

2021

Acta del Ple municipal

Sessió extraordinària del 20 de maig del 2021

Títol	Acta del Ple municipal	
Elaborat per	Secretaria General	
Data de creació	20/05/2021	
Control de versions	Data	08/07/2021
	Versió	v1
Estat formal	Òrgan d'aprovació	Ple Municipal
	Data d'aprovació	
	Publicació oficial	



**ACTA NÚM. 09/2021 - SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DE L'EXCM. AJUNTAMENT EN PLE
QUE TINGUÉ LLOC EL DIA 20 DE MAIG DE 2021.**

=====

Reunits de forma telemàtica, en virtut del previst per l'article 46.3 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el dia vint de maig de dos mil vint-i-u, essent les 20:00 hores, es reuneix l'Ajuntament en Ple, sota la Presidència del Sr. DAVID BOTE PAZ, Alcalde-President,

Hi concorren els Senyors:

DAVID BOTE PAZ	ALCALDE	(PSC-CP)
LAURA SEIJO ELVIRA	TINENT D'ALCALDE	(PSC-CP)
NÚRIA MORENO ROMERO	TINENT D'ALCALDE	(PSC-CP)
JUAN CARLOS JEREZ ANTEQUERA	TINENT D'ALCALDE	(PSC-CP)
MIQUEL ÀNGEL VADELL TORRES	TINENT D'ALCALDE	(PSC-CP)
M ^o LUISA MERCHÁN CIENFUEGOS	TINENT D'ALCALDE	(PSC-CP)
ELIZABET RUIZ MORENO	TINENT D'ALCALDE	(PSC-CP)
ANNA VILLARREAL PASCUAL	TINENT D'ALCALDE	(PSC-CP)
FRANCISCO JAVIER GOMAR MARTIN	REGIDOR DELEGAT	(PSC-CP)
MARIA BEATRIZ DELGADO CASTRO	REGIDORA DELEGADA	(PSC-CP)
DANIEL HURTADO DÍAZ	REGIDOR DELEGAT	(PSC-CP)
MARIA JOSÉ PÉREZ CARRASCO	REGIDORA DELEGADA	(PSC-CP)
JOSE ANTONIO RICIS SAAVEDRA	REGIDOR/DELEGAT	(PSC-CP)
FRANCESC TEIXIDÓ I PONT	REGIDOR	(ERC-MES-AM)
ANNA SALICRÚ I MALTAS	REGIDORA	(ERC-MES-AM)
CARLES PORTA TORRES	REGIDOR	(ERC-MES-AM)
ROSA GUANYABENS CASARRAMONA	REGIDORA	(ERC-MES-AM)
JOAQUIM CAMPRUBÍ CABANÉ	REGIDOR	(ERC-MES-AM)
IGNASI BERNABEU I VILLA	REGIDOR	(ERC-MES-AM)
TERESA NAVARRO I ANDREU	REGIDORA	(ERC-MES-AM)
SORAYA EL FARHI I ALI AFAKI	REGIDORA	(ERC-MES-AM)
SERGIO MORALES DÍAZ	TINENT D'ALCALDE	(ECPM-ECG)
SARAI MARTÍNEZ VEGA	REGIDORA DELEGADA	(ECPM-ECG)
ALFONS CANELA SERRANO	REGIDOR	(JUNTS)
XAVIER FONT MACH	REGIDOR	(JUNTS)
CRISTINA SANCHO RODRÍGUEZ	REGIDORA	(C's)
JOSE ANTONIO MOLERO BOTE	REGIDOR	(C's)

Assisteix com a Secretària General Accidental de la Corporació la Sra. M. Lluïsa Guañabens Casarramona, que dóna fe de l'acte.

També hi assisteix l'Interventor de Fons Municipals, Sr. Josep Canal Codina.

Els reunits representen un quòrum d'assistència mínima suficient d'acord amb la llei per constituir vàlidament la sessió plenària.

L'ordre del dia de la sessió actual és el següent:

DECRET

Assumpte: Convocatòria i Ordre del Dia Ajuntament Ple sessió extraordinària 20 de maig de 2021

Òrgan: Secretaria General

En ús de les atribucions que em confereix la legislació de Règim Local, es convoca els regidors/res que componen l'**Ajuntament en Ple, a la sessió extraordinària** que tindrà lloc el proper **dijous 20 de maig de 2021, a les 20:00 hores**, la qual tindrà lloc **de forma telemàtica**, amb la finalitat de garantir el compliment de les mesures bàsiques de protecció per prevenir el risc de transmissió i afavorir la contenció de la infecció per SARS-CoV-2 previstes al Decret del Govern de Catalunya núm. 63/2020, de 18 de juny, de la nova Governança de l'emergència sanitària provocada per la COVID-19 i d'inici de l'etapa de represa al territori de Catalunya.

Vista la RESOLUCIÓ SLT/1392/2021, de 7 de maig, per la qual es prorroguen i es modifiquen les mesures en matèria de salut pública per a la contenció del brot epidèmic de la pandèmia de COVID-19 al territori de Catalunya.

Atès la Llei 2/2021, de 29 de març, de mesures urgents de prevenció, contenció i coordinació per fer front a la crisi sanitària causada pel COVID-19.

