

2021

Acta del Ple municipal

Sessió del 4 de març del 2021

Títol	Acta del Ple municipal	
Elaborat per	Secretaria General	
Data de creació	04/03/2021	
Control de versions	Data	09/04/2021
	Versió	v1
Estat formal	Òrgan d'aprovació	Ple Municipal
	Data d'aprovació	
	Publicació oficial	



**ACTA NÚM. 05/2021 - SESSIÓ ORDINÀRIA DE L'EXCM. AJUNTAMENT EN PLE QUE
TINGUÉ LLOC EL DIA 4 DE MARÇ DE 2021.**

=====

Reunits de forma telemàtica, en virtut del previst per l'article 46.3 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el dia quatre de març de dos mil vint-i-u, essent les 19:00 hores, es reuneix l'Ajuntament en Ple, sota la Presidència del Sr. DAVID BOTE PAZ, Alcalde-President,

Hi concorren els Senyors:

DAVID BOTE PAZ	ALCALDE	(PSC-CP)
LAURA SEIJO ELVIRA	TINENT D'ALCALDE	(PSC-CP)
NÚRIA MORENO ROMERO	TINENT D'ALCALDE	(PSC-CP)
JUAN CARLOS JEREZ ANTEQUERA	TINENT D'ALCALDE	(PSC-CP)
MIQUEL ÀNGEL VADELL TORRES	TINENT D'ALCALDE	(PSC-CP)
M ^o LUISA MERCHÁN CIENFUEGOS	TINENT D'ALCALDE	(PSC-CP)
ELIZABET RUIZ MORENO	TINENT D'ALCALDE	(PSC-CP)
ANNA VILLARREAL PASCUAL	TINENT D'ALCALDE	(PSC-CP)
FRANCISCO JAVIER GOMAR MARTIN	REGIDOR DELEGAT	(PSC-CP)
MARIA BEATRIZ DELGADO CASTRO	REGIDORA DELEGADA	(PSC-CP)
DANIEL HURTADO DÍAZ	REGIDOR DELEGAT	(PSC-CP)
MARIA JOSÉ PÉREZ CARRASCO	REGIDORA DELEGADA	(PSC-CP)
JOSE ANTONIO RICIS SAAVEDRA	REGIDOR/DELEGAT	(PSC-CP)
FRANCESC TEIXIDÓ I PONT	REGIDOR	(ERC-MES-AM)
ANNA SALICRÚ I MALTAS	REGIDORA	(ERC-MES-AM)
ROSA GUANYABENS CASARRAMONA	REGIDORA	(ERC-MES-AM)
CARLES PORTA TORRES	REGIDOR	(ERC-MES-AM)
JOAQUIM CAMPRUBÍ CABANÉ	REGIDOR	(ERC-MES-AM)
IGNASI BERNABEU I VILLA	REGIDOR	(ERC-MES-AM)
TERESA NAVARRO I ANDREU	REGIDORA	(ERC-MES-AM)
SORAYA EL FARHI I ALI AFAKI	REGIDORA	(ERC-MES-AM)
SERGIO MORALES DÍAZ	TINENT D'ALCALDE	(ECPM-ECG)
SARAI MARTÍNEZ VEGA	REGIDORA DELEGADA	(ECPM-ECG)
ALFONS CANELA SERRANO	REGIDOR	(JUNTS)
XAVIER FONT MACH	REGIDOR	(JUNTS)
CRISTINA SANCHO RODRÍGUEZ	REGIDORA	(C's)
JOSE ANTONIO MOLERO BOTE	REGIDOR	(C's)

Assisteix com a Secretària General Accidental de la Corporació la Sra. M. Lluïsa Guañabens Casarramona, que dóna fe de l'acte.

També hi assisteix l'Interventor de Fons Municipals, Sr. Josep Canal Codina.

Els reunits representen un quòrum d'assistència mínima suficient d'acord amb la llei per constituir vàlidament la sessió plenària.

L'ordre del dia de la sessió actual és el següent:

DECRET

Assumpte: Convocatòria i ordre del dia Ajuntament Ple sessió de 4 de març de 2021

Òrgan: Secretaria General

En ús de les atribucions que em confereix la legislació de Règim Local, es convoca els regidors/res que componen **l'Ajuntament en Ple**, a la **sessió ordinària** que tindrà lloc el proper **dijous 4 de març de 2021, a les 19:00 hores**, la qual tindrà lloc **de forma telemàtica**, amb la finalitat de garantir el compliment de les mesures bàsiques de protecció per prevenir el risc de transmissió i afavorir la contenció de la infecció per SARS-CoV-2 previstes al Decret del Govern de Catalunya núm. 63/2020, de 18 de juny, de la nova Governança de l'emergència sanitària provocada per la COVID-19 i d'inici de l'etapa de represa al territori de Catalunya.

Vista la RESOLUCIÓ SLT/516/2021, de 26 de febrer, per la qual es prorroguen i es modifiquen les mesures en matèria de salut pública per a la contenció del brot epidèmic de la pandèmia de COVID-19 al territori de Catalunya.

Atès el RD 926/2020, de 25 d'octubre, pel qual es declara l'estat d'alarma per contenir la propagació d'infeccions causades per el SARS-CoV-2.

De conformitat amb el que disposa l'apartat 3 de l'article 46 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local (LBRL), que preveu que quan concorrin situacions excepcionals de força major, de greu risc col·lectiu, o catàstrofes públiques que impedeixin o dificultin de manera desproporcionada el normal funcionament del règim presencial de les sessions dels òrgans col·legiats de les Entitats Locals, aquests podran, apreciada la concurrència de la situació descrita per l'Alcalde o President o qui vàlidament els substitueixi a aquest efecte de la convocatòria d'acord amb la normativa vigent, constituir-se, celebrar sessions i adoptar acords a distància per mitjans electrònics i telemàtics, sempre que els seus membres participants es trobin en territori espanyol i quedi acreditada la seva identitat.

Vistes les condicions tècniques per garantir la presència dels membres durant la sessió i les deliberacions i les obligacions de difusió pública de les sessions.

Els assumptes que es deliberaran seran els consignats en el següent

ORDRE DEL DIA

- 1.- Aprovació, si s'escau, de les Actes de les sessions: extraordinària del dia 28 de gener de 2021 i ordinària del dia 4 de febrer de 2021.-
- 2.- DESPATX OFICIAL.-

DICTAMENS

JUNTA DE PORTAVEUS

- 3.- Aprovar la creació d'una Comissió Informativa Especial per a l'adequació i sostenibilitat de la cartera de serveis i mesures de racionalització.-

CIM DE PRESIDÈNCIA, QUALITAT INSTITUCIONAL I ESTRATÈGIA MATARÓ Presidència

- 4.- Canvi representant del grup municipal de Junts per Mataró en la Fundació Unió de Cooperadors.-

CIM D'ADMINISTRACIÓ GENERAL I BONA GOVERNANÇA DIRECCIÓ DE SERVEIS ECONÒMICS

Servei de Gestió Econòmica

- 5.- Seguiment del 4t trimestre 2020 del Pla d'Ajust.-
- 6.- Desafectació inicial de l'habitatge situat al carrer Pascual Madoz, 28-30, 1r A escala A.-

Servei d'Ingressos

- 7.- Denegació de declaració de nul·litat de ple dret d'una liquidació de l'impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana, instada per M.A.P.A.-
- 8.- Denegació de declaració de nul·litat de ple dret d'una liquidació de l'impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana, instada per la mercantil BANKIA, SA.-

Servei de Compres i Contractacions

- 9.- Modificació de la concessió del servei públic de l'aparcament públic subterrani situat a la Plaça Occitània en fase conservació i explotació del mateix.-

CIM DE REACTIVACIÓ ECONÒMICA I CREACIÓ D'OCUPACIÓ I DESENVOLUPAMENT DEL TERRITORI

DIRECCIÓ D'URBANISME I PLANIFICACIÓ Servei d'Urbanisme i Patrimoni

- 10.- Aprovació inicial de la Modificació puntual del Pla general El Sorral 2019. -
- 11.- Aprovació provisional de la Modificació puntual del Pla general d'ordenació relativa a l'homogeneïtzació de la zonificació de la cantonada dels carrers Blanes-Galícia-Premià-Santa Caterina. -

CIM D'INNOVACIÓ SOCIAL I BENESTAR DE LA CIUTADANIA Servei de Benestar Social

- 12.- Donat compte del decret núm. 469/2021, de data 22 de gener, de la regidora d'Habitatge, que aprova el "Programa d'inspeccions d'habitatges buits 2021". -

CIM DE QUALITAT URBANA: SOSTENIBILITAT I ESPAIS PÚBLICS Servei de Mobilitat

- 13.- Aprovació definitiva del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró (PMUS). -

CIM DE QUALITAT URBANA: SEGURETAT, CIVISME I CONVIVÈNCIA Servei de Policia Local

- 14.- Donar-se per assabentat de l'acord adoptat per la Junta Local de Seguretat, celebrada el dia 11 de febrer de 2021, d'aprovació del Pla de Seguretat Local de Mataró 2021-2024 i de l'informe d'avaluació 2020. -

IMPULS I CONTROL DEL GOVERN

PROPOSTES DE RESOLUCIÓ

- 15.- Proposta de Resolució que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MES per fomentar la presència de les dones a tots els àmbits d'influència municipal. -
- 16.- Proposta de Resolució que presenta el grup municipal de Junts per Mataró per augmentar els usos dels locals comercials buits a la ciutat. -
- 17.- Proposta de Resolució que presenta el grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciutadania per a la realització d'un informe on es mostri un seguiment de les propostes aprovades al Ple municipal. -

PRECS I PREGUNTES

- 18.- Pregunta que presenta el grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciudadanía en relació a la situació actual dels parcs infantils de la ciutat.-
- 19.- Pregunta que presenta el grup municipal de Junts per Mataró per un Conservatori a la nostra ciutat.-
- 20.- Prec que presenta el grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciudadanía per promoure el bon ús de Mataró Audiovisual.-
- 21.- Prec que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya -MES perquè el govern municipal faci públic el Pla global per l'atenció de mascotes a Mataró.-
- 22.- Pregunta que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MES sobre el funcionament del Consell de Patrimoni.-
- 23.- Prec que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MES per impulsar adaptacions per a persones amb disfuncionalitat visual.-
- 24.- Pregunta que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MES sobre l'ampliació de les patrulles veïnals a l'estació.-
- 25.- Pregunta que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MES sobre el Pla d'Usos de les platges de Mataró 2021.-
- 26.- Pregunta que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-MES sobre la partida de 1,3M euros de PUMSA compromesa el 2019 per a l'adquisició d'habitatge.-

L'Il.lm. Sr. President obre la sessió i passa a tractar els punts de l'ordre del dia.

1 - APROVACIÓ, SI S'ESCAU, DE LES ACTES DE LES SESSIONS: EXTRAORDINÀRIA DEL DIA 28 DE GENER DE 2021, I ORDINÀRIA DEL DIA 4 DE FEBRER DE 2021.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: Unanimitat. (27).

2 - DESPATX OFICIAL

El senyor David Bote Paz, alcalde president, comparteix amb el conjunt de la ciutadania la notícia de la pèrdua del Sr. Joan Ribas i Tarrús, que va morir el passat 14 de febrer a l'edat de 94 anys i que havia estat regidor de l'Ajuntament de Mataró durant el mandat 1991-1995 com a membre del grup municipal de Convergència i Unió.

Volem agrair la seva tasca de servei a la ciutat a través de la seva participació en aquest consistori, així com la defensa de les idees que va posar sobre la taula, i reiterar el compromís de tots els regidors i regidores de continuar aquesta tasca amb bona voluntat per millorar la nostra ciutat i la qualitat de vida de tots els veïns i veïnes.

Expressem el nostre condol i el nostre agraïment a la família del Sr. Ribas i Tarrús per les hores que va dedicar a la ciutat i que va treure als seus familiars, als quals enviem una forta abraçada.

També volem tenir un record per a tots els seus companys de partit, que de ben segur lamenten la seva pèrdua.

DICTAMENS

JUNTA DE PORTAVEUS

3 - APROVAR LA CREACIÓ D'UNA COMISSIÓ INFORMATIVA ESPECIAL PER A L'ADEQUACIÓ I SOSTENIBILITAT DE LA CARTERA DE SERVEIS I MESURES DE RACIONALITZACIÓ.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, presenta la proposta següent:

La realitat econòmica de l'Ajuntament de Mataró demostra que any rere any, l'elaboració dels pressupostos implica un difícil equilibri entre la capacitat d'ingressos corrents i les obligacions de despesa.

Aquesta situació àmpliament explicada al llarg dels darrers anys i coneguda pel conjunt de grups municipals, és més urgent d'abordar en el context de crisi econòmica i social derivada de la pandèmia pel coronavirus covid-19.

En virtut del Decret d'Alcaldia 7182/2019, de 18 de setembre, es va crear una comissió tècnica dirigida pel regidor d'Administració i Bon Govern i el Gerent amb l'objectiu de posar en marxa les mesures de racionalització necessàries per reduir la despesa i incrementar els ingressos per tal de fer més sostenible les finances municipals.

Els treballs d'aquesta comissió tècnica han generat importants instruments per a facilitar la presa de decisions, instruments com l'observatori fiscal, l'actualització de la cartera de serveis, l'estudi de costos dels serveis i activitats, entre d'altres.

Al pressupost de 2020 i de 2021 s'han pres algunes mesures de racionalització, consistents bàsicament en l'aplicació d'accions d'eficiència i de contenció de la despesa, però no són suficients per encarar amb garanties els reptes dels propers anys, menys encara amb els efectes de la pandèmia.

Especialment complexos seran els exercicis 2022 i 2023, atès que els impactes econòmics sobre la participació en els impostos de l'Estat (PIE), que és el segon ingrés en importància després de l'IBI, es veurà afectat quan es coneguin les liquidacions definitives de l'any 2020 i 2021.

És per això que, d'acord amb les reunions mantingudes amb tots els grups municipals per tractar les mesures de racionalització, i en línia amb els compromisos compartits que ens varen dur a la signatura de l'Acord institucional per a la reconstrucció social i econòmica de Mataró, considerem necessari aprofundir en l'estudi i avaluació de la sostenibilitat financera de l'Ajuntament i, per tant, proposem la creació d'una Comissió Informativa Especial per a l'adequació i sostenibilitat de la cartera de serveis i mesures de racionalització.

Aquesta Comissió informativa especial estaria formada per un president (regidor d'Administració) i un regidor/a de cada grup municipal. També hi assistirà el Gerent de l'Ajuntament com a assessor.

La missió seria l'enunciada al propi nom de la comissió; els objectius, tal com s'ha treballat fins ara, serien l'adopció de mesures que permetin incrementar ingressos, reduir despesa i optimitzar i fer més eficient l'organització.

Les tasques de la comissió haurien de finalitzar abans del 15 de setembre de 2021, de forma que les seves conclusions s'incorporin a la proposta d'avantprojecte dels pressupostos per a 2022.

Les conclusions i recomanacions s'hauran de prendre per consens.

La regulació de les Comissions Informatives, està contemplada en els articles 52 i següents del Reglament Orgànic municipal.

A l'Article 55 es regula el Lloc i periodicitat i publicitat de les sessions, en el següent sentit:

“Les Comissions Informatives es faran a l’Ajuntament. En la primera sessió, es decidirà el lloc concret , el dia i l’hora. Les sessions de les Comissions Informatives no seran públiques, encara que hi podran assistir, amb veu però sense vot, els Regidors i Regidores que no en formin part, prèvia sol·licitud al President/a. Així mateix, podran assistir-hi el personal tècnic, representants d’entitats o persones especialment qualificades que la Presidència estimi convenient o quan ho demani un membre de la Comissió. Tant els Regidors i Regidores no membres com el personal tècnic podran intervenir quan la Presidència els doni la paraula”

Un altre efecte en la organització municipal provocat per la crisi sanitària per Covid 19, ha estat la convocatòria de les comissions informatives per a la seva celebració a distància, a través de plataformes de comunicació on line.

La Llei 40/2015, de 1 d'octubre, del Règim Jurídic del Sector Públic, regula aquest tipus de règim no presencial per a òrgans col·legiats, de forma ordinària. A diferència de la regulació dels òrgans de govern on, de moment, la legislació de règim local només permet aquesta convocatòria on line per raons de força major.

Per tot això, aquesta Alcaldia proposa a l’Ajuntament Ple l’adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar la creació d’una Comissió Informativa Especial per a l’adequació i sostenibilitat de la cartera de serveis i mesures de racionalització, que tindrà com a finalitat l’adopció de mesures que permetin incrementar ingressos, reduir despesa i optimitzar i fer més eficient l’organització.

Segon.- La Comissió Informativa Especial estarà composta per un representant i un suplent de cada grup municipal. No obstant això a efectes de votació els representants de cada grup ponderaran el seu vot en funció del nombre de membres del seu grup en el Ple municipal.

Tercer.- D’acord amb les propostes dels Grups Polítics Municipals la CIM per a l’adequació i sostenibilitat de la cartera de serveis i mesures de racionalització, queda integrada de la següent manera:

President: Juan Carlos Jerez Antequera (PSC)

Suplent: Miguel Àngel Vadell Torres (PSC)

Vocals : Francesc Teixidó Pont (ERC-MES)

Suplent: Joaquim Camprubí Cabané (ERC-MES)
Sergio Morales Diaz (ECPM)
Suplent. Sarai Martinez Vega (ECPM)
Alfonso Canela Serrano (JUNTS)
Suplent: Xavier Font Mach (JUNTS)
Cristina Sancho Rodríguez (Cs)
Suplent: Jose Antonio Molero Bote (Cs)

Quart.- La sessió de la CIM per a l'adequació i sostenibilitat de la cartera de serveis i mesures de racionalització.podrà ser a distància, per videoconferència. La CIM decidirà el règim de sessions preferentment presencial o a distància, sense perjudici de que el President/a de la Comissió podrà decidir en el moment de la convocatòria canviar puntualment el règim acordat per motius tècnics o d'organització .

Cinquè.- La Junta de Portaveus queda facultada per resoldre en la forma que estimi oportú, els problemes organitzatius no contemplats en el present acord.

El senyor Alfons Canela Serrano, portaveu del grup municipal de Junts per Mataró, confirma que han mantingut reunions a efectes d'aquesta necessària racionalització que cal aplicar a l'Administració pública local.

Aquest és un debat que ja arrenca des del debat pressupostari i d'ordenances fiscals. Està clar que si estem demanant un esforç a la ciutadania, el sector públic també ha de mostrar que és capaç de fer un esforç per tirar endavant la ciutat.

En aquest debat cal posar de relleu diversos temes:

En primer lloc, val a dir que als grups municipals que som petits això ens suposa una altra agenda dintre de les reunions que hem de mantenir. Per a nosaltres és més difícil compaginar-ho. És per això que, tal com ja vam traslladar al regidor Jerez, és necessari que tinguem ben clara una agenda de treball per delimitar exactament quins són els temes que hem de tractar a fi de poder-los avaluar i prendre decisions tan ràpidament com sigui possible.

D'altra banda, està clar que al darrere també hi ha un debat polític important, en tant que implica els serveis que prestem com a Ajuntament. Hem de veure fins a quin punt aquests serveis són necessaris i si cal que s'ofereixin des del propi Ajuntament, com es presten i quin cost ens suposen com a ciutat.

Totes aquestes qüestions requereixen una feina prèvia important a fi que les reunions i la comissió de seguiment al respecte siguin el màxim d'eficients i beneficioses de cara al setembre vinent.

La senyora Cristina Sancho Rodriguez, portaveu del grup municipal de Ciutadans, recorda que el mandat va començar amb cinc comissions i que, en menys de dos anys, ja n'hi van nou. Per tant, aquest no és un exemple ni de sostenibilitat ni de racionalització.

Desde nuestro grupo pensamos que este alto número de comisiones lo ha provocado la cantidad de temas y presentaciones en diferentes comisiones que se van repitiendo a lo largo de todas ellas. Tenemos a técnicos del Ayuntamiento presentando los mismos temas en distintas comisiones.

Y también es culpa de que se troceen los asuntos y no se traten transversalmente.

Nosotros creemos que el objetivo de las comisiones no tiene que ser rellenar comisiones para entretener a técnicos y a la oposición, además de que tienen que centrarse en tratar los problemas reales de una manera transversal y no troceados.

En resumen, no estamos en contra del objetivo de esta comisión, pero sí estamos en contra de la herramienta que se usa para conseguirlo. Así pues, la primera tarea de la comisión tiene que ser la de racionalizar las comisiones y hacerlas útiles para solucionar los problemas de las familias de Mataró. Y tienen que ser útiles para los técnicos, para la oposición, para el propio Gobierno y para los ciudadanos.

Por todo ello, nosotros vamos a votar en contra.

El senyor Francesc Teixidó i Pont, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, té un record per als polítics que estan a la presó i a l'exili i en demana la llibertat, i també envia una abraçada a tots aquells que estan patint les conseqüències de la pandèmia.

Respecte al tema que ens ocupa, estic molt d'acord amb el que han expressat el Sr. Jerez i el Sr. Canela.

El nostre grup ja fa anys que estem demanant que es faci un exercici d'aquest tipus, de racionalització, de pressupost de base zero. Pensem que anem tard perquè la crisi de la pandèmia ens hi obliga.

Cal revisar en profunditat aquelles coses de la cartera de serveis que potser fem d'una manera i que seria millor fer-la d'una altra, o que podria fer algú altre, o aquelles coses que no es fan i que s'haurien de fer. Hem d'anar a buscar eficiència, estalvi i més ingressos.

Estem totalment d'acord que s'iniciïn els treballs d'aquesta comissió. Pensem que està bé que ho fem tots junts i que compartim la informació i les decisions que se'n derivin.

Probablement això ho hauríem d'haver fet abans de prendre algunes decisions en l'àmbit fiscal, com la congelació dels dos últims anys del mandat passat o la pujada d'impostos de l'exercici actual i de l'anterior.

Hi votarem a favor perquè és un treball que hem de fer en interès dels ciutadans i del bé comú.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, agraeix els posicionaments dels grups municipals.

En resposta a la regidora de Ciutadans, la Sra. Sancho, explica que el format habitual de les comissions informatives municipals ordinàries on es porten bàsicament dictàmens no és el format adequat per al debat. Per això pensem que el format de comissió informativa especial permet un millor debat, però, sobretot, un cop tinguem les conclusions, permetrà portar-les a un ple com aquest, o a un ple extraordinari, per mostrar quins punts hem consensuat en la línia d'aquest objectiu i també els posicionaments de cadascun dels grups.

Crec que així donem més rellevància al treball que hem fet i que farem durant els propers mesos.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: 25, corresponent als membres del grup municipal Socialista (13), corresponent als membres del grup municipal de En Comú Podem Mataró (2), corresponent als membres del grup municipal d'ERC-MES (8) i corresponent als membres del grup municipal de Junts per Mataró (2).

Vots en contra: 2, corresponent als membres del grup municipal de Ciutadans

Abstencions: Cap.

CIM DE PRESIDÈNCIA, QUALITAT INSTITUCIONAL I ESTRATÈGIA MATARÓ

Presidència

4 - CANVI REPRESENTANT DEL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER MATARÓ EN LA FUNDACIÓ UNIÓ DE COOPERADORS.

El senyor Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Presidència, Educació, Formació Professional i Universitat, presenta la proposta següent:

El Ple extraordinari urgent que va tenir lloc el dia 9 de juliol de 2019 va procedir a la designació de representants municipals en entitats públiques o privades en les quals l'Ajuntament participa en els seus òrgans de govern.

El grup municipal de Junts per Mataró en data 17 de febrer de 2021 comunica que cal procedir a substituir el representant municipal Sr. Xavier Ausiró Garcia en la Fundació Privada Unió de Cooperadors, pel Sr. Alfons Canela Serrano. .

Per tot això, aquesta Alcaldia proposa a l'Ajuntament Ple l'adopció dels següents acords:

Únic.- Designar al Sr. Alfons Canela Serrano com a representant de l'Ajuntament de Mataró en la Fundació Privada Unió de Cooperadors, en substitució del Sr. Xavier Ausiró Garcia.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: Unanimitat. (27).

CIM D'ADMINISTRACIÓ GENERAL I BONA GOVERNANÇA

DIRECCIÓ DE SERVEIS ECONÒMICS

Servei de Gestió Econòmica

5 - SEGUIMENT DEL 4T TRIMESTRE 2020 DEL PLA D'AJUST.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, dóna compte del següent:

Assumpte: Seguiment del 4tr trimestre 2020 del Pla d'Ajust aprovat pel Ple i el Ministeri al juny de 2012 i aprovada la seva revisió pel Ple del 25 de setembre de 2013 i posterior modificació de les condicions financeres en el 2019.

En compliment del que estableix la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, i que desenvolupa l'Ordre HAP 2105/2012, d'1 d'octubre respecte les obligacions de subministrament d'informació previstes a la Llei, es procedeix a emetre el present informe. L'article 10.3 de l'esmentada Ordre estableix que les Corporacions Locals incloses en l'àmbit subjectiu dels articles 111 i 135 dels text refós de la LRHL, han de remetre abans del dia quinze del primer mes de cada trimestre, informe respecte l'execució del pla d'ajust. La informació a subministrar correspon a uns formularis que s'adjunten al present.

L'article 10 del RD 7/2012, de 9 de març pel qual es crea el Fons per al finançament dels pagaments als proveïdors, estableix l'obligació de presentar informe respecte a l'execució dels plans d'ajust trimestralment. Així mateix estableix que de l'informe de l'interventor anterior també se'n donarà compte al Ple.

El ple de l'Ajuntament va aprovar al mes de juny del 2012 un pla d'ajust per accedir al mecanisme de pagament a proveïdors del RD 4/2012 i per accedir al pagament dels reintegraments dels saldos deutors resultants en les liquidacions definitives de la PIE 2008 i 2009.

Posteriorment, al mes de juliol del 2012, el Ple va aprovar un pla de sanejament i econòmic-financer motivat per poder eixugar el romanent de Tresoreria negatiu de 31 de desembre de 2011, l'assumpció per part de l'Ajuntament de part de l'endeutament financer de les societats municipals del grup PUMSA i per al compliment de l'objectiu d'estabilitat que amb l'assumpció anterior es deixa de complir.

L'Ajuntament es va acollir a la nova fase del mecanisme de pagament a proveïdors regulat en el RDL 8/2013, de 28 de juny, de mesures urgents contra la morositat de les administracions públiques i de recolzament a entitats locals amb problemes financers.

L'accés al mecanisme ha exigint la revisió del pla d'ajust. Aquesta revisió del pla s'ha aprovat pel Ple en data 25 de setembre de 2013 i incorpora noves mesures i actualització de les previstes en l'anterior pla d'ajust i pla de sanejament.

El dia 14 de març de 2019 la Comissió Delegada del Govern per Assumptes Econòmics va adoptar un Acord pel què s'aprova, entre d'altres mesures, la Mesura 3 consistent en l'agrupació en una operació de tots els préstecs formalitzats fins al 31 de desembre de 2018 amb càrrec als compartiments del fons de finançament a Entitats Locals (en endavant, FFEELL), modificant les condicions financeres en els termes recollits en l'acord. L'Ajuntament s'ha acollit a aquesta mesura i ha procedit a actualitzar el seu Pla d'Ajust vigent fins ara.

Aquesta actualització, que afecta únicament al capítol III i IX del pressupost de despesa, ha estat aprovada pel Ple en data 15 d'octubre de 2019.

En base a l'anterior aquesta informació trimestral incorpora les mesures que afecten a l'exercici 2020.

D'acord amb els antecedents legals referits anteriorment, i atenent el contingut de l'informe emès per l'Interventor municipal, es proposa a l'Excm. Ajuntament en Ple l'adopció dels següents **ACORDS**:

Primer.- Prendre coneixement de l'informe que s'acompanya emès per l'Interventor sobre el compliment de les obligacions de subministrament d'informació previstes a la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, referent al seguiment trimestral del Pla d'Ajust.

Segon.- Facultar al regidor/a delegat/da d'Administració, Bon Govern i Mobilitat o qui legalment el/la substitueixi, per tal que pugui signar qualsevol document necessari per al compliment i efectivitat de l'anterior acord.

El senyor Francesc Teixidó i Pont, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, considera que amb la liquidació definitiva es podran acabar de comentar algunes qüestions al respecte.

En primer lloc, vull donar l'enhorabona a l'equip tècnic d'Economia i Finances de l'Ajuntament, perquè han tornat a fer un informe amb la qualitat habitual.

L'informe reflecteix la consecució de l'objectiu d'estabilitat, de la regla de la despesa, el saldo viu del deute inferior al límit establert i un romanent de tresoreria que és una xifra rodona: 3.500.000 €. Esperem veure en aquest pressupost a què els dediquem.

Finalment, pel que fa als terminis de pagament, al resum que s'incorpora en aquest document, apareixen 3.700 nous pagaments, per un total de 13.500.000 €, que s'han efectuat durant aquest 4t trimestre del 2020, i el 57% d'aquests, és a dir, 2.127, han estat realitzats fora del termini legal de pagament, amb una mitjana de 51 dies, que és pitjor que la que arrosseguem.

