cap a les víctimes que havien causat aquests, des dels primers moments en que es van conèixer els fets.

Així, per les xarxes socials i en les diferents pàgines webs institucionals, que són els mitjans de comunicació més immediats i cada vegada més seguits per la població, es van fer córrer missatges i es van publicar diferents comunicats condemnant els atemptats poc després de conèixer les primeres notícies.

L'Ajuntament de Mataró va trigar 67 hores a penjar un comunicat oficial a la pàgina web, i de la mateixa manera, en els 2 dies posteriors als atemptats, que s'esqueien en cap de setmana, tant sols es va publicar un únic tuit convocant a fer una concentració el dilluns següent.

La manca d'informacions en la pàgina web i en els diferents mitjans de comunicació institucionals en caps de setmana és un problema habitual, com vam veure per exemple, i es va parlar en aquest mateix ple, el passat 27 de setembre, quan hi va haver eleccions al Parlament de Catalunya.

Així mateix, la pàgina web de l'Ajuntament de Mataró conté múltiples enllaços que porten a pàgines errònies i hi ha moltíssims apartats que no s'actualitzen des de fa anys.

És per tot això que des del Grup Municipal d'Esquerra Republicana-Moviment d'Esquerres preguntem:

-Quin és l'operatiu habitual perquè funcioni la pàgina web i les xarxes socials durant el cap de setmana?

-Quin protocol es segueix per informar a la població quan hi ha fets excepcionals?

-Quin manteniment es fa a la pàgina web municipal?”

El senyor Juan Carlos Jerez, regidor delegat de Serveis Centrals, comenta que es va informar als mitjans el dia següent de l'atemptat, que el dia 19, es mostra el rebuig a la violència amb un minut de silenci. L'operativa per tal que funcioni la web el cap de setmana és igual amb la diferència que el personal que aporta continguts és diferent, hi ha un problema de recursos. Segons el protocol, davant els fets excepcionals s'actua en funció de les circumstàncies. El manteniment de la plana web municipal, es revisa i es treballa de forma conjunta amb els diferents serveis. Hi ha una revisió periòdica. Pel gran volum d'enllaços, es cert que algun no funciona correctament, i que passarà informe per tal que es solucioni.

La senyora Anna Salicrú, regidora del grup municipal d'ERC-MÉS diu que informar als mitjans de comunicació no és informar a la ciutadania, per realitzar un minut de silenci. Pensem que és un error greu no fer un comunicat, per la importància del mateix. Demuestra molt poca sensibilitat. Fent un resum de la mala gestió dels continguts que surten a la plana web, per exemple en termes de català: hi ha molts enllaços incorrectes, i la informació dels cursos de català és de l'exercici 2012/13. En quant a l'apartat d'esport, dels 148 centres d'esports, només 12 tenen l'enllaç correcte, 15 incorrectes i 121 sense enllaç. Preguem que facin una revisió de la situació.

El senyor Juan Carlos Jerez, regidor delegat de Serveis Centrals, diu que posaran solució als problemes de la plana web indicats. Demana disculpes. I en quant a la falta de sensibilitat, crec que s'ha tractat correctament el tema, així com la forma de comunicar als ciutadans.

23 - PREGUNTA QUE PRESENTA LA REGIDORA NO ADSCRITA SOBRE LA FUMIGACIÓ DE L'ARBRAT, PRODUCTES TÒXICS I INFORMACIÓ A PETICIÓ MALALTS SSQM.

La senyora Ana Maria Caballero, regidora no adscrita, retira la pregunta.

24 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS-PARTIDO DE LA CIUDADANÍA SOBRE LA DOCUMENTACIÓ PER FACILITAR A LES FAMÍLIES QUE VULGUIN PER ALS SEUS FILLS LA LLENGUA ESPANYOLA, COM A LLENGUA VEHICULAR A L'ENSENYAMENT (LOMCE) DURANT EL CURS ESCOLAR 2016 – 2017.

El senyor Víctor Manuel Paramés, regidor del grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciudanía, presenta la pregunta següent:

“Se acerca la temporada de preinscripción y de las jornadas de puertas abiertas en las Escuelas “bressol”, en los Colegios, en los IES y en los centros de formación profesional de nuestra ciudad.

Como bien sabemos la LOMCE, Ley Orgánica de Mejora de Calidad Educativa, establece que en el formulario de inscripción tiene que haber una casilla donde los padres puedan seleccionar la lengua española, como lengua vehicular de la enseñanza de sus hijos.

Así mismo según el Artículo adicional 38 de la LOMCE fija que las familias pueden pedir el pago de la escolarización de su hijo en un centro privado cuando no haya uno público o concertado que le ofrezca educación en lengua española como vehicular.

