

**INFORME****Exp. Núm.** 2020/39745**Òrgan:** Servei de Mobilitat**Assumpte:** Tractament de les esmenes presentades a l'avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat**Primer.- Antecedents**

El Decret 1085 de 11 de febrer de 2021, que resol aprovar l'avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat; fer tramesa d'una còpia de l'avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat als Grups Municipals per tal que en el termini de 15 dies presentin les esmenes que considerin oportunes; i publicar el text de l'avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat al portal web <https://www.seu-e.cat/ca/web/mataro/govern-obert-i-transparencia/accio-de-govern-i-ormativa/normativa-plans-i-programes/memories-i-documents-dels-projectes-normatius-en-curs>, amb l'objectiu de donar audiència als ciutadans i ciutadanes afectades i demanar totes les aportacions addicionals que puguin fer-se per altres persones o entitats, per un període de 15 dies.

La convocatòria del Consell de Mobilitat que té lloc el 18 de febrer de 2021.

Finalitzat el tràmit de presentació d'esmenes a l'avantprojecte d'Ordenança de Mobilitat, s'han presentat escrits d'esmenes per part del grups municipals Junts per Mataró i ERC-MES-AM.

**Segon.- Tractament de les esmenes.****GRUP MUNICIPAL JUNTS PER MATARÓ:**

1. Proposta de canvi de denominació de l'ordenança.

*Ordenança municipal reguladora dels usos, trànsit, circulació i seguretat de les vies públiques de caràcter urbà.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

La mobilitat es defineix a la Llei 9/2003 de 13 de juny, de la Mobilitat, com el conjunt de desplaçaments que les persones i els béns han de fer per motiu laboral, formatiu, sanitari, social, cultural o de lleure, o per qualsevol altre.

L'avantprojecte d'ordenança regula la mobilitat en l'àmbit local des d'una perspectiva global, (social, urbanística, econòmica, ambiental...), i per tant, no limitada al trànsit, circulació i seguretat viària.

2. Creiem que l'extensió de l'ordenança és excessiva, són 150 articles. Cal disposar d'un text de fàcil comprensió i interpretació. Malgrat, es defineixen gran quantitat de conceptes, cal fer un esforç de síntesis. Estudiades ordenances de similars característiques i de poblacions de tipologia similar a la nostra ciutat, la mitjana d'articles està per 70/80 articles.

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

<b>CSV (Codi segur de verificació)</b>	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	<b>Data i hora</b>	07/05/2021 12:15:43
<b>Normativa</b>	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
<b>Signat per</b>	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
<b>URL de verificació</b>	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	<b>Pàgina</b>	1/28



**INFORME**

La vigent ordenança de circulació i transport de mercaderies perilloses consta de 91 articles. L'avantprojecte d'ordenança és extens i el motiu principal és que regula nous conceptes i també, més àmpliament, els ja existents.

3. Es proposa desenvolupar una ordenança més concreta i que es complementi amb la redacció d'un reglament de funcionament o per exemple amb una ordenança reguladora de la senyalització i abalisament de les ocupacions de les vies públiques.

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

L'avantprojecte d'ordenança regula en un únic text normatiu la mobilitat urbana. Aquesta opció es considera la més adequada i satisfactòria perquè evita la dispersió normativa, facilitant el seu coneixement a la ciutadania.

4. Es proposa incorporar un annex de definicions bàsiques per complementar l'ordenança.

**Tractament: S'ACCEPTA PARCIALMENT.**

El Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, recull a l'annex I fins a 82 conceptes bàsics; així mateix, la seva normativa de desenvolupament també incorpora annexos amb altres conceptes bàsics. Amb caràcter general, s'ha optat per no reproduir aquests conceptes a la norma municipal, i per incloure-hi bàsicament els que són propis d'aquesta.

No obstant això, s'adopta el compromís municipal de donar la màxima difusió a la nova ordenança de forma didàctica i continuada, per tal que tota la ciutadania tingui la informació sobre les novetats i els conceptes bàsics que s'hi estableixen.

5. En la definició dels objectius creiem que cal incorporar els principis d'intermodalitat i de promoció de la ciutat. Es proposa modificar els objectius número 1, 4 i 5 que figuren al Preàmbul i afegir un objectiu 6. Es proposa un redactat:

*1. Disminuir la desigualtat social en la mobilitat de la ciutat per raó socioeconòmica, de gènere, edat, capacitats personals disminuïdes i, en general, en col·lectius vulnerables.*

*4. Millorar la disciplina circulatòria de la ciutat, fonamentalment la de l'estacionament.*

*5. Afavorir la intermodalitat entre mitjans de transport.*

*6. Treballar per un model de mobilitat més eficient des del punt de vista econòmic, que contribueixi al dinamisme econòmic de la ciutat, a l'atractiu comercial des seus carrers i que combini la recuperació de l'espai públic amb la revitalització del comerç, el desenvolupament dels serveis i l'augment de l'atractiu turístic.*

**Tractament: S'ACCEPTA.**

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	2/28



**INFORME**

Respecte la modificació dels objectius 1, 4 i 5, es considera adequada la redacció que recull l'avantprojecte per concordança amb el desenvolupament d'aquests al llarg del seu articulat, si bé, s'hi incorporen alguns dels conceptes proposats.

Respecte la proposta consistent en afegir l'objectiu 6, la promoció de la ciutat no és objecte directa de l'avantprojecte d'ordenança de Mobilitat, però sí que indirectament hi ha de contribuir, motiu pel qual s'hi afegeix.

6. En el Títol Preliminar de l'ordenança es proposa incloure un article inicial sobre competència i una nova redacció de l'article 1 sobre l'objecte de regulació.

*La present Ordenança es dicta en virtut de la competència atribuïda al municipi en matèria de trànsit i circulació per la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, així com pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.*

*És objecte de la regulació d'aquesta Ordenança, l'ús de les vies urbanes en relació al trànsit, així com l'ordenació, vigilància i control de la mateixa, la denúncia i sanció de les infraccions i l'adopció de les mesures cautelars d'immobilització, retirada de la via pública i dipòsit de vehicles.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

Respecte la possibilitat d'incloure un article inicial sobre competència, l'article 3 de l'avantprojecte d'ordenança regula el marc normatiu europeu, estatal i autonòmic en el que aquest es formula, pel que resultaria reiterativa la seva inclusió; i respecte la possibilitat de donar una nova redacció a l'article 1 de l'avantprojecte d'ordenança, es considera que l'objecte de la norma no ha de quedar limitat al règim sancionador que, en tot cas, regula el seu Títol XI.

7. En l'apartat de legislació, no és necessari incorporar l'ordenança de civisme?

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

Tal i com s'ha dit en el tractament de l'esmena 6, l'avantprojecte d'ordenança es formula en el marc de la normativa europea, estatal i autonòmica, amb rang normatiu superior al municipal; així mateix, l'articulat fa remissió a l'ordenança reguladora dels Sorolls i les Vibracions i a l'ordenança de la Via Pública, quan procedeix la seva aplicació.

8. Proposta de redacció d'un capítol sobre mesures d'ordenació i control de trànsit. S'incorpora una redacció en el text.

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

El Títol V de l'avantprojecte d'ordenança regula àmpliament la senyalització i ordenació del trànsit.

9. Proposem estructurar l'ordenança de forma diferent per aconseguir més comprensió de la mateixa. S'inclou proposta en la revisió del text.

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	3/28



**INFORME****Tractament: S'ACCEPTA PARCIALMENT.**

No es considera que l'estructura de l'avantprojecte d'ordenança dificulti la seva comprensió; no obstant, tal i com s'ha dit en el tractament de l'esmena 4, s'adopta el compromís municipal de donar la màxima difusió a la nova ordenança, de forma didàctica i continuada, per tal que tota la ciutadania tingui la informació sobre les novetats i els conceptes bàsics que s'hi estableixen.