Suposo que en els propers dies i quan tinguem la liquidació definitiva hi trobarem una explicació.

Els membres del Ple es donaren per assabentats.

6 - DESAFECTACIÓ INICIAL DE L'HABITATGE SITUAT AL CARRER PASCUAL MADOZ, 28-30, 1R A ESCALA A.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, presenta la proposta següent:

Per Decret núm. 6614/2020, de data 15 d'octubre de 2020, el regidor delegat d'Administració, Bon Govern i Mobilitat, adoptà la següent resolució:

“L'Ajuntament de Mataró és propietari de l'habitatge del 1er pis, porta A, escala A, de l'edifici municipal situat al carrer Pascual Madoz núms. 28-30 de Mataró. Consta assentat a l'Inventari Municipal de Béns de la corporació, a la fitxa 12A-497 amb la qualificació jurídica de bé de domini públic, afecte al servei públic.

Aquest habitatge forma part d'un edifici municipal de 38 habitatges, amb locals situats a la planta baixa, que han estat utilitzats històricament com a habitatges per mestres destinats a escoles públiques del terme municipal de Mataró.

Aquest habitatge tenia la funció de cuina de l'escola de primària Joan Coromines, de titularitat pública.

Durant els mesos de juliol i agost de 2019, el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, va procedir a realitzar les obres d'adequació de la cuina del carrer sant Pere, 14 i el trasllat del mobiliari i equipaments del carrer Pascual Madoz, 28-30 al seu nou emplaçament.

A partir del 12 de setembre de 2019, es va donar per tancada l'antiga cuina de l'escola Joan Coromines i es va abandonar definitivament el pis del carrer Pascual Madoz, 28-30 escala A, 1r A.

Ara procedeix recuperar els habitatges de la seva afectació al servei escolar, per tal que es puguin destinar a d'altres usos d'interès municipal.

Consta incorporat a l'expedient, les dades identificatives del bé, la justificació de la oportunitat de la desafectació del servei públic escolar o educatiu i de la legalitat del canvi de qualificació jurídica.

És preceptiva la obtenció de l'autorització emetre per part de la Generalitat de Catalunya amb caràcter previ a la desafectació d'aquest habitatge com a bé de domini públic.

Resulten d'aplicació els articles 52.2 I i 204 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya; l'article 20 i següents del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de Patrimoni dels Ens Locals de Catalunya, i el Decret 212/1994, de 26 de juliol, del Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya, que regula el procediment per obtenir autorització prèvia per desafectar els habitatges de mestres.

En ús de les facultats que m'atorga el decret d'alcaldia núm. 8832/2017, de 6 d'octubre, de delegació de competències RESOLC:

PRIMER.- Sol·licitar als Serveis Territorials Maresme-Vallès Oriental del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, l'autorització prèvia per desafectar l'habitatge situat al pis 1er porta A, escala A, de l'edifici situat al c/ Pascual Madoz núms. 28-30 de Mataró; prevista a l'article 7 del Decret 212/1994, de 26 de juliol, pel qual es regula el procediment d'autorització prèvia a la desafectació d'edificis públics escolars de titularitat municipal, en base a la causa de la lletra g) de l'article 5 del mateix decret:

g) “ Quan l'habitatge hagi quedat deshabitat i tingui més de 25 anys d'antiguitat.”

SEGON.- Donar trasllat al Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya de la documentació justificativa de les circumstàncies que legitimen la desafectació de l'habitatge, de conformitat amb el que disposa l'article 5 del Decret 212/1994, de 26 de juliol.

TERCER.- Comunicar aquest acord als Serveis Territorials Maresme-Vallès Oriental del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya.”

Atès que la sol·licitud d'autorització prèvia per desafectar l'habitatge situat al carrer Pascual Madoz, núm. 28-30, pis 1er, porta A, escala A, de Mataró, fou presentada per aquest Ajuntament en els Serveis Territorials Maresme – Vallès Oriental del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, en data 20 d'octubre de 2020.

Atès que des d'aleshores ençà, d'acord amb el previst en el Decret 212/1994, de 26 de juliol, pel qual es regula el procediment a instància de part d'autorització prèvia a la desafectació d'edificis públics escolars de titularitat municipal, ha transcorregut amb escreix el termini màxim establert –de tres mesos a comptar de la data de presentació de la sol·licitud d'autorització prèvia-, transcorregut el qual sense resolució expressa l'Ajuntament sol·licitant la podrà entendre atorgada,.

Vistos els informes justificatius de l'oportunitat de la desafectació del servei públic escolar o educatiu i de la legalitat del canvi de qualificació; que avalen la recuperació d'aquest bé com a bé patrimonial per tal de destinar-lo a altres usos d'interès municipal.

Vistos els informes identificatius del bé, els informes tècnics i jurídics corresponents.

D'acord amb l'establert a l'article 81 de la Llei 7/1985, reguladora de les Bases de règim local i, en el mateix sentit, l'article 204 del Decret legislatiu 2/2003, pel qual s'aprova el text refós

de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i l'article 20 i següents del Decret 336/1988, pel qual s'aprova el reglament de patrimoni dels ens locals a Catalunya.

D'acord amb l'establert en els articles 52.2.l) i 114.3.m) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, en el cas que aquesta alteració de la qualificació jurídica comporti la desafectació de béns de domini públic o comunal, és competència del ple municipal, amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal del seus membres.

Per tot l'exposat, proposo al Ple municipal, l'adopció, si s'escau, dels següents ACORDS:

PRIMER.- Desafectar inicialment l'immoble situat al carrer Pascual Madoz, núm. 28-30, 1er, porta A, esc A, de Mataró, fins ara qualificat de bé de domini públic, afecte a ús escolar, per tal de que passi a gaudir de la qualificació jurídica de bé patrimonial.

SEGON.- Sotmetre l'expedient de desafectació a informació pública per un termini de 20 dies, mitjançant la inserció del corresponent anunci al tauler d'anuncis de l'Ajuntament i al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, per tal que les persones interessades puguin comparèixer en l'expedient i formular les al·legacions i reclamacions que estimin oportunes. Si no es formulen al·legacions ni reclamacions durant el tràmit d'informació pública, la desafectació que s'acorda inicialment s'entendrà aprovada definitivament, i es disposarà l'anotació de la corresponent modificació en l'inventari de béns municipals.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: Unanimitat. (27).

Servei d'Ingressos

El Sr. Alcalde disposa el tractament conjunt dels punts de l'ordre del dia núm. 7 i 8 per venir referits a temàtiques coincidents.

7 - DENEGACIÓ DE DECLARACIÓ DE NUL·LITAT DE PLE DRET D'UNA LIQUIDACIÓ DE L'IMPOST SOBRE L'INCREMENT DEL VALOR DELS TERRENYS DE NATURALESA URBANA, INSTADA PER M.A.P.A.-

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, presenta la proposta següent:

Antecedents

1.- En data 16 d'abril de 2018 el senyor M.A.P.À. (NIF núm. XXXX) va presentar en el registre general d'entrada de l'Ajuntament de Mataró un escrit el qual s'ha de considerar PETICIÓ D'INICI DE PROCEDIMENT DE REVISIÓ D'ACTES NULS DE PLE DRET de l'article 217 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (LGT), respecte de la liquidació de l'impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU) núm. 3867720, de quota 1.127,11 euros.

Aquesta liquidació fou generada arran de la transmissió de data 2 de maig de 2014 de la finca situada al carrer XXXX, X ESC X, de Mataró.

El contribuent invoca la nul·litat de ple dret de la liquidació per entendre que s'ha produït el supòsit de la lletra a) de l'article 217.1 de la LGT, relatiu als actes que lesionin els drets i les llibertats susceptibles d'empara constitucional.

Així mateix, considera que concorren els supòsits de nul·litat de ple dret previstos en les lletres a) i f) de l'article 47.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. La primera lletra es refereix als actes que lesionin els drets i les llibertats susceptibles d'empara constitucional, mentre que la segona fa esment dels actes expressos o presumptes contraris a l'ordenament jurídic pels quals s'adquireixin facultats o drets quan es manqui dels requisits essencials per a la seva adquisició.

El càlcul de l'impost no s'adequa al fet imposable recollit al text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL), en la mesura que en el cas present no s'ha produït l'increment de valor del terreny arran de la transmissió. La finca va ser adquirida tenint un valor de 150.000 euros, mentre que la transmissió es va fer per 72.000 euros.

A més a més, la sentència de data 11 de maig de 2017 del Tribunal Constitucional ha resultat declarar la inconstitucionalitat i la nul·litat dels articles 107.1, 107.2.a) i 110.4 del TRLRHL.

2.- Per mitjà del decret 3282/2019, de 7 de maig, del regidor delegat de Serveis Centrals, Seguretat i Bon Govern, es va resoldre iniciar el procediment de revisió d'actes nuls de ple dret establert a l'article 217 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (LGT), en relació amb la liquidació de l'impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU) núm. 3867720, de quota 1.127,11 euros. També es va atorgar al contribuent un termini de 15 dies, per tal que formulés les al·legacions i presentés els documents i justificacions que considerés escaients.

3.- El contribuent va rebre la notificació del decret precedent en data 12 de juny de 2019. Transcorregut el termini de 15 dies concedit, el contribuent no ha formulat cap al·legació.

4.- Per mitjà del decret 9931, de 12 de desembre de 2019, de l'alcalde de Mataró, es va sol·licitar a la Presidència de la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya dictamen d'acord amb l'article 8.3.c) de la Llei 5/2005, de 2 de maig, en relació amb l'expedient G-TM 2019/000016525 corresponent al senyor M.A.P.À., d'inici de procediment

de revisió d'actes nuls de ple dret de l'article 217 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, respecte la liquidació de l'impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU) núm. 3867720, de quota 1.127,11 euros.

5.- Una vegada aportada documentació requerida per la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya i, complerts els tràmits establerts per les normes reguladores, en data 10 de desembre de 2020 dit òrgan va emetre el dictamen núm. 293/2020, en el qual informa **desfavorablement** sobre la revisió d'ofici instruïda per l'Ajuntament de Mataró a instància del Sr. M.A.P.À. amb la finalitat de declarar la nul·litat de ple dret de la liquidació de l'impost sobre l'increment de valor dels terrenys de naturalesa urbana corresponent a la transmissió, l'any 2014, d'una finca situada al carrer de XXXX.

Fonaments de dret

I) L'article 217 de la LGT regula el procediment de revisió dels actes nuls de ple dret. L'apartat primer d'aquest precepte enumera els supòsits per poder iniciar aquest procediment:

Es pot declarar la nul·litat de ple dret dels actes dictats en matèria tributària, com també de les resolucions dels òrgans economicoadministratius, que hagin exhaurit la via administrativa o que no hagin estat objecte de recurs en termini, en els casos següents:

- a) Que lesionin els drets i les llibertats susceptibles d'empara constitucional.*
- b) Que hagin estat dictats per un òrgan manifestament incompetent per raó de la matèria o del territori.*
- c) Que tinguin un contingut impossible.*
- d) Que siguin constitutius d'infracció penal o es dictin com a conseqüència d'aquesta.*
- e) Que hagin estat dictats prescindint totalment i absolutament del procediment legalment establert per fer-ho o de les normes que contenen les regles essencials per a la formació de la voluntat als òrgans col·legiats.*
- f) Els actes expressos o presumptes contraris a l'ordenament jurídic pels quals s'adquireixen facultats o drets quan no es tinguin els requisits essencials per adquirir-los.*
- g) Qualsevol altre que estableixi expressament una disposició de rang legal.*

El procediment de revisió d'actes nuls de ple dret és concebut per la LGT com un de naturalesa extraordinària, de manera que únicament és admissible si s'ha produït algun dels supòsits llistats a l'article 217.1. En aquest aspecte, el Tribunal Suprem ha manifestat en nombroses sentències, com ara la núm. 1440, de data 16 de juny de 2016), que aquestes causes *han de ser interpretades restrictivament*.

II) Pel que fa a les suposades causes de nul·litat de ple dret, la persona contribuent invoca les lletres a) i f) de l'article 217 de la LGT.

Aquest Ajuntament considera que no s'incorre en cap de les esmentades causes pels següents motius:

- La lletra a) fa referència als actes *que lesionin els drets i les llibertats susceptibles d'empara constitucional*, els quals són, segons l'article 41 de la LOTC els drets i llibertats

reconeguts en els articles 14 a 29 de la Constitució, més el dret a l'objecció de consciència previst a l'article 30.2 de la *Norma Normarum*.

La persona contribuent no concreta quin o quins d'aquests drets considera que han estat vulnerats, de manera que cal desestimar aquesta al·legació.

- La lletra f) fa referència a *Els actes expressos o presumptes contraris a l'ordenament jurídic pels quals s'adquireixen facultats o drets quan es manqui dels requisits essencials per a la seva adquisició*.

La persona contribuent es limita a enunciar aquest supòsit, sense aportar cap argument. Tanmateix, escau manifestar que la sentència d'11 de maig de 2017 del TC no té efectes retroactius, en la mesura que l'article 38.1 de la LOTC disposa que les sentències recaigudes sobre procediments d'inconstitucionalitat tindran valor de cosa jutjada, vincularan tots els Poders Públics i produiran efectes generals des de la data de la seva publicació en el *Boletín Oficial del Estado* (BOE). Dita publicació va fer-se en data 15 de juny de 2017, després de què la liquidació discutida ja hagués esdevingut ferma (3 de juny de 2014). Això significa que la liquidació va ser emesa a l'empara d'uns preceptes plenament vàlids en aquell moment. Com a conseqüència de tot el que s'ha exposat, cal concloure que no s'ha produït l'adquisició, per part d'aquest Ajuntament, d'una de les facultats o drets (en aquest cas, l'ingrés de la quota tributària), mancants dels requisits essencials per a la seva adquisició.

En darrer terme, cal fer esment al dictamen núm. 293/2020 dictat per la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya, el qual desestima íntegrament les al·legacions formulades per la persona contribuent. Adjuntem dit dictamen amb la present resolució.

III) L'article 6.2 del Reial decret 520/2005, de 13 de maig, pel qual s'aprova el reglament general de desenvolupament de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, en matèria de revisió en via administrativa disposa que la declaració de nul·litat requerirà el dictamen favorable de la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya.

L'article 110.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, disposa que correspondrà al Ple de la Corporació la declaració de nul·litat de ple dret i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, en els casos i d'acord amb el procediment establert a l'article 217 de la Llei general tributària.

Per tot això la persona sotasignat proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

ACORDS:

Primer.- DENEGAR la petició de declaració de nul·litat de ple dret instada en data 16 d'abril de 2018 pel senyor M.A.P.Á., de la liquidació de l'impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU) núm. 3867720, de quota 1.127,11 euros.

Segon.- NOTIFICAR la present resolució al representant de la persona interessada i a la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: Unanimitat. (27).

8 - DENEGACIÓ DE DECLARACIÓ DE NUL·LITAT DE PLE DRET D'UNA LIQUIDACIÓ DE L'IMPOST SOBRE L'INCREMENT DEL VALOR DELS TERRENYS DE NATURALES A URBANA, INSTADA PER LA MERCANTIL BANKIA, SA.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, presenta la proposta següent:

Antecedents

1.- En data 1 de març de 2018 el senyor J.M.J.R., en representació de la mercantil BANKIA, SA, va presentar un escrit en el qual sol·licitava l'inici del procediment de revisió d'actes nuls de ple dret de la liquidació núm. 4058344, de quota 813,42 euros, de l'impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU), per la transmissió de data 27 de març de 2015, de la finca situada a la ronda Mossèn Jacint Verdaguer, 43 ESC 1 01 03, de Mataró.

La persona contribuent al·lega que la liquidació citada és nul·la de ple dret per incórrer en les causes de nul·litat de l'apartat 1), lletres a), f) i g) de l'article 217 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (LGT), així com per vulnerar l'article 47.2 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP).

Manifesta que la present liquidació vulnera el principi de capacitat econòmica de l'article 31 de la Constitució, atès que es grava un increment de valor fictici. En el cas que ens ocupa assegura haver experimentat una pèrdua patrimonial per la transmissió de la finca.

Invoca la sentència d'11 de maig de 2017 del Tribunal Constitucional (TC), la qual declara la ~~inconstitucionalitat de diversos preceptes reguladors d'aquest impost, tan sols en la mesura~~ que sotmetin a tributació situacions en les que no existia un increment de valor real. Entén que aquesta sentència ha desterrat de l'ordenament jurídic *ex tunc* els tres preceptes de la Llei d'hisendes locals afectats, de manera que l'esmentada liquidació és nul·la amb efectes retroactius, per falta de cobertura legal.

2.- Per mitjà del decret 2574/2019, de 9 d'abril, del regidor delegat de Serveis Centrals, Seguretat i Bon Govern, es va resoldre iniciar el procediment de revisió d'actes nuls de ple dret establert a l'article 217 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (LGT), en relació amb la liquidació de l'impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU) núm. 4058344, de quota 813,42 euros; així com es va atorgar a la persona interessada un termini de 15 dies, per tal que formulés les al·legacions i presentés els documents i justificacions que considerés escaients.

3.- En data 6 de juny de 2019 el senyor J.M.J.R., en representació de la mercantil BANKIA, SA, va presentar un escrit en el qual al·lega que en data 11 de maig de 2017 del TC va dictar una sentència en què declara els articles 107.1, 107.2.a) i 110.4 del TRLRHL inconstitucionals i nuls, perquè en els casos en què no es produeix increment de valor del terreny, s'està sotmetent a tributació situacions de fet inexpressives de capacitat econòmica, contradient el principi de capacitat econòmica de l'article 31.1 de la Constitució Espanyola (CE). En la mesura que aquest Ajuntament ha aplicat aquests preceptes nuls en un cas en què no s'ha produït increment de valor, ha vulnerat els principis de capacitat econòmica, reserva de llei i d'igualtat davant de la llei. Aquesta situació també ha implicat la vulneració del dret a la tutela judicial efectiva de l'article 24 de la CE, ja que s'ha causat indefensió en no disposar la contribuent de mecanismes legals per a acreditar la inexistència de l'increment de valor del terreny.

L'Ajuntament ha adquirit un dret (l'ingrés de la quota tributària) mancant de cobertura legal i per tant mancant dels requisits essencials per a la seva adquisició, tal com disposa la sentència núm. 374/2018, de 19 de setembre, del Jutjat Contenciós Administratiu núm. 2 d'Alacant.

També s'ha incorregut en el supòsit de la lletra g) de l'article 47 de la LPACAP, en la mesura que vulnera la CE, les lleis i el principi de reserva de llei, per haver estat la liquidació discutida emesa a l'empara d'una norma declarada inconstitucional amb efectes *ex tunc*. La sentència d'11 de maig de 2017 del TC no limita els seus efectes (és *ex origine*), afectant tots els casos en què no s'hagi emès sentència judicial ferma, en congruència amb l'article 40.1 de la Llei Orgànica 2/1979, de 3 d'octubre, del Tribunal constitucional (LOTIC).

4.- Per mitjà del decret 6548, de 6 d'agost de 2019, de l'alcalde de Mataró, es va sol·licitar a la Presidència de la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya dictamen d'acord amb l'article 8.3.c) de la Llei 5/2005, de 2 de maig, en relació amb l'expedient G-TM 2019/000016941 corresponent a la mercantil BANKIA, SA, d'inici de procediment de revisió d'actes nuls de ple dret de l'article 217 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, respecte la liquidació de l'impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU) núm. 4058344, de quota 813,42 euros.

5.- Una vegada aportada documentació requerida per la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya i, complerts els tràmits establerts per les normes reguladores, en data 10 de desembre de 2020 dit òrgan va emetre el dictamen núm. 292/2020, en el qual informa **desfavorablement** sobre la revisió d'ofici instruïda per l'Ajuntament de Mataró a instància de Bankia, SA, amb la finalitat de declarar la nul·litat de ple dret de la liquidació de l'impost sobre l'increment de valor dels terrenys de naturalesa urbana corresponent a la transmissió, l'any 2015, d'una finca situada a la ronda de Mossèn Jacint Verdaguer.

Fonaments de dret

I) L'article 217 de la LGT regula el procediment de revisió dels actes nuls de ple dret. L'apartat primer d'aquest precepte enumera els supòsits per poder iniciar aquest procediment:

Es pot declarar la nul·litat de ple dret dels actes dictats en matèria tributària, com també de les resolucions dels òrgans econòmicoadministratius, que hagin exhaurit la via administrativa o que no hagin estat objecte de recurs en termini, en els casos següents:

- a) Que lesionin els drets i les llibertats susceptibles d'empara constitucional.*
- b) Que hagin estat dictats per un òrgan manifestament incompetent per raó de la matèria o del territori.*
- c) Que tinguin un contingut impossible.*
- d) Que siguin constitutius d'infracció penal o es dictin com a conseqüència d'aquesta.*
- e) Que hagin estat dictats prescindint totalment i absolutament del procediment legalment establert per fer-ho o de les normes que contenen les regles essencials per a la formació de la voluntat als òrgans col·legiats.*
- f) Els actes expressos o presumptes contraris a l'ordenament jurídic pels quals s'adquireixen facultats o drets quan no es tinguin els requisits essencials per adquirir-los.*
- g) Qualsevol altre que estableixi expressament una disposició de rang legal.*

El procediment de revisió d'actes nuls de ple dret és concebut per la LGT com un de naturalesa extraordinària, de manera que únicament és admissible si s'ha produït algun dels supòsits llistats a l'article 217.1. En aquest aspecte, el Tribunal Suprem ha manifestat en nombroses sentències, com ara la núm. 1440, de data 16 de juny de 2016), que aquestes causes *han de ser interpretades restrictivament*.

II) Pel que fa a les suposades causes de nul·litat de ple dret, la persona contribuent invoca les lletres a), f) i g) de l'article 217 de la LGT, així com l'article 47.2 de la LPACAP.

Aquest Ajuntament considera que no s'incorre en cap de les esmentades causes pels següents motius:

- La lletra a) fa referència als actes *que lesionin els drets i les llibertats susceptibles d'empara constitucional*, els quals són, segons l'article 41 de la LOTC els drets i llibertats reconeguts en els articles 14 a 29 de la Constitució, més el dret a l'objecció de consciència previst a l'article 30.2 de la *Norma Normarum*.

Pel que fa la suposada vulneració dels drets d'igualtat (article 14) i a la tutela judicial efectiva (article 24), la persona interessada considera que la liquidació discutida vulnera aquests drets per haver estat emesa en virtut d'uns preceptes declarats inconstitucionals. Per a contestar aquesta al·legació cal tenir present l'abast de la sentència del TC. En contra del que sosté la contribuent, dita sentència no té efectes retroactius, en la mesura que l'article 38.1 de la LOTC disposa que les sentències recaigudes sobre procediments d'inconstitucionalitat tindran valor de cosa jutjada, vincularan tots els Poders Públics i produiran efectes generals des de la data de la seva publicació en el *Boletín Oficial del Estado* (BOE). Dita publicació va fer-se en data 15 de juny de 2017, després de què la liquidació discutida ja hagués esdevingut ferma (18 d'agost de 2015). Conseqüentment, aquesta al·legació no pot prosperar.

Quant a l'article 31, no està comprès entre els articles esmentats a l'apartat anterior, de manera que aquesta causa no és aplicable al cas present.

- La lletra f) fa referència a *Els actes expressos o presumptes contraris a l'ordenament jurídic pels quals s'adquireixen*.

Segons les al·legacions presentades per la contribuent, la qualitat de contrari a l'ordenament jurídic es predicaria de la contrarietat dels articles 107.1, 107.2 a) i 110.4 del TRLRHL a la CE, declarada per la sentència d'11 de maig de 2017 del TC. Per valorar l'abast d'aquesta sentència respecte la present liquidació núm. 4058344 (que esdevingué ferma en data de 18 d'agost de 2015), ens remetem a la resposta donada a l'apartat anterior, relativa als efectes de la sentència del TC, de manera que, havent estat emesa la liquidació d'acord amb uns preceptes plenament vigents en el moment de la meritació del fet imposable així com de la seva fermesa, no dona lloc a considerar que la liquidació fou emesa mancant-li un requisit essencial com és la cobertura legal.

Com a conseqüència de tot el que s'ha exposat, cal concloure que no s'ha produït l'adquisició, per part d'aquest Ajuntament, d'una de les facultats o drets (en aquest cas, l'ingrés de la quota tributària), mancants dels requisits essencials per a la seva adquisició.

- La lletra g) fa referència a *qualsevol altre que estableixi expressament una disposició de rang legal*. La contribuent no especifica quin és aquest supòsit, de manera que dita al·legació no pot prosperar.
- L'article 47.2 de la LPACAP disposa el següent:

També són nul·les de ple dret les disposicions administratives que vulnerin la Constitució, les lleis o altres disposicions administratives de rang superior, les que regulin matèries reservades a la llei i les que estableixin la retroactivitat de disposicions sancionadores no favorables o restrictives de drets individuals.

Respecte aquesta al·legació, cal esmentar que la disposició addicional primera de la LPACAP disposa el següent:

- 1. Els procediments administratius regulats en lleis especials per raó de la matèria que no exigeixin algun dels tràmits que preveu aquesta Llei o regulin tràmits addicionals o diferents es regeixen, respecte a aquests, pel que disposen les lleis especials esmentades.*
- 2. Les actuacions i els procediments següents es regeixen per la seva normativa específica i supletòriament pel que disposa aquesta Llei:*
 - a) Les actuacions i els procediments d'aplicació dels tributs en matèria tributària i duanera, així com la seva revisió en via administrativa.*
 - b) Les actuacions i els procediments de gestió, inspecció, liquidació, recaptació, impugnació i revisió en matèria de Seguretat Social i desocupació.*
 - c) Les actuacions i els procediments sancionadors en matèria tributària i duanera, en l'ordre social, en matèria de trànsit i seguretat viària i en matèria d'estrangeria.*
 - d) Les actuacions i els procediments en matèria d'estrangeria i asil.*

D'acord amb aquesta disposició l'article 47.2 de la LPACAP no és aplicable als procediments de revisió d'actes nuls de ple dret de naturalesa tributària, ja que es regeix per l'article 217 de la LGT i pel Reial Decret 520/2005, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament General de Desenvolupament de la LGT, en matèria de revisió en via administrativa.

En darrer terme, cal fer esment al dictamen núm. 292/2020 dictat per la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya, el qual desestima íntegrament les alegacions formulades per la persona contribuent. Adjuntem dit dictamen amb la present resolució.

III) L'article 6.2 del Reial decret 520/2005, de 13 de maig, pel qual s'aprova el reglament general de desenvolupament de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, en matèria de revisió en via administrativa disposa que la declaració de nul·litat requerirà el dictamen favorable de la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya.

L'article 110.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, disposa que correspondrà al Ple de la Corporació la declaració de nul·litat de ple dret i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, en els casos i d'acord amb el procediment establert a l'article 217 de la Llei general tributària.

Per tot això el sotasignat proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

ACORDS:

Primer.- DENEGAR la petició de declaració de nul·litat de ple dret instada en data 1 de març de 2018 pel senyor J.M.J.R., en representació de la mercantil BANKIA, SA, de la liquidació núm. 4058344, de quota 813,42 euros, de l'impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana (IIVTNU).

Segon.- NOTIFICAR la present resolució al representant de la persona interessada i a la Comissió Jurídica Assessora de la Generalitat de Catalunya.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: Unanimitat. (27).

Servei de Compres i Contractacions

9 - MODIFICACIÓ DE LA CONCESSIÓ DEL SERVEI PÚBLIC DE L'APARCAMENT PÚBLIC SUBTERRANI SITUAT A LA PLAÇA OCCITÀNIA EN FASE CONSERVACIÓ I EXPLOTACIÓ DEL MATEIX.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, presenta la proposta següent:

Fets

1. Per acord de l'Excm. Ajuntament Ple de Mataró, el 06/10/2005 es va adjudicar a favor de l'empresa Inmuebles Fénix 92 SL la contractació, mitjançant concessió, del servei públic de construcció, explotació i conservació d'un aparcament subterrani per a vehicles en terrenys de domini públic municipal al subsòl de la Plaça Occitània, de Mataró.
2. El contracte va ser signat en data 04/11/2005.
3. L'esmentada concessió s'estableix per un termini de 50 anys, comptats a partir de la data d'entrada a l'Ajuntament de la certificació final de l'obra (clàusula tercera del contracte).
4. Aquesta concessió es regeix pel Plec de clàusules econòmiques administratives i tècniques particulars reguladores de la seva construcció, la seva explotació i la seva conservació, que van ser aprovades per acord de Ple, celebrat en data 7 de juliol de 2005.
5. Per instància presentada el 16/11/2020, Inmuebles Fénix 92 SL, amb NIF B60158052, en qualitat de mercantil concessionària del servei públic de construcció, explotació i conservació de l'aparcament públic soterrani per a vehicles, situat en el domini públic municipal Plaça Occitània de Mataró, sol·licita autorització per a la construcció d'edicles atès que a l'entrada de l'aparcament esdevenen actuacions incíviques reiterades i fins i que poden posar en perill la seguretat de la ciutadania.
6. La concessionària sol·licita en concret autorització municipal respecte del projecte bàsic d'execució que hi acompanya a la sol·licitud. Així mateix, Inmuebles Fénix 92 SL manifesta que:
 - La concessió administrativa referida es troba en fase d'explotació i conservació des de fa anys.
 - Els edicles objecte del projecte constructiu presentat, i respecte els quals es sol·licita autorització municipal, han de resultar integrats en l'obra concessional realitzada i recepcionada en el seu dia, havent-se de regir d'igual manera, pel règim concessional d'aplicació.
 - Renuncia a les contraprestacions i/o rescabament que pogués derivar-se de la integració de tals edicles en la construcció ja recepcionada, per quant els costos no han de ser considerats com a costos d'execució o com a increment de costos d'execució de l'obra concessional.
 - Renuncia, en concret respecte el drets que tal integració constructiva pogués comportar en virtut del disposat a la clàusula 20 del plec concessional.
7. El Servei d'Equipaments Municipals, emet informe de data 30/11/2020 valorant que el projecte presentat per la concessionària, s'ajusta a les directrius tècniques d'aplicació.
8. Consta a l'expedient informe jurídic del Servei de Patrimoni en relació a la sol·licitud i favorable a l'autorització demanada per la concessionària.