Peguntamos a este Gobierno Municipal si se han tomado las medidas pertinentes para que se disponga de la documentación adecuada en las escuelas bressol, en los colegios, en los IES y en los centros de Formación Profesional de nuestra ciudad, para que las familias puedan optar la lengua española como lengua vehicular para sus hijos en la enseñanza.

Así mismo preguntamos a este Gobierno Municipal como piensa ayudar a las familias que en las escuelas Bressol, en los Colegios, en los IES o en los centros de formación profesional de nuestra ciudad tanto públicos como privados si no hubiera oferta escolar de la lengua española como lengua vehicular. “

El senyor Miquel Àngel Vadell, regidor delegat d'Educació i Treball, comenta que la llei és per l'edat de 3 a 16 anys, i per tant no inclou les escoles bressol. Les mesures i tràmits per sol·licitar atenció individualitzada en llengua castellana dependrà del departament de la Generalitat i no de l'Ajuntament. En el moment de la matrícula, s'ha de sol·licitar, per tant, aquesta documentació no és tràmit de l'Ajuntament sinó dels centres educatius.

El senyor Víctor Manuel Paramés, regidor del grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciudadanía, recorda que va haver un família que va voler inscriure al seu fill, i que aquella família va tenir pressió. En el cas de que es doni una cosa semblant, prego que es doni suport a aquestes famílies, i si pogués donar-li qualsevol altre servei, li puguem donar.

25 - PREC QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS-PARTIDO DE LA CIUDADANÍA A FI DE COORDINAR I DONAR UNA MILLOR COBERTURA INSTITUCIONAL AL DIA DE LA FESTIVITAT DE LA CONSTITUCIÓ DEL PROPER ANY 2016.

El senyor Víctor Manuel Paramés, regidor del grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciudadanía, presenta el prec següent:

“Como bien sabemos el próximo día seis del mes de diciembre será la festividad de la Constitución. Si no me equivoco, este Consistorio parece ser que tan sólo tiene programada una conferencia.

El Grupo Municipal de Ciudadanos encuentra escaso, tan sólo este Acto Institucional para celebrar la festividad de la Constitución

Hemos visto en este año que la festividad del 11 de septiembre este Ayuntamiento, pese a estar inmerso en periodo electoral, se ha celebrado con todo tipo de actos institucionales por este Consistorio y manifestaciones desde todos los puntos de vista ideológicos; desde nuestro Grupo Municipal lo encontramos correcto.

Pero corríjanme si me equivoco en la festividad del Pilar, este Ayuntamiento no organizó ningún Acto Institucional; creo recordar que durante la festividad de la Hispanidad no había ninguna cita electoral inminente. Pero no se celebró ningún Acto Institucional por este Ayuntamiento.

Encontramos escaso, muy escaso, que este Ayuntamiento haya programado tan sólo una conferencia para agasajar la festividad de la Constitución este año. Tan sólo hemos de comparar los Actos Institucionales que se celebrarán por motivo de la festividad de la Constitución en las demás ciudades del resto de España de la misma dimensión que Mataró y, ver que los Actos Institucionales que va a realizar este Ayuntamiento para celebrar la festividad de la Constitución son muy escasos.

Es por dicha razón, que rogamos, rogamos encarecidamente, a este Gobierno Municipal que en las próximos años las celebraciones de la festividad de la Constitución y de la festividad de la Hispanidad se realicen en primer lugar planificándolas con el tiempo necesario; además, que duda cabe, con todo tipo de Actos Institucionales que se alarguen en el tiempo, haciendo partícipes a las Autoridades Locales y Asociaciones de la ciudad, con Actos Institucionales en los colegios, en los IES, en el Tecnocampus a fin de que la ciudadanía de Mataró pueda participar de estas festividades con su Ayuntamiento de una manera Institucional.”

El senyor David Bote Paz, alcalde president, diu que l'ajuntament va aprovar en un ple celebrar un acte per commemorar la Constitució, del qual s'ha fet la difusió. Per culpa de la campanya electoral s'ha fet amb poca anticipació. Per tant li accepto el prec i convido a tothom a l'acte de demà. Reitero, demà a les 19 hores es celebrarà aquest acta i està tothom convidat.

I en no haver-hi més assumptes per tractar, a les 23:10 hores del vespre, el Sr. President aixeca la sessió, de la qual s'estén la present acta que signa amb mi. Certifico.

L'ALCALDE

David Bote Paz

EL SECRETARI GENERAL

Manuel Monfort Pastor