10. Creiem que cal incloure un capítol amb el concepte de vies amb alta intensitat de circulació. Es redacta una proposta de desenvolupament.

*Per l'Alcaldia es podran declarar determinades vies com Vies d'Atenció Preferent per considerar-se prioritàries o d'alta intensitat de circulació, als efectes de prohibir en elles la parada a segona fila, excepte per prendre o deixar passatgers malalts o les persones de mobilitat reduïda o que es tracti de serveis d'urgència o seguretat.*

*Les Vies d'Atenció Preferent s'identificaran mitjançant senyals verticals informatives. Per a la senyalització horitzontal d'aquestes vies, s'utilitzarà pintura de color vermell a seus laterals.*

**Tractament: S'ACCEPTA PARCIALMENT.**

Amb la nova disposició de les velocitats en zona urbana, la majoria de vials estaran limitats a velocitat de 30 km/h, o seran Zona 30 o carrers residencials. Només es mantindran uns vials de connexió i accés a la ciutat a 50 km/h, clarament identificats amb senyalització horitzontal i vertical, que si bé no incorporarà el color vermell en els laterals sí el podrà incorporar en senyalització de límit de velocitat a la calçada; i en el quals s'aplicarà el concepte de parada recollit en el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació.

11. Es proposa un nou redactat en l'article 12 de retirada d'obstacles de la via pública.

*Es prohibeix la col·locació a la via pública de contenidors, quioscos, paradetes o de qualsevol altre obstacle o objecte sense prèvia autorització municipal i sense que estigui degudament protegit, senyalitzat i il·luminat de manera suficient per garantir la seguretat i l'accessibilitat de les persones usuàries i d'acord amb les normes que a l'efecte s'estableixin en l'oportuna autorització. L'autoritat municipal procedirà d'ofici a la retirada dels objectes, instal·lacions i obstacles, amb les despeses a càrrec dels interessats, quan es doni alguna de les següents circumstàncies:*

- *No hagin obtingut la corresponent autorització.*
- *Hi hagi vençut el termini de l'autorització corresponent*
- *Es hagin incomplert les condicions fixades en l'autorització.*
- *Hagin desaparegut les circumstàncies que van motivar l'autorització*

*Es procedent així mateix la retirada dels objectes, instal·lacions i obstacles, amb càrrec a l'Ajuntament, quan, tot i comptant amb la corresponent llicència municipal, resulti necessari per raons de seguretat o higienicosanitàries, així com quan ho requereixi la realització d'obres, celebració d'espectacles, pas de comitatives degudament autoritzades i altres supòsits anàlegs que justifiquin motivadament aquesta mesura.*

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	4/28



**INFORME**

*Els llocs reservats per a la col·locació de contenidors, quioscos, paradetes i altres elements urbans tindran la condició de reserves d'estacionament, si estiguessin a la calçada.*

**Tractament: S'ACCEPTA PARCIALMENT.**

El contingut que es presenta a la proposta es regula als articles 12 i 8, motiu pel qual l'avantprojecte d'ordenança en relació a la retirada d'obstacles i a les ocupacions de la via pública per a la realització de treballs, obres, activitats o la prestació de serveis es remet a l'ordenança de la Via Pública pel que fa a la seva autorització, i es limita a incidir en els aspectes relatius a ubicació i senyalització.

12. Es proposa un nou redactat de l'article 14 sobre vigilància del trànsit.

*Per l'autoritat municipal es poden adoptar les mesures d'ordenació del trànsit que es considerin oportunes, autoritzant, modificant, restringint o prohibint amb caràcter fix o temporal, les condicions de circulació de tots o alguns vehicles o vianants i reordenant o regulant l'estacionament, les operacions de càrrega i descàrrega i el transport de persones o mercaderies.*

*La Policia Local podrà modificar temporalment l'ordenació de la circulació en alguna zona de la ciutat i / o prohibir l'accés de persones o vehicles a algun lloc, per al que podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin i prendre les mesures que siguin necessàries, amb vista a la seguretat i la correcta circulació.*

*Les indicacions de la Policia Local o de Vigilants de el Servei de Servei de Control de l'Aparcament en matèria d'estacionament, circulació o transport de persones, béns o vehicles, tindran prioritat sobre qualsevol senyalització o normativa preexistents, havent de ser ateses sense dilació.*

*L'autoritat municipal pot prohibir temporalment l'estacionament de vehicles en les zones que hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o que hagin de ser objecte de tasques de reparació, senyalització, manteniment o neteja. A aquest efecte es delimitaran aquestes zones, senyalitzant la prohibició amb 24 hores d'antelació mitjançant senyals informatius en què consti el moment en què s'iniciarà aquesta mesura. En cap cas es podrà reduir, ni tan sols amb caràcter temporal, el total de places de estacionament reservades per a persones amb mobilitat reduïda. En cas que la zona ocupada coincideixi amb una plaça d'aparcament reservat per a persones amb mobilitat reduïda, haurà de condicionar una altra degudament senyalitzada a l'entorn adjacent a l' de la zona d'estacionament prohibit.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

L'article 14 regula la vigilància del trànsit a efectes de denúncia per part dels agents de l'autoritat en via pública i privada utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris. La proposta plantejada incideix en l'ordenació del trànsit que l'avantprojecte d'ordenança ja regula en el seu Títol V; i respecte la possibilitat de mantenir el total de places d'estacionament per a persones amb discapacitat, aquestes s'avaluen en funció de la temporalitat de l'ocupació.

13. En l'article 19 referit a illes de vianants proposem incloure el concepte de trànsit de necessitat i desenvolupem una proposta de redacció de l'article.

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	5/28



**INFORME**

*A les àrees de vianants, quan la circulació de determinats vehicles estigui autoritzada, així com a les calçades sense voreres i en altres llocs en què hi hagi afluència de vianants, els que conduïxin vehicles reduiran la velocitat a el pas normal de les i els vianants, fins i tot fins arribar a aturar-se, i prendran les precaucions necessàries per evitar accidents.*

*Àrees de vianants són aquells carrers o vies urbanes en què l'Administració Municipal ha establert la prohibició total o parcial de la circulació rodada i l'estacionament de tots o alguns vehicles.*

*Els vehicles turisme no podran circular ni estacionar a les àrees de vianants, excepte autorització expressa.*

*Les motocicletes i ciclomotors no podran circular en cap cas per espais vianants (a efectes d'aquesta ordenança voreres, passejos places i àrees de vianants).*

*La circulació de bicicletes, cicles, patins i similars per voreres i àrees de vianants es regularà d'acord amb el que disposa el capítol ... d'aquesta ordenança.*

*A l'entrada i sortida de les àrees de vianants, l'autoritat municipal podrà utilitzar elements mòbils que impedeixin l'accés i circulació de vehicles per l'interior de la zona afectada.*

*En les àrees de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà: 1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin delimitades per la seva perimetre o únicament algunes. 2. Limitar-se o no a un horari preestablert. 3. Ser de caràcter fix o referir-se solament a determinats dies de la setmana.*

*Qualsevol que siguin les limitacions establertes, no afectaran la circulació ni a l'estacionament dels següents vehicles: 1. Els de el Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de la Policia, les ambulàncies i, en general, els vehicles d'emergència. 2. Els que transportin persones malaltes o persones amb mobilitat reduïda, inclosos els vehicles de transport discrecional. 3. Els que sorgeixin d'un garatge autoritzat situat a la zona o es dirigeixin a ell. 4. Els vehicles autoritzats que efectuïn tasques de càrrega i descàrrega als carrers i a les hores en què així s'autoritzi. 5. Els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.*

*L'autoritat municipal pot eximir de totes o algunes de les limitacions establertes en les àrees de vianants a determinats vehicles i per causes justificades, en particular, a bicicletes i tricicles que realitzin transport de persones, missatgeria o serveis publicitaris.*

*En el cas excepcional de circular per espais de vianants, els vehicles de motor, ciclomotors, bicicletes, cicles, monopatins, patins sense motor i similars que estiguin autoritzats a circular, ho faran extremant les precaucions i respectant la prioritat de les i els vianants.*

**Tractament: S'ACCEPTA PARCIALMENT.**

Els articles 17.2 i 19.1 de l'avantprojecte d'ordenança recullen el concepte de preferència de vianants respecte de vehicles.