9. La necessitat de modificació del contracte de concessió que suposa el tancament de les dues escales d'accés a l'aparcament, es considera justificat, de manera clara i indubitada, per raons d'interés públic en favor de la seguretat de la ciutadania i en detriment de les actuacions incíviques repetitives.

Fonaments de dret

1. El Reglament de Patrimoni dels ens locals, aprovat pel Decret 336/1988, de 17 d'octubre (RPEL) i la *Ley 33/2003, de 3 de novembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas* (d'aplicació aquesta darrera en els termes competencials establerts a la seva Disposició final Segona) determinen que en l'acord d'atorgament de les concessions de béns de domini públic s'hi incloguin amb caràcter preceptiu certes disposicions, a banda de les clàusules que es considerin adients respecte el cas concret.
2. Aquesta concessió resta subjecta als termes establerts en el seu propi Plec de clàusules econòmiques administratives i tècniques particulars, aprovat pel Ple Municipal en data 7 de juliol de 2005. En aquest sentit, el mateix plec, en concret en la seva clàusula 3, estipula la subjecció prioritària a aquest i, subsidiàriament, a la normativa que s'hi refereix i a la qual també ens remetem i donem per reproduïda.
3. És d'aplicació el Reial Decret Legislatiu 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques (TRLCAP) i el Reial Decret 1098/2001, pel qual s'aprova el reglament de contractes de les Administracions Públiques (RCAP).
4. L'objecte de la concessió és la construcció, explotació i conservació d'un aparcament públic soterrani per a vehicles en el subsòl dels terrenys de domini públic municipal.
5. Atès que ens trobem en la fase concessional d'explotació i conservació del bé públic, hem d'atendre les prescripcions contingudes en l'apartat C. del referit Plec: "Explotació i Conservació de l'aparcament", clàusula 24 en davant. I, en concret, cal esmentar:
 - La clàusula 28, en la qual es preveuen els drets del concessionari i en la qual s'indiquen que a més dels que es deriven de l'establert a les clàusules del plec i dels que estiguin reconeguts a les lleis i reglaments, el concessionari tindrà els següents drets: (...) d) Proposar a l'Ajuntament totes les modificacions que consideri indispensables, com ara millores en la prestació de l'explotació o d'aquelles altres no previstes.
6. Del contingut d'aquestes clàusules, es considera que:
 - Existeix legitimació subjectiva per part de qui formula la petició, atès que ha estat formulada per la persona a qui el Plec reconeix expressament per a fer-ho.
 - La construcció proposada comporta transformació i modificació del domini públic objecte de la concessió administrativa inicial, en el sentit d'incorporar un nou element constructiu en la superfície de la plaça, amb augment de superfície constructiva respecte del projecte d'obres inicial.
 - Aquests edicles com a elements que es pretén s'integrin en la construcció ja existent, s'hauran de subjectar al règim regulador de tal concessió, a tots els efectes.
 - Aquesta integració dels edicles a l'actual concessió, s'ha d'entendre tenint en compte l'expressa renúncia manifestada pel concessionari en el seu escrit respecte les contraprestacions i/o rescabament derivades, i, en especial, del disposat a la clàusula 20 del Plec (reguladora de les contraprestacions de l'adjudicatari).

7. Pel que fa al cànon, regulat a la clàusula 34 del Plec, es considera que aquesta modificació en l'objecte de la concessió no té repercussions en aquest.
8. Quant a l'òrgan competent per procedir a la modificació, de l'article 59 del TRLCAP es dedueix que l'òrgan de contractació és el competent per acordar-la. Atès que l'òrgan de contractació fou el Ple Municipal, li correspon a aquest acordar la modificació del contracte, amb independència de la quantia de la modificació.

En ús de les facultats que m'atorga el decret d'Alcaldia núm. 4705/2020 de 9 de juliol, de delegació de competències, qui subscriu, regidor delegat d'Administració, PROPOSA al Ple de la Corporació, l'adopció dels següents **ACORDS**

PRIMER.- Aprovar la construcció dels edicles sol·licitats per la part concessionària, consistents en el tancament de les dues escales d'accés a l'aparcament públic subterrani en terreny de domini públic municipal situat a la Plaça Occitània de Mataró, adaptades a la topografia del terreny i la morfologia existent de l'entorn proposats, per raons d'interés públic justificat, i amb estricta subjecció al projecte d'obra informat favorablement al respecte pels serveis tècnics municipals.

SEGON.- Integrar aquests nous elements constructius respecte del projecte d'obres inicial en la concessió administrativa actualment en vigor a tots els efectes, sense que aquesta modificació afecti el règim financer de la concessió i per tant, no implica restabliment de l'equilibri econòmic del contracte i atentent a la reunícia expressa del concessionari que consta a l'expedient respecte les contraprestacions i/o rescabament derivades, i, en especial, del disposat a la clàusula 20 del Plec (reguladora de les contraprestacions de l'adjudicatari).

TERCER.- Notificar la present resolució a tots el interessats.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: Unanimitat. (27).

**CIM DE REACTIVACIÓ ECONÒMICA I CREACIÓ D'OCUPACIÓ I
DESENVOLUPAMENT DEL TERRITORI**

**DIRECCIÓ D'URBANISME I PLANIFICACIÓ
Servei d'Urbanisme i Patrimoni**

**10 - APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA
GENERAL EL SORRALL 2019.**

La senyora Núria Moreno Romero, regidora delegada d'Urbanisme i Promoció de Ciutat i Comerç, presenta la proposta següent:

El servei tècnic municipal ha redactat el projecte de Modificació puntual del Pla general El Sorrall 2019, amb la finalitat d'establir una nova ordenació del sector que s'ajusti a les Sentències del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, de 18 de setembre i de 10 de desembre de 2018, dictades en els recursos contenciosos administratius núm. 228/2014 i 239/2014, que van anul·lar la Modificació puntual del Pla general d'ordenació municipal relativa al sector El Sorrall, aprovada definitivament per resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat de 31 de juliol de 2014.

Les Sentències determinen que cal excloure la finca de Bomar 92, SL (ara Corbaire 15, SL) de la UA-88 El Sorrall, seguir amb l'expropiació iniciada l'any 2001, i justificar els canvis de classificació d'altres finques del sector.

La superfície de l'àmbit de Modificació és de 197.799 m², dins la qual es delimita el polígon d'actuació urbanística UA-88 El Sorrall, de 169.480m² amb ordenació de detall, que s'executarà pel sistema de reparcel·lació per cooperació, i que coincideix amb l'àmbit reparcel·lable del sector del Pla parcial aprovat l'any 2020. La resta de sòl fora de la UA-88 que completa l'entorn de l'ordenació, manté la classificació de sòl urbà i s'executarà de manera directa.

Els objectius de la proposta són:

- Crear un polígon singular amb ordenació urbanísticament sostenible, dissenyat amb criteris de sostenibilitat i circularitat, a la vegada teixir una ordenació raonable i capaç d'integrar el caràcter urbà en el territori més natural.
- Dotar a la ciutat d'una zona amb capacitat suficient per acollir nous equipaments i espais lliures en una àrea de bona accessibilitat territorial i local; mantenir el conjunt del patrimoni arquitectònic de la Torre de Can Palauet; potenciar l'ús lúdic dels espais lliures al llarg de la Riera d'Argentona i connectar-los als espais naturals del Turó de Cerdanyola, el parc de Cirera i Els Turons, i planificar la Infraestructura "Anella Verda" en aquesta part de ponent de la ciutat.
- Dignificar la nova entrada a la ciutat des del Vallès Oriental i millorar els aspectes de mobilitat de la connexió amb la xarxa comarcal:
 - a) Millorar el traçat de la carretera d'Argentona.
 - b) Nova connexió entre la ctra. d'Argentona i l'autovia Mataró-Granollers
 - c) Millorar els encreuaments de les rondes perimetrals.
- Implantar noves activitats econòmiques, que afavoreixin el comerç i les activitats terciàries i de serveis privats en el barri de Cerdanyola, que garanteixin una forta dinàmica social a la zona.
- Complementar i garantir el subministrament d'aigua potable a la part baixa de la ciutat, amb la reserva de sòl per la instal·lació del dipòsit a la cota 70, d'acord a la previsió del Pla Director de l'Aigua de Mataró 2011-2025.

- Reserva de sòl pels futurs dipòsits d'aigua pròpia, amb planta de tractament d'aigua i per a la infraestructura del Tub Blau, consistent en el subministrament d'aigua procedent de recursos no convencionals (aigua regenerada procedents de l'EDAR) per al seu ús en reg i neteja.
- Recuperar per a la ciutat, com a parc urbà, una part important del Turó de Cerdanyola, amb millor integració al teixit urbà en contacte amb la Ronda Bellavista.
- Urbanitzar els espais de l'entorn de les activitats, potenciar la creació d'aparcaments en superfície, integrats a l'espai públic i capaç d'equilibrar i compensar el dèficit d'aparcament del barri de Cerdanyola
- Millorar la urbanització de l'espai públic en general, amb nova vorera a la Ronda President Tarradellas que permeti un ús públic i social d'aquesta avinguda i l'encreuament amb la carretera d'Argentona (voreres amples, comerç, terrasses, etc...).
- Revaloritzar l'avinguda Puig i Cadafalch amb la creació d'una nova plaça—mirador a l'encreuament amb les rondes, obert a l'oest i relacionada directament amb els equipaments.
- Urbanitzar els voltants de la Torre de Can Palauet i posar a disposició del barri de Cerdanyola i de la ciutat un parc de gran magnitud.

Ha estat emès el previ i preceptiu informe ambiental estratègic del Servei Territorial de Barcelona, de 24 de gener de 2020, i han estat incorporades les consideracions indicades.

El sector El Sorrall va ser objecte de suspensió de projectes de gestió urbanística, integrada o aïllada, per acord del Ple de l'Ajuntament de 7 de juny de 2012, publicat al BOPB de 18 de juny de 2012, pel termini màxim de dos anys.

Han transcorregut més de tres des de l'acabament de la suspensió de la tramitació de projectes de gestió urbanística, el 18 de juny de 2014, amb la qual cosa no hi ha inconvenient en aplicar la suspensió de tramitació de planejament derivat, de gestió urbanística i de llicències prevista a l'article 73 del Text refós de la Llei d'urbanisme.

Vist l'informe jurídic; els articles 24, 33.4, 36, 40.2, 44.1.d), 45.1, 58.7, 59, 65.4, 73, 74, 85, 86 bis, 96, 100.1 i DT18 del Decret Legislatiu 1/2010, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, en relació a la DT3 de la Llei 3/2012; els articles 23 i 115 del Decret 305/2006, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, en relació a la Llei 3/2012 i 5/2020, i els articles 52 i 114.3.k del Text refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya, proposo al Ple de l'Ajuntament, si s'escau, l'adopció dels següents **ACORDS**

Primer.- Aprovar inicialment la Modificació puntual del Pla general El Sorrall 2019, promogut per l'Ajuntament i redactat pel servei tècnic municipal.

Segon.- Suspènre en tot l'àmbit de UA-88, pel termini màxim de dos any, la tramitació de plans urbanístics derivats concrets i de projectes de gestió, integrada o aïllada, i de urbanització, com també l'atorgament de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació, reforma, rehabilitació o enderrocament de construccions, d'instal·lació o ampliació d'activitats

o usos concrets i d'altres autoritzacions municipals connexes per la legislació sectorial, a excepció de les previstes a l'article 102.4 del Reglament de la Llei d'Urbanisme.

Tercer.- Iniciar un període d'informació pública de l'instrument de planejament i de l'informe de sostenibilitat ambiental, pel termini 45 dies, prèvia publicació d'edictes en el Butlletí Oficial de la Província, en un dels diaris de més divulgació a Catalunya i al tauler d'anuncis de la web municipal.

Quart.- Sol·licitar als organismes afectats per raó de llurs competències sectorials, emetin informe en el termini d'un mes, d'acord amb l'article 85.5 del Text refós de la Llei d'urbanisme.

Cinquè.- Notificar els presents acords a les persones que resultin interessades segons l'expedient i document tècnic, i de conformitat l'article 87.7 del Reglament Orgànic Municipal.

La senyora Cristina Sancho Rodriguez, portaveu del grup municipal de Ciutadans, pensa que avui se'ls està presentant un projecte inacabat, sobretot pel que fa a la zona de la Ronda exterior.

¿Qué proyecto tiene este Gobierno para esa zona en la que cada noche se queman coches, se usa para tirar basura y cuyos vecinos no saben si se levantarán con el coche quemado o si podrán ir a trabajar? Entonces, ¿qué proyecto tienen ustedes para esta zona? Ninguno.

Desde nuestro grupo municipal nos preguntamos por qué nos presentan ahora un proyecto inacabado y pierden la oportunidad de presentar un proyecto para potenciar el barrio de Cerdanyola.

Entendemos que la única razón es para llegar a las elecciones municipales del año 2023 cortando una cinta. Nosotros, por tanto, no vamos a participar en financiar su campaña electoral para las elecciones municipales del 2023. Pensamos que ustedes tienen que replantearse este proyecto y entregarlo entero para que sirva para potenciar el barrio.

Por todo ello, nuestro voto será contrario.

El senyor Alfons Canela Serrano, portaveu del grup municipal de Junts per Mataró, anuncia la seva abstenció en l'aprovació inicial del projecte.

Estem d'acord amb part del que ha dit la Sra. Sancho, perquè el que se'ns ha exposat fins ara és la bona feina que ha fet el Servei d'Urbanisme per reordenar el sector, per donar idees perquè s'integri el sector en el barri i en la ciutat, i perquè posa sobre la taula les bases perquè això pugui tenir certa viabilitat econòmica, però al final caldrà veure si això pot ser una realitat o no. Atès que l'instrument de gestió que tindrem en aquest sector ve marcat per la iniciativa municipal, en primer terme, i que és aquesta la que ha de fer possible la transformació urbanística de la zona del Sorrall, deixa en les mans del Govern què s'hi ha de fer i com s'ha d'executar.

Parlava la regidora Moreno d'estirar l'avinguda Puig i Cadafalch fins al sector. D'experiències prèvies en tenim en comerç perifèric i, en el cas de la Via Europa, aquest estirament cap a un operador en concret a la zona de Cirera Nord no va funcionar com estava previst. En aquest cas, penso que no pot funcionar d'aquesta manera.

A més, hem de contemplar que aquí hi tenim un equipament esportiu. Per tant, jo crec que des dels serveis de Promoció Econòmica, des de l'Ajuntament, políticament, s'ha d'intentar fer una tasca ingent per realment creure's aquest sector, saber com integrar-lo en la ciutat i que no quedi aliè al barri de Cerdanyola, a fi que aquesta àrea periurbana quedi integrada en el paisatge dels entorns de la ciutat, però, sobretot, quin ha de ser el plantejament econòmic: si ens hem de posar més en un tema de sector serveis-oci, si les rotondes estan adequades a nivell d'accessos perquè hi tingui cabuda algun tipus de comerç de més envergadura... Són preguntes que s'han de respondre encara.

Per tot això, nosaltres ens hi abstindrem. Pensem que és un bon inici que si se sap aprofitar i es fa una bona feina, pot ser una oportunitat per a la ciutat.

El senyor Francesc Teixidó i Pont, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, considera que es tracta d'un bon projecte que respon a una necessitat del barri de Cerdanyola i que endreça l'entrada a Mataró des d'Argentona i el Vallès i que, a més, ha despertat moltes esperances a l'Associació de Veïns de Cerdanyola i a tot el barri en general. És per això que nosaltres hi votarem a favor.

No obstant això, pensem que tan important és aquest plantejament —i aprofito per donar les gràcies al Sr. Alemany, el cap d'Urbanisme, i a la regidora Moreno, per les seves

explicacions magnífiques—, com el planejament posterior que se'n derivi i l'execució de tot el sector.

Moltes vegades, els governs expliquen amb molt de detall què faran i s'obliden que la ciutadania necessita saber per què es fan les coses, quins són els objectius que pretenem aconseguir amb tot plegat. I en aquest sentit, la participació és important perquè ajuda a definir equipaments i necessitats del barri, i cal que es fonamenti en les informacions dels plans integrals a fi que s'ajudi al comerç i a la seva revitalització.

Aquesta majoria ha de permetre al Govern pensar i justificar bé quines activitats i de quin tipus caldria situar en aquesta zona per obtenir aquells resultats que es pretenen. A diferència del que fem habitual, hauríem d'anar a buscar proactivament empreses, utilitzar d'una vegada l'Oficina d'Oportunitats que tenim a Mataró, fer servir les conclusions de l'estudi comercial que va fer la Diputació fa uns quants anys de tota aquesta àrea i no estar a expenses, com comentava el Sr. Canela, que vingui una gran superfície o un supermercat, etc., tenint ja l'experiència que tenim a Mataró amb les grans superfícies i centres comercials, que estiren la demanda del centre i el deixen buit, i l'experiència de França, d'Anglaterra o d'Irlanda, en què la quota de mercat de les petites botigues està sota mínims. També cal pensar quin ha de ser el plantejament de tota l'àrea on hi ha l'antiga D'Ara (la benzinera), és a dir, la rotonda, i s'hauria d'incorporar al projecte. Cal veure com es poden incorporar al barri també algunes demandes ciutadanes i de l'Associació de Veïns, com els horts urbans, així com els usos que ha de tenir la torre de Can Palauet, que ara tindrà una posició molt preeminent al mig de tota una àrea nova. Alhora, AMSA hi té uns dipòsits i és una empresa sanejada que ha de representar tot un sector de negoci que té molt de futur, el dels projectes nets, i segurament aquest podria ser un bon lloc per ubicar-hi empreses d'aquest sector, o del sector esportiu.

Són idees que val la pena que entre tots, en el procés també de reflexió del Pla General, aportem per intentar explicar a la ciutadania per què fem tot això. I també cal ser proactius per captar negocis i activitats que ens interessin i ens acompanyin en la consecució d'aquests objectius.

Nosaltres, per tant, hi votarem a favor. Compartim la il·lusió que té el Govern, l'Associació de Veïns i tot el barri en què aquest projecte representi un punt d'inflexió.

La senyora Núria Moreno Romero, regidora delegada d'Urbanisme i Promoció de Ciutat i Comerç, agraeix el suport i les propostes aportades.

Els recordo que estem en una fase de planejament per ordenar la destinació del sòl. El que demanen ho tenim previst en les fases de gestió que vindran a continuació.

El planejament és el principi i la base sobre la qual posteriorment es podrà fer tot això que vostès diuen, d'una manera coherent i global.

Les activitats que vindran han de ser un complement del barri per potenciar-ne l'activitat i ajudar-lo a dinamitzar. Recordem que el 44% serà de propietat municipal i això pot representar un control, a nivell municipal, de les activitats que es desenvolupin en aquesta zona.

Continuarem treballant en aquest sentit a l'espera d'una posterior gestió i planificació.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: 23, corresponent als membres del grup municipal Socialista (13), corresponent als membres del grup municipal de En Comú Podem Mataró (2) i corresponent als membres del grup municipal d'ERC-MES (8).

Vots en contra: 2, corresponent als membres del grup municipal de Ciutadans

Abstencions: 2, corresponent als membres del grup municipal de Junts per Mataró

11 - APROVACIÓ PROVISIONAL DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA GENERAL D'ORDENACIÓ RELATIVA A L'HOMOGENEÏTZACIÓ DE LA ZONIFICACIÓ DE LA CANTONADA DELS CARRERS BLANES-GALÍCIA-PREMIÀ-SANTA CATERINA.

La senyora Núria Moreno Romero, regidora delegada d'Urbanisme i Promoció de Ciutat i Comerç, presenta la proposta següent:

El Ple de l'Ajuntament, en sessió de 3 de desembre de 2020, va aprovar inicialment la Modificació puntual del Pla general d'ordenació MPG-99 relativa a l'homogeneïtzació de la zonificació de la cantonada dels carrers Blanes-Galícia-Premià., redactada pel servei tècnic municipal, i va suspendre en tot l'àmbit de la modificació, pel termini màxim de dos anys, la tramitació de plans urbanístics derivats, projectes de gestió i urbanització, i de l'atorgament de llicències de parcel·lació de terrenys, d'edificació, reforma, rehabilitació o enderrocament de construccions, d'instal·lació o ampliació d'activitats o usos concrets i d'altres autoritzacions municipals connexes per la legislació sectorial, a excepció de les previstes a l'article 102.4 del Reglament de la Llei d'Urbanisme.

El projecte ha estat sotmès a informació pública, pel termini d'un mes, mitjançant publicació al BOPB de 21 de desembre de 2020, a El Periódico de 15 de desembre de 2020, al tauler d'edictes electrònic i a la web municipal.

En tràmit d'informació pública no s'ha presentat cap al·legació, i no hi ha organismes afectats per raó de llurs competències sectorials.

Els propietaris havien sol·licitat l'estudi de l'ordenació urbanística de la cantonada que formen els tres carrers, amb varies ordenacions, per a poder consensuar una solució que millori el resultat del conjunt edificatori de la cantonada.

La proposta té com a objectiu poder construir un edifici unitari amb l'agrupació de les tres parcel·les i unificar la qualificació a creixement en front de carrer, clau subzona 1c18 que es crea, sense modificar l'edificabilitat ni la densitat d'habitatges. Això afecta a una quarta parcel·la, del c. Blanes 103, de la mateixa propietat, solament en allò referit a l'alçada reguladora que passa de 9,95 m a 10,15 m, per a poder mantenir el coronament unitari amb els edificis de la cantonada objecte principal de la modificació.

Vist l'informe jurídic; els articles 79 i 96 del Decret Legislatiu 1/2010, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, i els articles 52 i 114.3.k del Text refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya, proposo al Ple de l'Ajuntament, si s'escau, l'adopció dels següents **ACORDS**

Primer.- Aprovar provisionalment la Modificació puntual del Pla general d'ordenació MPG-99 relativa a l'homogeneïtzació de la zonificació de la cantonada dels carrers Blanes-Galícia-Premià, redactada pel servei tècnic municipal.

Segon.- Trametre a la Direcció General del Territori i Urbanisme de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, per a la seva aprovació definitiva el document tècnic i còpia de l'expedient administratiu.

Tercer.- Notificar els presents acords a les persones que resultin interessades segons l'expedient i document tècnic, i de conformitat l'article 87.7 del Reglament Orgànic Municipal

En aquests moments el Sr. José Antonio Ricis Saavedra, regidor del grup municipal Socialista s'absenta de la sessió.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: 24, corresponent als membres del grup municipal Socialista (12), corresponent als membres del grup municipal de En Comú Podem Mataró (2), corresponent als membres del grup municipal d'ERC-MES (8) i corresponent als membres del grup municipal de Ciutadans (2).

Vots en contra: Cap

Abstencions: 2, corresponent als membres del grup municipal de Junts per Mataró.

**CIM D'INNOVACIÓ SOCIAL I BENESTAR DE LA CIUTADANIA
Servei de Benestar Social**

12 - DONAR COMPTE DEL DECRET NÚM. 469/2021, DE DATA 22 DE GENER, DE LA REGIDORA D'HABITATGE, QUE APROVA EL "PROGRAMA D'INSPECCIONS D'HABITATGES BUITS 2021".

La senyora Sarai Martínez Vega, regidora delegada d'Habitatge, dóna compte del següent decret

Antecedents

1.- Mitjançant el Decret núm. 469/2021, de 22 de gener, la Regidora delegada de Promoció i Polítiques d'Habitatge va aprovar el "programa d'inspeccions d'habitatges buits 2021".

2.- El resoluc segon de l'esmentat decret estableix que cal donar compte d'aquesta resolució al Ple Municipal d'acord amb el disposat a l'article 6 de l'Ordenança municipal reguladora del Procediment sobre verificació d'habitatges buits.

Per la qual cosa qui subscriu, regidora delegada de Promoció i Polítiques d'Habitatge, en virtut de les facultats que li han estat conferides PROPOSA AL Ple Municipal donar compte del següent acord:

" 1. El Ple de l'Ajuntament de Mataró, en sessió ordinària celebrada l'1 de desembre de 2016, va aprovar definitivament l'Ordenança municipal reguladora del procediment sobre verificació d'habitatges buits, amb la finalitat de detectar l'existència d'habitatge buit i

aconseguir la seva mobilització al mercat per part de la propietat o titular d'un dret real d'atribució del dret d'ús sobre l'immoble, en el marc de la Llei 18/2007, de 28 de desembre, del dret a l'habitatge (a partir d'ara LDH).

2. A l'article 6 de l'Ordenança esmentada es preveu, com a actuació prèvia i d'acord amb les necessitats de mobilització d'habitatges que hi hagi a la ciutat, l'elaboració d'un programa d'inspecció d'habitatges buits i que aquest programa determinarà les àrees en les quals es realitzaran les inspeccions, tenint en compte l'ordre de prioritats contemplat en la mateixa ordenança.

3. El dia 13 de març de 2017, la Regidora delegada d'Urbanisme, Medi Ambient, Sostenibilitat i Habitatge, va aprovar mitjançant Decret 2216/2017 el Pla d'inspecció d'habitatges buits.

Dels 368 habitatges que el conformaven només queden 5 habitatges que no han sigut objecte de les corresponents actuacions prèvies d'investigació per a conèixer si estan o no desocupats, el que suposa que el mateix hagi perdut virtualment la seva eficàcia.

4. El dia 13 de gener de 2021, i segons informació proporcionada per l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, en el Registre d'habitatges buits i habitatges ocupats sense títol habilitant, existeixen 91 habitatges a Mataró aparentment buits.

5. El dia 14 de gener de 2021, l'assessor jurídic especialitzat del Servei d'Habitatge va emetre un informe on proposa l'aprovació d'un nou del Programa d'inspecció d'habitatges buits, amb un període de vigència d'un any i que desplegarà els seus efectes a tot el terme municipal de Mataró, amb l'objectiu d'inspeccionar tant els 91 habitatges aparentment buits que consten actualment al Registre d'habitatges buits i d'habitatges ocupats sense títol habilitant com la resta dels que pugui tenir constància el Servei d'Habitatge per les altres vies contemplades per la normativa per a determinar si els mateixos són o no susceptibles d'una declaració anòmla d'habitatge buit regulada en els art. 3.d); 5.2.b) i 41.a) de la LDH.

Fonaments de dret.

1. Atès que la LDH, després de les seves modificacions arran dels Decrets Llei 17/2019, de 23 de desembre, de mesures urgents per millorar l'accés a l'habitatge i 1/2020, de 21 de gener, pel qual es modifica el Decret Llei 17/2019, de 23 de desembre, de mesures urgents per millorar l'accés a l'habitatge, atorguen d'una manera inequívoca la competència per a la declaració anòmla dels habitatges que romanguin de manera desocupada permanentment i injustificadament als municipis.

2. Atès que el Decret Llei 1/2015, de 24 de març, de mesures extraordinàries i urgents per a la mobilització dels habitatges provinents de processos d'execució hipotecària, crea el Registre d'habitatges buits i d'habitatges ocupats sense títol habilitant.

3. Atès que el municipi de Mataró continua estant definit com a àrea de demanda residencial forta i acreditada, segons la relació de municipis efectuada per la Llei 4/2016, d'acord amb el disposat en el Decret 75/2014, de 27 de maig, del Pla per al dret a l'habitatge.

4. Atès que article 6 de l'Ordenança municipal reguladora del procediment sobre verificació d'habitatges buits vigent convé que el programa d'inspecció tindrà vigència anual i es renovarà automàticament si no es proposen canvis.