De conformitat amb el que disposa l'apartat 3 de l'article 46 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local (LBRL), que preveu que quan concorrin situacions excepcionals de força major, de greu risc col·lectiu, o catàstrofes públiques que impedeixin o dificultin de manera desproporcionada el normal funcionament del règim presencial de les sessions dels òrgans col·legiats de les Entitats Locals, aquests podran, apreciada la concurrència de la situació descrita per l'Alcalde o President o qui vàlidament els substitueixi a aquest efecte de la convocatòria d'acord amb la normativa vigent, constituir-se, celebrar sessions i adoptar acords a distància per mitjans electrònics i telemàtics, sempre que els seus membres participants es trobin en territori espanyol i quedi acreditada la seva identitat.

Vistes les condicions tècniques per garantir la presència dels membres durant la sessió i les deliberacions i les obligacions de difusió pública de les sessions.

Els assumptes que es deliberaran seran els consignats en el següent

ORDRE DEL DIA

DICTAMENS

CIM D'ADMINISTRACIÓ GENERAL I BONA GOVERNANÇA DIRECCIÓ DE SERVEIS ECONÒMICS

Servei de Compres i Contractacions

- 1.- Aprovació dels plecs de clàusules administratives particulars i tècniques i convocatòria de licitació del servei de neteja dels edificis municipals de l'Ajuntament de Mataró, Aigües de Mataró, Mataró Audiovisual EPE, Consorci Museu d'Art Contemporània, Promocions Urbanístiques de Mataró, S.A. i el Parc Tecnocampus Mataró, amb mesures ambientals i de caràcter socialment responsable per procediment obert i subjecte a regularització harmonitzada.-

CIM DE QUALITAT URBANA: SOSTENIBILITAT I ESPAIS PÚBLICS Mobilitat

- 2.- Aprovació inicial de l'Ordenança de Mobilitat.-

A continuació el Sr. Alcalde obre la sessió, i tot seguit passa a tractar els punts de l'ordre del dia.

DICTAMENS

CIM D'ADMINISTRACIÓ GENERAL I BONA GOVERNANÇA DIRECCIÓ DE SERVEIS ECONÒMICS

Servei de Compres i Contractacions

- 1 - APROVACIÓ DELS PLECS DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS I TÈCNiques I CONVOCATÒRIA DE LICITACIÓ DEL SERVEI DE NETEJA DELS EDIFICIS MUNICIPALS DE L'AJUNTAMENT DE MATARÓ, AIGÜES DE MATARÓ, MATARÓ

AUDIOVISUAL EPE, CONSORCI MUSEU D'ART CONTEMPORÀNIA, PROMOCIONS URBANÍSTIQUES DE MATARÓ, S.A. I EL PARC TECNOCAMPUS MATARÓ, AMB MESURES AMBIENTALS I DE CARÀCTER SOCIALMENT RESPONSABLE PER PROCEDIMENT OBERT I SUBJECTE A REGULARITZACIÓ HARMONITZADA.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, explica que els plecs del contracte de neteja d'edificis i instal·lacions que es presenten avui tenen com a principals objectius el manteniment del perfecte estat de neteja i conservació dels espais i la garantia de disponibilitat i de qualitat en l'ús dels equipaments. Però també juguen un paper important en l'aplicació de criteris socials, ètics i ambientals en la contractació pública, així com de criteris d'eficiència econòmica, en plantejar el contracte de forma agregada el conjunt d'empreses del grup Ajuntament.

Com a trets més destacables d'aquests plecs, que es divideixen en quatre lots per facilitar la concurrència i competència dels licitadors, val la pena esmentar-ne els següents:

Es reserven dos dels quatre lots per a empreses amb la condició de centres especials de treball. El lot número 2, per a les escoles Torre Llauder, Maria Mercè Marçal i la Llàntia, i per a la recollida de paper en totes les dependències municipals per a la seva destrucció certificada. I el lot número 3, del Servei de Neteja del Mercat Municipal de la Plaça de Cuba.

Una altra característica d'aquests plecs és la ponderació de les puntuacions, que és de 30/70, en què el pes econòmic només representa el 30% en favor de variables de qualitat, com la valoració dels plans de formació dels treballadors en relació amb l'exposició a agents químics, manipulació manual de càrregues, postures forçades i utilització d'EPs, o els plans de comunicació per proposar campanyes de sensibilització de les persones usuàries dels diferents edificis i equipaments en aspectes com ara l'ordre, la neteja i la cura dels materials i les instal·lacions.

Els plecs també comporten la creació de 14 llocs de treball de la categoria de responsable d'equip, una categoria superior a la de netejador/a, que s'assigna als responsables d'equip que tinguin sota la seva responsabilitat equips de tres a nou treballadors.

S'estableix un sistema de governança del contracte, que consisteix en la creació d'una comissió de seguiment de les condicions laborals del personal adscrit al servei, mesures

socials, acompliment efectiu de les condicions de la prestació dels serveis contractats, etc. Aquesta comissió haurà de donar compte de la seva activitat almenys un cop a l'any a la Comissió Informativa d'Administració i Bon Govern.

El Lot número 4 es reserva al Tecnocampus, per les seves especials característiques i dimensions. L'import màxim fixat per l'adjudicació del contracte és de 8.467.528 € (IVA no inclòs) per dos anys de durada inicial del contracte. Tenint en compte la possibilitat de pròrroga de fins a tres anys més, i les possibles modificacions contemplades en aquest plec, el valor estimat del contracte és de 23,3 milions (IVA no inclòs).

Convé destacar el creixement de l'import destinat a aquest servei, que ha passat de 3,3 milions al pressupost del 2020 a 4,3 milions en la previsió que fem de cara al pressupost del 2022.

Vull recordar que el personal de l'actual contracte és subrogable i que ja hem parlat amb la representació sindical de la plantilla.