L'article 77 regula la velocitat en via urbana de conformitat amb el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació i concretament l'apartat 2 d'aquest article preveu la possibilitat de rebaixar-la prèvia senyalització específica. Així mateix, l'article 5

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	6/28



**INFORME**

regula les normes de comportament en la circulació per part de les persones usuàries, conductores i titulars de vehicles.

La possibilitat d'instal·lar elements mòbils a l'illa de vianants es troba recollida a l'article 19.2; si bé, s'hi incorpora la possibilitat d'instal·lar-hi altres mitjans tecnològics per a la vigilància automatitzada del trànsit.

S'incorpora a l'avantprojecte d'ordenança un nou article 19 bis per regular específicament l'illa de vianants de la zona Centre on el concepte vehicle de necessitat quedaria recollit en els seus apartats 4, 5 i 6.

14. En l'article 20 sobre carrers residencials proposem parlar de reducció de velocitat al pas dels vianants.

*Els que condueixin vehicles reduiran la velocitat al pas normal de les i els vianants, fins i tot fins arribar a aturar-se, i prendran les precaucions necessàries per evitar accidents.*

**Tractament: S'ACCEPTA PARCIALMENT.**

L'article 20 de l'avantprojecte d'ordenança estableix que les condicions de circulació de vehicles queda restringida a favor de la circulació i ús per part dels vianants, i que la velocitat màxima de circulació dels vehicles és de 20 km/h, d'acord amb l'article 159 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació (RGC). La normativa sectorial no diu que en carrers residencials els vehicles hagin de circular a pas de persona; únicament, l'article 121.4 del RGC fa la regulació proposada pels ginys mecànics.

No obstant, tal i com s'ha dit en el tractament de l'esmena 13, l'article 77 regula la velocitat en via urbana de conformitat amb el RGC i concretament l'apartat 2 d'aquest article preveu la possibilitat de rebaixar-la prèvia senyalització específica.

15. Es fa nova proposta de redactat de l'article 24 sobre motocicletes i ciclomotors i afegir apartat 4 a l'article 26.

*Les motocicletes i els ciclomotors són vehicles de motor lleugers i àgils en la circulació a les vies urbanes i, com a tals, contribueixen de manera positiva a la mobilitat i la fluïdesa del trànsit. Per aquesta raó, l'ordenança se'ls ha d'atorgar un capítol a part per prioritzar la seva utilització enfront dels vehicles de quatre rodes.*

*A fi a contribuir a la fluïdesa del trànsit a la ciutat, l'Ajuntament podrà permetre la circulació de les motocicletes i els ciclomotors pel carril reservat al transport públic sempre que suposi una millora substancial per al trànsit en una zona o carrer determinat. Es podrà implementar aquesta mesura amb caràcter puntual coincidint amb algun esdeveniment, com a mesura provisional per obres o altres esdeveniments que de manera transitòria afectin el trànsit, o amb caràcter permanent on així es consideri pels serveis tècnics, deixant clar que la prioritat en aquests carrils és per als serveis d'emergència, autobusos i taxis. A aquest efecte es col·locarà la senyalització oportuna.*

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	7/28





**INFORME**

*En els carrers amb diversos carrils en el mateix sentit de la circulació i que registren una major intensitat de trànsit rodat, al costat de la línia de detenció en els semàfors, podrà habilitar una zona senyalitzada per a la col·locació de motocicletes i ciclomotors, de manera que puguin posicionar-se de manera segura i aprofitar el seu major agilitat en la posada en marxa per contribuir a la fluïdesa del trànsit.*

*A l'objecte de permetre un posicionament més segur de les i els motoristes a la calçada durant la detenció semaforica, podran sobrepassar els vehicles detinguts a la calçada sempre que hi hagi espai suficient per avançar entre ells, fins a col·locar-se en una posició més avançada i segura, o per accedir a les zones senyalitzades al costat dels semàfors a aquest efecte.*

*Per contribuir a la seguretat dels que condueixin motocicletes i ciclomotors, especialment amb ferm mullat, l'Ajuntament es compromet a implementar mesures que contribueixin a aquesta finalitat.*

*Article 26.4. Tots les persones conductores de vehicles, inclosos les de bicicletes, cicles, ciclomotors i motocicletes hauran de conèixer les normes de circulació i senyalització vigents, atenint-se estrictament a elles i a les indicacions dels i les Agents de la Autoritat.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

L'avantprojecte d'ordenança regula en el seu Títol III, capítol II, les condicions particulars de circulació i estacionament de motocicletes i ciclomotors.

Respecte la possibilitat relativa a que puguin circular pel carril bus, és una mesura que p.e. l'Ajuntament de Barcelona ha eliminat per l'increment del nombre d'accidents. La necessària prioritització del transport públic requereix poder disposar de vies reservades i lliures d'altres vehicles i per això s'utilitza el senyal S-51 de carril bus que només preveu el seu ús als autobusos i vehicles auto taxi.

Respecte la possibilitat d'habilitar zones avançades davant de semàfors en carrers amb diversos carrils, la ciutat de Mataró no disposa de grans vies, (màxim 3 carrils) i p.e. l'Ajuntament de Barcelona ha optat per no establir-ne de noves.

Respecte les mesures per contribuir a la seguretat amb ferm mullat, no es proposa quines mesures s'han d'aplicar.

Respecte afegir un apartat 4 a l'article 26 de l'avantprojecte d'Ordenança, l'obligació proposada hauria d'aplicar a tots els usuaris de la via, inclosos els vianants; és a dir, no únicament a persones conductores de vehicles.

16. Es proposa incloure conceptes en l'article 28 de condicions de circulació de bicicletes per la calçada.

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	8/28





**INFORME**

*Quan les bicicletes i cicles circulin per la calçada en zones urbanes, ho faran preferiblement pel carril de la dreta, podent ocupar la part central de la mateixa. Podran circular per un altre carril quan les característiques de la via o les marques vials així ho indiquin o quan sigui necessari per arribar al seu destí.*

*Perquè les bicicletes puguin posicionar-se de manera segura i aprofitar la seva major agilitat en la posada en marxa es pot habilitar una zona senyalitzada per a la col·locació de bicicletes al costat de la línia de detenció en els semàfors.*

*A l'objecte de permetre un posicionament més segur de les bicicletes a la calçada durant la detenció semafòrica, aquestes podran sobrepassar als vehicles detinguts a la calçada sempre que hi hagi espai suficient per avançar entre ells, fins a col·locar-se en una posició més avançada i segura, o per accedir a les zones senyalitzades al costat dels semàfors a aquest efecte.*

*Està prohibida la circulació de bicicletes i cicles pel carril reservat per al transport públic. No obstant, l'Ajuntament podrà permetre, mitjançant la senyalització deguda, la circulació de bicicletes i cicles pel carril reservat per al transport públic (Bus). En aquest tipus de carril, les bicicletes i cicles afavoriran l'avançament als altres vehicles sempre que aquest sigui possible en condicions de seguretat.*