En virtut de les competències delegades pels Decrets d'alcaldia núm. 4705/2020, de 09 de juliol i núm. 7342/2020, de 10 de novembre,

RESOLC:

Primer.- APROVAR el “Programa d’inspeccions d’habitatges buits 2021”, d’acord amb l’Ordenança municipal reguladora del Procediment sobre verificació d’habitatges buits, amb l’abast dels habitatges continguts en el llistat de 91 proporcionat per l’Agència de l’Habitatge de Catalunya obrant a l’expedient i que es relaciona a continuació:

Barris / Núm. Pisos
Centre / 3
Cerdanyola / 35
Cirera / 3
Eixample / 19
El Palau – Escorxador / 3
Els Molins / 2
La Llàntia / 3
Peramàs / 2
Rocafonda / 19
Vista Alegre / 1
Urbanitzacions / 4

Així mateix, s’entén que formaran part del “Programa d’inspeccions d’habitatges buits 2021”, aquells habitatges o immobles que siguin coneguts a través de les declaracions que provinguin de la ciutadania; pels actes propis del titular o la titular de l’habitatge o de l’immoble; per les comprovacions del personal al servei de les administracions públiques que tenen atribuïdes funcions d’inspecció; per les comprovacions del personal al servei de les administracions públiques i dels agents de l’autoritat en general en l’exercici de les seves funcions.

Segon.- DONAR COMPTE al Ple Municipal de la present resolució d’acord amb el disposat a l’article 6 de l’Ordenança municipal reguladora del Procediment sobre verificació d’habitatges buits.

Tercer.- INFORMAR de la present resolució als serveis municipals que tinguin relació en aquest àmbit, així com al servei de la Policia Local, als efectes oportuns.

Quart.- PUBLICAR el “Programa d’inspeccions d’habitatges buits 2021” en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en el tauler d’Edictes municipal per a general coneixement.”

La senyora Cristina Sancho Rodriguez, portaveu del grup municipal de Ciutadans, celebra que s’hagi pres la decisió de registrar els pisos buits.

El pasado mes de septiembre nosotros les propusimos tanto crear un censo de pisos vacíos como otro de pisos ocupados, y ustedes pensaron que no era necesario. Me alegro mucho de que vean la necesidad de tener controlados este tipo de pisos.

Seguiremos adelantándonos a sus decisiones aunque su tardanza haga sufrir a muchas familias.

El senyor Francesc Teixidó i Pont, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, considera que es tracta d'una bona iniciativa.

Pensem que és una millora operativa important respecte a l'ordenança que havia impulsat la regidora Isabel Martínez en el mandat passat. La iniciativa de la regidora Sarai Martínez ens sembla molt bona i esperem que tot funcioni com cal.

Recordar, però, que només el simple fet de tenir l'ordenança no en garanteix ni el compliment ni els objectius. Objectius que no són els de recaptació sinó els de situar habitatges a disposició de les persones que els necessitin.

Amb això vull dir que cal que fem un esforç per aconseguir que en un termini relativament curt de temps, tot aquest programa es pugui posar en marxa i agafar velocitat. Per fer-ho és necessari dotar el programa del pressupost i els recursos necessaris per poder desplegar tot l'esforç d'inspecció d'una manera ràpida i raonable.

L'objectiu no és el d'obtenir recursos, però cada euro que hi posem es pagarà per si sol, com ha passat en altres capitals catalanes que ja ho han tirat endavant, en forma de pisos buits a disposició de la gent o bé en recàrrecs d'impostos que aniran a les arques municipals.

Per tant, com que en el pressupost d'aquest any no he vist cap partida a impulsar aquesta qüestió de manera decidida, aprofito per demanar-ho al Govern.

Els membres del Ple es donaren per assabentats.

En aquests moments el Sr. José Antonio Ricis Saavedra, regidor del grup municipal Socialista s'incorpora a la sessió.

CIM DE QUALITAT URBANA: SOSTENIBILITAT I ESPAIS PÚBLICS

Servei de Mobilitat

13 - APROVACIÓ DEFINITIVA DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MATARÓ (PMUS).

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, presenta la proposta següent:

Relació de Fets

1. L'Ajuntament en Ple, en sessió ordinària que tingué lloc el passat dia 13 de desembre de 2018 acordà aprovar inicialment el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Mataró (PMUS) i es va sotmetre a informació pública mitjançant la publicació d'anunci al Butlletí Oficial de la Província, en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i en el tauler d'anuncis municipal, amb la finalitat de garantir els principis de publicitat i participació ciutadana normativament establerts.

2. Es van presentar diverses al·legacions i suggeriments a l'aprovació inicial del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Mataró (PMUS) per part de MRC, de l'Associació de veïns i veïnes del Centre i dels grups municipals de Convergència i Unió, del Partit Popular, de la Candidatura d'Unitat Popular, de VOLEMataró i d'Esquerra Republicana de Catalunya. Es procedeix al seu anàlisi:

Al·legacions presentades per MRC

Reducció de velocitat a l'eix Sant Pere - Hospital - Sant Bonaventura - El Rierot. Es sol·licita implantar mesures de reducció de velocitat a l'eix Sant Pere - Hospital - Sant Bonaventura - El Rierot amb l'objectiu de reduir la circulació de vehicles pel carrer Sant Pere i dotar de major seguretat a l'accés a l'Escola Joan Corominas.
Es proposa estimar: s'analitzarà la viabilitat d'establir mesures per a la reducció de la velocitat i la dissuasió del trànsit no essencial. P-38.

Al·legacions presentades per l'Associació de veïns i veïnes del Centre

Reducció de velocitat a l'eix Sant Pere - Hospital - Sant Bonaventura - El Rierot. Es sol·licita implantar mesures de reducció de velocitat a l'eix Sant Pere - Hospital - Sant Bonaventura - El Rierot amb l'objectiu de reduir la circulació de vehicles pel carrer Sant Pere i dotar de major seguretat a l'accés a l'Escola Joan Corominas.
Es proposa estimar: s'analitzarà la viabilitat d'establir mesures per a la reducció de la velocitat i la dissuasió del trànsit no essencial. P-38.

Al·legacions presentades pel grup municipal de Convergència i Unió

Informació i educació viària. Organitzar accions pedagògiques a les escoles.
Es proposa estimar per quant ja es contempla a la proposta P-76.

Participació. Creació d'una taula de treball política amb assessorament tècnic.
Es proposa estimar per quant ja s'inclou a la proposta P-77

Instal·lació de nou semàfor a la cruïlla amb el carrer Colom, que obligui als vehicles a reduir la velocitat en un carrer estret, amb voreres molt estretes i amb mala circulació. Es proposa estimar: s'analitzarà la velocitat dels vehicles per justificar la implantació del nou semàfor, valorar el límit de velocitat màxim a imposar i la ubicació d'espies detectores. P-38.

Es sol·licita el canvi de sentit de Camí Ral entre Ronda Cervantes i C. Sant Pere. Pacificació C. Sant Pere. L'objectiu és reduir la circulació de vehicles pel carrer Sant Pere i dotar de major seguretat a l'accés a l'Escola Joan Corominas.

Es proposa desestimar: no es considera viable el canvi de sentit del Camí Ral doncs genera una distorsió en els itineraris d'entrada i sortida al centre de Mataró, que causa un perjudici no assumible als residents i trànsit que circula per aquesta via. S'accepta la presa de mesures de pacificació en el carrer Sant Pere per reduir el trànsit i la velocitat dels vehicles.

Estacionament en horari nocturn en carrers del centre. Es sol·licita permetre l'estacionament en horari nocturn en carrers del centre. L'objectiu és afavorir l'activitat econòmica en el camp de la restauració.

Es proposa estimar: condicionada a l'anàlisi de cada cas en particular. P-19.

Reducció de velocitat a l'eix Sant Pere - Hospital - Sant Bonaventura - El Rierot. Es sol·licita implantar mesures de reducció de velocitat a l'eix Sant Pere - Hospital - Sant Bonaventura - El Rierot amb l'objectiu de reduir la circulació de vehicles pel carrer Sant Pere i dotar de major seguretat a l'accés a l'Escola Joan Corominas.

Es proposa estimar: s'analitzarà la viabilitat d'establir mesures per a la reducció de la velocitat i la dissuasió del trànsit no essencial. P-38.

Regulació dels Vehicles de Mobilitat Personal. Es sol·licita ampliar l'estudi de Mobilitat amb els nous elements (patinets i altres estris elèctrics).

Es proposa estimar: en el marc d'actualització de l'Ordenança municipal de mobilitat. P-58.

Punts d'adquisició d'abonaments. Es sol·licita la instal·lació de punts estratègics on poder adquirir els abonaments per la utilització del transport públic i s'hi instal·lin dispensadors automàtics per comprar aquests abonaments.

Es proposa estimar: es realitzarà un estudi per localitzar nous punts de subministrament d'abonaments. P-71.

Descomptes acompanyants PMR. Es sol·licita que vinculat a les ordenances fiscals, els/les acompanyants de persones amb discapacitat susceptibles de disposar de la nova targeta rosa puguin també obtenir descomptes concrets.

Es proposa desestimar: no viable per dificultat d'implementació i control.

Al·legacions presentades pel grup municipal de Partit Popular de Catalunya

Distribució de mercaderies. Adequació més àgil dels espais de càrrega i descàrrega. Regulació dels nous modes de repartiment de mercaderies. El repartiment d'empreses online creix d'una manera exponencial i per tant cal donar una resposta i un marc legal clar i que respongui al creixement.

Es proposa estimar: pendent revisió de l'Ordenança de Mobilitat, guals i reserves d'estacionament. P-24.

Gratuitat de l'autopista C-32. L'autopista finalitza concessió l'any 2021. Se sol·licita l'alliberació del peatge de l'autopista del Maresme i el seu redisseny amb termes de reconversió ecològica (carrils bus, disminució de velocitats, aparcaments dissuasius, etc.).

Es proposa estimar: es traslladarà la petició a l'Administració competent (Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya). P-11.

Habilitar aparcament nocturn de motos per cotxes. Es sol·licita habilitar zones de motos com aparcament per a cotxes per tal de donar servei especialment durant la nit a zones de la ciutat amb dèficits d'aparcament manifestos.

Es proposa desestimar: no es considera viable per la dificultat de gestió i la vigilància necessària per controlar el bon ús dels aparcaments.

Gestió de l'aparcament a tota la façana litoral. Es sol·licita implantar un sistema de gestió de l'aparcament a tota la façana litoral. L'objectiu és fomentar el turisme en aquesta part de la ciutat.

Es proposa estimar: s'analitzarà la viabilitat dins del marc del Projecte "Mar en valor". P-20.

Segona estació de tren. Reivindicar una segona estació de rodalies al Centre de Mataró.

Es proposa estimar: s'incorpora la sol·licitud a l'administració competent, atès que no és competència municipal, a la P.66.

Al·legacions presentades pel grup municipal de Candidatura d'Unitat Popular

Estacionament de vehicles. Projectar pàrquings dissuasius i política d'aparcaments.

Es proposa estimar per quant ja es contempla a la proposta P-18.

Pacificació. Gestió aparcament al centre i prohibició estacionament. Tenir en consideració el Pla d'Impuls del centre.

Es proposa estimar per quant ja s'inclou a la proposta P-14 i P-15.

Protecció del medi ambient. Implantar mesures per desenvolupar a fons un parc de vehicles municipals elèctrics.

Es proposa estimar per quant ja es contempla a les propostes P-28 i P-29.

Seguretat viària. Reduir la velocitat de forma generalitzada a tota la ciutat. La trama urbana en el seu conjunt hauria de ser Zona 30 per reduir l'accidentalitat.

Es proposa estimar per quant ja es contempla a la proposta P-1.

Camins escolars. Reivindicar una bona planificació de camins escolars.

Es proposa estimar per quant ja es contempla a la proposta P-36.

Mobilitat a peu. Execució d'una xarxa de camins interurbans senyalitzada i adequada per a vianants i bicicletes.

Es proposa estimar per quant ja es contempla a les propostes P-47 i P-50.

Accessibilitat. Implementar un pla per a la millora de la senyalització per tal de millorar l'accessibilitat.

Es proposa estimar per quant ja es contempla a la proposta P-47.

Accessibilitat. Suprimir totes les barreres arquitectòniques i arreglar desperfectes a les voreres.

Es proposa estimar per quant ja es contempla a la proposta P-43.

Millorar de la senyalització. Fer i executar abans del 2023 un pla de senyalització que pensi en tots els ciutadans.

Es proposa estimar per quant ja es contempla a la proposta P-47.

Accessibilitat. Actualitzar amplada de voreres amb les recomanacions de la CEE.

Es proposa estimar per quant ja s'inclou a les propostes P-41 i P42.

Mobilitat en bicicleta. Desenvolupar un estudi real, amb indicadors verificables i revisables any per any, per conèixer el percentatge real d'usuaris de bici i destinar-hi un percentatge equivalent de la inversió.

Es proposa estimar per quant ja es contempla a la proposta P-77.

Mobilitat en bicicleta. Interconnexió, abans de 2023, de tots els carrils bici urbans i interconnexió amb Argentona, Cabrera de Mar i Llavaneres.

Es proposa estimar per quant ja es contempla a les propostes P-53 i P-54.

Matriculació i assegurança obligatòria per bicicletes. Es sol·licita la matriculació i assegurança obligatòria per a cicles, incloent les noves modalitats de vehicle que ara mateix no estan regulats.

Es proposa estimar: s'estudiarà, en el marc de la normativa de la DGT. P-56.

Implantació de bicicleta pública. Es sol·licita impulsar un suport logístic per implantar un servei de bike-sharing, no lucratiu, per compartir l'ús de bicicletes i garantir un estacionament segur.

Es proposa estimar: condicionat a un desenvolupament suficient de la xarxa ciclista i de la prospecció de fórmules de gestió del servei. P-57.

Mobilitat en transport públic. Augmentar la velocitat del Mataró Bus amb prioritització semafòrica i carrils bus.

Es proposa estimar per quant ja es contempla a les propostes P-63 i P-64.

Gestió directa del bus. Es sol·licita la municipalització del servei de bus actual.

Es proposa desestimar: d'acord a la situació econòmica i financera de l'Ajuntament, està sotmesa a un pla d'ajust financer i no pot contemplar aquest suport. Tanmateix al 2017 es va encarregar un estudi a l'AMTU sobre fórmula de gestió de Mataró Bus i l'opció de la gestió directa va resultar la que menys avantatges aportarà a la ciutadania.

Xarxa Mataró bus. Abonaments locals, nous busos més petits, bus nocturn.

Es proposa estimar per quant caldrà definir una nova xarxa P59.

Gratuïtat de l'autopista C-32. L'autopista finalitza concessió l'any 2021. Se sol·licita l'alliberació del peatge de l'autopista del Maresme i el seu redisseny amb termes de reconversió ecològica (carrils bus, disminució de velocitats, aparcaments dissuasius, etc.).

Es proposa estimar: es traslladarà la petició a l'Administració competent (Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya). P-11.

Pacificació N-II. Es sol·licita la recuperació de la façana litoral per a convertir-la en una via cívica, un gran passeig per a persones, ciclistes i de mobilitat urbana. (Per a això, és precís avançar en la redacció pendent del Pla Director de Mobilitat del Maresme).
Es proposa estimar: en el marc del projecte de cessió de la N-II a l'Ajuntament de Mataró. P-12.

Accessos ponent i nord. Es proposa estimar per quant ja es contempla a les propostes P-2 i P-3

Millora de les interseccions: cruïlla Alfons X - Rocafonda i Rotonda Camí Mig - Via Sèrgia. Es sol·licita resoldre la situació de trams perillosos com la cruïlla d'Alfons X i Rocafonda, (semaforització deficient), de la rotonda del Camí del Mig i Via Sèrgia.
Es proposa estimar: s'estudiaran les interseccions valorant la implementació de mesures de la Seguretat Vial i de la millora de les condicions de mobilitat de vianants, ciclistes i vehicles. Afegides a la proposta P-9.

Gestió de la càrrega i descàrrega. Horaris concertats amb el comerç i proliferació de nous models comercials. Es proposa estimar per quant ja es contempla a les propostes P-21, P-22 i P-24.

Implantació de car-sharing. Es sol·licita donar impuls d'iniciatives de car-sharing d'una forma més activa. L'objectiu ha de ser que el desenvolupament de l'ús de cotxes compartits serveixi per reduir el volum de cotxes i, específicament, els cotxes estacionats a la via pública. Es proposa estimar: P-32.

Taxa de guals dels aparcaments. Es sol·licita augmentar la taxa de guals dels aparcaments de més de 5 vehicles i de forma considerable la dels aparcaments de més de 100 vehicles.

Es proposa desestimar: la proposta no té en compte la progressió fiscal. Pot causar un perjudici a petites comunitats de propietaris.

Episodis de contaminació atmosfèrica. Es sol·licita establir limitació de la circulació de vehicles de combustió durant els episodis de contaminació atmosfèrica.

Es proposa estimar: en el PMUS es planteja un sistema de gestió d'accessos al centre de la ciutat que pot ser estès a altres zones. P-33.

Punts de recàrrega de vehicles elèctrics. Es sol·licita no instal·lar punts gratuïts de càrrega privada, ja que això implica -en temps de pobresa energètica- subvencionar finalment les classes mitjanes-altes amb poder adquisitiu. D'altra banda, a la llarga és insostenible que els ajuntaments es facin càrrec econòmic d'un parc de vehicles privats elèctrics en augment.

Es proposa estimar: s'estudiaran formes d'estímul fiscal o de permisos específics per a fomentar la utilització de vehicles elèctrics. P-34.

Reducció de velocitat a l'eix Sant Pere - Hospital - Sant Bonaventura - El Rierot. Es sol·licita implantar mesures de reducció de velocitat a l'eix Sant Pere - Hospital - Sant Bonaventura - El Rierot amb l'objectiu de reduir la circulació de vehicles pel carrer Sant Pere i dotar de major seguretat a l'accés a l'Escola Joan Corominas.

Es proposa estimar: s'analitzarà la viabilitat d'establir mesures per a la reducció de la velocitat i la dissuasió del trànsit no essencial. P-38.

Conversió en zona de vianants l'itinerari de Plaça Tereses a Estació. Es sol·licita reservar l'itinerari de Pl. de Les Tereses a l'Estació i la connexió Estació - TCM per a vianants.

Es proposa estimar: s'estudiarà. No se considera prioritari ja que existeix alternativa d'itinerari de vianants pels carrers: Santa Marta, La Rambla i Sant Agustí i genera afectacions a altres modes (taxis).

Formació i punt d'atenció al ciclista. Formació en temes de seguretat i atenció al ciclista per al manteniment dels equips.

Es proposa estimar: condicionat a un desenvolupament suficient de la xarxa ciclista i de la prospecció de fórmules de gestió del servei. P-57.

Calendari construcció del tren Mataró – Granollers. Exigència d'un calendari per la construcció del tren Mataró-Granollers (desenvolupament que hauria de deslligar-se del concepte de tren "orbital" fins a Vilanova, ja que seria un traçat que incrementaria la radialitat actual de la xarxa de ferrocarril amb corones metropolitanes en compte d'afavorir una xarxa reequilibradora del país).

Es proposa desestimar: no és competència municipal. Se sol·licitarà a l'administració competent. P-69.

Connexió Mataró - Alt Maresme. Garantir una connexió amb transport públic interurbà que sigui còmoda i assequible entre Mataró i totes les poblacions de la comarca. Específicament, cal millorar la connexió Mataró - Alt Maresme i Selva Marítima.

Es proposa desestimar: no és competència municipal. Se sol·licitarà a l'administració competent. P-66.

Gestió directa del bus. Es sol·licita la municipalització del servei de bus actual.

Es proposa desestimar: d'acord a la situació econòmica i financera de l'Ajuntament, està sotmesa a un pla d'ajust financer i no pot contemplar aquest suport. Tanmateix al 2017 es va encarregar un estudi a l'AMTU sobre fórmula de gestió de Mataró Bus i l'opció de la gestió directa va resultar la que menys avantatges aportarà a la ciutadania.

Taxi mancomunat. Es sol·licita implantar un servei de taxi mancomunat amb municipis de l'entorn i habilitar una aplicació web-mòbil per encarregar serveis. Limitació horària VTC. Servei de taxi com transport adaptat.

Es proposa estimar: s'analitzarà la viabilitat en el marc de la normativa de la Llei del Taxi. P-70.

Segona estació de tren. Es sol·licita planificar la 2a estació de tren de Mataró fixa prevista en els projectes del tren orbital i adequar les accessos de l'actual estació de trens.

Es proposa estimar: s'incorpora la sol·licitud a l'administració competent, atès que no és competència municipal, a la P.66.

Noves estacions de bus. Es proposa la possibilitat d'ubicar una estació de busos interurbans al solar de Can Fàbregas.

Es proposa desestimar: no és competència de l'Ajuntament. Aquesta decisió cal coordinar-la amb el PIT de la Generalitat. P-67.

Regulació dels Vehicles de Mobilitat Personal i bicicletes. S'incorpora en el marc d'actualització de l'Ordenança municipal de mobilitat.
Es proposa estimar per quant ja es contempla a la P-58.

Participació. Seguiment de les actuacions. Es proposa estimar per quant ja es contempla a la P-77.

Terrasses. Control i gestió. Es proposa desestimar per quant s'ha d'estudiar en el marc de l'Ordenança corresponent.

Al·legacions presentades pel grup municipal VOLEMataró

Carrils bus. Carril bus des de la Plaça Espanya a la Plaça Granollers.
Es proposa estimar per quant ja s'inclou a la proposta P-62.

Accessibilitat mobiliari transport públic. Marquesines parlants per a persones amb discapacitat i il·luminació de parades.
Es proposa estimar per quant ja s'inclou a la proposta P-59.

Mobilitat en transport públic. Priorització semafòrica i carrils bus.
Es proposa estimar per quant ja es contempla a la proposta P-63.

Passeig Marítim. Es sol·licita la recuperació de la façana litoral per a convertir-la en una via cívica, un gran passeig per a persones, ciclistes i de mobilitat urbana. (Per a això, és precís avançar en la redacció pendent del Pla Director de Mobilitat del Maresme).
Es proposa estimar: en el marc del projecte de cessió de la N-II a l'Ajuntament de Mataró. P-12.

Conversió en zona de vianants de tot el centre antic zona de vianants. Es sol·licita establir accés només per a veïns, especialment a la Riera i vies de tipus Sant Ramon.
Es proposa estimar: integrada en el marc del Pla d'Impuls del Centre de Mataró. P-43.

Carril bus costat muntanya (Rodalies - Ronda Barceló). Es sol·licita la implantació de carril Bus a l'Av. del Maresme des de l'estació de Rodalies fins a la rotonda de Ronda Barceló, al costat muntanya, on circulen les línies de bus L1 i L3.
Es proposa estimar: s'estudiarà en el marc de la cessió de la N-II a l'Ajuntament de Mataró. P 62.

Millors de parades de bus urbà. Es sol·licita arreglar o millorar les parades Pl. França L5, Mataró Parc L3 i Can Soleret L3 i Parada de Plaça Espanya de l'empresa Casas. Marquesines accessibles i il·luminades. Avisos sonors a l'interior dels busos.
Es proposa estimar: s'accepten i s'inclouran en les propostes de millora del transport públic del PMUS. P-65.

Millors transport interurbà. Parada c. de Jaume Isern. Es proposa estimar per quant ja es contempla a les propostes P-66.

Implantar bus de barri. Es sol·licita potenciar i posar en pràctica la línia de barri, proposta que es va realitzar en el Consell de Mobilitat, PAM 2016. Proposem línia o línies que passen per: Zones residencials, zones industrials, escoles i centres educatius. Pols d'interès social com, casals, tanatori, CAPs, etc.

Es proposa desestimar: l'actual xarxa de bus proporciona una bona cobertura del 96% de la població (radi de 250 m) i el 76% del territori de la Ciutat, mantenint una velocitat comercial de 12,2 km/h. L'aproximació a altres pols d'interès reduiria la velocitat comercial, perjudicant a un important nombre d'usuaris.

Treure aparcaments Carretera de Mata. A la Ctra. Mata treure els aparcaments en bateria a ambdós costats per facilitar el pas de les línies L6 i L3. En determinades ocasions tenen dificultat de pas per diferents vehicles que surten per incorporar-se a la via.

Es proposa desestimar: existeix dèficit d'aparcament en el sector. La mesura queda condicionada a la possibilitat de dotar d'oferta d'aparcament alternatiu fora de la calçada.

Canvi de carnet blau i gestions. Es sol·licita la instal·lació d'un punt de venda itinerant o d'una oficina de turisme mòbil, que es pugui desplaçar pels diferents barris de la ciutat per vendre títols de viatge, canviar el Carnet Blau, informació al ciutadà i, diferents gestions respecte a la mobilitat en general de la ciutat. Els Carnets Blaus, T-16, s'han de canviar en els centres cívics de cada barri. Els conductors d'un transport públic mentre condueixen no poden manipular cap element que els hi pugui distreure durant la conducció.

Es proposa estimar: ja existeixen punts on es pot realitzar aquesta gestió. S'analitzarà la viabilitat d'augmentar el nombre de centres. P-71.

Noves estacions de bus. Es sol·licita la construcció d'una nova estació central en el sector IVECO RENFE.

Es proposa desestimar: no és competència de l'Ajuntament. Aquesta decisió cal coordinar-la amb el PIT de la Generalitat. P-67.

Recuperació de bus platja a l'estiu. Es sol·licita pacificar tot el Passeig Marítim i recuperar el Bus Platja en època estival, afavorint el turisme i apropant els barris a la platja de forma dissuasiva per a que el veïnatge no recorri al transport privat, creant una alternativa atractiva, amb una freqüència de pas atractiva i eficaç.

Es proposa estimar: s'analitzarà la viabilitat de la proposta en el marc de la nova concessió a l'empresa Mataró Bus. P-59.

Implantar bus a polígons. Es sol·licita impulsar un bus que arribi als polígons de la ciutat començant a les 6h AM, no a les 9h AM, que perdria interès per a la immensa majoria de treballadors i usuaris del mateix. Fer una promoció de copagament econòmic i atractiva per a que les empreses participin en la promoció de l'ús del transport amb packs d'empresa interessant per a les empreses i promoure una ciutat saludable i unes empreses compromeses amb el medi ambient.

Es proposa estimar: inclosa en la proposta P-59 i P-75 del PMUS d'Impuls de Plans de Desplaçaments d'Empresa.

Medi ambient. Implantació d'asfalt sonor–reductor.

Es proposa estimar per quant ja s'inclou a la proposta P-30.

Taxi servei socio-sanitari.

Es proposa estimar: s'analitzarà la viabilitat en el marc de la normativa de la Llei del Taxi. P-70.

Pacificació. Conversió de la Plaça de Les Tereses.
Es proposa estimar per quant ja es contempla a la P-44.

Accessos. Accessos zona nord Mataró a l'entorn del centre comercial Mataró Parc. Es proposa estimar per quant ja es contempla a les propostes P-2 i P-3.

Accessibilitat. Millores a l'entorn urbà per a l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda.
Es proposa estimar per quant ja es contempla a la proposta P-49.

Altres al·legacions. Punts d'auxili, perspectiva de gènere en la il·luminació de la ciutat, protocol de contaminació.
Es proposa desestimar per quant no són competència del PMUS.

Al·legacions presentades pel grup municipal Esquerra Republicana de Catalunya-MÉS
Reducció de velocitat a l'eix Sant Pere - Hospital - Sant Bonaventura - El Rierot. S'analitzarà la viabilitat d'establir mesures per a la reducció de la velocitat i la dissuasió del trànsit no essencial.
Es proposa estimar per quant ja es contempla a la P-38.

Regulació dels Vehicles de Mobilitat Personal. Es sol·licita ampliar l'estudi de Mobilitat amb els nous elements (patinets i altres estris elèctrics). S'incorpora en el marc d'actualització de l'Ordenança municipal de mobilitat.
Es proposa estimar per quant ja es contempla a la P-58.

Punts de recàrrega de vehicles elèctrics. Previsió implantació de punts de recàrrega elèctrics en comunitats privades.

Es proposa desestimar: No és competència de l'Ajuntament.

3. En data 7 de novembre de 2019 es va aprovar inicialment l'Estudi Ambiental Estratègic del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Mataró (PMUS) i es va sotmetre a informació pública amb la finalitat de garantir els principis de publicitat i participació ciutadana normativament establerts, sense que es presentessin al·legacions i/o suggeriments durant el referit període.

4. D'acord amb allò establert a l'article 10 de la Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'Avaluació de Plans i Programes s'ha realitzat la consulta a les administracions públiques afectades i al públic interessat establert al Document de Referència, per tal que aquests poguessin formular les observacions oportunes, sense *que se n'hagin presentat*.

5. En data 31 de juliol de 2020, l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) va emetre informe favorable: *Informe relatiu a l'adequació del PMUS de Mataró als criteris i a les orientacions establertes en el Pla director de mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona*.

6. En data 28 de desembre de 2020, la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya va resoldre en sentit favorable la preceptiva declaració ambiental estratègica del PMUS supeditada a l'observança d'unes condicions de desenvolupament i de seguiment.

7. L'equip redactor del Pla ha presentat un exemplar final del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró (PMUS), que dona resposta a les observacions i prescripcions realitzades per l'Autoritat del Transport Metropolità i per la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural en matèria ambiental, abans referides.

8. La Cap del Servei de Mobilitat ha emès, en data 19 de febrer de 2021, el seu informe favorable a l'aprovació definitiva del PMUS.