Finalment, aprofito per expressar el que sent la majoria, o la totalitat, dels membres d'aquesta corporació: tot el nostre afecte, consideració i agraïment a aquest personal que ha treballat i treballa en la primera línia de contenció de la pandèmia i que ens han recordat que són treballadors essencials, com han estat essencials moltes treballadores i treballadors de sectors sovint oblidats.

Moltíssimes gràcies, treballadores i treballadors de la neteja.

A continuació el senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, presenta la proposta següent:

“Mitjançant informe de 10/05/2021 de la cap del Servei de Compres i contractacions es sol·licita la contractació dels serveis de neteja dels edificis municipals de l'Ajuntament de Mataró, Aigües de Mataró SA, Mataró Audiovisual EPE, Consorci Museu d'Art Contemporani de Mataró, Promocions Urbanístiques de Mataró SA i el Parc TecnoCampus Mataró (EPEL Parc Tecnocampus i Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme) per un import fixat com a màxim per a l'adjudicació del contracte de fins a 8.467.528,71 euros, IVA no inclòs, pels dos anys de durada inicial del contracte, dividit en quatre lots :

Lot 1: Contractació del servei de neteja dels edificis i dependències municipals, escoles (excepte les incloses en el Lot 2), escoles bressol, instal·lacions culturals i esportives, WC públics de l'Ajuntament de Mataró, Aigües de Mataró, SA, Mataró Audiovisual, EPE, Consorci Museu d'Art Contemporani de Mataró i Promocions Urbanístiques de Mataró, SA per un import de fins a 6.952.374,97 €

Lot 2: Contractació del servei de neteja de l'escola Torre Llauder, l'escola Maria Mercè Marçal i l'escola La Llàntia i de la recollida de paper a totes les dependències municipals per la seva destrucció certificada per un import de fins a 518.882,82 €

Lot 3: Contractació del servei de neteja del mercat municipal de la plaça de Cuba, excepte la neteja dels WC que forma part del Lot 1 per un import de fins a 126.983,41 €

Lot 4: Contractació del servei de neteja dels espais del Parc TecnoCampus Mataró (EPEL Parc TCM i Fundació TecnoCampus Mataró- Maresme) per un import de fins a 869.287,51 €

A efectes de determinació del procediment aplicable, tenint en compte les modificacions previstes en el plec i la possibilitat de pròrroga, el valor estimat del contracte és de 23.344.554,03 euros.

Consta a l'expedient:

- Informe de la secretària general respecte de l'adequació dels plecs econòmics administratius i tècnics particulars elaborats a la legislació vigent sobre contractació del sector públic.
- Informe de l'interventor de Fons respecte a la previsió de crèdit adequat i suficient per fer front a les despeses derivades de la present contractació a les partides corresponents del pressupost municipal de l'any 2021, i la previsió de crèdit adequat i suficient en les que s'aprovin pels exercicis 2022 i 2023.

Atès el que disposen els arts. 17, 116, 131 i concordants de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

En ús de les facultats que m'atorga el decret d'Alcaldia núm. 4705/2020 de 9 de juliol, de delegació de competències, qui subscriu, regidor delegat d' Administració, Bon Govern i Mobilitat, **PROPOSA al Ple de l' Ajuntament**, l'adopció dels següents acords:

Primer.- Iniciar l'expedient de contractació dels serveis de neteja dels edificis municipals de l' Ajuntament de Mataró, Aigües de Mataró SA, Mataró Audiovisual EPE, Consorci Museu d'Art Contemporani de Mataró, Promocions Urbanístiques de Mataró SA i el Parc TecnoCampus Mataró (EPEL Parc Tecnocampus i Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme) per un import fixat com a màxim per a l'adjudicació del contracte de fins a 8.467.528,71 euros, IVA no inclòs, pels dos anys de durada del contracte.

A efectes de determinació del procediment aplicable, tenint en compte les modificacions previstes en el plec i la possibilitat de pròrroga, el valor estimat del contracte és de 23.344.554,03 euros.

Segon.- Aprovar el plec de clàusules administratives i tècniques particulars que regirà la contractació del servei expressat en l'apartat anterior, mitjançant tramitació ordinària i procediment obert subjecte a regulació harmonitzada.

Tercer.- Convocar licitació per a l'adjudicació del contracte a què fa referència aquesta proposta, obrint als efectes un termini de 30 dies naturals, comptats des de l'enviament de l'anunci al DOUE, per a la presentació de proposicions.

Quart.- Autoritzar la despesa per un import de 10.242.199,16 €, iva inclòs, amb el següent detall:

Ajuntament de Mataró:

Relació A núm. 1816 per import de 1.624.679,38 €
Relació A núm. 1843 per import de 122.626,79 €
A núm. 50494 per import de 34.013,08 €
Relació AFUT núm. 1823 per import de 3.987.608,68 €
Relació AFUT núm. 1845 per import de 305.894,03 €
AFUT núm. 50573 per import de 76.764,07 €
Relació AFUT núm. 1869 per import de 2.373.681,93 €
Relació AFUT núm. 1868 per import de 184.143,08 €
AFUT núm. 51098 per import de 42.872,78 €

Aigües de Mataró, SA: 163.555,63 €
Mataró Audiovisual, EPE: 20.122,84 €
Consorti Museu d'Art Contemporani: 32.600,47 €
Epel Parc Tecnocampus-Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme: 1.057.245,71 €
Promocions Urbanístiques Mataró, SA: 216.390,68 €

Cinquè.- D'acord amb el previst a l'article 117 de la LCSP, es condicionen els efectes del present contracte a l'existència de crèdit adequat i suficient en les corresponents partides dels pressupostos municipals que s'aprovin pels exercicis 2022 a 2023, a fi de poder atendre les despeses que es preveu meriti la present contractació durant les esmentades anualitats."