*A les vies on estigui limitada la velocitat a 30 km / h o inferior, l'autoritat municipal pot permetre la circulació de les bicicletes i altres cicles en contrasentit indicant-ho mitjançant l'ocupació de la senyalització que correspongui.*

*Es permet la circulació de bicicletes en paral·lel columna de dos.*

**Tractament: S'ACCEPTA PARCIALMENT.**

L'avantprojecte d'ordenança regula en el seu Títol III, Capítol II les condicions generals i particulars de circulació de les bicicletes i altres cicles, que ja contempen la nova proposta de redacció, excepte la part relativa a possibilitar la circulació d'aquesta tipologia de vehicles pels carrils reservats al transport públic, atès que no és permès circular amb bicicleta pels carrils senyalitzats com a carril bus, regulat pel senyal S-51. Tal i com s'ha dit en el tractament de l'esmena 15, la necessària prioritització del transport públic requereix poder disposar de vies reservades i lliures d'altres vehicles; i la part relativa a senyalitzar zones d'avançament per a aquesta tipologia de vehicles, atès que les zones d'avançament per a bicicletes no serien recomanables per la seva velocitat, essent preferible destinar carrils exclusius per a bicicletes.

17. Es proposa incloure conceptes en l'article 29 de condicions de circulació per vies ciclistes.

*Les vies ciclistes segregades físicament del trànsit motoritzat ( "carril-bici protegit", "Vorerabici", "pista-bici" i "senda ciclable") podran ser utilitzades per a la circulació amb bicicleta, cicles d'amplada menor de 0.9 metres, inclosos aquells conduïts per persones amb mobilitat reduïda, patins no motoritzats i similars. Els que usin tals vies han de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació.*

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	9/28



**INFORME**

*Al circular per vies ciclistes habilitades sobre les voreres o àrees de vianants, "Voreres bici" i "sengles ciclables", les bicicletes i la resta de vehicles autoritzats per circular per les mateixes hauran de fer-ho amb precaució davant una possible irrupció de persones i, molt especialment, de nens i nenes i de persones amb diversitat funcional. Qui es desplaci amb bicicleta haurà de mantenir una velocitat moderada i respectar la prioritat de pas de les i els vianants a les cruïlles senyalitzats.*

*Les cadires i tricicles de persones amb diversitat funcional podran circular per les vies ciclistes segregades físicament del trànsit.*

*Les vies ciclistes no segregades físicament del trànsit motoritzat (els carrils-bici no protegits) seran utilitzades exclusivament per a bicicletes i cicles amb o sense assistència al pedaleig i patins no motoritzats, sempre que es tracti de patinadors i patinadores majors d'edat i / o menors en companyia d'una persona adulta. Per a això les persones patinadores hauran d'anar degudament protegides amb casc homologat i senyalitzades amb elements reflectants visibles i, en cas que hi hagi visibilitat reduïda, amb llums de posició.*

*En carrers en què hi hagi algun tipus de via ciclista, les bicicletes i altres cicles de amplada menor de 0.9 metres circularan preferiblement per ella, podent fer-ho també per la calçada.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

Els patins no motoritzats són ginys mecànics i com a tals no poden circular per la calçada excepte que es tracti de zones, vies o parts d'aquestes que els hi siguin especialment destinades.

D'acord amb l'article 121.4 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació, els monopatins, patins o aparells similars poden circular per les voreres i carrers residencials.

Pel que fa a la precaució que han de tenir els usuaris de vehicles per voreres bici i senders pedalables respecte als vianants, la prioritat és de la bicicleta.

L'Annex I del Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, diu que té la consideració de vianant la persona que circula al pas en una cadira de rodes, amb o sense motor; per tant, les persones amb discapacitat no poden circular per les vies ciclistes, encara que estiguin segregades físicament del trànsit. Només en podrien fer ús, si no existís vorera o zona de vianants, però en aquest cas difícilment hi haurà vorera-bici.

Els patinadors i patinadores podran utilitzar les vies ciclistes si els hi són especialment destinades.

18. Es proposa incloure conceptes en l'article 30 de condicions de circulació per zones de vianants.

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	10/28



**INFORME**

*Com a norma general, es prohibeix la circulació de cicles i bicicletes per espais de vianants. No obstant això, es permetrà de forma excepcional en els següents casos: Per alguns espais per als vianants, en certes franges horàries de permissivitat, la relació s'establirà per Decret d'Alcaldia, d'acord a criteris de seguretat i compatibilitat amb la mobilitat de vianants i la qualitat estancial de l'espai públic. Fora d'aquests espais, per la resta d'espais de vianants amb més de 3 m. d'amplada lliure d'obstacles, llevat que al carrer hi hagi una via ciclista, la velocitat de circulació estigui limitada a 30 km /h o menor o estigui senyalitzada com a carrer residencial amb el senyal regulada a l'article 159 del Reglament General de Circulació. Quan el o la ciclista sigui una persona menor de 14 anys.*

*En aquest cas, una o més persones adultes podran acompanyar-la. Quan qui condueixi el cicle sigui una persona amb mobilitat reduïda. En aquest cas, una o més persones podran acompanyar la persona amb mobilitat reduïda. En tot cas l'autorització per circular per espais de vianants estarà condicionada a que la densitat de vianants permeti al o a la ciclista respectar la prioritat de qui es desplaça a peu i al fet que sigui possible la circulació amb bicicleta sense fer esquivaments o maniobres brusques.*

*Quan circulin per voreres i àrees de vianants, els cicles i bicicletes el faran extremant les precaucions, respectant la prioritat de les i els vianants i evitant circular en ziga-zaga per superar a aquestes persones i progressar en la marxa. En aquests espais les persones que es desplacin en cicles i bicicletes en tot cas hauran de respectar la prioritat dels que ho facin a peu, adequar la seva velocitat a aquestes últimes i no realitzar maniobres que puguin afectar la seva seguretat o incomodar la seva circulació. Han de mantenir una distància de al menys un metre amb respecte a aquestes en les operacions d'avançament o encreuament. Quan això no sigui possible, hauran de baixar de la bicicleta.*

**Tractament: S'ACCEPTA PARCIALMENT.**

L'article 121.5 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació (RGC), estableix que la circulació de tota classe de vehicles en cap cas haurà d'efectuar-se per les voreres i demés zones de vianants.

L'avantprojecte d'ordenança estableix en el seu article 30.2 que les persones menors de 12 anys poden circular en bicicleta per les zones de vianants, complint determinades condicions. D'acord amb l'article 121.5 del RGC, s'ha de suprimir aquest apartat.

Es manté la possibilitat de circulació i estacionament a les illes de vianants de bicicletes destinades a una activitat econòmica de transport de mercaderies per a realitzar-hi les operacions de distribució urbana de mercaderies que defineix l'article 120.1, en tractar-se d'espais en els quals la circulació i/o l'estacionament s'hi troba restringit, i s'amplia a la resta de bicicletes (ús particular).

Tal i com s'ha dit en el tractament de l'esmena 17, l'Annex I del Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, diu que té la consideració de vianant la persona que circula al pas en una cadira de

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	11/28



**INFORME**

rodes, amb o sense motor. La prohibició de circulació de tota classe de vehicles per voreres i demés zones de vianants, establerta a l'article 121.5 del RGC, no exigeix a les persones amb discapacitat.

Les condicions generals i particulars de circulació de bicicletes i altres cicles es regulen al Títol III, capítol II de l'avantprojecte d'ordenança, tal i com s'ha dit en el tractament de l'esmena 16; concretament, l'article 31.2 regula les condicions particulars de circulació per carrers residencials i Zones 30, en el sentit que es proposa.

