



FITXES DELS CONTROLS

CONTROLS DEL VECTOR: MOBILITAT I SISTEMA VIARI

16 AFORAMENTS DEL TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA INTERMUNICIPAL, A LA XARXA VIÀRIA INTERIOR PREFERENCIAL I ALS PRINCIPALS ACCESSOS

Definició: Anàlisi dels resultats dels aforaments de trànsit a les vies més utilitzades, als principals accessos a la ciutat i als carrers principals d'aquesta. Aquesta darrera dada la subministrarà el Servei de Ciutat Sostenible, ja que en disposarà a partir dels aforaments que s'efectuïn en fer els mostrejos de soroll. Els punts del mostreig de sorolls a incorporar en el control dels aforaments són: M-3 (avinguda Puig i Cadafalch), M-16 (avinguda Puig i Cadafalch), M-24 (N-II), M-27 (N-II), M-46 (el Torrent), M-54 (Camí de la Geganta entre les places d'Espanya i de Granollers), M-72 (ronda dels Països Catalans), Indicador B (Via Europa, al costat de Joan Peiró), Indicador B (Ronda President Tarradellas, Indicador C (Ronda Mossèn Jacint Verdaguer). El control ha d'incorporar l'anàlisi dels canvis en aquests aforaments i l'anàlisi del percentatge de vehicles pesants.

Si el servei de Mobilitat efectua en algun moment aforaments de trànsit, aquestes dades es podran incorporar al control.

Freqüència Càlcul: BIENNAL

Tendència desitjada: Disminució del trànsit de pas per la N-II en el tram reconvertit en via urbana, utilització efectiva del circuit de rondes, optimització dels itineraris del trànsit urbà, reducció del percentatge de vehicles pesants dins la ciutat.

Unitats Informació:

- ⇒ 38 - IMD de cada vial aforat i percentatge de vehicles pesants
- Informe amb l'anàlisi dels resultats dels aforaments de trànsit a la xarxa viària intermunicipal, a la xarxa viària interior preferencial i als principals accessos
- ⇒ 50 Aforaments de vehicles (en IMD diàries) i % de pesants dels punts de mostreig de la xarxa interior preferencial

CONTROLS DEL VECTOR: MOBILITAT I SISTEMA VIARI

16

AFORAMENTS DEL TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA INTERMUNICIPAL, A LA XARXA VIÀRIA INTERIOR PREFERENCIAL I ALS PRINCIPALS ACCESSOS

Observacions:

Els aforaments a sol·licitar al Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Direcció General de Carreteres) són : C31D (Mataró sud, branca entre la C-32 a Cabrera i la N-II a Mataró), C31E (Mataró nord, branca entre la C-32 a Mataró i la N-II a Mataró), C-60, C-1415.
Els aforaments a sol·licitar a la Diputació de Barcelona són :BV-5031, BV-5032.
Els aforaments a sol·licitar a ACESA són: C-32.
Els aforaments a sol·licitar al Ministerio de Fomento són: N-II.

La resta d'aforaments s'hauran de realitzar des del servei de Ciutat Sostenible. Els aforaments que efectua l'EUPM en el mostreig acústic per obtenir l'indicador 13 (Nivells de soroll en vials molt transitats) es poden utilitzar per a obtenir les dades dins la ciutat, tenint en compte que les dades hauran de ser referides com a intensitats mitjanes diàries.

Les diferents fonts poden proporcionar dades de periodicitat diferent. En cas que alguna de les fonts només proporcioni una sola dada referent a un mes caldrà utilitzar com a mitjanes anuals la d'aquell mes, per tal que el conjunt de dades de les diferents vies resultin comparables. Pel que fa a la informació sobre els vehicles pesants algunes fonts la proporcionen de forma desglossada per categories de vehicles i altres no.

Aspectes visualització: - Grafiat automàtic de la IMD dels vials mostrejats per als diferents anys.
- Quan l'Ajuntament disposi d'un sistema de SIG es podrà estudiar la vinculació de la base de dades del Sistema de controls ambientals amb la del SIG i la possibilitat de generar cartografies amb el SIG.