El senyor Alfons Canela Serrano, portaveu del grup municipal de Junts per Mataró, saluda tothom que està seguint el ple.

Nosaltres, en comissió informativa, també ens vam posicionar a favor d'aquests contractes.

Volem agrair la feina feta als serveis que han fet l'esforç d'incloure totes aquestes clàusules socials i el repartiment que s'ha fet en aquests grans lots. I, sobretot, estem d'acord amb la contractació tal com s'ha plantejat. Per tant, hi votarem a favor.

El senyor Francesc Teixidó i Pont, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, recorda que al Parlament de Catalunya s'hi està celebrant el debat d'investidura d'un president d'ERC i, per tant, considera que és un bon moment per tenir un record per a aquells polítics que són a la presó i a l'exili, a qui en desitja la ràpida incorporació a la vida política, personal i familiar.

Respecte al tema que ens ocupa, hi donarem suport, com ja vam fer a la comissió informativa. Això no obstant, ens agradaria fer-hi alguns comentaris:

En primer lloc, ens preguntem com és possible que un servei com el de la neteja de les dependències i empreses municipals i les escoles, que és tan previsible aparentment, es porti d'aquesta manera atropellada i en un ple extraordinari que no ha merescut ni tan sols, per exemple, el contracte de l'adjudicació de la recollida de la brossa. Sembla que ens estem habituant a fer les coses al darrer moment, la qual cosa ens pot fer caure en errors, com el que ens ha obligat a fer canvis *in extremis* en l'Ordenança de tinença d'animals per corregir l'error i poder gaudir de la platja per a mascotes.

Ens sembla que, de cara a properes ocasions, podríem donar alguna volta a alguns temes. Per exemple, per a nosaltres és una simplificació excessiva situar tots els costos inherents, benefici industrial, costos de material, etc., com un variable i lligar-ho al preu per hora. Ens sembla que no és un bon sistema per incentivar la prestació d'un servei de qualitat per part de l'empresa i més orientat als treballadors. Nosaltres sempre hem insistit molt en el tema del control i la fiscalització, i no hem vist al plec cap referència explícita respecte d'això.

Fa dos o tres plens vam aprovar justament una moció per controlar el compliment del que les empreses concessionàries es comprometen a fer en els concursos. Suposo que és un tema que s'està treballant i que, en breu, es posarà en funcionament, però en aquest contracte en concret cal esmerçar-se en el control pensant en el benefici dels empleats, que són majoritàriament dones en aquest cas.

També inclou el plec, sobretot en els lots que impliquen els centres especials de treball, tota una sèrie de campanyes per tenir cura de les instal·lacions, etc., que estan molt bé, però que si s'encarreguen, com és el cas, amb valoracions de fins a 15 punts per a les empreses que participen en el concurs, en definitiva els estem obligant, atès que aquesta no és la seva activitat principal, a fer-nos un descompte, i això fa mal als centres especials de treball, que ja van justos de marges.

D'altra banda, i ja ho hem parlat aquest matí amb el regidor Jerez, atesa la feminització d'aquest col·lectiu i el nombre elevat d'empleats, ens interessàvem pel fet que hi hagués un pla d'igualtat en aquesta empresa. No apareix al plec, i és possible que potser aparegui al

conveni, però, en tot cas, demano que es pari atenció a aquesta qüestió a fi d'ajustar els requeriments legals a aquesta presència o absència d'un pla d'igualtat.

Finalment, durant el mandat passat vam fer alguns treballs que van tenir un bon resultat respecte a estudis de costos, bàsicament amb el tema de la zona blava i amb el de l'empresa de transport, que en el cas de la zona blava va acabar amb la municipalització del servei, que ara porta PUMSA. I en el cas de l'empresa de transport, no, però sí que tenim oberta la porta a una participació pública a l'empresa, via aquests estudis, i penso que, en aquest cas, i potser a través de la Comissió de Racionalització i Cartera de Serveis, no estaria malament poder disposar d'algun estudi comparatiu entre el cost del servei tal com el donem ara o en l'hipotètic cas que es prestés directament o a través de PUMSA.

La senyora Cristina Sancho Rodriguez, portaveu del grup municipal de Ciutadans, saluda tots els regidors presents i els ciutadans que estan seguint el ple.

Nosotros, por posicionar nuestro voto, vamos a votar favorablemente a este punto. A pesar de que no nos gustan las prórrogas, pensamos que este es un servicio urgente que tiene que empezar a prestarse de forma inmediata y con las máximas garantías.

Por otro lado, entendemos que la crisis sanitaria ha hecho que las escuelas necesiten protocolos nuevos y que todos los contratos de limpieza, tanto de colegios como del resto de edificios municipales, hayan tenido que adaptarse a estos nuevos protocolos, cosa que ha podido provocar el retraso de los contratos.

Por todo ello, nuestro voto será afirmativo.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, agraeix les intervencions dels tres portaveus i també la feina feta pel Servei de Contractacions i Compres en uns plecs que són complicats i més amb totes les novetats que comporten, sobretot pel que fa a condicions socials.

M'autoobligo, com ja vaig dir fa un parell de plens, a seguir treballant en la millora del sistema de seguiment dels contractes, fins i tot hem posat una persona al davant d'aquesta responsabilitat i tenim ja el document mig preparat.