19. Es proposa incloure dos nous apartats en l'article 33.

*Es podran utilitzar en les bicicletes, remolcs i semiremolcs o altres elements degudament homologats, per al transport de persones o de càrrega.*

*L'Ajuntament podrà regular el servei de transport de persones en cicles i bicicletes mitjançant el corresponent decret d'Alcaldia.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

L'article 12.4 c) del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació, prohibeix el transport de persones en cicles i bicicletes. Si bé, aquest mateix precepte disposa que en circulació urbana s'estarà al que disposin les ordenances corresponents, l'article 93.2 del mateix text normatiu diu que: En cap cas podran les ordenances municipals oposar-se, alterar, desvirtuar o induir a confusió amb els preceptes d'aquest reglament.

I l'article 45 de l'avantprojecte d'ordenança regula les condicions específiques de circulació per bicicletes i altres cicles i vehicles de mobilitat personal destinats a una activitat econòmica. Concretament, l'apartat a) subjecta l'activitat al procediment d'intervenció previst a la Llei 16/2015, de 21 de juliol, i l'apartat c) a autorització municipal.

20. En l'article 76 si disposéssim d'una Ordenança reguladora de la senyalització i abalisament de les ocupacions de les vies públiques, es podria simplificar tots aquests apartats. Es fa proposta de redacció.

*Els senyals de circulació situades als accessos a la ciutat i acompanyades de la llegenda "MATARÓ", regiran en tota la zona urbana.*

*Els senyals de circulació col·locades en les entrades de zones o àrees amb limitacions específiques a la circulació i/o a l'estacionament i acompanyades d'una llegenda i/o pictograma relatiu a les mateixes, regiran en tota la zona o àrea en qüestió.*

*No es podran col·locar senyals de circulació sense la prèvia autorització municipal.*

*Només s'autoritzaran els senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, siguin d'interès públic.*

*No es permetrà la col·locació de publicitat en els senyals de circulació o al costat de les mateixes.*

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	12/28



**INFORME**

*Es prohibeix la col·locació de marquesines, cartells, anuncis i instal·lacions que impedeixin o limitin a les persones usuàries la normal visibilitat dels semàfors, senyals, persones i vehicles circulant, o que puguin distreure la seva atenció, així com aquells que impedeixin o limitin l'accessibilitat.*

*L'autoritat municipal procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyal que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, corrent les despeses de compte que l'haguessin instal·lat o, subsidiàriament, dels qui es beneficiïn de la mateixa.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

L'abast d'aplicació d'un senyal de trànsit està fixat en l'article 150 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació i l'article 58 del Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, regula la prohibició d'alterar la senyalització existent a les vies públiques, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.

21. En l'article 77, creiem que cal incorporar nous apartats relacionats amb la velocitat, s'inclou en el text revisat.

*En les àrees de vianants, quan la circulació de determinats vehicles estigui autoritzada, així com a les calçades sense voreres i en altres llocs en què hi hagi afluència de vianants, els que condueixin vehicles reduiran la velocitat a el pas normal de les i els vianants, fins i tot fins arribar a aturar-se, i prendran les precaucions necessàries per evitar accidents.*

*Igualment, s'han de prendre les precaucions necessàries per evitar accidents o molèsties als vianants en cas de mal estat del paviment, estrenyiment de la calçada, obres, condicions meteorològiques adverses, etc.*

**Tractament: S'ACCEPTA PARCIALMENT.**

Tal i com s'ha dit en el tractament de l'esmena 14, l'article 20 de l'avantprojecte d'ordenança estableix que les condicions de circulació de vehicles queda restringida a favor de la circulació i ús per part dels vianants, i que la velocitat màxima de circulació dels vehicles és de 20 km/h, d'acord amb l'article 159 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació (RGC). La normativa sectorial estatal, no diu que en carrers residencials els vehicles hagin de circular a pas de persona; únicament, l'article 121.4 del RGC fa la regulació proposada pels ginys mecànics.

Així mateix, s'ha d'incidir també en el contingut de l'article 5.2 de l'avantprojecte d'ordenança relatiu a les normes de comportament del conductor o conductora d'un vehicle respecte les persones usuàries de la via.

No obstant, tal i com s'ha dit en el tractament de les esmenes 13 i 14, l'article 77 regula la velocitat en via urbana de conformitat amb el RGC i concretament l'apartat 2 d'aquest article preveu la possibilitat de rebaixar-la prèvia senyalització específica.

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	13/28



**INFORME**

22. En l'article 86 sobre prohibicions es proposa un nou redactat.

*S'entén per parada tota detenció d'un vehicle a fi de prendre o deixar persones o carregar i descarregar coses una durada no excedeixi de dos minuts, augmentant aquest temps al necessari en el cas que es tracti de prendre o deixar persones amb mobilitat reduïda.*

*En les parades, el conductor o la conductora no podrà abandonar el vehicle llevat que es tracti de prendre o deixar persones amb mobilitat reduïda i si ho fes excepcionalment, haurà de tenir-lo a la vista i retirar-lo en el mateix moment en què sigui requerit per a això o les circumstàncies ho demanin.*

*En els carrers sense voreres, a l'efectuar la parada, es deixarà una distància d'un metre entre el vehicle i la façana més propera, llevat de senyalització en un altre sentit.*

*Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran prendre o deixar persones usuàries en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'Autoritat municipal*

*L'Autoritat municipal podrà requerir als que sen titulars de centres docents que tinguin servei de transport escolar, perquè proposin itineraris per a la recollida o baixada de l'alumnat. Un cop aprovats aquests, aquesta Autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta quedant prohibida la recollida de l'alumnat fora de les esmentades parades. Aquestes parades hauran d'estar condicionades per l'embarcament i desembarcament de persones amb mobilitat reduïda.*

*Queda prohibida totalment la parada:*

- *On així estigui senyalitzat o prohibit per reglament, excepte per prendre o deixar persones malaltes o persones de mobilitat reduïda o que es tracti de serveis d'urgència o seguretat i de vehicles autoritzats.*
- *En les vies declarades d'atenció preferent o d'alta intensitat de trànsit per disposició de l'Alcaldia, excepte en els llocs senyalitzats a l'efecte, si els hagués.*
- *On es destorbi la circulació de persones o vehicles.*
- *Sobre els refugis, illots, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.*
- *Obstruint els accessos de vehicles a immobles degudament senyalitzats amb el corresponent guai.*
- *Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés de persones a un immoble.*
- *Sobre les voreres, àrees de vianants i jardins.*
- *Passos per a persones que es desplacen a peu, passos per a ciclistes i espais reservats per a altres vehicles.*
- *En els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinades persones usuàries.*
- *A les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.*
- *A les zones senyalitzades com a reserva per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda.*
- *En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a les bicicletes.*
- *A les zones senyalitzades com reservades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.*
- *En els rebaixos de vorera per al pas de persones amb diversitat funcional.*
- *Sobre els rails de tramvies o tan a prop d'ells que pugui entorpir la seva circulació.*
- *En els ponts i passos elevats o sota els mateixos.*
- *A menys de 5 metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació.*

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	14/28



**INFORME**

- *Als llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització a les persones usuàries a qui els afecti o obligui a fer maniobres, així com quan suposi risc per a la seguretat de la resta de persones de la via, especialment els que es desplacen a peu i ciclistes, al dificultar la seva percepció.*
- *En sentit contrari al de la marxa.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

El Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, estableix a l'annex I el concepte bàsic de parada.

En cas d'efectuar-se una parada no es considera necessari detallar la distància respecte una façana.