Vist tot quant ha estat expressat, cal concloure que el Pla ha estat sotmès a la tramitació prevista a l'efecte per la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la Mobilitat, per la Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes, i per la Llei 21/2013, de 9 de desembre, de Evaluación ambiental, i s'incorpora la Declaració ambiental estratègica formulada pel Departament de Territori i Sostenibilitat.

Fonaments de dret

La *Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat*, preveu que els plans de mobilitat urbana són els document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya.

L'art. 9.6 de la *Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat* estableix que l'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers. D'acord amb aquest criteri, la ciutat de Mataró, té l'obligació d'elaborar i aprovar el pla de mobilitat urbana sostenible.

La *Llei 9/2003, de 13 de juny, de mobilitat*, al seu article 17 estableix la necessitat d'una Avaluació Ambiental Estratègica als instruments de planificació establerts per la Llei, entre els quals es troben els plans específics, com el PMUS.

La *Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes* estableix els principis rectors; l'àmbit d'aplicació; les competències dels diversos òrgans i actors; el procediment d'avaluació ambiental i les disposicions relatives al seguiment ambiental dels plans i programes aprovats per l'Administració.

Els plans de mobilitat urbana són objecte d'avaluació ambiental, en virtut de l'article 5 de la *Llei 6/2009, de 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes* i de les previsions de la *Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental*.

Per tot el que s'ha exposat el sota signant proposa que el Ple de l'Ajuntament de Mataró adopti el següent ACORD:

Primer.- Acceptar parcialment, en els termes recollits en la part expositiva, les al·legacions presentades al Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró (PMUS).

Segon.- Desestimar la resta d'al·legacions en funció del què s'estableix en la part expositiva d'aquest acord.

Tercer.- Aprovar definitivament el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró (PMUS), d'acord amb el text literal adjunt, que incorpora les prescripcions establertes en els informes preceptius emesos en els tràmits escaients i les esmenes derivades de

l'estimació de les al·legacions que han estat acceptades i que figuren a la part expositiva d'aquest acord.

Quart.- Notificar al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i a l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona l'aprovació definitiva del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró (PMUS).

Cinquè.- Posar a disposició de les administracions públiques afectades i de les persones físiques i jurídiques que hagin participat en els tràmits de consulta i participació pública la documentació complerta del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró (PMUS) i els seus informes complementaris.

Sisè.- Publicar l'acord d'aprovació definitiva del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró (PMUS) al Butlletí Oficial de la Província i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Setè.- Encomanar l'avaluació i el seguiment dels objectius del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró (PMUS) al Servei de Mobilitat, o en el seu cas, al servei responsable de la mobilitat que es pugui constituir, amb el suport facultatiu del Departament de Territori i Sostenibilitat i de l'Autoritat del Transport Metropolità.

La senyora Cristina Sancho Rodriguez, portaveu del grup municipal de Ciutadans, recorda que el seu grup, en diversos plens, ha plantejat divergències en alguns punts del Pla de Mobilitat que van lligades a excepcions que el Govern ha tingut en compte i que ells consideren que s'haurien d'ampliar.

Por ejemplo, nosotros no vemos bien que las personas que viven fuera del centro, en otro barrio, tengan que pagar un sobrecoste por tener que ir al centro y no poder pasar en coche a recoger a sus hijos, y seguimos sin entender la sensibilidad que se tiene respecto de algunos productos o alimentos y que no se tiene con los niños.

Por lo tanto, esta ordenanza restringe y penaliza a todos aquellos que no viven en el barrio del centro. De ahí que nosotros nos vayamos a abstener en la votación.

El senyor Xavier Font Mach, regidor del grup municipal de Junts per Mataró, anuncia el seu vot favorable a l'aprovació definitiva del PMUS. Estem davant d'una acció que és de vital importància estratègica per a la ciutat.

A banda dels objectius fonamentals que ha esmentat el regidor Jerez, m'agradaria afegir-ne un altre, que crec que és important, que és el tema de promoció de la ciutat. Aquest Pla també ens ha de servir per promocionar Mataró.

El nostre grup ha fet arribar un informe, al mateix regidor i a la cap de Mobilitat, amb 25 propostes que creiem que es poden introduir. Per destacar-ne algunes, diré que ens interessaria saber en un primer moment en quin punt estem, perquè des del 2016 hem avançat. És a dir, caldria fer un informe de la situació actual.

I també ens agradaria, de totes les coses que tenim per fer, marcar un calendari, de manera que això sigui una agenda renovadora per a la ciutat. Que no ens quedem amb la idea que cal fer moltes vegades i al final no fem res: que fem les dotacions pressupostàries corresponents, que marquem un calendari i que en fem el seguiment periòdic.

Respecte als conceptes que inclou el Pla, a nosaltres ens agradaria incorporar-hi conceptes nous, perquè entenem que és un document viu que evoluciona amb la societat, com el de "ciutat compacta mediterrània", "ciutat 15", "trànsit de necessitat", "transport a la demanda", "flexitransport", "passos de vianants intel·ligents", "autorització de les flotes municipals de vehicles com a ús privat" o "intermodalitat de transport urbà".

Una altra de les propostes que fem és que aquest Pla s'ampliï als barris. Parlem de connectar els barris amb el centre, primer impulsant el centre i després estenent-lo cap als barris, però no ens podem oblidar de la mobilitat dels barris, no és només connectar-los.

Tot això també va relacionat amb la millora de l'espai urbà. Per això nosaltres pensem que hauria estat millor haver anomenat aquest document "Pla de Mobilitat Sostenible i d'Espai Urbà", perquè el concepte d'espai urbà va completament lligat amb aquest tema.

Una altra qüestió important és l'avaluació ambiental estratègica i, en aquest sentit, una de les propostes que hem plantejat és l'estudi per a la implantació de centres de consolidació urbana de mercaderies amb funcions innovadores per cobrir les entregues a l'espai, per exemple, cosa que va relacionada amb la contaminació.

Un altre tema fonamental és el de la comunicació. Comunicar això és difícil i cal valentia per aconseguir el canvi cultural que necessitem.

Al nostre grup també ens hem decidit a fer un exercici de comparar diferents ciutats de 200.000 habitants, més o menys, i de tipologia similar amb la nostra, que ja fa 10 anys que apliquen plans d'aquests. Hem estudiat quins són els principals objectius que han assolit en

aquest temps. Per exemple, han millorat molt en seguretat viària, estan estalviant entre un 60-70% en hidrocarburs i han reduït el soroll ambiental. Pel que fa a l'estudi modal, jo seria més agosarat i passaria a 70 per a les persones i 30 per als cotxes —suposo que ho podem aconseguir—. Hi ha menys del 90% de cotxes al centre històric, menys del 70% de cotxes a la zona de l'anell central i menys del 50% de cotxes a tota la ciutat. Els desplaçaments motoritzats a les ciutats s'han reduït de 50.000 a 15.000, i els cotxes que entren al centre de la ciutat s'ha aconseguit reduir-los del 80% al 15%.

A més a més, una cosa important és que hi ha més velocitat mitjana, el 90% de la població fa la compra a peu, hi ha més projecció urbana, hi ha un augment del 30% de la població urbana perquè la ciutat és més amable i la gent ve a viure-hi i, alhora, hi ha molta més activitat econòmica.

És per tot això que nosaltres apostem per aquestes iniciatives i ens tindran al seu costat. Això sí, ens agradaria que aquest fos un document obert i que anés creixent amb la ciutat i amb la nova mobilitat.

El senyor Francesc Teixidó i Pont, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, recorda que ja fa cinc anys des de la signatura per part de tots els portaveus dels grups municipals del Decàleg per la Mobilitat, que va ser el punt de partida dels grans acords al voltant dels quals es va continuar elaborant el Pla de Mobilitat, l'any 2016.

El Pla que n'ha resultat és un molt bon pla. La consultora que el va portar a terme, Doymo, amb Miquel Àngel Moll, van fer un treball modèlic de com s'ha de fer un exercici d'aquesta mena, explicant grup per grup totes les propostes, recollint idees i plasman-les en una primera versió del Pla, que era una mica el pla de tots, amb les aportacions de tots els grups municipals i de moltes entitats.

Tot i el consens assolit, durant aquests cinc anys han aparegut alguns dubtes per part del Govern. Algunes coses s'han anat aplicant abans de l'aprovació del Pla, altres iniciatives es van posposar fins a tenir el Pla aprovat, altres punts no s'han acabat de definir, com l'àrea de vianants del centre, i també s'ha diluït el sistema original que havíem dit del Decàleg de corones tarifàries, tot i disposar de les dades de rotació a tota la ciutat.

Un tema que em sembla particularment important, perquè sempre s'havia considerat que era urgent i que s'ha ajornat, era la potenciació com a eix de vianants de la Ronda O'Donnell i de Francesc Macià, que pràcticament ara són carreteres.

D'altra banda, el Camí Ral està sense la vàlvula que ha de permetre blindar tota l'àrea del centre i encara està pendent de definir cap on ha de créixer aquest sector estratègic.

El Sr. Font feia referència als barris i hi ha un tema molt important, que és la idea inicial del Decàleg, on es parlava que des de qualsevol punt de la ciutat qualsevol ciutadà pogués anar a un altre punt utilitzant camins de vianants de qualitat, cosa que també s'ha ajornat.

Altres temes són la qüestió de les baixes emissions, la discussió sobre aquesta xarxa bàsica que havia d'anar als barris, la distància màxima de qualsevol ciutadà de la xarxa bàsica, que havíem fixat en 250 metres. L'any passat estava en els pressupostos d'inversió i aquest any no ho veig. Hem demanat parlar amb el Govern de tot el programa d'inversions, i em refereixo a les escales mecàniques que havien de permetre assolir aquests objectius en alguns barris.

La centralitat de la plaça de les Tereses, que tenia prevista una reurbanització amb aparcament i calçada, dividint el trànsit.

La xarxa bàsica de vehicles, que no és fàcil, i la memòria de les dades de mobilitat (fa dos anys que no se'n publiquen les dades), entre d'altres.

Per tant, tot i considerar que és un pla magnífic i si mai arribem a governar el continuarem desenvolupant, pensem que en aquesta fase inicial el Govern ha pecat de dubtes i no l'ha posat sobre la taula amb tota l'esplendor original. Per això ens hi abstindrem.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat d'Administració, Bon Govern i Mobilitat, agraeix el posicionament dels grups.

Fa molt de temps que a Mataró no es feien tantes actuacions alhora en l'àmbit de la mobilitat. Estem a punt d'aprovar l'Ordenança de Mobilitat i acabarem aquest any la xarxa bàsica de l'anella ciclista, hem començat i continuarem fent actuacions del PIC, estem fent zones 30, etc. Tenim molta feina i part del Pla que avui aprovem ja portem un temps executant-lo.

Ara voldria recordar que la redacció del Pla ha comptat amb un ampli procés de participació, que ha cercat el consens entre tots els agents socials, mitjançant la presentació als diferents

consells sectorials, als sis consells territorials, al Consell de Mobilitat, així com a la Taula de Mobilitat del PMUS.

Finalment, en el capítol dels agraïments, vull donar les gràcies als membres dels consells que hi han participat, gràcies als membres dels grups municipals del mandat anterior i de l'actual, que hi han participat activament.

Respecte als consells, vull tenir un record per a Lluís Prades, que hi va participar des del Consell de Mobilitat i des del Consell Territorial del Centre.

Gràcies a les regidores Núria Calpe i Núria Moreno, que m'han precedit en la Regidoria de Mobilitat; gràcies a la consultora Doymo i, en especial, a Miquel Àngel Moll, per la seva total disponibilitat i capacitat didàctica i de consens; i gràcies a l'equip del Servei de Mobilitat i d'Espais Públics, amb un especial esment a l'anterior cap del servei, Ferran Àngel.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: 17, corresponent als membres del grup municipal Socialista (13), corresponent als membres del grup municipal de En Comú Podem Mataró (2) i corresponent als membres del grup municipal de Junts per Mataró (2).

Vots en contra: Cap

Abstencions: 10, corresponent als membres del grup municipal d'ERC-MES (8), i corresponent als membres del grup municipal de Ciutadans (2).

CIM DE QUALITAT URBANA: SEGURETAT, CIVISME I CONVIVÈNCIA

Servei de Policia Local

14 - DONAR-SE PER ASSABENTAT DE L'ACORD ADOPTAT PER LA JUNTA LOCAL DE SEGURETAT, CELEBRADA EL DIA 11 DE FEBRER

DE 2021, D'APROVACIÓ DEL PLA DE SEGURETAT LOCAL DE MATARÓ 2021-2024 I DE L'INFORME D'AVALUACIÓ 2020.

La senyora Anna Villarreal Pascual, regidora delegada de Seguretat Pública, dóna compte del següent

La Llei 4/2003, de 7 d'abril, d'ordenació del sistema de seguretat pública de Catalunya, incorpora una cultura de la corresponsabilitat, mitjançant la qual la Generalitat de Catalunya i els ajuntaments, principalment, com a administracions catalanes, desenvolupen espais, com les juntes locals de seguretat i les comissions regionals de seguretat, i instruments de planificació i coordinació, com els convenis de col·laboració i els diferents tipus de plans de seguretat, que han de garantir un sistema de seguretat més eficaç i eficient per a Catalunya, tan en l'assoliment dels resultats desitjables com en l'ús racional i sostenible dels recursos públics disponibles.

Aquest mateix text normatiu, estableix l'obligació d'aprovar un Pla general de seguretat de Catalunya, que ha d'establir les directrius i els criteris tècnics per a l'elaboració dels plans locals i regionals de seguretat, a l'efecte d'aconseguir-ne la coordinació i la integració adequades.

I també estableix, concretament en el seu article 10.b), que una de les funcions de la Junta Local de Seguretat és elaborar i aprovar el Pla de seguretat local i els plans d'actuació específics que escaiguin en l'àmbit respectiu, i fer-ne el seguiment i l'avaluació mitjançant un informe anual. Els plans i els informes s'han de trametre al ple de l'ajuntament, perquè en tingui la informació, i al conseller o consellera del departament amb competències en matèria de seguretat pública.

Així mateix, el Reial Decret 1087/2010, de 3 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament que regula les Juntes Locals de Seguretat, té per objecte determinar la constitució, composició, competències i funcionament de les Juntes Locals de Seguretat, disposant en el seu article 4 c) que una de les competències de les Juntes Locals de Seguretat, és elaborar el Pla Local de Seguretat.

La Junta Local de Seguretat, en sessió ordinària celebrada l'11 de febrer de 2021, acordà aprovar per unanimitat el Pla de Seguretat Local de Mataró 2021-2024.

Per tot l'exposat, en virtut de les competències delegades pels Decrets d'Alcaldia número 8372 de 25 d'octubre de 2019 i número 4705 de 9 de juliol de 2020, proposo al Ple municipal l'adopció del següent **ACORD**:

ÚNIC.- Donar-se per assabentat de l'acord adoptat per la Junta Local de Seguretat, celebrada l'11 de febrer de 2021, d'aprovació del Pla de Seguretat Local de Mataró 2021-2024 i de l'informe anual d'avaluació 2020, que s'annexen.

INFORME AVALUACIÓ DEL PLA DE SEGURETAT LOCAL DE MATARÓ 2016-2020

A la Junta Local de Seguretat de l'11 de febrer de 2021 es va presentar l'informe d'avaluació del Pla de Seguretat Local 2016-2020.

La Llei 4/2003 d'Ordenació del sistema de seguretat pública de Catalunya estableix que els plans de seguretat local i els informes d'avaluació s'han de trametre al Ple de l'Ajuntament, perquè en tingui la informació, i al conseller o consellera del departament amb competències en matèria de seguretat pública.

Objectius

L'avaluació d'un pla d'actuació ha d'estar necessàriament referida als seus objectius. En aquest cas, la fixació d'objectius s'ha de remetre en primera instància a la pròpia definició del concepte de Pla de Seguretat Local, com a instrument metodològic de diagnosi, planificació, seguiment i avaluació, a través del qual articular i dinamitzar el sistema local de seguretat pública: una estructura organitzativa i funcional de caràcter global, on les situacions s'analitzen des d'una perspectiva multifactorial (social, econòmica, jurídica, territorial, etc.) i s'afronten amb l'actuació transversal de tots aquells operadors que, directament o indirectament, tenen capacitat d'incidir en qualsevol de les variables que determinen l'estat de la seguretat (administracions, cossos, serveis, entitats públiques i privades, ciutadans).

Per tant, es poden establir tres nivells de concreció en els objectius generals del Pla de Seguretat Local:

1. Organització. Impulsar el desenvolupament del sistema local de seguretat pública, mitjançant la creació d'una xarxa global de coordinació entre els diferents operadors que hi tenen competències, i la seva interacció amb la resta d'entitats i agents de la ciutat.
2. Activitat. Desenvolupar accions transversals que incideixen de manera integral sobre les diferents variables de la seguretat pública.
3. Resultats. Assolir els objectius pretesos, millorant l'estat de la seguretat pública.

El Pla de Seguretat Local inicialment previst tenia una vigència de quatre anys (2016-2019), que ha estat prorrogada a l'any 2020, mentre es desenvolupaven els treballs de redacció del nou Pla 2021-2024.

Organització

L'objectiu estratègic del Pla de Seguretat Local, condició indispensable per a la seva execució i continuïtat, és l'impuls del sistema local de seguretat pública, tot desenvolupant els principis de la Llei 4/03 d'ordenació del sistema de seguretat pública de Catalunya:

- Prevenció dels riscos i de les amenaces.
- Adequació del servei públic a la demanda social.
- Proximitat als ciutadans i descentralització dels serveis públics.
- Eficàcia de l'acció.
- Eficiència en l'assignació de recursos i mitjans.
- Planificació i avaluació de les actuacions.
- Proporcionalitat de la intervenció.
- Corresponsabilitat d'autoritats i administracions.
- Coordinació entre autoritats, administracions i serveis.
- Transparència i informació als ciutadans.

En aquest sentit, la construcció del sistema local de seguretat ha esdevingut un procés continu que es va conformant a través de l'actualització constant dels diferents mecanismes de definició d'objectius transversals, intercanvi d'informació entre els diferents operadors de la seguretat local, coordinació d'accions i serveis, i participació ciutadana en el disseny de polítiques públiques.

En aquests àmbits, els principals avenços del sistema local de seguretat pública, concretats entre 2016 i 2020, han estat, entre d'altres:

- L'elaboració d'una Enquesta de Seguretat Pública de Mataró (2016).
- L'impuls de la revisió del model de desplegament organitzatiu i territorial de la Policia Local, i la creació de la Unitat de Convivència i Civisme.
- La consolidació de les estratègies operatives coordinades dels cossos policials que operen a la ciutat.
- L'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible.
- L'actualització dels plans i protocols DUPROCIM de Protecció Civil.
- L'impuls i redacció d'ordenances relacionades amb la seguretat i el civisme (animals, terrasses, mobilitat, civisme, activitats, etc.).
- La creació d'un equip transversal d'intervenció comunitària en els riscos associats a la convivència, el civisme i l'ocupació d'habitatges.
- La integració en una mateixa direcció dels serveis municipals de Policia Local, Protecció Civil, Salut, Disciplina d'Activitats, Convivència i Civisme, i Benestar i Tinença Animal.

Activitat

En matèria d'activitat, l'objectiu fixat per al Pla de Seguretat Local va ser la realització, durant el seu període de vigència d'un mínim del 80% de les accions previstes.

D'acord amb el nivell de desenvolupament que el Pla ha assolit a l'any 2020, es pot afirmar que la programació inicialment prevista s'ha acomplert amb escreix, la qual cosa ratifica que les línies d'actuació establertes es van dissenyar de manera rigorosa i, sobre tot, realista.

Per a la valoració de les diferents accions recollides al Pla de Seguretat Local, s'ha establert la següent gradació orientativa:

% EXECUCIÓ	ESTAT D'EXECUCIÓ
0%	Sense iniciar
25%	Projecte iniciat
50%	Projecte elaborat
75%	Execució iniciada
100%	Execució completada/continua

Calculant una mitjana ponderada (0%-100%) de l'estat d'execució en que es troben les accions, es pot establir el nivell de desenvolupament de cadascun dels programes específics i del conjunt del Pla de Seguretat Local.

El resultat, resumit la taula següent, mostra que s'han posat en marxa un 95% de les línies d'actuació planificades (243 de 257), amb un grau d'execució superior al 78% en tots els programes i del 86% en el conjunt del Pla de Seguretat Local.

PLA DE SEGURETAT LOCAL 2016-2020	ACCIONS			EXECUCIÓ					
	PLANIFICADES	ACTIVADES	%	0%	25%	50%	75%	100%	% EXECUCIÓ
1. SEGURETAT CIUTADANA	48	46	96%	2	7	3	4	32	80%
2. SEGURETAT VIÀRIA	48	45	94%	3	1	3	4	37	87%
3. PROTECCIÓ CIVIL	72	68	94%	4	10	0	4	54	83%
4. CONVIVÈNCIA I CIVISME	48	45	94%	3	5	6	3	31	78%
5. ACTIVITATS PÚBLIQUES	41	39	95%	2	4	4	5	26	80%
TOTAL PLA DE SEGURETAT LOCAL 2016-2020	257	243	95%	14	27	16	20	180	86%

Seguretat

Òbviament, els objectius de resultat han d'estar relacionats amb la millora de la seguretat pública a la ciutat, avaluada a través dels indicadors corresponents als diferents àmbits (programes) del Pla de Seguretat Local.

Per a la valoració dels indicadors, s'ha analitzat la seva tendència durant el període 2015-2019, d'acord amb el següent criteri orientatiu:

S'han desestimat els indicadors corresponents a l'any 2020, atesa la dificultat de comparar les singularitats derivades de la pandèmia del COVID-19 amb anys anteriors.

Calculant una mitjana ponderada del nombre d'indicadors per a cadascuna de les tendències:

EVOLUCIÓ	VARIACIÓ
Negativa	Variació desfavorable superior al 3%
Estable	Variació inferior a +/-3%
Positiva	Variació favorable superior al 3%

es pot establir globalment el percentatge de millora, i per tant d'assoliment d'objectius, per als diferents plans específics i per al conjunt del Pla de Seguretat Local.

Els indicadors de resultat, doncs, mesuren l'impacte real sobre l'estat de la seguretat pública de les diferents línies d'actuació desenvolupades en el marc del Pla de Seguretat Local.

Així, durant el període 2016-2019 el grau de millora del conjunt d'indicadors del Pla ha estat del 38%. Dels 97 indicadors avaluats, 44 (45,3%) han mostrat una tendència estable o positiva; i dels cinc programes que conformen el Pla, en dos d'ells (seguretat viària, i convivència i civisme) el nombre d'indicadors que han mostrat una tendència de millora ha estat superior al 50%.

PLA DE SEGURETAT LOCAL 2016-2019					
PROGRAMA	INDICADORS	POSITIU	ESTABLE	NEGATIU	% MILLORA
1. SEGURETAT CIUTADANA	33	8	4	21	30%
2. SEGURETAT VIÀRIA	17	8	3	6	56%
3. PROTECCIÓ CIVIL	15	1	5	9	23%
4. CONVIVÈNCIA I CIVISME	23	12	0	11	52%
5. ACTIVITATS PÚBLIQUES	9	1	2	6	22%
TOTAL PLA DE SEGURETAT LOCAL 2016-2019	97	30	14	53	38%

Conclusions: Vers el pla de seguretat local 2021-2024

Havent posat en marxa un 95% de les accions previstes al Pla de Seguretat Local 2016-2019, i havent-les executat en més d'un 86%, els resultats assolits, amb un 45% dels indicadors mostrant una evolució estable o positiva, assenyalen com a principal conclusió, d'una banda, la creixent complexitat de les problemàtiques vinculades a l'àmbit de la seguretat pública, i, de l'altra, la necessitat d'impulsar estratègies més intensives des del propi àmbit, i estratègies més transversals (relacionades amb els àmbits social, econòmic, educatiu i comunicatiu) per abordar fenòmens multifactorials l'arrel dels quals es troba en factors exògens de naturalesa comunitària.

És necessari, doncs, desenvolupar una visió comunitària de la seguretat pública, que alineï transversalment la intervenció integral de tots aquells agents, programes i accions que tenen capacitat d'incidir, directa o indirectament, en qualsevol dels factors determinants dels riscos per a la seguretat pública; i complementar les actuacions reactives davant les situacions de conflicte, urgència o emergència, amb actuacions multisectorials de caràcter preventiu sobre les causes (socials o materials) que les originen.

El proper Pla de Seguretat Local 2021-2024 haurà d'aprofundir en els objectius estratègics d'un model de seguretat comunitària:

- Conèixer i avaluar contínuament l'estat de la seguretat pública; detectar les necessitats i demandes dels ciutadans; i impulsar un model de millora contínua en l'eficàcia, eficiència i qualitat dels serveis de seguretat pública.
- Crear un sistema global de seguretat pública a la ciutat de Mataró que articuli els principis, instruments i procediments de coordinació, col·laboració i actuació de tots els serveis públics amb competències en matèria de seguretat, així com la participació dels ciutadans.
- Integrar i donar coherència als diferents àmbits de la seguretat, desenvolupar actuacions de caràcter transversal i fomentar la participació dels ciutadans en els processos d'informació i decisió, per millorar l'estat general de la seguretat pública a la ciutat.

I com a prioritats:

- Augmentar els índexs de seguretat i civisme, amb especial atenció a aquells fets que generen major victimització en la ciutadania.
- Incrementar la percepció de seguretat a la ciutat i als barris.
- Millorar la qualitat i proximitat del servei als ciutadans.
- Millorar la coordinació dels cossos i serveis de seguretat.
- Mantenir permanentment actualitzat el mapa de riscos de la ciutat.
- Integrar les estratègies d'actuació preventiva en matèria de risc social, educatiu, cívic i de seguretat.
- Promoure els valors i comportaments vinculats a la seguretat i el civisme.
- Potenciar el rol de la ciutadania com a subjecte actiu de la seguretat.

- Actualitzar els instruments normatius, procedimentals i disciplinaris en matèria de seguretat.
- Aplicar les noves tecnologies per optimitzar els processos d'informació, actuació i comunicació amb el ciutadà.

INFORME APROVACIÓ DEL PLA DE SEGURETAT LOCAL DE MATARÓ 2021-2024

La Junta Local de Seguretat va aprovar per unanimitat l'11 de febrer de 2021 el Pla de Seguretat Local 2021-2024.

Motivació

Per donar resposta al creixent volum i complexitat de la demanda ciutadana en matèria de seguretat, la Llei 4/2003 d'ordenació del sistema de seguretat pública de Catalunya, estableix els principis bàsics d'organització i actuació dels múltiples operadors (administracions, autoritats, òrgans, cossos, serveis...) amb competències en l'àmbit de la seguretat; i proposa l'elaboració i desenvolupament dels plans de seguretat local com el principal instrument estratègic per a la definició i gestió de polítiques globals orientades a la millora continua en l'estat de la seguretat pública i en la qualitat dels serveis que en són responsables.

L'article 31 de la Llei 4/2003 estableix el marc general dels plans de seguretat:

- *Els plans de seguretat poden ésser municipals, supramunicipals o regionals, de caràcter general, sectorial, estacional i específic.*
- *Els plans de seguretat s'han d'elaborar tenint en compte els objectius de les polítiques de seguretat acordades pels òrgans superiors i de coordinació i les directrius tècniques que aprovi el departament titular de les competències en matèria de seguretat pública, amb la finalitat de facilitar-ne l'homogeneïtat i la integració.*
- *Els plans de seguretat han de tenir en compte, en llur àmbit respectiu, les previsions contingudes en els plans de protecció civil, de seguretat viària, de seguretat en joc i espectacles i altres que els puguin afectar.*
- *Les juntes locals de seguretat han d'aprovar un pla general de seguretat, i els plans específics que s'escaiguin, per al municipi respectiu, que n'ha d'analitzar la situació de seguretat; ha de definir els objectius generals i les prioritats, els mitjans i els recursos disponibles, inclosos els de seguretat privada que, si escau, es poden utilitzar per assolir-los; ha d'especificar les accions que s'han d'emprendre, amb el calendari d'aplicació, els mètodes de seguiment i avaluació adequats i el període de vigència.*
- *Els plans de seguretat aprovats per les juntes locals s'han de trametre al conseller o consellera del departament amb competències en matèria de seguretat pública, que n'ha de donar trasllat als òrgans superiors de coordinació i de participació.*

- *Els plans i els informes d'avaluació s'han de trametre al ple de l'ajuntament, perquè en tingui la informació, i al conseller o consellera del departament amb competències en matèria de seguretat pública.*

Principis generals

Seguint l'esperit de la Llei 4/03, llavors, i amb la voluntat de que la seguretat pública sigui sobre tot un servei global de la ciutadania, els principis generals que inspiren el sistema local de seguretat pública de Mataró i el Pla de Seguretat Local 2021-2024 són:

1. Millora de la seguretat pública i prevenció de riscos
2. Adequació del servei públic de seguretat a la demanda social i proximitat a la ciutadania.
3. Eficàcia de l'acció
4. Eficiència en l'organització i la utilització dels recursos
5. Diagnòstic, planificació i avaluació de les actuacions
6. Corresponsabilitat d'administracions, autoritats, cossos, serveis, organismes i ciutadania relacionats amb la seguretat pública
7. Comunicació, coordinació i col·laboració recíproca
8. Implicació i participació activa
9. Iniciativa
10. Transparència i informació al ciutadà

Objectius i prioritats

D'acord amb aquests principis, el Pla de Seguretat Local de Mataró s'orienta als següents objectius estratègics:

1. Conèixer i avaluar contínuament l'estat de la seguretat pública; detectar les necessitats i demandes de la ciutadania; i impulsar un model de millora contínua en l'eficàcia, eficiència i qualitat dels serveis de seguretat pública.
2. Crear un sistema global de seguretat pública a la ciutat de Mataró que articuli els principis, instruments i procediments de coordinació, col·laboració i actuació de tots els serveis públics amb competències en matèria de seguretat, així com la participació de la ciutadania.
3. Integrar i donar coherència als diferents àmbits de la seguretat, desenvolupar actuacions de caràcter transversal i fomentar la participació de la ciutadania en els processos d'informació i decisió, per millorar l'estat general de la seguretat pública a la ciutat.