Demano disculpes per la pressa, però la situació del darrer any pel que fa a aquest contracte de neteja ha estat complicada i hem hagut d'anar-nos adaptant. El retard en aquest cas

concret ve motivat per aquesta raó.

Respecte al tema del pla d'igualtat, els confirmo que el contractista actual del conveni, malgrat que no és una empresa de més de 250 empleats, sí que té un pla d'igualtat i està adequat a la nova normativa.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: Unanimitat. (27).

CIM DE QUALITAT URBANA: SOSTENIBILITAT I ESPAIS PÚBLICS

Mobilitat

2 - APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA DE MOBILITAT.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, comença la seva intervenció recordant que el 2018 es va prendre la decisió de modificar l'Ordenança de circulació i transport de mercaderies perilloses. Es va fer amb l'objectiu de dotar Mataró d'un instrument adaptat a la normativa actual, adequat a les noves realitats de la mobilitat, però també un instrument necessari per ajudar-nos en la transformació de Mataró com una ciutat amb més qualitat de vida, més pacífica, més saludable i més sostenible. Tot això en línia amb el que ja ens havíem compromès tots els grups municipals per unanimitat en el Pacte per la mobilitat del 2016 i d'acord amb els treballs i els consensos al voltant del Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS), aprovat inicialment al desembre del 2018 i definitivament al mes de març d'aquest 2021.

Estem davant de 150 articles, 11 annexes, i sí, és una ordenança extensa, però a més de traslladar a l'àmbit de la competència municipal l'articulat del Reglament general de circulació en allò que més ens afecta a les vies urbanes, aprofita la potestat de desplegament reglamentari que permet la llei als municipis per regular també aspectes

innovadors en matèria de vehicles de mobilitat personal, vehicles abandonats, zones de baixes emissions, illes de vianants i residencials, zones de distribució urbana de mercaderies o itineraris d'accés als sectors industrials.

Pel que fa als vehicles de mobilitat personal (VMP), bàsicament patinets elèctrics i altres ginys mecànics, els quals durant els darrers anys s'han convertit en un problema de seguretat viària i de convivència a les nostres ciutats, especialment en la seva relació amb els vianants, la nostra nova Ordenança de mobilitat regula gairebé tot un títol sencer, amb capítols específics dedicats a bicicletes i altres cicles, a VMP, a ginys mecànics, i a bicicletes i altres cicles i VMP destinats a activitat econòmica.

És en aquest apartat en què hem pogut anar més enllà en el desplegament de la norma. Hem posat casc obligatori als VMP en tots els casos i per als menors de 16 anys que circulin amb bicicletes i ginys mecànics.

Hem regulat la prohibició de portar passatgers als VMP i ginys mecànics. L'edat mínima de 16 anys per conduir VMP. L'assegurança de responsabilitat civil obligatòria per a bicicletes, cicles i VMP destinats a activitat econòmica. La identificació i registre obligatoris per a vehicles, cicles i VMP destinats a activitat econòmica. La prohibició de circular per voreres, andanes i passejos de vianants a bicicletes, cicles i VMP, amb excepció de les voreres bici, que progressivament anirem eliminant.

Respecte a l'abandonament de vehicles, reforcem la normativa tipificant-la d'estacionament abusiu en un mateix lloc, de manera que es puguin denunciar els vehicles abandonats abans que esdevinguin residus sòlids. Sobre aquesta qüestió, vull agrair la tasca que els darrers temps estan duent a terme tant la Policia Local com PUMSA, que estan incrementant de forma notable la retirada de vehicles per desballestar i augmentant el nombre de vehicles que retiren els propis titulars a requeriment de la Policia.

Aquesta Ordenança regula per primer cop les zones de baixes emissions (ZBE) abans que sigui obligatori l'any 2023, segons la nova llei de canvi climàtic. Unes ZBE que tindran com a objectiu reduir els nivells de contaminació ambiental i millorar la qualitat de vida dels residents, promoure una mobilitat més sostenible afavorint desplaçaments a peu o amb bicicleta i el transport públic de viatgers en vehicles menys contaminants, i disminuir la intensitat del trànsit a fi de recuperar l'espai públic per a les persones que es desplacen a peu.

Pel que fa a les aportacions a l'avantprojecte d'ordenança, la majoria han estat relacionades amb la circulació de VMP i bicicletes. En aquest punt, vull agrair als grups municipals d'ERC-MES i de Junts per Mataró les seves aportacions. Hem acceptat de forma total o parcial un

nombre important de les seves aportacions, i tenim la voluntat de continuar treballant perquè, igual que va passar amb el Pacte per la mobilitat i amb el Pla de mobilitat, hi hagi consens al voltant de les polítiques de mobilitat que formen part de les polítiques de convivència i civisme i dels objectius de desenvolupament sostenible.

Finalment, vull agrair la tasca del Servei de Mobilitat, de la Policia Local i dels serveis jurídics per la seva implicació en l'elaboració d'aquesta innovadora Ordenança.

A continuació el senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, presenta la proposta següent:

“Relació de fets

El Decret 10289 de 7 de desembre de 2018, que resol iniciar l'expedient per a la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació i Transport de Mercaderies Perilloses de 2009 i designar les persones membres de la comissió d'estudi encarregada de redactar el text de l'avantprojecte de la norma, de conformitat amb l'article 62 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny (ROAS).