L'article 112.4 de l'avantprojecte d'ordenança diu que la parada per recollir o deixar a les persones usuàries es realitzarà sempre a la zona reservada, en cap cas, enmig de la calçada.

L'article 64 de l'avantprojecte d'ordenança regula la documentació que s'ha d'aportar amb la sol·licitud d'autorització municipal de transport públic discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari; concretament la lletra g) relativa a plànol on hi consti la descripció de l'itinerari i on s'hi assenyali especialment la ubicació del centre de treball o centre docent i el punt de partida i, si escau, les parades intermèdies.

Les prohibicions de parada proposades es recullen en el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació i l'apartat 1 de l'article 86 de l'avantprojecte d'ordenança hi fa remissió, regulant seguidament l'apartat 2 del mateix article les prohibicions pròpies.

23. En l'article 87 sobre estacionament proposem incloure la pròpia definició d'estacionament per diferenciar del concepte de parada.

*S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la durada excedeixi de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatiu de la circulació o per complir algun precepte reglamentari, o llevat que es tracti de prendre o deixar persones amb mobilitat reduïda*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

L'article 87.1 de l'avantprojecte d'ordenança dona la definició d'estacionament.

**GRUP MUNICIPAL ERC-MES-AM:**

1. S'entén el que es pretén dir, però probablement més que garantir, es podria fer servir promocionar, vetllar o tendir.

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	15/28





**INFORME****Article 1. Objecte.**

*Aquesta Ordenança té per objecte regular els diferents usos de les vies i els espais públics urbans, inclosos el de vianants, el de circulació i estacionament, el de transport de persones, amb l'especial rellevància del transport públic de viatgers i la distribució de mercaderies, així com la mobilitat personal.*

*Al mateix temps, és objecte d'aquesta Ordenança fer compatibles els usos referits de forma equilibrada amb la garantia de la seguretat i la salut de les persones, la seguretat viària, la convivència cívica, la necessària fluïdesa del trànsit i l'ús eficient dels aparcaments, la millora de la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient, l'accessibilitat i els drets de les persones amb mobilitat reduïda i la protecció del patrimoni públic i privat.*

**Tractament: S'ACCEPTA PARCIALMENT.**

L'article 7 b) del Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, utilitza el verb garantir; si bé, es modifica "amb la garantia" per "amb la finalitat de garantir".

2. Convindria clarificar la jerarquització entre xarxa bàsica, no bàsica i xarxa local. La categorització no és gaire intuïtiva i pensem que pot causar confusió. Es correspon amb la xarxa bàsica fiscal?

**Article 7. Xarxa viària**

1. El terme municipal de Mataró disposa d'una xarxa viària de més de 210 km, incloses les autopistes i accessos.

2. Respecte a la xarxa viària interna s'estableix la següent jerarquia:

- a) La xarxa bàsica o primària, que inclou tota la xarxa de vies d'accés a la ciutat.
- b) La xarxa local o secundària, que té una funció de connectivitat interna als propis barris.
- c) La xarxa no bàsica o veïnal, que és aquella que no resulta necessària per a cobrir el trànsit general de la ciutat i que té vocació residencial.

3. Les característiques de les vies que integren la xarxa viària s'establiran a través del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible i el seu desenvolupament.

**Tractament: S'ACCEPTA.**

Es procedeix a suprimir l'apartat 2 de l'article 7 de l'avantprojecte d'ordenança perquè la jerarquització a la que fa referència no es recull en cap altre article, i en tot cas, tal i com estableix el seu apartat 3 les característiques que integren la xarxa viària s'establiran a través del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró i el seu desenvolupament.

3. Aquests dos articles 8 i 9, en la nostra opinió, són suprimibles. No aporten res, donat que tot això forma part del propi objecte de l'Ordenança (article numero 1).

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	16/28



**INFORME**

A l'article 8 es detallen algunes de les tasques pròpies de la Policia Local (no totes). A l'article 9 el mateix, referides en aquesta ocasió a l'Ajuntament de la ciutat. (que s'haurien d'ampliar també a la identificació i senyalització de zones amb poca visibilitat a causa d'angles morts o de vegetació, que generen inseguretats, especialment des d'una perspectiva de gènere).

**Article 8. Punts o trams de concentració d'accidents**

*El Servei de la Policia Local analitzarà els accidents, elaborarà estudis, estadístiques i mapes de la sinistralitat urbana destinats a identificar els punts o trams de concentració d'accidents i proposarà les mesures preventives, formatives i correctores que resultin oportunes.*

**Article 9. Col·lectius especialment protegits**

*L'Ajuntament de Mataró adoptarà mesures particulars relatives al disseny viari, la senyalització i el control de la disciplina viària que garanteixin que, els col·lectius més vulnerables, com són les persones menors d'edat, les persones amb discapacitat, amb mobilitat reduïda, les persones dependents i les d'edat avançada, es puguin moure de manera autònoma. Aquesta estratègia reverteix en la seguretat de totes les persones usuàries de la via pública.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

Ambdós articles es troben en el Títol I, capítol II, relatiu a la seguretat viària; així mateix, un dels objectius de l'avantprojecte d'ordenança és l'equitat i l'especial atenció als col·lectius més vulnerables com a estratègia per incrementar la seguretat viària per a tota la població, conciliar la circulació de vehicles i vianants i gestionar la mobilitat com un comportament cívic.

4. La definició de bandes prefabricades i coixins berlinesos sembla que estigui intercanviada.

Caldria incloure, dins de la llista dels elements destinats a incrementar la seguretat, la instal·lació d'encaminaments o passos específics. En els passos de vianants cal posar encaminaments o passos específics per a persones cegues, marques orientadores a carrers de vianants o dispositius acústics a parades de bus.

Per avaluar si és necessària o no il·luminació complementària, caldria concretar i definir aquests conceptes. Si no es defineixen i es quantifiquen, pensem que té poc sentit entrar en aquesta qüestió.

**Article 10. Disseny viari i elements reductors de velocitat.**

*2. A fi i efecte de reduir la velocitat dels vehicles motoritzats per millorar la seguretat viària es podran implantar a la calçada els següents elements reductors de velocitat:*

*a) Passos de vianants de ressalt: Consisteixen en una elevació de la calçada que combina la ubicació d'un pas de vianants a la mateixa cota que la vorera amb l'efecte reductor de velocitat dels vehicles que circulen per la calçada.*

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	17/28



**INFORME**

3. Els elements reductors de velocitat han d'estar senyalitzats i ben il·luminats durant les hores de foscor per tal de garantir la seva visibilitat. En termes generals, si la il·luminació existent a la via és l'adequada, no es necessària una il·luminació complementària per a l'element reductor.

**Tractament: S'ACCEPTA.**

Es constata que hi ha un error de transcripció en la definició de bandes prefabricades i coixins berlinesos. S'inclou un nou apartat a l'article 10 de l'avantprojecte d'ordenança relatiu a elements de senyalització per a persones invidents o amb discapacitat visual. S'elimina parcialment l'apartat 3 de l'article 10 per recollir un concepte jurídic indeterminat: En termes generals, si la il·luminació existent a la via és l'adequada, no és necessària una il·luminació complementària per a l'element reductor.

5. Els punts 3 i 4 podrien ser contradictoris? Si s'ha de travessar pels passos senyalitzats, té sentit el punt 4?

Podria entendre's que estaria referit, en general, a les Zones 30, que poden ser travessades on sigui?

**Article 17. Mobilitat dels vianants**

3. Els vianants travessaran la calçada pels passos senyalitzats i quan aquests passos siguin a nivell, observaran, a més, les regles establertes a l'article 124.1 del RGC.