I, amb aquesta visió, es plantegen com a prioritats:

1. Augmentar els índexs de seguretat i civisme, amb especial atenció a aquells fets que generen major victimització en la ciutadania.
2. Incrementar la percepció de seguretat a la ciutat i als barris.
3. Millorar la qualitat i proximitat del servei a la ciutadania.
4. Millorar la coordinació dels cossos i serveis de seguretat.
5. Mantenir permanentment actualitzat el mapa de riscos de la ciutat.
6. Integrar les estratègies d'actuació preventiva en matèria de risc social-educació-civisme-seguretat.
7. Promoure els valors i comportaments vinculats a la seguretat i el civisme.
8. Potenciar el rol de la ciutadania com a subjecte actiu de la seguretat.
9. Actualitzar els instruments normatius, procedimentals i disciplinaris en matèria de seguretat.
10. Aplicar les noves tecnologies per optimitzar els processos d'informació, actuació i comunicació amb el ciutadà.

Programes

Per donar resposta a aquests objectius i prioritats, el Pla de Seguretat Local de Mataró s'estructura en 6 programes, que es corresponen amb els següents àmbits de la seguretat comunitària:

1. **Seguretat Ciutadana:** Riscos delictius contra les persones, els béns i els drets.
2. **Seguretat Viària:** Accidentalitat del trànsit, mobilitat cívica i coexistència pacífica dels diferents modes de transport i dels vianants.
3. **Protecció Civil:** Grans riscos humans i materials, i actuació en situacions de catàstrofe o emergència.
4. **Convivència i civisme:** Situacions de conflicte que pertorben la convivència, la cohesió social i la qualitat de vida als espais públics i comunitaris.
5. **Activitats públiques:** Impacte de les activitats de pública concurrència sobre la seguretat i el civisme.

6. Salut pública: Riscos per a la salut pública/comunitària i resposta a les emergències sanitàries.

Seguiment i avaluació

Per al seguiment del Pla de Seguretat Local està previst un sistema d'indicadors i un informe anual d'avaluació, que serà validat per la Junta Local de Seguretat i del qual es donarà compte al Ple Municipal.

Direcció i Coordinació

Les funcions de direcció del Pla de Seguretat Local correspondran als caps de l'ABP de Mossos d'Esquadra i de la Policia Local de Mataró.

Les funcions de coordinació del Pla correspondran al Director de Seguretat Civisme i Convivència de l'Ajuntament de Mataró.

Participació ciutadana

Per a l'elaboració del Pla de Seguretat Local s'ha seguit un procés participatiu ciutadà, polític i tècnic, del qual s'adjunta memòria.

El senyor Xavier Font Mach, regidor del grup municipal de Junts per Mataró, considera que és molt important ser coneixedors de la importància que té el model policial que nosaltres volem per a Mataró. Encara que fem plans de seguretat local, ens hem de plantejar tots els grups municipals quin és el model policial que volem.

Respecte al Pla de Seguretat Local, hem fet arribar més de 30 propostes, tant a les comissions informatives com directament al Sr. Alcalde i a la regidora Villarreal. I ens agradaria destacar quatre aspectes que no volem que es perdin pel camí:

En primer lloc, pensem que caldria fer una enquesta de seguretat als ciutadans, perquè la darrera que hem fet és del 2016.

En segon lloc, hem aprovat un pla de seguretat sense haver arribat a temps ni amb l'Ordenança de Civisme ni amb la de Mobilitat. És un tema greu que es podria haver solucionat.

Respecte a la part tecnològica, el que ens interessa més del Pla és tot el que té a veure amb les càmeres de vigilància. És un tema que depèn de l'Ajuntament, de nosaltres. S'ha de fer un informe, que ja és prou complicat, i, doncs, estiguem-hi a sobre. I també el tema

de l'app per comunicar incidències. Si mirem els indicadors que hem fet de l'anàlisi del Pla de Seguretat antic, sempre ens havia anat quedant endarrerit, i també hi hem d'estar a sobre.

Un altre tema important que depèn de nosaltres com a Ajuntament és el de la col·laboració de la Policia Local amb la seguretat privada. Ens agradaria que això no quedés en un calaix.

Finalment, volem recordar que no hem de deixar de banda els Bombers, perquè tenim un dèficit de personal, ja que només tenim 8-9 bombers per cada torn de servei.

Estem d'acord que de les 30 propostes que hem presentat, ens n'heu aprovat unes 20-25, però, sobretot, no deixem aquests temes de banda.

Ens tenen a la seva disposició per al que calgui.

El senyor Francesc Teixidó i Pont, portaveu del grup municipal d'ERC-MES, subscriu la intervenció del Sr. Font al 100%.

Només afegiré tres qüestions més a les que ja ha esmentat el company de Junts, i que són: En primer lloc, per a nosaltres el més important de les ordenances no és tant tenir-les sinó fer-les complir. El secret de totes les ordenances és que es compleixin: tant la de seguretat com també l'actual de civisme.

En segon lloc, en relació amb l'informe d'avaluació, ja l'estudiarem amb més profunditat, però hi ha alguns percentatges de compliment que no acabem d'entendre. Per exemple, en l'informe del 2016, en aquest punt el grau de compliment marca el 100%, i de les càmeres de vigilància també es parlava d'un determinat percentatge, quan tot apunta que s'haurà de començar de nou.

Posa que el Pla d'Oci està al 50% d'execució, però no ens hem tornat a reunir des de l'última vegada que ho vam portar al ple.

Els itineraris escolars diu que estan al 100% de compliment, però en dubtem.

En fi, ho examinarem amb més detall.

Finalment, voldríem, amb motiu de la incorporació a la Policia d'una nova cúpula directiva, poder mantenir una trobada amb ells i poder contrastar-ho tot, des de la seva visió de la situació actual fins a la seva orientació o visió de futur de la seguretat municipal i la Policia Local. De segur que serà molt interessant i il·lustratiu.

La senyora Anna Villarreal Pascual, regidora delegada de Seguretat Pública, agraeix als representants de Junts la seva participació i la seva actitud sempre proactiva en temes de seguretat. Els asseguro que treballarem junts totes aquestes qüestions, tant la de la vigilància com la de l'app i la del nou model policial.

D'altra banda, em sorprèn la intervenció del Sr. Teixidó, en tant que no han fet cap aportació ni al Pla ni a la seva avaluació, tot i que ha passat en diverses ocasions per la comissió informativa de seguretat.

Els membres del Ple es donaren per assabentats.

IMPULS I CONTROL DEL GOVERN **PROPOSTES DE RESOLUCIÓ**

15 - PROPOSTA DE RESOLUCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-MES PER FOMENTAR LA PRESENCIA DE LES DONES A TOTS ELS ÀMBITS D'INFLUÈNCIA MUNICIPAL.

La senyora Anna Salicrú i Maltas, regidora del grup municipal d'ERC-MES, presenta la proposta de resolució següent:

És una realitat fora de discussió que les dones estan subrepresentades en tots els àmbits de l'activitat social, econòmica, comunicativa, esportiva, ... I el homes, sobrerrepresentats.

El col·lectiu "On són les dones (OSLD)" per exemple, analitza des de fa anys la presència de dones als espais d'opinió dels mitjans de comunicació de Catalunya, en denuncia l'absència i demana que es doni veu i s'escolti les dones expertes.

El seu treball ha consistit en analitzar el problema, però també en assenyalar que la responsabilitat per solucionar aquesta qüestió és dels mateixos mitjans, però també de les

autoritats públiques, que han de fer que es garanteixi la igualtat efectiva de dones i homes, en compliment de les disposicions legals.

I no només en els mitjans de comunicació (àmbit de coneixement d'OSLD), sinó en tots els camps: acadèmic, polític, cultural, laboral,...

Com cada 8 de març, sentirem manifestos i declaracions a través de tots els mitjans de comunicació que ens recordaran la situació de discriminació que pateixen les dones en relació als homes. Però convindria que mantinguéssim present aquest pensament cada dia de la resta de l'any i al mateix temps canviéssim proactivament tot allò que és a les nostres mans, al nostre abast, per corregir i transformar aquesta situació.

Alguns exemples on cal potenciar la presència de les dones des de l'àmbit municipal podrien ser:

- actes, inauguracions,... organitzats per l'Ajuntament
- xerrades, conferències,...
- premis, esdeveniments,...
- comunicacions municipals
- xarxes socials corporatives
- mitjans de comunicació públics
- administració (a igual categoria laboral)
- càrrecs directius i intermitjos
- serveis concessionats
- atenció al públic en empreses i concessions municipals

- nomenclàtor, noms equipaments,...
- títols, noms de premis, jornades, reconeixements...

i un llarg etcètera que inclouria tots els àmbits on d'una manera o altra, l'ajuntament hi pot incidir.

Sabem que s'ha fet i que es fa molt, però estem convençuts que encara s'ha de fer més i que tot el que cal fer s'ha de fer de forma transversal, des de totes les àrees i serveis municipals, de manera que aquesta mirada no provingui només del servei d'igualtat.

Per tot això, el Grup Municipal d'ERC-Moviment d'Esquerres proposa l'adopció dels següents **ACORDS**

1. El Govern Municipal portarà a terme una anàlisi i recompte de la presència i la proporció de dones en tots els àmbits d'acció municipal (els descrits en el text anterior i els que no hi apareixen). Els resultats haurien d'estar disponibles en un període màxim de 6 mesos.
2. El Govern Municipal, a partir de les dades obtingudes, adoptarà les mesures necessàries per corregir-les, fomentant la presència de les dones en tots aquells àmbits on l'ajuntament pugui, d'una forma o altra, incidir.
3. El Govern Municipal, conscient que la dinàmica costarà molt de canviar, farà una crida a tota la ciutadania, entitats, associacions, empreses,... per tal que es sumin a aquesta

iniciativa municipal, de manera que entre tots, ens apropem a l'objectiu de paritat en tots els àmbits.

La senyora Cristina Sancho Rodriguez, portaveu del grup municipal de Ciutadans, anuncia el seu vot favorable a la proposta.

Estamos a favor de hacer un estudio y ver cuál es la distribución de hombres y mujeres, pero respetando siempre el principio de igualdad. Estamos de acuerdo en que se hagan políticas de fomento, pero no de discriminación ni en un sentido ni en el otro.

Cuando se hace un estudio para analizar si existen en algunos sectores más hombres que mujeres o al revés, es para potenciar la paridad, pero sin discriminar ni restringir derechos ya sea de hombres o mujeres.

En definitiva, lo que queremos es lograr la igualdad de trato entre hombres y mujeres, que es el principio básico del feminismo.

El senyor Alfons Canela Serrano, portaveu del grup municipal de Junts per Mataró, anuncia també el seu vot favorable a la proposta.

De fet, només el fet de presentar la proposta ja demostra que estem lluny d'aquesta igualtat d'oportunitats entre homes i dones, tot i que és un principi universal i reconegut que això ha de ser així. Malauradament encara hi ha molts obstacles i situacions que posen de manifest que les condicions d'accés, presència i permanència en el món laboral no són les mateixes per a les dones que per als homes. Cal, doncs, esforçar-se perquè això sigui una realitat. Potser les generacions que vindran ja no hagin d'estar presentant aquest tipus de propostes, perquè realment s'hagi assolit la igualtat.

De fet, aquesta és la realitat que vivim. Per exemple, parlant de nou de la Policia Local, a la cúpula de comandament falta arribar a la igualtat de gènere.

Pensem que és bàsic que es faci aquest esforç per part de l'Administració pública, que aquesta diagnosi faciliti que ens apropem a la igualtat i que millorem les nostres polítiques de gènere i d'igualtat entre homes i dones.

La senyora Maria Luisa Merchán Cienfuegos, regidora delegada d'Igualtat, Feminisme i LGTBI i Participació, comparteix, en nom del Govern, el que planteja la proposta de resolució d'ERC-MES.

Com diu el redactat, fa temps que aquest Ajuntament treballa per la igualtat implementant accions recollides al III Pla d'igualtat de gènere per a la ciutadania de Mataró 2018-2022. És l'instrument de planificació estratègica i el marc de referència bàsic de l'Ajuntament de Mataró en matèria d'igualtat de gènere durant aquest període.

Aquest Pla fa un pas més en la lluita per la igualtat i integra totes les polítiques relacionades amb el gènere que es porten a terme a la ciutat: igualtat dona-home i les polítiques de diversitat afectivosexual i de gènere.

Aquest és un Pla de tot l'Ajuntament i de tota la ciutat. És un compromís compartit per tot el Govern municipal i de caràcter fortament transversal, que persegueix i planifica incorporar la perspectiva de gènere en totes les polítiques municipals i, conseqüentment, millorar la vida de totes les persones de la nostra ciutat.

Aquestes són algunes de les accions que es recullen en aquest III Pla d'igualtat de gènere per a la ciutadania 2018-2022. Relacionades amb el sentit de la seva proposta, podríem esmentar:

- La incorporació al Pla de formació continuada de l'Ajuntament d'acció amb perspectiva de gènere adreçat al personal tècnic de totes les àrees del consistori.
- L'elaboració d'un reglament municipal que defineixi les mesures per incorporar la perspectiva de gènere en polítiques i actuacions municipals.
- La incorporació de clàusules socials que promoguin la igualtat de tracte i oportunitats de dones i homes en el mercat laboral, en les bases de contractació i en les ofertes de contractació de l'Ajuntament.
- Avançar cap a la creació d'un distintiu de bones pràctiques per a les empreses que col·laborin amb l'Ajuntament i aquelles que prestin serveis incorporant la perspectiva de gènere en els seus projectes.
- La incorporació de formació continuada amb perspectiva de gènere interseccional, adreçada al personal tècnic vinculat a les empreses que donen servei a l'Ajuntament.
- La creació d'un observatori de gènere per al seguiment de les polítiques d'igualtat de gènere i per a l'elaboració d'informes sobre l'estat de la igualtat de gènere a la nostra

ciutat. Com a objectiu específic, es pretén vetllar per la implementació i l'avaluació de les mesures que preveu l'esmentat Pla d'igualtat.

- Creació d'exposicions temàtiques en clau de diversitat de gènere i no discriminació en el marc de la xarxa de biblioteques municipals.
- Projectes intergeneracionals, "Històries de vida en clau de dona", per reflexionar sobre l'evolució del paper de la dona en els diferents àmbits.
- Realització d'una entrevista trimestral a una dona jove de Mataró que destaquí per la seva aportació en alguns àmbits i difusió a través de les pàgines web, de l'Oficina Jove del Maresme i d'altres mitjans de comunicació locals.
- La formació en format participatiu per a la reflexió sobre la visibilitat de les dones i el col·lectiu LGTBI als mitjans de comunicació.
- La introducció de noms de dones i de persones destacades del col·lectiu LGTBI al nomenclàtor de la ciutat.
- Les campanyes de visibilització de l'esport femení a Mataró.

Aquestes són algunes de les mesures previstes en l'esmentat Pla d'igualtat 2018-2022.

No obstant això i per continuar en aquesta línia de treball, recollim la seva proposta perquè ens sembla molt important. Des de la Regidoria d'Igualtat, Feminisme i LGTBI, manifestem el nostre compromís de continuar treballant per portar-la a terme segons les possibilitats tècniques i materials de les quals disposem.

És per això que li proposem que, al punt 1 dels acords, el termini per realitzar l'anàlisi i la diagnosi sol·licitades amb el màxim rigor, en lloc de sis mesos, sigui durant tot l'any 2021.

Per tant, per tot el que he exposat, el nostre vot serà favorable a la seva proposta de resolució.

La senyora Anna Salicrú i Maltas, regidora del grup municipal d'ERC-MES, agraeix el suport de tots els grups de l'oposició, i també el del Govern, en aquest cas representat per la regidora Merchán, a qui agraeix el treball constant en favor de la igualtat home-dona.

Acceptem, doncs, aquesta modificació del termini que ens proposa, ja que l'important és que es faci la feina.

No obstant això, hauríem de trobar la manera de fer el seguiment de la proposta, comptant també amb la participació de les associacions i entitats de dones de la ciutat.

Crec que ens hem de felicitar tots perquè que l'Ajuntament tiri endavant propostes com aquesta i que s'acabin portant a terme és un exemple per a la ciutadania.

Esperem que amb aquesta proposta la presència d'homes i dones quedi igualada, o si més no que augmenti la presència de les dones i tinguin més representació.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: Unanimitat. (27).

16 - PROPOSTA DE RESOLUCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER MATARÓ PER AUGMENTAR ELS USOS DELS LOCALS COMERCIALS BUITS A LA CIUTAT.

El senyor Alfons Canela Serrano, portaveu del grup municipal de Junts per Mataró, presenta la proposta de resolució següent, amb la incorporació de l'ESMENA presentada pel grup municipal Socialista, que ha estat acceptada pel grup.

Segons un estudi d'una associació del Retail, hi ha 30.281 locals buits a Catalunya, xifra que ha augmentat un 7,1% els darrers tres anys. Abans de la pandèmia, l'ocupació de locals era de més del 90% als eixos comercials i del 68,8% de mitjana a la perifèria. La manca de demanda provocada per les restriccions de l'últim any ha deixat un 35% dels establiments buits a Catalunya, una dada que podria agreujar-se per la crisi econòmica i els canvis d'hàbits en el consum, segons PIMEC Comerç.

A la nostra ciutat, importants artèries comercials com la Riera, el carrer Barcelona, el Carrer Sant Josep, el carrer Santa Teresa o l'entorn de la plaça de les Tereses i la plaça de Cuba acumulen més d'una vintena de locals comercials tancats. Alguns van abaixar la persiana molt abans de la crisi sanitària i d'altres són víctimes directes dels efectes derivats de la crisi de la Covid-19.

La pandèmia ha generat una altra gran revolució: l'increment de les compres online. Això planteja molts reptes logístics, de mobilitat i de serveis. En alguns espais sí que hi haurà un canvi de tendència perdurable a causa de l'augment del consum a la xarxa; els mateixos locals comercials hauran d'oferir més experiències i més connexió amb la marca. Ara bé, mentre que els espais buits dels eixos comercials sempre tindran l'oportunitat d'estar en una

àrea de molt de trànsit de persones, els locals de zones més secundàries que hagin tancat o que estiguin buits hauran de pensar en altres funcions.

Vivim un moment de canvis, però també és una oportunitat per avançar i crear productes immobiliaris que s'adeqüin a una nova demanda més flexible. Aquells locals que compleixin amb les condicions d'habitabilitat òptimes es podrien reconvertir en habitatges, també es podrien convertir amb pàrquins pels veïns i veïnes i així fariem els carrers més amable i transitable, per les persones, una altra utilitat interessant és que puguin ser magatzems urbans de les compres que es facin per Internet. Això ens porta pensar en canvis importants en com planegem les nostres ciutats.

Aquesta ampliació d'usos es permetria només en aquells carrers que no són comercials, per tal de preservar el dinamisme d'aquells trams amb més activitat comercial.

En una iniciativa presentada a Igualada, ciutat amb paràmetres similars a la nostra, s'han analitzat tots els usos existents a dia d'avui en planta baixa, assignant puntuació en funció de si és un local comercial actiu o buit, si és un solar sense edificar, habitatge, edificació buida... També s'han analitzat els metres quadrats de façana comercial i els metres quadrats de façana total del tram d'unitat comercial. A partir d'aquesta anàlisi, s'han definit tres tipus de trams/carrers. Per una banda, hi ha els eixos viaris terciaris o comercials en què no es permet l'ús d'habitatge en planta baixa, de manera que s'hi mantenen els usos actuals. Hi ha, també, els eixos viaris mixtos, en què es mantindran els usos de la part de la façana, però en què es permetrà l'ús d'habitatge en planta baixa a la part que no dona a la via pública. I, finalment, hi ha els eixos viaris oberts, no comercials, en què es permetrà, a més de l'ús comercial, el d'habitatge en planta baixa.

Aquesta modificació planteja diversos objectius, ampliar els usos dels locals buits, regeneració de la trama urbana i afavorir l'activitat econòmica.

Per totes aquestes raons, el Grup Municipal Junts per Mataró, proposem l'adopció del següent **ACORD**:

Que s'analitzi de forma conjunta entre els serveis d'urbanisme, promoció econòmica i habitatge, la possibilitat d'ampliar els usos de plantes baixes a determinats indrets de la ciutat. Aquest anàlisi haurà de preservar el caràcter comercial i de serveis de Mataró i dels seus principals eixos, així com la qualitat de l'habitatge resultant.

La senyora Cristina Sancho Rodriguez, portaveu del grup municipal de Ciutadans, anuncia el seu vot favorable a la proposta perquè hi estan totalment d'acord.

Creemos que la actual crisis económica ha llevado al cambio de los actuales modelos de negocio y, por tanto, de los locales donde se realizaban hasta ahora los negocios, y las administraciones se tienen que adaptar y ofrecer la flexibilidad necesaria para poder dar a todos esos locales que ahora están vacíos otros usos.

A partir de ahora, vamos a tener que ser imaginativos y ayudar a sacar la ciudad adelante desde un modelo más comercial o de vivienda.

El senyor Francesc Teixidó i Pont, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, també votarà a favor de la proposta presentada.

Aquesta és una proposta que ja havíem posat sobre la taula durant el mandat passat, com a iniciativa que portava la PAC per intentar dotar d'una mica més d'habitatge a peu pla alguns determinats perfils de ciutadans.

Estem d'acord a buscar solucions com aquesta i també amb l'esperit de les aportacions del PSC, en el sentit de no contribuir a la desertització d'una part del teixit comercial urbà, a través de la conversió d'antics locals comercials en habitatges o pàrquings. Per això, ens sembla que és molt important fer aquesta selecció de tipologies de carrer i no limitar-se a aquesta acció.

La desertització comercial dels centres de les ciutats, no només a Mataró sinó també a Catalunya, a Espanya i a tot Europa, no ve tant donada per aquests tipus de canvis, sinó per les pràctiques que s'han anat duent a terme en aquests últims anys "en contra" d'un determinat model comercial, i on els grans centres comercials dels afores han fet que la quota de mercat del petit comerç vagi caient cada vegada més.

Les dades del 2017 són que a França el comerç tradicional té poc més del 3% de quota de mercat, a Irlanda als voltants de l'11% i a Anglaterra el 2,9%. A Catalunya encara no tant perquè hi ha hagut governs de la Generalitat que han mantingut una determinada estructura comercial, però en el cas de Mataró és evident que estem en perill davant de noves ampliacions de grans centres comercials.

En definitiva i pel que fa a la proposta, nosaltres hi donarem suport perquè és una bona iniciativa a estudiar i a posar en pràctica.

La senyora Núria Moreno Romero, regidora delegada d'Urbanisme i Promoció de Ciutat i Comerç, agraeix al Sr. Canela que hagi acceptat l'esmena, perquè reforça l'aposta del Govern pel comerç urbà, tant del centre com dels eixos de barri.

Acceptem que es puguin estudiar nous usos per als locals buits de determinats carrers i l'ús per a l'habitatge és possible, però també n'hi ha d'altres. Convé recordar que en els casos on la solució sigui l'habitatge, aquest haurà de ser un habitatge digne i de qualitat.

Per al Govern és molt important preservar la possibilitat de la reactivació econòmica com a prioritat. El comerç no sempre ha de ser substituït per l'habitatge, perquè també hi ha altres opcions, com ara estudiar mecanismes per propiciar que activitats que actualment tenim en primers pisos ens baixin a peu de carrer. Un carrer on passin coses, on hi hagi llum i més activitat, és un carrer més dinàmic i segur. Aquest és l'objectiu que persegueix, per exemple, el projecte "Aixequem persianes".

Són temes que cal estudiar perquè el nostre planejament és del 1996 i, tal com deia la Sra. Sancho, han canviat moltes coses des d'aleshores, especialment en els últims 10 anys: la digitalització, l'*e-commerce*, la mobilitat, el canvi climàtic, etc. Necessitem ciutats més verdes, més amables i més adaptades als nous temps. És un debat interessant i necessari. Hem plantejat l'esmena perquè considerem imprescindible fer-nos aquestes preguntes i mirar de trobar-hi les millors respostes per a la ciutat.

Per tant, endavant amb aquesta anàlisi. Els proposo una taula política on també convido la resta de grups per parlar-ne prèviament i assenyalar quins són els paràmetres que cal analitzar.

El senyor Alfons Canela Serrano, portaveu del grup municipal de Junts per Mataró, agraeix als grups de l'oposició les seves aportacions i al Govern la seva actitud proactiva.

Sí que és veritat que potser d'inici des de Junts teníem una ambició més gran, en el sentit d'acaparar tot el que era l'àmbit de sòl urbà qualificat amb determinades claus que admetessin ús residencial plurifamiliar en les plantes-pis però no en les plantes baixes, perquè aquestes plantes baixes poguessin tenir també l'ús d'habitatge. Crec que és fonamental per mantenir aquest equilibri tan necessari entre els eixos comercials i els habitatges fer aquesta diferenciació entre carrers comercialment actius i d'altres tipus.

Tots sabem que tenim locals buits de fa molts anys a molts carrers de la ciutat. Aquests locals només acaben acumulant brutícia o sent fruit d'ocupacions. De cara als veïns sempre serà molt més agradable que un local buit es reconverteixi en un habitatge o en un espai amb un altre ús.

També cal tenir en compte que és una realitat que hi ha gent de certa edat que necessita aquestes plantes baixes.

Per tant, gràcies i esperem que això doni els seus fruits i veiem reconvertits molts locals i carrers de la ciutat que avui estan en una situació precària.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: Unanimitat. (27).

17 - PROPOSTA DE RESOLUCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS-PARTIDO DE LA CIUDADANÍA PER A LA REALITZACIÓ D'UN INFORME ON ES MOSTRI UN SEGUIMENT DE LES PROPOSTES APROVADES AL PLE MUNICIPAL.

El senyor José Antonio Molero Bote, regidor del grup municipal de Ciutadans, presenta la proposta de resolució següent:

Las proposiciones son el instrumento político fundamental con el que cuentan los concejales y grupos políticos con representación en el Consistorio para elevar propuestas y someterlas a la consideración del Pleno.

Las legislaturas avanzan y son numerosas las propuestas que se llevan a cabo por parte de los diferentes Grupos Municipales. De forma mensual se debaten, primero en las correspondientes comisiones y, en segundo lugar, en la sesión plenaria pertinente. Sin embargo, se da la circunstancia de que muchas de las propuestas presentadas por los grupos de la oposición y aprobadas por el Pleno, no son después ejecutadas o bien su ejecución se demora más de lo acordado.

Es por ello que desde el Grupo Municipal de Ciutadans Mataró creemos que un sistema de seguimiento de las proposiciones aprobadas en los Plenos Municipales sería una buena herramienta para asegurar que dichas propuestas son puestas en marcha con total garantía.

La coyuntura en la que nos hemos visto envueltos por la COVID-19, no facilita las reuniones, pero no debemos olvidar que el espíritu de cualquier Pleno, está basado en la proposición y esta si es aprobada, debe materializarse.

La ley 19/2013 de 9 de diciembre, de Transparencia, Acceso a la información y Buen Gobierno, establece la obligación que las administraciones públicas tengan una publicidad activa, y para canalizar esta información y facilitar el acceso a la misma, la ley contempla el Portal de Transparencia.

El Portal de Transparencia deber ser pues una herramienta, donde nuestros ciudadanos de Mataró puedan ejercer de forma amplia su derecho a estar informados.

Por todo ello, y con el objetivo de mejorar la transparencia y buen funcionamiento de este Consistorio, el Grupo Municipal de Ciudadans-Partido de la Ciudadanía propone al Pleno del Ayuntamiento de Mataró los **ACUERDOS** siguientes:

PRIMERO. Dar cuenta a los grupos municipales del estado de las propuestas aprobadas en el Pleno, mediante un informe con el grado de cumplimiento, con el fin de explicar el estado de ejecución de las mismas.

SEGUNDO. Este informe con el grado de cumplimiento de las propuestas aprobadas, se entregará trimestralmente a los grupos municipales de forma ordinaria.