El Decret 5936 de 22 de setembre de 2020, que resol sotmetre a consulta pública prèvia l'elaboració d'una nova Ordenança de Mobilitat per a la ciutat de Mataró des del 23 de setembre de 2020 fins al 7 d'octubre de 2020, ambdós inclosos.

L'informe emès per la cap del Servei de Mobilitat, de data 2 de novembre de 2020, relatiu als resultats del procés participatiu de consulta pública prèvia sobre la nova Ordenança de Mobilitat, que d'acord amb l'article 10.1 d) de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern (LTBG), s'ha publicat al portal web <https://www.seu-e.cat/ca/web/mataro/govern-obert-i-transparencia/accio-de-govern-i-normativa/normativa-plans-i-programes/memories-i-documentos-dels-projectes-normatius-en-curs> a fi i efecte de fer públics els resultats de la participació ciutadana obtinguda.

Els informes tècnics favorables a l'avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat, emesos per la cap del Servei de Mobilitat, l'Intendent Major, cap del Servei de Policia Local i per la cap del Servei de Protecció Civil i Salut, en data 29 de gener de 2021.

La memòria de l'anàlisi d'impacte normatiu de l'avantprojecte d'ordenança de Mobilitat i l'informe jurídic emès per la cap del Servei d'Assessorament i Gestió, en data 1 de febrer de 2021, que informa favorablement l'aprovació de l'avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat.

El Decret 1085 de 11 de febrer de 2021, que resol aprovar l'avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat; fer tramesa d'una còpia de l'avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat als Grups Municipals per tal que en el termini de 15 dies presentin les esmenes que considerin oportunes; i publicar el text de l'avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat al portal web <https://www.seu-e.cat/ca/web/mataro/govern-obert-i-transparencia/accio-de-govern-i-normativa/normativa-plans-i-programes/memories-i-documents-dels-projectes-normatius-en-curs>, amb l'objectiu de donar audiència als ciutadans i ciutadanes afectades i demanar totes les aportacions addicionals que puguin fer-se per altres persones o entitats, per un període de 15 dies.

La convocatòria del Consell de Mobilitat que té lloc el 18 de febrer de 2021.

La presentació d'esmenes per part dels grups municipals Junts per Mataró i ERC-MES-AM i la presentació d'aportacions per part de la ciutadania i entitats afectades, examinades i informades en data 7 de maig de 2021, per la cap del Servei de Mobilitat.

Fonaments de dret

La competència per aprovar l'Ordenança de Mobilitat correspon al Ple de la corporació, d'acord amb els articles 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBRL) i 63.1 del ROAS; competència de caràcter indelegable, a tenor de l'article 22 apartats 2.d) i 4 de la LRBRL.

Per aplicació de l'article 47 de la LRBRL, el quòrum necessari per a la seva aprovació és de majoria simple, en no tractar-se d'ordenances fiscals, ni urbanístiques, ni del Reglament orgànic municipal.

L'article 63.2 del ROAS, disposa que l'acord d'aprovació, juntament amb el projecte de la norma, s'han de sotmetre a informació pública mitjançant anunci que es publicarà en el Butlletí Oficial de la província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un dels mitjans de comunicació escrita diària i al tauler d'anuncis de la corporació, pel termini mínim de trenta dies, per a la formulació d'al·legacions i reclamacions.

Conclòs el període d'informació pública, si s'han presentat al·legacions i/o reclamacions, s'han de resoldre, incorporant-se al text de l'Ordenança les modificacions derivades de la seva resolució.

Els articles 49.c) de la LRBRL i 178.1.c) del Reial Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (LMRLC), disposen que les ordenances s'entendran aprovades definitivament amb caràcter automàtic si no s'hi presenta cap al·legació ni reclamació durant la informació pública i l'audiència als interessats subsegüent a l'aprovació inicial.

Tal i com disposen els articles 70.2 de la LRBRL i 66 del ROAS, les ordenances i reglaments locals no entraran en vigor fins que s'hagi publicat completament el seu text i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2, que és de quinze dies hàbils a partir de la recepció de la comunicació de l'acord d'aprovació definitiva de l'Ordenança i còpia íntegra de la mateixa per part de l'administració estatal i autonòmica (Subdelegació del Govern de

Barcelona i Departament de Governació i Relacions Institucionals de la Generalitat de Catalunya).

L'article 10 de la LTBG, estableix que s'ha de publicar al portal de transparència els procediments normatius en curs d'elaboració amb la indicació de l'estat de tramitació en què es troben. Igualment, les memòries i els documents justificatius de la tramitació, els diversos textos de les disposicions i la relació i valoració dels documents originats pels procediments d'informació pública i participació ciutadana i per la intervenció dels grups d'interès, si escau.

D'acord amb l'art. 42.2 del Decret 8/2021, de 9 de febrer, sobre transparència i el dret d'accés a la informació pública, als efectes de la lletra c) de l'art. 10.1 de la LTBG, s'ha de publicar al portal de transparència la versió inicial del text normatiu, les memòries que l'acompanyen i l'informe jurídic preliminar. Al final de la tramitació, s'han de fer públics el text sotmès a aprovació, la versió més actualitzada de les memòries que l'acompanyen, l'informe jurídic final i el text definitiu de la norma aprovada, mitjançant enllaç al diari o butlletí oficial corresponent.

Vist l'informe favorable de la Secretaria emès en data 11 de maig de 2021.