4. Per travessar la calçada fora d'un pas de vianants, els vianants s'han d'assegurar que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut. Al travessar la calçada han de caminar perpendicularment a l'eix d'aquesta i no aturar-s'hi sense necessitat.

**Tractament: S'ACCEPTA.**

Es modifica l'apartat 3 de l'article 17 de l'avantprojecte d'ordenança afegint: "A les zones on existeixin passos de vianants".

6. Proposaríem en aquest punt limitar la velocitat a 15 Km/h.

Els VMP, no haurien d'estar afectats per aquesta restricció i haurien de poder entrar com les bicicletes a repartir. Aquests dos punts estarien lligats, es a dir haurien de poder entrar tant bicicletes com VMP (per activitat econòmica) però mes limitats de velocitat.

Si es detalla la illa de vianants del Centre, davant qualsevol variació futura (per ampliació o altres) caldria modificar l'Ordenança. Potser seria millor concretar aquesta qüestió en un altre document.

Si es detalla la illa de vianants del Centre, també s'hauria de detallar la illa de vianants del c/ Rosselló ¿O de passatges més petits?

Finalment, trobem a faltar, com a excepció de circulació, els vehicles blindats de seguretat (de repartiment o recollida de moneda).

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	18/28



**INFORME****Article 19. Illes de vianants**

2. Les illes de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, mitjançant els senyals que corresponguin, sense perjudici dels elements mòbils que s'hi puguin instal·lar per a impedir o controlar l'accés de vehicles. La velocitat màxima de circulació dels vehicles és de 20 km/h.

4. Les restriccions de circulació i estacionament no afectaran als següents vehicles:

a) Les bicicletes destinades a una activitat econòmica de transport de mercaderies que circulin o estacionin a les illes de vianants per a realitzar-hi les operacions de distribució urbana de mercaderies que defineix l'article 120.1.

8. S'estableix una illa de vianants a la zona Centre de la ciutat delimitada per la Muralla de Sant Llorenç, la Muralla del Tigre, la Muralla de la Presó, la Muralla dels Genovesos, el carrer de la Coma, el carrer de Sant Bonaventura, el carrer de l'Hospital, el Camí Ral i la Baixada Santa Anna, a la que resulten d'aplicació els apartats 2 a 7 d'aquest article. El plànol de l'illa de vianants de la zona Centre es recull a l'Annex 1.

**Tractament: S'ACCEPTA PARCIALMENT.**

L'illa de vianants, quan es troba oberta al trànsit de vehicles, s'assimila a un carrer residencial, senyalitzat generalment amb el senyal S-28. L'article 20 de l'avantprojecte d'ordenança estableix que les condicions de circulació de vehicles queda restringida a favor de la circulació i ús per part dels vianants, i que la velocitat màxima de circulació dels vehicles és de 20 km/h, d'acord amb l'article 159 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació (RGC). La normativa sectorial no diu que en carrers residencials els vehicles hagin de circular a pas de persona; únicament, l'article 121.4 del RGC fa la regulació proposada pels giny mecànics.

No obstant, l'article 77 regula la velocitat en via urbana de conformitat amb el RGC i concretament l'apartat 2 d'aquest article preveu la possibilitat de rebaixar-la prèvia senyalització específica.

S'incorpora a l'article 19 la possibilitat que puguin circular per les illes de vianants els VMP destinats a una activitat econòmica de transport de mercaderies que circulin o estacionin a les illes de vianants per a realitzar-hi les operacions de distribució urbana de mercaderies que defineix l'article 120.1.

L'article 7 b) del Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, diu que correspon als municipis la regulació mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social; per tant, la regulació de l'ús de les vies urbanes, com l'illa de vianants, s'ha de fer via ordenança municipal.

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	19/28



**INFORME**

L'article 52 de la vigent Ordenança de circulació i transport de mercaderies perilloses regula la càrrega i descàrrega dels vehicles blindats de transport de cabals. No es considera adient autoritzar amb caràcter general, via ordenança municipal, les infraccions de parada d'aquesta tipologia de vehicles, a banda que per les seves pròpies característiques (vehicles pesants) poden malmetre el ferm i el paviment urbà.

7. Igual que en l'article anterior, si es recull en un annex de l'ordenança la taula plànol dels carrers residencials, en el futur, si no es procedeix a l'actualització de l'ordenança i de l'annex, no seran considerats carrers residencials?

En l'Annex 2 hi apareixen vials de la Illa de Vianants del Centre. Això pot generar confusió: serien illa de vianants o carrers residencials?

El plànol de l'Annex 2 està retolat com a 'zones' no com a 'carrers'.

Caldria fer un darrer repàs de la taula de l'Annex 2. En una primera revisió hem trobat a faltar, per exemple, el tram del c. de Sor Lucil·la o el del c. de Josep Punsola. O que es parla de carrer de Rafael Estrany (ronda?).

**Article 20. Carrers residencials**

1. *L'Ajuntament de Mataró podrà establir carrers residencials en els que les condicions de la circulació dels vehicles quedin restringides a favor de la circulació i l'ús per part dels vianants. Els punts d'entrada i sortida s'hauran de senyalitzar mitjançant els senyals corresponents i la velocitat màxima de circulació dels vehicles és de 20 km/h. Els vehicles no podran estacionar-hi excepte en els llocs designats per senyals o marques viàries.*

2. *La taula i el plànol dels carrers residencials de Mataró es recull a l'Annex 2.*

**Tractament: S'ACCEPTA PARCIALMENT.**

Tal i com s'ha dit en el tractament de l'esmena 5, la regulació de l'ús de les vies urbanes, com els carrers residencials, s'ha de fer via ordenança municipal.

Es modifica l'annex 2 de l'avantprojecte, suprimint el plànol i actualitzant la taula de carrers residencials; si bé, es considera tècnicament que un carrer pot pertànyer a una illa de vianants i alhora ser un carrer residencial.

8. Els usos sobre els parcs públics i la regulació i senyalització del seu acompliment, pensem que correspondria a l'Ordenança de Civisme.

**Article 23. Parcs Públics**

1. *Les persones usuàries dels parcs públics han de complir amb la senyalització sobre usos, prohibicions i horaris que, a aquest efecte, s'hi trobi instal·lada. En qualsevol cas, també estan*

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	20/28



**INFORME**

*obligades a seguir les indicacions que els hi formulin els agents de l'autoritat i les del propi personal del Servei municipal d'Espais Públics.*

**Tractament: S'ACCEPTA PARCIALMENT.**

Es suprimeix l'apartat 1 de l'article 23 de l'avantprojecte d'ordenança, però es considera adient mantenir la resta d'apartats d'aquest article perquè regulen la circulació i estacionament en parcs públics de bicicletes, VMP i ginys mecànics, fent remissió als capítols II, III i V del Títol III.

9. La redacció d'aquest punt podria induir a confusió: com a norma general aquests vehicles només permeten 1 ocupant, amb contades excepcions.

**Article 27. Condicions generals de circulació**

*3. És obligatori que la persona conductora i en el seu cas, les ocupants d'una bicicleta menors de 16 anys, utilitzin el casc de protecció homologat.*

**Tractament: S'ACCEPTA PARCIALMENT.**

L'article 47 del Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària estableix que el conductor i, si escau, els ocupants de bicicletes i cicles en general estaran obligats a utilitzar el casc de protecció en les vies urbanes, interurbanes i travessies, en els termes que reglamentàriament es determini sent obligatori el seu ús pels menors de setze anys, i també pels que circulin per vies interurbanes.

Es dona nova redacció a l'apartat 3 de l'article 27: Les persones menors de 16 anys, conductores o ocupants d'una bicicleta, estan obligades a utilitzar el casc de protecció homologat.

10. Seria convenient trobar incentius cara als usuaris per a promoure la inscripció dels seus vehicles al registre municipal.