TERCERO. El informe contendrá:

- a. Acuerdos aprobados en el Pleno.
- b. Indicadores de tiempo de ejecución y partida presupuestaria.
- c. Acuerdos que no se han llevado a cabo, las razones justificadas y, en su caso, el plazo en el que se prevé su cumplimiento.

CUARTO. El informe será publicado en el Portal de Transparencia del ayuntamiento facilitando el acceso a la información como indica la ley 19/2013.

El senyor Alfons Canela Serrano, portaveu del grup municipal de Junts per Mataró, considera que, tot i que la proposta li sembla bé, ja no s'hauria ni de proposar.

Realment, aquest Ajuntament hauria de ser capaç de fiscalitzar els seus propis actes. En aquest cas estem parlant de propostes de resolució que presenten els grups de l'oposició per fiscalitzar la tasca del Govern, però en el benentès que estan aprovades per l'Ajuntament. Per tant, deixen de ser propostes dels grups municipals concrets per ser acords del ple. El que hi hauria d'haver és una eina de continuïtat i no caldria anar al darrere de veure com estan els acords ni el seu grau de compliment.

Nosaltres hi votarem favorablement.

D'altra banda, potser podríem recuperar aquells plens de l'estat de la ciutat, on poder incloure tots els acords assolits a fi de donar-ne compte, després d'haver-ne fet el seguiment.

Aquest és un tema que afecta tothom i interessa tota la ciutadania i, per tant, hauríem de començar a canviar la mentalitat en moltes de les coses que fem i introduir noves dinàmiques.

El senyor Francesc Teixidó i Pont, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, anuncia també el seu vot favorable a la proposta, en la línia del que deia el portaveu de Junts per Mataró, el Sr. Canela.

De fet, si no recordo malament, en el mandat passat, la regidora no adscrita Ana Caballero va fer una proposta en aquest sentit que es va aprovar. I crec que el Sr. Jerez, en representació dels Serveis Centrals, va fer un informe molt complet de totes les propostes que s'havien portat al ple durant tot el mandat passat, especificant si estaven aprovades o no, executades o no, i amb una mica d'explicació del motiu, fins i tot va arribar a explicar el tema del llaç groc, que és una proposta de resolució que continua actualment aprovada i que no s'ha portat a terme encara.

Nosaltres tenim pensades, i en el proper ple espero que ho puguem portar, tota una sèrie de coses que considerem que podrien ser útils per dinamitzar els plens, i també, en línia amb el que s'ha dit de les propostes de resolució, per controlar les respostes de preguntes per escrit, etc., on de vegades els terminis són una mica laxos.

Cal insistir també, i ho portarem a la Comissió d'Organització en els propers dies, en la necessitat de poder fer un debat de ciutat, amb una periodicitat anual, en què es pugui debatre l'estat de la situació de la ciutat i les idees de futur dels grups polítics. Aquest debat s'hauria de poder fer juntament amb el de pressupostos, però normalment aquest últim se centra molt en les xifres. Seria un espai on parlar de temes de futur i de plantejaments més amplis d'idees que tots voldríem exposar en benefici dels nostres conciutadans.

Nosaltres hi votarem a favor, doncs, perquè ens sembla una bona mesura en favor d'una major transparència i millor funcionament de la institució.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat d'Administració, Bon Govern i Mobilitat, anuncia el vot afirmatiu del Govern a la proposta presentada, atès que ja en el mandat passat, tal com ha recordat el Sr. Teixidó, es va fer un informe de seguiment de totes les propostes de resolució presentades i del seu estat d'aprovació i d'execució.

Tot i que d'acord amb la normativa vigent i el nostre Reglament Orgànic Municipal, el ROM, els acords sobre les propostes de resolució no comporten obligació de compliment per al govern, hi votarem favorablement, tot i que el passat any 2020, l'Ajuntament de Mataró va aconseguir el segell Infoparticipa d'excel·lència en transparència, després d'haver assolit el 100% dels criteris establerts pel grup de recerca de comunicació, estratègia i transparència de la UAB, perquè estem compromesos amb la millora constant de la transparència i el retiment de comptes a la ciutadania.

El que farem serà que durant els propers dies donarem les instruccions oportunes perquè es treballi i es presenti una proposta d'implementació d'un quadre de control dels acords del ple, tal com demana aquesta PdR i, quan tinguem la proposta feta, la portarem a la CIM d'Administració.

El senyor José Antonio Molero Bote, regidor del grup municipal de Ciutadans, agraeix el suport dels grups a la proposta de resolució.

A nosotros nos pasaba que, cuando buscábamos en la web PdR antiguas o preguntas planteadas por los grupos, nos costaba mucho encontrarlas. Sin embargo, en las webs de otros ayuntamientos nos parecía que era bastante más fácil y había un entendimiento más fluido. De ahí que hayamos presentado la propuesta y esperemos que sirva para cristalizar un mejor acceso por parte de los ciudadanos a todo lo que aquí hacemos.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: Unanimitat. (27).

PRECS I PREGUNTES

18 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS-PARTIDO DE LA CIUDADANÍA EN RELACIÓ A LA SITUACIÓ ACTUAL DELS PARCS INFANTILS DE LA CIUTAT.

La senyora Cristina Sancho Rodriguez, portaveu del grup municipal de Ciutadans, presenta la pregunta següent:

Desde hace un año prácticamente, los parques infantiles de la ciudad permanecen precintados y cerrados al público a causa de la pandemia del Covid-19. Sin embargo, en ciudades como Barcelona, Badalona, Hospitalet o Terrassa los parques infantiles llevan accesibles al público desde el pasado 20 de junio.

En este sentido, este grupo municipal está interesado en que se le responda a las siguientes preguntas:

- ¿Por qué en Mataró los parques infantiles permanecen cerrados al público mientras que en otras ciudades como Barcelona o Terrassa están abiertos? ¿Cuáles son las razones para mantener cerrados estos parques infantiles?
- Según marcan desde la Generalitat y el PROCICAT, los parques infantiles pueden permanecer abiertos si se siguen unos estrictos controles de limpieza y desinfección y si se implantan, además, mensajes informativos o agentes de control e información. En este sentido, ¿por qué el Ayuntamiento de Mataró no es capaz de implantar estas medidas de control y abrir así los parques infantiles cómo se ha hecho por ejemplo desde el Ayuntamiento de Barcelona?
- En caso de que el Ayuntamiento tenga planeado reabrir los parques infantiles, ¿cuándo tiene pensado hacerlo y cuáles serán las medidas de seguridad sanitaria que se llevarán a cabo?

La senyora Laura Seijó Elvira, regidora delegada de Benestar Social i Promoció de la Salut, explica que l'Ajuntament de Mataró, a partir de les recomanacions tècniques del Comitè d'Emergència, ha mantingut tancades les zones de jocs infantils dels parcs durant un termini de temps més perllongat que en altres ciutats.

El motiu ha estat que els indicadors d'evolució de la pandèmia, tant en la segona com en la tercera onada, han estat superiors en general als de la mitjana de Catalunya, tant en quantitat com en durada.

Així mateix, el tancament s'ha dut a terme en compliment de les directrius del Procicat, que establia la possibilitat d'obrir-los però només amb la condició que es garantissin determinades mesures d'higiene i de control, que no era possible assegurar de manera rigorosa amb els indicadors de contagi que teníem, als més de 100 parcs infantils de la ciutat.

En aquests moments i d'acord amb uns indicadors de contagi a la baixa durant tot un mes seguit, una major evidència científica que el risc de contagi per contacte de superfície és molt baix i les darreres recomanacions de les autoritats sanitàries sobre el lleure infantil a l'aire lliure, considerem que la setmana vinent podrem reobrir les zones de jocs infantils, mantenint certes mesures de prevenció, incrementant la comunicació de mesures preventives a la ciutadania, senyalitzant adequadament tots els parcs infantils amb les mesures que cal complir, recomanant extremar les mesures individuals d'higiene i distanciament, realitzant controls aleatoris del compliment de les mesures establertes i establint una planificació de manteniment i neteja de les instal·lacions.

Així doncs, amb aquestes mesures i apel·lant a la col·laboració i responsabilitat de la ciutadania, evitant al màxim les aglomeracions i el compliment de les mesures, aconseguirem reduir el nivell de contagi i, sobretot, els ingressos a les unitats de cures intensives.

La senyora Cristina Sancho Rodriguez, portaveu del grup municipal de Ciutadans, està d'acord amb el fet que els indicadors de contagi de Mataró han estat elevats, però a ciutats com Barcelona els indicadors han estat molt pitjors, la densitat de població és molt més gran i el nombre de parcs és molt superior.

Por eso es curioso que en Barcelona el gobierno de la ciudad haya sido capaz de gestionar los parques infantiles y aquí en Mataró, donde tenemos muchísimos menos, no los hayamos abierto hasta ahora. Y tampoco veo que las medidas que vayan a tomar sean muy diferentes a las que se toman en otras ciudades. No entiendo cómo no se veían capaces de establecer medidas de comunicación, de limpieza, etc.

De todas maneras, nos alegramos por la reapertura porque son espacios abiertos que permiten que los niños no se aglomeren. Y esperemos que a partir de ahora los parques se mantengan abiertos, aunque la situación empeore.

La senyora Laura Seijó Elvira, regidora delegada de Benestar Social i Promoció de la Salut, insisteix que no es tracta d'un tema de capacitat sinó de sentit de la responsabilitat i la seguretat.

19 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS PER MATARÓ PER UN CONSERVATORI A LA NOSTRA CIUTAT.

El senyor Alfons Canela Serrano, portaveu del grup municipal de Junts per Mataró, presenta la pregunta següent

El sistema educatiu de Catalunya preveu tres cicles formatius dins dels estudis musicals. Grau Elemental (4 anys), Grau Mitjà (6 anys) i Grau Superior (4 anys).

El Grau Superior equival a estudis universitaris, i després de la seva creació al Setembre de 2001 es va designar l'ESMUC (Escola Superior de Música de Catalunya) com a l'únic Centre autoritzat per impartir ensenyaments de Grau Superior. Posteriorment es va acceptar que altres centres privats poguessin impartir Grau Superior, com el Conservatori del Liceu o el Taller de Músics.

El Grau Mitjà també s'anomena el Grau Professional i un cop superat atorga el títol professional de Música. Per accedir als estudis de Grau Superior cal haver superat el últim cicle del Grau Mitjà (5è i 6è curs) en un Conservatori o escola autoritzada, per justificar la cultura musical. En cas de no haver cursat aquests cursos en Conservatori, cal fer una prova específica en l'accés a Grau Superior.

El Grau Elemental es pot impartir en escoles de música, aquest, inclou la iniciació a la música i també els ensenyaments lliures a persones adultes.

A Mataró hi ha actualment 3 escoles autoritzades per la Generalitat de Catalunya: L'Escola de Música Liceu Mataró, l'Escola de Música del Carreró i l'Escola Municipal de Música de

Mataró. També hi ha 6 escoles que tot i no ser autoritzades per la Generalitat imparteixen ensenyaments lliures i de Grau Elemental: KBMúsics, Aula de Música Masafrets, Escola de música moderna 3et, L'estudi, Espai Sincronia i Musical Mataró. Apart de diversos professors particulars que imparteixen classes a la nostra ciutat de forma privada.

Els alumnes de Mataró que volen cursar el Grau Professional poden optar per anar al Conservatori de Granollers, al Conservatori de Badalona o als diversos centres acreditats de Barcelona

Sorprèn que a Mataró no tinguem un Conservatori amb una població superior als 120.000 habitants tenint en compte que ciutats com: Granollers (60.981), Cervera (9.390), Amposta (20.606), Tortosa (33.510). Igualada (39.540), Vic (46.214) i Reus (103.477) en disposen.

La necessitat de Mataró i el Maresme passa per oferir als alumnes que volen cursar el Grau Professional la possibilitat de fer-ho sense sortir de la comarca. Cal que la oferta sigui seriosa i estructurada, i el Conservatori es podria integrar a l'espai del Tecnocampus o en algun edifici històric de la ciutat.

Des del Grup Municipal de Junts per Mataró, defensem la necessitat de solucionar aquest déficit. Creiem en la necessitat de donar cada vegada més importància a l'educació en valors. L'ensenyament artístic, en aquest cas la música, entenem que és una eina d'indubtable valor que cal fer arribar al major nombre possible de persones, sigui quina sigui la seva condició social i econòmica.

Per això, realitzem les següents qüestions:

1. El Govern Municipal es planteja donar solució a aquesta no presència d'un Conservatori a la nostra ciutat.
2. En cas afirmatiu, quines són les accions que s'estan portant a terme per donar solució a aquesta problemàtica.

El senyor Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Presidència, Educació, Formació Professional i Universitat, recorda que a la ciutat tenim moltes necessitats i déficits a nivell educatiu.

Després de sis anys com a regidor d'Educació, intentaré continuar consensuant la majoria de decisions que prenem a nivell educatiu, i així ha estat amb l'arribada del nou institut de les Cinc Sènies o dels dos instituts escola o la planificació educativa que sempre treballem de valent des del Consell Escolar Municipal o, fins i tot, des dels grups polítics, en el grup que tenim d'Educació, amb el Moviment Educatiu del Maresme, etc.

Amb tot això vull dir que quan es va crear l'Escola Municipal de Música l'any 2009, es va demanar un estudi per assessorar-nos sobre el model que més s'adequava a les necessitats de la nostra ciutat, i aquest model no era el d'un conservatori sinó el d'una escola municipal de música.

D'altra banda, d'ençà del 2009 vostès també han governat, en concret del 2011 al 2015, i no recordo que mai es presentés una proposta similar.

Per tant, aquest Govern aposta pel model d'escola municipal de música en favor de la cohesió, de l'equitat i de la igualtat d'oportunitats. I les dades ens donen la raó: tenim 1.800 alumnes cada any perquè volem espais i propostes per fer música de manera pràctica i creativa, perquè volem donar servei a la ciutadania des dels zero fins als 100 anys, perquè això facilita el treball en grup com a eina pedagògica que impulsa múltiples espais expressius i d'intercanvi entre iguals, entre d'altres.

De tota manera, les prioritats educatives continuaran sent compartides i aquesta de moment no la contemplem, perquè no és necessària i no estem en condicions de fer arribar a la ciutat un conservatori. Estem oberts, això sí, a que qualsevol centre privat o, fins i tot, si la Generalitat volgués apostar per Mataró per portar-hi un conservatori, estaríem encantats.

Seguirem creixent en l'aposta pels ensenyaments artístics i així ho hem demostrat amb l'arribada del Batxillerat artístic a Laia l'Arquera o el projecte de Petits Artistes que estem treballant per fer de forma integral l'ensenyament de música, teatre i dansa, o l'habilitació de la Nau Minguell, on per primera vegada en 10 anys la nostra Escola Municipal de Música hi tindrà espais insonoritzats.

Per tot plegat, no estem en condicions d'acceptar-li la proposta, a banda que vostè nomena ciutats com Granollers o Vic, les quals van posar en marxa els seus conservatoris als anys 1928 i 1913, respectivament. Els temps canvien i la formació artística i musical que necessitem a la ciutat és d'un altre caire.

El senyor Alfons Canela Serrano, portaveu del grup municipal de Junts per Mataró, considera que el Sr. Vadell no ha interpretat la pregunta correctament. Nosaltres simplement li preguntàvem si aquest Govern s'ha plantejat la possibilitat de tenir un conservatori a la ciutat.

Veig que han tornat a sortir els quatre anys de govern de CiU. El proper dia que em trobi amb l'amic Joan Mora li diré que el seu mandat va donar molt de si, perquè sembla que tots

els mals vinguin d'aquest únic període, i ens oblidem que la ciutat ha estat pràcticament sempre, des que hi ha democràcia, governada pel PSC.

Jo el que simplement he fet ha estat traslladar-li el que ens han fet arribar alguns sectors de la ciutat que han constatat que hi ha la demanda de tenir un conservatori. I vostè em podria haver dit que no han copsat que hi hagi aquesta demanda i que a Mataró no hi ha cap projecte en aquest sentit perquè l'Escola de Música ja cobreix aquesta necessitat.

El senyor Miquel Àngel Vadell Torres, regidor delegat de Presidència, Educació, Formació Professional i Universitat, està obert a parlar-ne més quan el Sr. Canela vulgui, si en té algun dubte.

Només un aclariment: a la part expositiva hi ha un error i és que per poder cursar estudis superiors de música no hi ha accés directe, ni des dels conservatoris ni des de les escoles municipals de música. Tant en un cas com en l'altre, et preparen per fer una prova d'accés, que és la que permet accedir a aquests estudis.

20 - PREC QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS-PARTIDO DE LA CIUDADANÍA PER PROMOURE EL BON ÚS DE MATARÓ AUDIOVISUAL.

La senyora Cristina Sancho Rodriguez, portaveu del grup municipal de Ciutadans, presenta el prec següent:

Desde el grupo Municipal de *Ciutadans-partido de la ciudadanía* hemos defendido constantemente la necesidad de un medio de comunicación útil, válido, y eficiente que cumpla con los requisitos necesarios para una información ecuánime, equilibrada, ponderada, fiable y veraz para los ciudadanos de Mataró. Por ello, a pesar del sistemático déficit que presenta el medio de comunicación de Mataró audiovisual hemos opinado abiertamente que la cultura y sus expresiones no necesariamente deben regirse por un exclusivo carácter económico para ser rentables.

Según se expresa en el preámbulo de sus estatutos, Mataró Audiovisual se define como un servicio público de comunicación audiovisual que defiende los valores de la democracia, la solidaridad, la igualdad, el respeto y la diversidad.

Como entidad pública empresarial, dependiente del ayuntamiento de Mataró, creemos que sobre este consistorio recae la responsabilidad de que este medio de comunicación se corresponda con los principios que se supone defiende en sus estatutos. Por ello:

RUEGO:

- Que no se permita la apología de la violencia o de otro delito establecido como tal en el ordenamiento jurídico; ni por los trabajadores de la cadena, ni por colaboradores de la misma.
- Que se establezcan los mecanismos adecuados para que la televisión pública de la ciudad represente la diversidad ideológica, lingüística y cultural de nuestra ciudad.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, expressa en primer lloc la seva solidaritat amb la Sra. Sancho pel que considera una falta de respecte amb ella per part del convidat a la tertúlia del passat 19 de febrer.

Dicho esto, tengo que afirmar que en Mataró Audiovisual no se permite la apología de la violencia ni otros delitos ni por parte de los trabajadores ni de los colaboradores.

En el caso de que las opiniones de algunos de nuestros colaboradores sean reprochables o se editen contenidos que no son apropiados, elevaríamos el caso al Consejo de Administración de Mataró Audiovisual para ser tratado.

Es lo que haremos en el caso que he citado al principio de la intervención. Lo trataremos en la próxima sesión del Consell, que es el mecanismo de participación y pluralismo del cual nos hemos dotado en el Ayuntamiento para esta empresa municipal.

En lo que se refiere a establecer los mecanismos adecuados para que la televisión pública de la ciudad represente la diversidad ideológica, lingüística y cultural de nuestra ciudad, afirmamos que Mataró Audiovisual es plural y con un gran componente en su ADN de participación ciudadana.

No obstante, como no puede ser de otra manera, en el marco del Plan Estratégico de Mataró Audiovisual en el que estamos trabajando y que ya ha sido presentado, lo abordaremos en caso de ser necesario.

La senyora Cristina Sancho Rodriguez, portaveu del grup municipal de Ciutadans, demana al Govern, com a organisme que presideix la televisió municipal, que no permeti que els seus treballadors o col·laboradors no estiguin fermament compromesos amb els valors de la democràcia, la igualtat, la llibertat, la defensa de l'Estat de dret i de la pau.

En la televisió de Mataró se pueden escuchar frases, por parte de colaboradores, como: “pacíficamente no se consigue nada” o “los políticos nunca hacen nada y son los científicos o la gente que tira piedras”.

Con relación a los cambios en la sociedad, se ha dicho que “estas ramificaciones surgen del dolor y la violencia”. Y se ha llegado a hacer callar a interlocutores con frases como “violentamente te digo calla y déjame hablar”. E incluso frases que me han dicho a mí misma como que no soy catalana, que si se lo dijeran a una persona de color sería calificado como de xenofobia.

Por otro lado, anoche se emitió una entrevista a Dolors Bassa, que es una condenada por sedición y malversación de fondos públicos. También me gustaría que plantearan en el Consejo de Administración si todos los ciudadanos de Mataró tenemos que pagar con nuestros impuestos la compra de entrevistas a personas condenadas. ¿Tenemos que dejar que se entreviste a violadores, a personas que estén en contra de la igualdad de hombres y mujeres...? ¿Qué tipo de delitos se admiten?

Asimismo, le queremos preguntar cuánto nos ha costado a los ciudadanos la compra de ese programa donde se entrevista a una señora condenada por sedición y malversación de fondos públicos.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, reitera la pluralitat de Mataró Audiovisual.

Es evidente que no a todos nos gustan todas las expresiones o comentarios que se puedan verter en el uso de la libertad de expresión. Repito que si se entiende que alguien ha sobrepasado estos límites, se eleva al Consejo de Administración, que es el órgano habilitado para ello.

21 - PREC QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-MES PERQUÈ EL GOVERN MUNICIPAL FACI PÚBLIC EL PLA GLOBAL PER L'ATENCIÓ DE MASCOTES A MATARÓ.

La senyora Rosa Guanyabens i Casarramona, regidora del grup municipal d'ERC-MÉS, presenta el prec següent:

A Mataró cada cop són més les persones que decideixen tenir un animal de companyia, o dos en molts casos. La majoria d'aquests animals són gossos, amb una població (segons dades facilitades pel Col·legi de Veterinaris de Catalunya, 2021) de 16.338 animals (dels quals només 3.954 – poc més del 24%- estan censats).

Les informacions disponibles semblen indicar que la tendència va a l'alça i que la població canina cada vegada serà major a la nostra ciutat amb tot el que això comporta.

És evident que es fa imprescindible una bona regulació de la tinença d'animals domèstics, del seu tracte i de l'ús de l'espai públic que s'ha de compartir respectant els drets de tothom, dels propietaris i els amants de les mascotes i també d'aquelles persones que no els agraden i consideren que són un problema.

El Govern Municipal i la regidora Ruiz hi estan esmerçant esforços: s'esta muntant el servei de benestar animal, s'han fet correccans en alguns indrets de la ciutat, s'ha anunciat l'intenció d'obrir una platja per a gossos aquest estiu, es treballa conjuntament amb la taula de benestar animal aglutinant entitats animalistes i intentant arribar a consensos... Tot són iniciatives destinades a regular la tinença d'animals i l'ús de l'espai públic.

Ara bé, aquestes actuacions, suposem que s'emmarquen dins un pla general.

Un pla que deu tenir com a objectiu aconseguir que tots els animals estiguin censats, que a partir d'aquest coneixement possibiliti raonar la necessitat de determinats equipaments i la seva planificació d'ubicació i dimensió, construir els correccans on siguin necessaris i no sols sota demanda o competint amb parcs infantils, regular els requisits d'accés als mateixos, etc...

Es per aixó que des d'ERC-MES fem el següent prec:

1. El Govern Municipal, mitjançant la regiduría de benestar animal, explicarà amb detall als Grups Municipals i a la ciutadania el seu pla global de benestar animal, amb la planificació

de tots els equipaments previstos, les ubicacions dels futurs corre-cans, totes les mesures que es pensin aplicar i la calendarització detallada de totes les inversions.

D'aquesta manera, les notícies que surten aïlladament a la premsa, com la reserva de la platja de ponent per a gossos, el projecte d'inversió d'un nou Centre d'Acollida, les polèmiques per la instal·lació de corre-cans i les demandes per col·locar-ne de nous a diferents indrets i barris de la ciutat, entre d'altres temes, podran ser enteses per la ciutadania i ser objecte del corresponent debat públic.

La senyora Elizabet Ruiz Moreno, regidora delegada d'Espai Públic i Equipaments Municipals i Gent Gran Activa, agraeix la predisposició i la mà estesa per part del grup municipal d'ERC-MES i de la resta de grups en relació amb les polítiques de tinença responsable i benestar animal desenvolupades per aquesta regidoria.

M'ha sorprès gratament aquest prec i li ho vull agrair especialment, perquè vostès han parlat de competició en l'espai públic i han comparat competències menystenint la importància de les polítiques de benestar animal, i aquest Govern treballa amb perspectiva, ja que aquesta és una regidoria de prioritat. Per tant, amb aquest prec celebro que ho entenguin i que treballem en la mateixa línia.

En segon lloc, pel que fa als espais d'informació i debat, cal fer notar que s'ha anat informant de les diverses planificacions i accions, tan estratègiques com concretes, als espais de participació i d'informació habituals: mitjans de comunicació de cara a la ciutadania, consells territorials i sectorials, de forma permanent a la Taula de Benestar Animal, etc.

I pel que fa a l'espai polític, com ja saben, hem tingut reunions individuals amb tots els grups municipals (dues rondes) per parlar del CAAD, del full de ruta, de la millora del contracte i de què inclourà i com donarà cobertura aquest projecte a aquest àmbit de la ciutat, tant de forma física com a nivell de gestió.

S'ha esmentat la platja i val a dir que la platja forma part d'un pla d'usos de platges, i se'n va informar a l'àrea que tocava.

També convé recordar que a la CIM de l'octubre, aprofitant el tret de sortida de l'Oficina de Tinença Responsable i Benestar Animal, vam fer tot un històric d'actuacions i vam parlar de la visió futura i dels objectius d'aquesta oficina, que d'altra banda estan recollits també al

nostre Pla de Mandat. Saben que aquesta oficina és molt nova, perquè no fa ni mig any que la tenim, però disposa d'un lloc web a través del qual informem tota la ciutadania.

També valorem l'establiment en el futur d'un pla estratègic específic, malgrat que no es coneixen experiències municipals prèvies en aquesta direcció perquè són polítiques relativament noves.

Per tot plegat, li accepto el prec. Hem de continuar treballant en aquesta línia i ho hem de fer tots plegats.

També vull aclarir, respecte a l'exposició d'aquest prec, que les dades que es descriuen i que fan referència al nombre de gossos de la ciutat no són reals, tenint en compte que el Col·legi de Veterinaris no actualitza els decessos ni canvis de municipi dels animals nascuts abans del 2017, cosa que afecta un 25-30% dels animals aproximadament.

Aprofito l'avinentsa per destacar les accions següents que estem duent a terme: la creació i obertura de l'Oficina de Tinença Responsable i Benestar Animal, actuacions per al foment del cens d'animals (especialment gossos), un model de gestió ètica de les colònies de gats urbans, campanyes de comunicació específiques, un nou contracte de gestió per al CAAD, platja de gossos, mapes de zones recreatives per a gossos, revisió de l'ordenança municipal, entre d'altres.

La senyora Rosa Guanyabens i Casarramona, regidora del grup municipal d'ERC-MÉS, aclareix que el que ella preguntava és quin pla global hi ha a nivell de ciutat, més enllà de les coses concretes que s'estan fent. És a dir, si hi ha una planificació en un sentit més ampli i poguéssim saber prèviament, per exemple, quants correccans es faran en un lloc o altre.

La senyora Elizabet Ruiz Moreno, regidora delegada d'Espai Públic i Equipaments Municipals i Gent Gran Activa, respon que s'està treballant en aquest Pla d'espais de lliure circulació per a gossos, que ja està tancat, i se'n començarà el procés participatiu per duplicar el nombre de correccans que hi ha a la ciutat durant aquest mandat.

En aquesta línia, hem anat informant de tota la planificació de l'Oficina.

22 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-MES SOBRE EL FUNCIONAMENT DEL CONSELL DE PATRIMONI.

El senyor Francesc Teixidó i Pont, portaveu del grup municipal d'ERC-MES, presenta la pregunta següent:

El Consell Municipal del Patrimoni Arquitectònic i Ambiental de Mataró, és un òrgan eminentment de caràcter tècnic, que té com a missió el control de les accions sobre bens del patrimoni arquitectònic i ambiental de la nostra ciutat, especialment sobre els immobles catalogats.

Segons ens informen, el Govern Municipal va portar el darrer Consell del Patrimoni, com a punt sobrevingut el projecte d'ampliació del Casal de la Gent Gran de l'Havana. Un projecte provisional amb un cost de més de 300.000 EUR, construït amb mòduls just al costat de les naus de Can Marfà. Sobta que fos un punt sobrevingut, a correcció, tot i conèixer de fa molt de temps les necessitats d'espai d'aquest casal.

Els membres del Consell del Patrimoni van centrar el debat sobre aquesta qüestió, entre altres temes, en la inexistència de cap estudi previ per poder planificar i avaluar l'impacte de les obres a l'entorn de Can Marfà o la relació d'aquestes obres amb els carrers adjacents. La Presidència del Consell va tancar finalment el debat, prenent nota del que s'havia debatut, però informant, davant la decepció dels Consellers, que el projecte es desenvoluparia de forma immediata, tal i com havia estat presentat, sense cap modificació i sense atendre cap de les recomanacions del Consell.