El regidor delegat d'Administració, Bon Govern i Mobilitat que sotasigna proposa al Ple l'adopció dels següents **ACORDS**:

Primer.- Acceptar, acceptar parcialment i no acceptar les esmenes presentades per part del grups municipals Junts per Mataró i ERC-MES-AM, així com les aportacions presentades per la ciutadania i entitats, en base als motius que figuren en els informes emesos per la cap del Servei de Mobilitat, que s'annexen als presents acords.

Segon.- Aprovar inicialment l'Ordenança de Mobilitat, segons el text que s'annexa als presents acords.

Tercer.- Sotmetre a informació pública els presents acords i el text de l'Ordenança de Mobilitat pel termini de trenta dies, a fi que s'hi puguin presentar al·legacions i/o reclamacions, mitjançant la inserció dels anuncis corresponents al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un dels mitjans de comunicació escrita diària, al tauler d'anuncis de la corporació i al portal web <https://www.seu-e.cat/ca/web/mataro/govern-obert-i-transparencia/accio-de-govern-i-normativa/normativa-plans-i-programes/memories-i-documents-dels-projectes-normatius-en-curs>. El termini d'informació pública començarà a comptar des de l'endemà de la publicació de l'anunci al BOPB.

Quart.- Disposar que, si no s'hi formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública i d'audiència als interessats, l'Ordenança de Mobilitat que ara s'aprova inicialment quedarà aprovada definitivament sense necessitat de cap tràmit ulterior, i es procedirà directament a la seva publicació.”

La senyora Cristina Sancho Rodriguez, portaveu del grup municipal de Ciutadans, anuncia el seu vot també favorable a l'aprovació de l'Ordenança.

Creemos que es urgente que entre en vigor la nueva Ordenanza. Aunque haya algunos puntos que será necesario modificar, es más importante que entre cuanto antes en vigor.

Por otro lado, pedimos un plan de comunicación que sea eficiente para todos los vecinos de Mataró, de modo que tengamos todos claro que se ha cambiado la Ordenanza y qué puntos son los más importantes y tenemos que tener en cuenta como ciudadanos: por dónde se puede circular y por dónde no, en qué condiciones, etc.

Y por otro lado, también pedimos que, una vez efectuado el plan de comunicación, se sea riguroso con el cumplimiento de la ordenanza a fin de no poner en riesgo la vida de las personas.

Por todo ello, nuestro voto será favorable.

El senyor Xavier Font Mach, regidor del grup municipal de Junts per Mataró, anuncia el seu vot negatiu a l'aprovació del text de l'Ordenança.

Nosaltres no estem en contra que Mataró tingui una ordenança de mobilitat; tot al contrari, es necessita atesa l'evolució de la ciutat i de la mobilitat. Però no estem d'acord amb la forma com s'ha redactat l'Ordenança.

Nosaltres vam donar suport al PMUS i també vam fer una pregunta per posar en marxa la Ciutat 30, avançant-nos-hi tres o quatre mesos, etc. Per tant, nosaltres estem a favor de regular la mobilitat de Mataró.

Passant a les nostres propostes, nosaltres n'hem presentat un total de 23 i el resultat és una d'aprovada, 9 de parcialment aprovades (ens hi han canviat una paraula) i 13 de no aprovades. Per tant, parlar de consens pensem que no és el cas. Sort que l'aprovada és el concepte d'*intermodalitat*, que és molt important.

Les nostres propostes es divideixen en dues parts, una part que és més tècnica i l'altra que és més executiva.

Les propostes tècniques les hem treballat buscant ordenances municipals de ciutats semblants a Mataró en tipologia (amb un centre històric, mateix nombre d'habitants i mateixa densitat de població) i que fa deu anys que ja estan aplicant ordenances molt més

avançades. I ens sorprèn que la majoria d'aquestes propostes tècniques no han estat aprovades.

Les propostes més executives, que són les que vull destacar, principalment tenen a veure amb l'extensió de l'ordenança. Una ordenança de 150 articles i que costa molt de llegir. Aquestes altres ordenances que nosaltres havíem consultat es mouen entre els 40 i 50 articles. L'Ordenança no és concreta i pensem que es podrien eliminar articles que els podríem posar com a protocols o com a reglaments a part.

Per exemple, hi ha 91 articles sobre matèries perilloses, hi ha molts articles sobre zones de baixes emissions, i està molt bé que hi siguin, però ciutats com Màlaga o Pamplona o no en tenen o hi han dedicat quatre articles, i són ciutats que automàticament estan canviant la seva mobilitat i són un exemple a seguir.

També ens sobta que no s'accepti incorporar l'Ordenança de civisme com a text legislatiu. Jo entenc que, si hem d'anar amb patinet per sobre la vorera i hem de fer zig-zag, que no s'incorpori l'Ordenança de civisme com a text legislatiu no ho entenem.

També vam proposar estructurar-la d'una altra manera, amb un índex que fos molt més fàcil, fins i tot vam fer una proposta de com havia de ser l'índex, però no s'ha acceptat.

Penseu que, cada vegada que la normativa de mobilitat canviï (i ho està fent constantment), haurem de moure 150 articles, cosa que no és gens efectiva, perquè estarem derogant i aprovant constantment. Hauríem d'haver tingut molta més capacitat de síntesi.

En definitiva, nosaltres volem que l'Ordenança sigui aplicable i entenedora i, com sempre, tornem al problema de la comunicació, i pensem que la comunicació comença en la redacció.

Finalment, a la CIM vam fer el prec de poder eliminar alguns articles i posar-los com a protocols posteriorment a l'aprovació de l'Ordenança, cosa que ens hagués fet canviar el sentit del nostre vot, però a data d'avui no n'hem tingut resposta.