El Consell del Patrimoni està integrat majoritàriament per professionals amb experiència en el món de l'arquitectura, l'art o la gestió patrimonial. I tot i que són coneixedors que difícilment les seves recomanacions podran ser vinculants (sobretot pels projectes impulsats des del sector públic), si que valorarien positivament que casos com el que ens ocupa, servissin per a canviar les dinàmiques de treball en dos aspectes.

El primer, que per qualsevol actuació important com aquesta, es preveïessin uns marges de temps que permetessin l'estudi, el debat i la formulació de recomanacions d'una manera respectuosa i sempre a la recerca del màxim valor afegit de l'aportació del Consell.

I el segon, que aquestes recomanacions, en general aplicades en un alt percentatge en els projectes de titularitat privada, fossin igualment tingudes en consideració en el cas dels projectes impulsats pel sector públic.

Per aquest motiu, el Grup Municipal d'ERC-Mov.Esquerres, formulem el següent prec:

1. El Govern Municipal promourà la millora del Reglament del Consell del Patrimoni Arquitectònic i Ambiental de Mataró, amb el debat i la introducció en el mateix de les dues modificacions detallades en el punt anterior: preveure els marges temporals d'estudi i debat adequats pels projectes i tenir un major grau de consideració respecte les recomanacions del Consell.

La senyora Núria Moreno Romero, regidora delegada d'Urbanisme i Promoció de Ciutat i Comerç, com a presidenta del Consell de Patrimoni, agraeix i valora l'esforç de tots els membres del Consell, l'interès i la cura que posen en les seves propostes i els debats que propicien.

He de reconèixer que, en el cas concret al qual vostè fa esment, sí que és cert que potser van anar justos de temps a l'hora d'exposar-lo al Consell. Segurament amb més temps s'hagués pogut produir un debat més ric o la introducció d'alguna millora addicional en el projecte. No obstant això, cal matisar que es va portar, prèviament a la seva aprovació inicial, a la comissió informativa. Actualment, el projecte està en exposició pública i, per tant, s'hi poden continuar fent aportacions.

Respecte al seu comentari sobre les obres públiques, no cal que li recordi que tots els arquitectes i tècnics municipals que intervenen en l'espai públic de Mataró treballen amb especial cura i respecte envers el patrimoni de la ciutat. Coneix prou bé quina és la feina de l'àrea de Patrimoni, d'Urbanisme i d'Espais Públics.

Dit això, no crec que el reglament sigui objecte de modificació i, com vostè mateix reconeixia, fins i tot és possible la seva interpretació. Per tant, considero que en aquest cas no caldria introduir-hi cap mena de modificació.

D'altra banda, no és habitual que al reglament del Consell justament hi figurin els terminis, perquè al capdavant estem parlant d'òrgans consultius.

No obstant això, sí que em comprometo a ser sensible a aquest prec i a preveure amb prou antelació aquestes qüestions a fi d'impulsar debats rics al si del Consell.

El senyor Francesc Teixidó i Pont, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, demana a la Sra. Moreno que porti a terme el que diu.

Penso que val la pena que mantinguem content i satisfet aquest Consell, que se'ls tingui respecte, per intentar que la feina consultiva que fan no passi a un segon pla i desaprofitem tota l'experiència que ens aporten els seus integrants.

23 - PREC QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-MES PER IMPULSAR ADAPTACIONS PER A PERSONES AMB DISFUNCIONALITAT VISUAL.

La senyora Rosa Guanyabens i Casarramona, regidora del grup municipal d'ERC-MÉS, presenta el prec següent:

Les persones amb diversitat funcional visual necessiten utilitzar l'oïda i el tacte i la percepció cinestèsica per a poder desplaçar-se per la ciutat.

Fer complir la normativa de manera estricta pel què fa neteja d'excrements d'animals, circulació de patinets i bicicletes per llocs inadequats, cotxes aparcats a llocs no permesos, paviments en mal estat, escombraries fora dels contenidors, milloraria la vida d'aquestes persones(i no només d'elles)

Hi ha d'altres usos de la via pública que afecten només a aquest col·lectiu com ara informacions que només es donen visualment(exemple parades de bus), terrasses al carrer, jardineres i bancs mal col·locats , passos de vianants sense adaptar o amb encaminaments mal col·locats que desorienten i poden ser un perill, carrers només per a vianants sense bandes orientadores. encreuaments amb pas irregular de vehicles difícils sentir per la oïda sense semàfors i semàfors amb polsador .

Totes aquestes adaptacions s'hauran d'anar implementant a mesura que es vagin fent noves construccions i al mateix temps, de mica en mica anar adaptant les ja construïdes a les quals s'hi hauria de destinar una partida pressupostària .

Tanmateix , hi ha mesures que són de fàcil aplicació:

la instal·lació d'elements continus al voltant dels objectes que estiguin col·locats al costat de les parets dels establiments , per exemple una floristeria amb plantes a fora, un basar també amb exposició de venda fora al carrer o un restaurant amb el seu menú, etc... Posar contrast als element de ciment, vigilar les bastides i l'alçada dels tendals.

És per aquest motiu que des d'ERC-MES fem el següent prec, proposant un conjunt d'actuacions, totes elles pensades per facilitar la vida a les persones amb disfuncionalitats visuals:

- Qualsevol establiment que exposi mercaderies a la via pública al costat de la façana les haurà de protegir amb un element continu arran de terra perquè les persones amb poca o cap visió puguin seguir-les amb el seu bastó i així evitar desorientacions i caigudes.
- S'adaptaran tots els semàfors que funcionin amb polsador de manera que les persones amb disfuncionalitat visual coneguin el seu funcionament
- Les boles de ciment o elements sense contrast es pintaran de manera que estiguin contrastats i això permeti la seva visualització a les persones amb baixa visió
- S'exigirà la protecció de les bastides i l'alçada reglamentària dels tendals.

La senyora Laura Seijó Elvira, regidora delegada de Benestar Social i Promoció de la Salut, més que acceptar el prec passa a explicar a la Sra. Guanyabens totes les actuacions que s'estan fent en aquest sentit i que van molt més enllà del que demana.

Mataró disposa d'un pla d'accessibilitat universal, aprovat l'any 2009, per a la promoció de l'accessibilitat com a instrument per fer efectiu el principi d'igualtat dels ciutadans i per establir les bases per a la supressió de barreres arquitectòniques i la comunicació com a elements per a la millora de la qualitat de vida i l'autonomia de les persones amb diversitat funcional.

Aquest Pla recull el compromís polític i tècnic per a la transformació gradual de la ciutat en quatre grans àmbits: via pública, edificis municipals, transports i comunicació. I es va enfocar des de dues vessants: d'una banda, la diagnosi de les estructures existents i, de l'altra, la proposta prioritza un pla d'etapes d'intervenció. Es van estudiar més de 139 quilòmetres de carrers, més de 3.000 guals de vianants, edificis municipals, etc.

Tant el Pla com les successives normatives posteriors han establert i actualitzat criteris per a les noves intervencions en edificis, equipaments, via pública o mitjans de comunicació per tal de garantir que qualsevol nova intervenció reuneixi els criteris d'accessibilitat en funció de l'evolució de les necessitats.

Tant en l'elaboració del Pla com en el treball dels diferents serveis municipals, quan es treballen àmbits que tenen relació amb l'accessibilitat, s'ha comptat sempre amb la participació de les entitats de l'àmbit de la diversitat funcional. Des del Servei de Benestar Social es treballa amb la Taula d'Accessibilitat, que agrupa 20 entitats diferents, per detectar i tractar les necessitats de persones amb dèficit visual, d'oïda, amb dificultats motrius, etc., per poder avançar-nos i ser proactius en l'actualització de les seves necessitats, fent propostes i habilitant solucions adequades.

En concret, l'any 2020 s'ha fet un treball important d'estudi i recerca en relació amb necessitats i aspectes comunicatius de les persones amb diversitat funcional.

També s'ha vehiculat, per mitjà de la Taula, la col·laboració entre tècnics municipals i de l'entitat ONCE per tenir en compte les necessitats de les persones amb dèficit visual en el desenvolupament de les mesures de pacificació a l'espai públic del centre de la ciutat.

Pel que fa als punts concrets que s'esmenten al prec i en relació amb la qüestió semafòrica, cal explicar que Mataró té 322 semàfors sonors que s'aniran ampliant a mesura que es vagi revisant el funcionament de les cruïlles de la ciutat i, properament, està previst ampliar-ne tres més al Pla d'en Boet.

Tant la protecció de les bastides com l'alçada dels tendals i l'ocupació de la via pública amb mercaderia estan regulats per ordenances municipals i per altres normatives estatals, que li puc fer arribar, sobre condicions bàsiques d'accessibilitat.

Pel que fa a les boles de ciment, actualment ja no se n'estan instal·lant i les delimitacions de les zones d'ús s'han de fer amb elements arrodonits sense arestes i d'un color que contrasti amb el paviment per assegurar-ne la visibilitat.

En aquest sentit, des de l'Ajuntament s'assegura el coneixement i el compliment de la normativa d'accessibilitat i de seguretat a l'espai públic.

Per a qualsevol altre dubte, resto a la seva disposició.

La senyora Rosa Guanyabens i Casarramona, regidora del grup municipal d'ERC-MÉS, està segura que Mataró és una ciutat cada vegada més accessible i s'estan fent moltes passes endavant en aquest sentit. No obstant això, hi ha unes demandes concretes que venen del col·lectiu de persones amb discapacitat visual, com ara la presència de mercaderies al carrer no senyalitzades, que estan regulades per l'ordenança però no es té

en compte col·locar-hi un element que permeti que la persona que passa amb el bastó no toqui la mercaderia directament i es desorienti. A més, els carrers de vianants no tenen les bandes orientadores.

És a dir, tot això s'ha de fer. Quan es facin noves construccions, segurament ja es tindrà en compte, però n'hi ha moltes de ja fetes on no es té en compte.

D'altra banda, boles de ciment de color gris n'hi ha i també de jardineres de color gris (al c/ Barcelona, per exemple).

En definitiva, hi ha algunes demandes concretes que no són gens costoses que les podríem tirar endavant. M'agradarà molt parlar-ne, evidentment.

La senyora Laura Seijó Elvira, regidora delegada de Benestar Social i Promoció de la Salut, respon a la Sra. Guanyabens que vehicularan aquestes demandes a través de la Taula d'Accessibilitat, on la ONCE hi està representada.

24 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-MÉS SOBRE L'AMPLIACIÓ DE LES PATRULLES VEÏNALS A L'ESTACIÓ.

La senyora Soraya El Farhi i Ali Afaki, regidora del grup municipal d'ERC-MÉS, presenta la pregunta següent:

Acusant el Govern Municipal de "deixadesa", un grup de ciutadans han fet públic que estan fent tasques de vigilància a l'estació, "farts que els robin". Segons asseguren, no tenen cap notícia del Govern Municipal.

El problema no és nou. Les patrulles ciutadanes es van començar a formar a l'octubre de l'any passat.

Malgrat la forta oposició del moviment associatiu i veïnal de la ciutat, ni l'Alcalde ni el Govern Municipal no han manifestat una posició pública enèrgica al respecte envers la ciutadania, ni tampoc la determinació i el lideratge exigible, en una qüestió d'aquesta rellevància, al Govern d'una gran ciutat de Catalunya.

No és suficient manifestar, a través dels mitjans de comunicació, que "L'Ajuntament no dona suport a cap mobilització veïnal per crear patrulles ciutadanes".

Per aquest motiu, el Grup Municipal d'ERC-Mov.Esquerres, formulem la següent pregunta:

1. Continuarà permetent el Govern Municipal l'actuació de patrulles veïnals, assumint els riscos de tota mena que això comporta?
2. Quan assumirà i exercirà el Govern Municipal la seva responsabilitat en l'àmbit de la seguretat ciutadana?

La senyora Anna Villarreal Pascual, regidora delegada de Seguretat Pública, respon que la posició d'aquest Govern respecte a la creació de patrulles ciutadanes ha estat sempre ferma i contundent. Reiteradament hem manifestat la nostra oposició a la creació de patrulles ciutadanes, en tant que la col·laboració ciutadana en la prevenció de qualsevol tipus de delinqüència o incivisme a la ciutat s'ha de produir necessàriament dins dels termes establerts per la legalitat vigent i amb cura escrupolosa de la seguretat pròpia i aliena.

En aquest sentit i tal com els cossos policials de la Policia Local i els Mossos d'Esquadra han manifestat als seus integrants, la responsabilitat de la vigilància i del patrullatge urbà és exclusiva dels cossos de seguretat que operen a la ciutat mitjançant els respectius efectius policials, que han rebut formació específica a l'efecte i que disposen de les competències que la llei els atribueix i reconeix. Així doncs, han estat advertits dels riscos que el patrullatge ciutadà pot comportar per a les persones, tant pel que fa a la seguretat, ja que es podrien arribar a produir situacions violentes amb conseqüències impredecibles, com a la legalitat, ja que els integrants de les patrulles podrien incórrer en la comissió de delictes com lesions, coaccions o detencions il·legals.

Pel que fa a la vigilància de la zona durant l'últim any, només la Policia Local ha realitzat un total de 89 actuacions en matèria de seguretat ciutadana, entre les quals més d'una cinquantena han estat vigilàncies programades addicionals a les realitzades pel cos de Mossos d'Esquadra.

En aquest sentit, aquest Govern municipal sempre ha exercit la seva responsabilitat en l'àmbit de la seguretat ciutadana. Convé recordar que, d'acord amb el que estableix l'article

28 de la Llei 4/2003, de 7 d'abril, d'ordenació del sistema de seguretat pública de Catalunya, són funcions pròpies de la Policia de la Generalitat, Mossos d'Esquadra, les de policia de seguretat ciutadana i d'ordre públic, reservant a les policies locals la col·laboració en aquestes funcions d'acord amb els convenis subscrits. I que, malgrat que el Conveni de col·laboració i coordinació en matèria de seguretat pública i policia subscrit l'any 2002 amb l'Ajuntament de Mataró no està en vigor, aquest Govern, a través del servei de Policia Local, segueix col·laborant en les funcions de policia de seguretat ciutadana, assumides en virtut de l'esmentat conveni, per mera lleialtat a la ciutadania de Mataró i al cos de Mossos d'Esquadra.

Dit això, valdria la pena que vostès condemnessin amb la mateixa rotunditat que la creació de patrulles ciutadanes, els actes violents comesos contra els cossos policials, instal·lacions i mobiliari públic i béns i establiments de particulars que han patit greus danys.

La senyora Soraya El Farhi i Ali Afaki, regidora del grup municipal d'ERC-MÉS, considera que les advertències no són suficients per aturar aquestes actuacions de la societat civil al marge de la llei i en què les persones es prenen la justícia per la seva mà. Això pot provocar problemes futurs irreconciliables.

Emplaço el Govern municipal a ser diligent i determinant per evitar la falsa percepció de l'augment de la delinqüència. Els relats sense evidències, els discursos estereotipats i les paraules creen ideologia i aquestes esdevenen acció si són deshonestes o no hi intervenen les autoritats públiques responsables del bé comú.

Per tant, cal que el Govern municipal actuï perquè la inacció o la subestimació d'aquests grups de patrulles poden ser l'origen d'un conflicte de convivència major i cal atendre la demanda de la seguretat i de l'ordre de forma objectiva i amb transparència sense biaixos racials ni dades anecdòtiques.

D'altra banda, nosaltres sempre hem condemnat tot tipus de violència.

Demanem, doncs, que el Govern municipal compleixi amb la seva responsabilitat, que és garantir la seguretat de la ciutadania.

La senyora Anna Villarreal Pascual, regidora delegada de Seguretat Pública, respon que el grup d'ERC-MES ha perdut tota la legitimitat quan, en lloc de condemnar des d'un primer moment i sense titubegar els greus aldarulls i l'extrema violència que han patit els carrers, que han donat lloc a la temptativa d'homicidi d'un agent de la Guàrdia Urbana de Barcelona, com era d'esperar d'un govern democràtic, s'han dedicat a emparar aquests actes violents en la defensa de les opinions i en l'exercici d'un suposat dret a la manifestació, obviant que tot acte de violència deslegitima la reivindicació de qui la promou, i a posar en dubte el model policial.

Els Mossos d'Esquadra són uns servidors públics que han vist en massa ocasions com els seus propis responsables institucionals els menyspreen, quan el que tocava era protegir i donar suport als seus policies, que estaven rebent atacs violents de forma continuada en l'exercici de les seves funcions i en garantia del nostre sistema democràtic. Tot això, en detriment de la seguretat ciutadana, el teixit econòmic i comercial, la convivència veïnal i la nostra imatge a nivell nacional i internacional.

Dit això, reitero la rotunda condemna a qualsevol acte violent, la defensa de la manifestació pacífica en defensa dels drets i reivindicacions, el suport a totes les persones afectades pels actes de vandalisme i violència i el nostre reconeixement al cos de Mossos d'Esquadra, a les policies locals i a la resta de cossos i forces de seguretat de l'Estat i als serveis públics i municipals d'emergències.

25 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-MES SOBRE EL PLA D'USOS DE LES PLATGES DE MATARÓ 2021.

El senyor Ignasi Bernabeu i Villa, regidor del grup municipal d'ERC-MES, presenta la pregunta següent

Fins la setmana passada el govern municipal no va facilitar als grups municipals, després de demanar-ho, el Pla d'usos i serveis de les platges de Mataró 2021, que incorporaven canvis respecte el Pla d'usos 2017-2021 aprovat pel Ple, entre d'altres, la d'habilitar una platja per a gossos, una iniciativa amb la qual estem d'acord.

Els anys 2018 i 2019 el govern municipal va portar pel seu debat i aprovació les respectives modificacions. A les actes dels plens s'indica en les dues ocasions que la regidora d'Urbanisme, i cito textualment, va dir: "Atès que per la temporada 2018 es proposen canvis en el Pla de distribució d'usos i serveis de temporada de les platges de Mataró aprovat (2017-2021), s'ha instat la present modificació", i el mateix text en l'acta del ple de l'any 2019.

Al grup municipal d'ERC-MES pensem que és bo aquest debat al Ple, debat que desafortunadament aquest any no s'ha produït. I es podria fer tranquil·lament, donat que els punts portats pel govern al Ple no superen de mitjana els 15 minuts. Sempre hem demanat, entre d'altres, canvis en les dates d'obertura i finalització de temporada per ajustar-les als caps de setmana, recuperació de la biblioplatja, increment de papereres o lloguer de vehicles sostenibles entre d'altres propostes, encara que mai no s'han acceptat.

I cada any hem denunciat que el Pla d'usos es feia amb un "tallar i enganxar", doncs el nombre d'aparcaments a la zona de Maitanquis continua sent erroni o es continua indicant la zona blava ja inexistent de davant l'estació.

Entre els canvis realitzats per aquesta temporada destaca habilitar una platja per a gossos que, repeteixo, ens sembla una bona iniciativa. Però segons la licitació d'Atorgament d'autoritzacions per a l'explotació dels serveis de temporada, el concessionari del food truck de la platja de Ponent serà qui haurà d'assumir amb personal propi el control d'accés a la platja. Informar als usuaris i avisar dels incompliments, i no acabem de veure clara aquesta opció, perquè pensem que no haurien de ser condicions afegides al negoci d'hostaleria i que no podem assegurar que la licitació no quedi deserta o es produeixi desistiment de contracte, amb la qual cosa no hi hauria cap control a la platja per a gossos.

Per tot l'exposat, el GM d'ERC-MES formula les següents preguntes:

1. En quin òrgan s'ha aprovat el Pla d'usos de les platges 2021 ?
2. Per quin motiu no s'ha portat al Ple, pel seu debat i aprovació, la modificació d'aquest any?
3. Creu el govern municipal que al Pla d'usos s'ha aplicat la normativa vigent?

La senyora Núria Moreno Romero, regidora delegada d'Urbanisme i Promoció de Ciutat i Comerç, contesta al Sr. Bernabeu que el Decret 248/93, de 28 de setembre, sobre la redacció de l'aprovació dels plans d'ordenació de platges i de pla d'usos de temporada, preveia, com ha apuntat el regidor, l'aprovació pel ple, però aquesta normativa ja no és

vigent. Va quedar substituïda a aquest efecte per l'addicional sisena de la Llei 3/2012, de 22 de febrer, de modificació del text refós de la Llei d'urbanisme, on s'estableix l'ordenació i la gestió del litoral en matèria de costes. En els punts 3r i 4t s'estableix que correspon al departament competent de la Generalitat l'aprovació dels plans d'usos formulats pels ajuntaments.

Els plans d'usos tindran una vigència de cinc anys i la Direcció General del departament competent elabora anualment una guia de tràmits a seguir per cada ajuntament. Les autoritzacions són anuals. I finalment és la Llei 8/2020, de 30 de juliol, de protecció i ordenació del litoral, la que regula la tramitació del Pla d'usos, en l'article 13, segons un procediment d'avaluació ambiental i estratègica amb aprovació inicial, informació pública, aprovació provisional i definitiva, però no està vigent per la disposició transitòria de la mateixa llei, número 2a, mentre no entri en vigor el Pla de protecció i ordenació del litoral que es regirà per la normativa anterior.

Per tant, mentre aquesta no entri en vigor, com en aquest cas, l'aprovació correspon a la Generalitat, a partir de la proposta que elabora l'Ajuntament.

En definitiva, la proposta del Pla d'usos es presenta, tal com diuen, a les guies elaborades per la pròpia Generalitat a partir d'una proposta tècnica que recull les sensibilitats dels diferents serveis, com ara promoció de ciutat o salut.

No ha estat aprovat pel ple perquè no es preveu així segons la normativa.

D'altra banda, sí que creiem que la normativa aplicada és la correcta, tal com s'ha fet els darrers anys, i mai ha estat objectada per la Generalitat.

Un cop aclarit el tema de la competència, li vull recordar que efectivament el Pla d'usos es va remetre als grups municipals el 21 de gener, tal com vostè diu, però és cert també que en comissió informativa del passat mes de novembre, en el punt 4.2, es va tractar el tema: es va explicar el Pla d'usos plantejat i es va fer esment a la platja de gossos i a altres novetats previstes en el Pla.

En qualsevol cas, com que estem d'acord que, com més debat i propostes es posin sobre la taula, millors resultats obtindrem, ens comprometem aquest 2021 a tractar de manera específica novament el tema en el si de la comissió informativa, amb més temps per poder debatre i recollir aportacions com la que vostè apunta en la seva pregunta.

El senyor Ignasi Bernabeu i Villa, regidor del grup municipal d'ERC-MES, exposa que les

platges de Mataró són un actiu prou important per a la ciutat per debatre'n els usos. Potser no estan obligats a portar al ple les modificacions del Pla, però també pensem que cap normativa els impedeix de fer-ho o de portar-les a una CIM específica. No n'hi ha prou de només fer-ne esment i més quan les modificacions són de l'any 2018-2019.

La regidora diu que s'ha aplicat la normativa vigent, però nosaltres pensem que no. Em sap greu dir-li, però l'article 24.1 de l'Ordenança municipal sobre tinença d'animals diu textualment: "No es permet la circulació o la permanència de gossos i d'altres animals a les platges des de l'1 de juny fins al 30 de setembre". I tipifica com a infracció lleu accedir-hi amb gossos en aquestes dates.

Per aquest motiu, si no estem equivocats, entenem que ara mateix no és viable la platja per a gossos indicada al Pla d'usos, ja que el Pla incompleix l'Ordenança d'animals. Entenem que el Govern municipal no vol ni pot incomplir les ordenances que ell mateix ha redactat i que s'han aprovat en aquest ple.

Si els grups municipals haguessin estat degudament informats del Pla en el seu moment, potser els hauríem pogut avisar d'aquest incompliment de l'ordenança i haguéssim tingut prou temps per fer les rectificacions oportunes perquè Mataró disposés d'una platja per a gossos aquest estiu. És el peatge que pagarem tots plegats per la manca de debat en aquest Ajuntament.

Els propietaris de gossos que s'havien fet il·lusions de poder gaudir de la platja amb els seus animals deuen estar bastant decebuts amb la mala gestió del Govern municipal, perquè no pensem que puguin disposar de la platja aquest estiu.

Finalment, el Govern municipal té 15 regidors i un munt de càrrecs de confiança i, tot i així, en alguns aspectes és clarament incompetent.

La senyora Núria Moreno Romero, regidora delegada d'Urbanisme i Promoció de Ciutat i Comerç, considera que el Sr. Bernabeu està barrejant conceptes. Barreja coses del Pla d'usos que no tenen res a veure amb el propi Pla d'usos, com el tema dels aparcaments de Maitanquis o el de la paperera. No tot s'hi val en aquest debat.

Vostè té espais per al debat, perquè nosaltres, quan ho vam portar a la comissió informativa, van tenir prou temps per poder-hi fer les seves aportacions, però no en van fer

cap. Si vostès pensaven que hi havia algun defecte legal que consideraven que s'havia de debatre, era el moment de dir-ho.

En aquest punt el que vostè fa és preguntar per què no ho hem portat al ple i jo li he explicat quina és la normativa aplicable, però vostè em contesta una cosa que no hi té res a veure. Ho lamento, però no li puc acceptar aquest comentari.

26 - PREGUNTA QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-MES SOBRE LA PARTIDA DE 1,3M EUROS DE PUMSA COMPROMESA EL 2019 PER A L'ADQUISICIÓ D'HABITATGE.

El senyor Carles Porta i Torres, regidor del grup municipal d'ERC-MÉS, presenta la pregunta següent:

El pressupost de l'any 2019 va aprovar destinar 1,3 milions d'euros de PUMSA (producte de la venda de l'indivís de la parcel·la d'Ernest Lluch) a l'adquisició d'habitatge de protecció oficial al mateix sector, el Rengle.

El President de PUMSA ha manifestat en diverses ocasions que aquest compromís segueix vigent, però malgrat això, no s'ha concretat fins ara en cap adquisició d'habitatge de protecció social al sector.

Per aquest motiu, el Grup Municipal d'ERC-Mov.Esquerres, formulem la següent pregunta:

1. Quan es concretarà aquest compromís d'adquisició d'habitatge sotscrit al pressupost de 2019?

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, aclareix que no va ser al pressupost del 2019, sinó que es tracta d'un compromís que s'ha expressat al ple i al Consell d'Administració de PUMSA.

És el compromís de destinar 1.300.000 €, que són els beneficis derivats d'una compravenda d'un solar al sector Ernest Lluch, a la compra d'habitatge. Aquest compromís del mandat anterior, que vaig adquirir jo com a president de PUMSA, està pendent d'executar perquè el sector on s'està construint és on s'ha iniciat el primer bloc d'Ernest Lluch, en primera línia de mar, i no són les fases on hi ha els habitatges d'HPO.

Ara estan en la fase de promoció i comercialització de les fases d'habitatge d'HPO i sobre aquests habitatges nosaltres ja hem demanat la reserva de com a mínim sis pisos, en funció del preu. Ara mateix estem a l'espera de rebre les indicacions per fer les formalitzacions de reserva i el contracte d'arres.

Els n'informarem en el proper consell de PUMSA.

El senyor Carles Porta i Torres, regidor del grup municipal d'ERC-MÉS, dona la raó al Sr. Jerez pel que fa a l'origen del compromís.

Sabem que els recursos en polítiques públiques d'habitatge costen de trobar i, per tant, esperem que això esdevingui una realitat tan aviat com sigui possible.

Vostè parlava de sis habitatges en aquell sector, però de quants habitatges estem parlant de noves construccions? S'adequa la xifra al 30% d'habitatge d'HPO, com ens hem compromès?

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, explica que no és un percentatge d'HPO sobre l'habitatge total. En aquest cas, és una qüestió totalment diferent: hi ha uns ingressos derivats d'una compravenda d'un solar i vam decidir destinar-los a habitatge, com podíem haver decidit destinar-los a altres actuacions d'incorporació al patrimoni municipal del sòl i l'habitatge. És a dir, podia haver estat sòl o local o habitatge, i el compromís va ser habitatge.

Fins fa unes setmanes, no ens han dit quin és el preu amb què estan comercialitzant aquesta segona fase dels pisos. És per això que estem parlant de sis o set pisos, que són els que podem comprar amb aquests 1,3 milions d'euros.

La decisió va ser invertir-los en les mateixes promocions on hi havia el solar.

Els n'informarem al proper Consell d'Administració, perquè fins i tot tenim les dades de quins són els pisos que hem reservat.

El senyor David Bote Paz, alcalde president, considera que estaria bé recordar la metodologia de les preguntes que es presenten.

Hem enllestit l'ordre del dia. Moltes gràcies a tots i totes per aquest debat, sempre amb la voluntat de treballar plegats per millorar la ciutat que tant estimem.

Envio una forta salutació a tots els veïns i veïnes que han seguit el ple des de casa seva.

Bona nit també a tots els regidors i regidores, a la senyora Secretària i a tot l'equip tècnic.

I en no haver-hi més assumptes per tractar, a les 22:30 hores, el Sr. President aixeca la sessió, de la qual s'estén la present acta que signa amb mi. Certifico.

L'ALCALDE
David Bote Paz

LA SECRETÀRIA GENERAL Acctal.,
M. Lluïsa Guañabens Casarramona