Per tant, votarem negativament a l'Ordenança de mobilitat tal com s'ha redactat, perquè cal fer les coses bé des de l'inici. Això no obstant, agraïm la feina feta als serveis implicats.

El senyor Francesc Teixidó i Pont, portaveu del grup municipal d'ERC-MÉS, anuncia el seu vot favorable a l'Ordenança.

L'Ordenança recull al que obliga el Reglament general de circulació, amb alguns matisos que en general trobem positius. No obstant això, estem d'acord amb el que ha comentat fa un moment el regidor Font en el sentit que probablement hi hagi massa articulats.

Nosaltres pensem que hauria estat millor deixar aspectes com la regulació precisa de les illes de vianants, o de les zones de vianants, per a un reglament a part i amb una mica més de flexibilitat.

Com també ha comentat el Sr. Jerez, la majoria d'al·legacions presentades pel nostre grup o bé han estat aprovades totalment o bé ho han estat parcialment, i les que no han estat aprovades han tingut una resposta ben argumentada.

La lectura de les al·legacions del conjunt general d'entitats i de la ciutadania constitueix un exercici francament enriquidor en molts temes, alguns d'ells vinculats a l'Ordenança, i altres que hi tenen a veure de forma tangencial, però parlen també del tema de l'illa de vianants *versus* zona de vianants, de la generalització de l'ús del casc per als ciclistes i de la simplificació de la senyalització vertical i horitzontal a la ciutat, de la necessitat d'aparcaments de bicicleta, de la necessitat d'aparcaments a diverses zones de la ciutat i en especial aquelles que tenen un dèficit conegut, de la permissivitat envers els vehicles estacionats a les voreres a determinats indrets obstaculitzant el pas dels vianants, de l'actualització de zones taronges i blaves sobre la base de la rotació, del desenvolupament de la xarxa de carrils bici, de l'adaptació de la via pública a les persones cegues o amb discapacitat, de la necessitat d'explorar que els VMP hagin de disposar d'assegurança de responsabilitat civil —penso que la DGT dictarà aviat alguna norma al respecte—, de la retirada de barreres visuals, etc., és a dir, de treballar més en pro de la convivència. S'ha de continuar parlant de com assolir la plena convivència entre vianants i ginys mecànics.

En aquest sentit hem vist que tant la Federació Espanyola de Municipis com la pròpia normativa del Reglament general de circulació recomanen no permetre el doble sentit de circulació dels ginys mecànics en carrers de prioritat invertida o de vianants, si no és que hi ha un carril específic al respecte. En aquests propers dies ho hauré de continuar reflexionant, perquè això revesteix una certa perillositat, tal com vam comentar al ple passat arran d'una pregunta que vam plantejar.

Finalment, la clau per a nosaltres és ben simple: es farà complir l'Ordenança? O passarà com amb tantes altres ordenances, com la de Civisme, la de Soroll o la de Mobilitat? Els precedents històrics no conviden a l'optimisme, en aquest sentit. No en farem res de tenir la millor Ordenança, si no la fem complir. Aquest és el repte.

Cal formar bé els encarregats de l'ordre públic que l'ha de fer complir i cal informar molt bé la ciutadania de què ha canviat a partir d'ara, de quins són els seus drets i els seus deures.

El senyor Juan Carlos Jerez Antequera, regidor delegat de Administració, Bon Govern i Mobilitat, agraeix novament les intervencions dels tres portaveus, també la del regidor de Junts per Mataró, grup que hi ha treballat i que ha fet aportacions malgrat que tècnicament o jurídicament algunes d'elles no s'hagin contestat favorablement. Continuarem treballant en la cerca d'aquest consens.

També aprofito per agrair les aportacions de persones a títol individual i de les entitats. Com a regidor de Mobilitat, he notat els darrers anys que cada vegada hi ha més gent interessada en la mobilitat en sentit més ampli, tenint en compte aspectes de sostenibilitat, convivència i civisme.

Finalment, pel que al tema de l'assegurança de responsabilitat civil en VMP, en principi, amb la llei actual a la mà, ni el Reial decret legislatiu 8/2004, que regula el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, ni el Reial decret 1507/2008, pel qual s'aprova el Reglament de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil en la circulació de vehicles de motor, inclouen els VMP en el seu articulat; sí els ciclomotors, però ni les bicicletes ni els VMP. N'estarem pendents.

VOTACIÓ: Ordinària

Vots favorables: 25, corresponent als membres del grup municipal Socialista (13), corresponent als membres del grup municipal de En Comú Podem Mataró (2), corresponent als membres del grup municipal d'ERC-MES (8) i corresponent als membres del grup municipal de Ciutadans (2).

Vots en contra: 2, corresponent als membres del grup municipal de Junts per Mataró.

Abstencions: Cap.

El senyor David Bote Paz, alcalde president, se suma als agraïments per la feina feta als serveis tècnics que han fet possible les dues aprovacions d'avui, així com al regidor que els ha liderat, i també agraeix la col·laboració de tots els grups municipals.

Gràcies a tothom i donem per finalitzada la sessió d'avui saludant tots els veïns i veïnes de Mataró. Desitjo que us trobeu bé i que us cuideu molt.

I en no haver-hi més assumptes per tractar, a les 20:40 hores, el Sr. President aixeca la sessió, de la qual s'estén la present acta que signa amb mi. Certifico.

L'ALCALDE
David Bote Paz

LA SECRETÀRIA GENERAL Acctal.,
M. Lluïsa Guañabens Casarramona