**Article 34. Registre de bicicletes**

*L'Ajuntament de Mataró disposa d'un registre de bicicletes. La inscripció en el registre és voluntària excepte per a les destinades al desenvolupament d'una activitat econòmica.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

Les ordenances consultades no estableixen incentius; en tot cas, es pot estudiar la mesura.

11. La DGT no ha fixat una edat mínima i ha deixat aquesta qüestió a la decisió dels ajuntaments. Terrassa 14, Madrid 15 o Barcelona i Mataró, 16. Quina és la raó per triar 16 anys i no 15, com els ciclomotors < 50cc, o una altra?

**Article 37. Condicions generals de circulació.**

*L'edat permesa per conduir un VMP és de 16 anys.*

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	21/28



**INFORME**

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

L'avantprojecte d'ordenança estableix en 16 anys l'edat permesa per conduir un VMP perquè actualment no es requereix cap tipus de llicència per conduir-los, (a diferència dels ciclomotors que es poden conduir amb 15 anys si es disposa de llicència), i perquè l'edat laboral a Espanya és de 16 anys amb consentiment dels progenitors, tutors o tutores o guardadors o guardadores.

12. Proposem afegir "... a 50 km/h o superior".

**Article 38. Condicions particulars de circulació per la calçada**

1. *Es prohibeix la circulació de VMP per la calçada de les vies que tenen limitada la velocitat a 50 km/h.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

L'article 38.4 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació prohibeix circular per travessies, vies interurbanes i autopistes i autovies que transcorren dins de poblat amb vehicles de mobilitat personal. Així mateix, queda prohibida la circulació d'aquests vehicles en túnels urbans.

Hi ha vies interurbanes de titularitat municipal que tenen limitada la velocitat a 80 km/h però la normativa sectorial referida ja estableix la prohibició de circulació; per tant, l'avantprojecte d'ordenança únicament regula la prohibició en vies urbanes que tenen limitada la velocitat a 50 km/h.

13. No es permetrà (amb senyalització) circular en carrers residencials i Zones 30 en sentit contrari als VMP com passa amb les bicicletes?

**Article 41. Condicions particulars de circulació per determinats carrers**

1. *Pels carrers residencials i Zones 30 hi poden circular els VMP en el sentit de la circulació establert. La velocitat de circulació màxima és de 20 km/h i de 25 km/h, respectivament.*

**Tractament: S'ACCEPTA .**

S'incorpora la proposta a l'apartat 1 de l'article 41 en aquest sentit: No obstant, es podrà habilitar mitjançant l'oportuna senyalització, la circulació en doble sentit exclusiva per a VMP.

14. Proposem substituir el PODRÀ per un DISPOSA D'UN REGISTRE, com en el cas de les bicicletes i recomanar activament a la ciutadania que registri els seus aparells.

**Article 43. Registre de VMP**

*L'Ajuntament de Mataró podrà habilitar un registre municipal de VMP i regular el seu règim de funcionament. La inscripció en el registre és voluntària excepte pels destinats al desenvolupament d'una activitat econòmica.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	22/28





**INFORME**

Actualment l'Ajuntament disposa d'un registre per a bicicletes però no per a vehicles de mobilitat personal; per això, l'article 43 de l'avantprojecte diu que l'Ajuntament de Mataró podrà habilitar-lo i regular el seu règim de funcionament. Així mateix, la Disposició Addicional Única del Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifica el Reglament General de Circulació, disposa que les entitats locals podran comunicar al Registre de Vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, els vehicles de mobilitat personal i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit registrats en els seus municipis, d'acord amb el que determini l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

15. Pensem que no és objecte de l'Ordenança referir-se als objectius, a les limitacions pressupostàries, als costos econòmics i/o socials o al marc tarifari. El mateix comentari és aplicable a alguns articles posteriors.

**Article 54. Objectius**

1. *El transport públic de viatgers ha de constituir una oferta integrada de mobilitat organitzada com a xarxa o infraestructura multimodal, amb la finalitat d'oferir a la ciutadania la possibilitat de cobrir-ne els desplaçaments diaris per feina, oci o altres motius.*

2. *L'Ajuntament de Mataró, en la condició d'òrgan públic competent en la matèria, atenent la disponibilitat pressupostària, ha d'estudiar les demandes de transport dels usuaris i usuàries i intentar satisfer-les amb el mínim cost econòmic i social, cercant l'eficàcia i la racionalitat en l'ús dels mitjans i els recursos disponibles. Així mateix, ha d'elaborar un marc tarifari i jurídic que incentivi l'ús del transport públic i planificar una estratègia de comunicació que el faciliti.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

A l'igual que molts altres capítols de l'avantprojecte d'ordenança, el relatiu a les normes generals del transport públic de viatgers on s'emmarca l'article 54, també regula el seu objecte; dit això, es considera més adient modificar "objectius" per "objecte".

16. Quin Departament Municipal ha d'atorgar /revisar aquesta autorització municipal ? Llicències? Mobilitat? Espai Públic?

**Article 71. Competència**

2. *Les persones titulars de vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal que es subjecta a l'exacció dels tributs municipals previstos, en el seu cas, a les Ordenances Fiscals i de Preus Públics.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

L'avantprojecte d'ordenança utilitza al llarg del seu articulat la tècnica d'atribuir funcions de mera aplicació i també reguladores a l'Ajuntament de Mataró, i per tant, a qualsevol dels seus òrgans. No es concreta la competència d'un servei municipal determinat via ordenança, en tant aquesta vindrà donada per l'acord o resolució relatiu a la delegació de competències que correspongui; únicament es

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	23/28



**INFORME**

fa alguna referència puntual a un determinat servei en el cas d'elaboració d'estudis o emissió d'informes tècnics.

17. Caldria Incloure vehicles blindats de seguretat (repartiment moneda) a la llista de vehicles de motor (hipotèticament) sense distintiu ambiental de la DGT.

**Article 80. Zona de Baixes Emissions.**

*3. Les restriccions de circulació que puguin establir-se no afectaran als següents vehicles de motor sense distintiu ambiental de la DGT: (...).*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

Aquesta tipologia de vehicles podran obtenir una autorització municipal, tal i com disposa l'apartat 5 d'aquest article.

18. Pensem que cal corregir una incoherència que hem detectat entre diferents Ordenances. A l'Ordenança Via Pública art. 127 parla de 24 hores per obres, canalitzacions i conduccions. Caldria esmenar aquest article de l'OVP per unificar els criteris.

**Article 89. Prohibicions**

*3. En tot cas, la persona titular del vehicle té l'obligació d'assegurar-se per si mateixa, o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no està indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit; per a fer-ho, disposarà d'un màxim de 48 hores consecutives.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

La Disposició derogatòria de l'avantprojecte d'ordenança diu que queden derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang que s'oposin al que estableix aquesta ordenança i en particular l'Ordenança de Circulació i Transport de mercaderies perilloses; per tant, l'article 127 de l'ordenança de la via pública quedaria derogat perquè s'oposa a l'article 89.3 de l'avantprojecte d'ordenança.

19. La vinculació al plànol publicat a l'Annex 6, amb zones i delimitant àrees de zona blava, no permetria modificar a priori aquestes a posterioritat (sense haver de modificar l'Ordenança) (com ja havíem comentat també en relació a altres vinculacions a plànols i taules en aquest mateixa ordenança).

El plànol requereix una revisió, donat que en una primera revisió hem detectat algunes incorreccions. Es dibuixa Zona Blava a la Muralla del Tigre i de la Presó (on ja no n'hi ha) o la zona taronja del c. Prat de la Riba, que no apareix grafiada.

**Article 95. Objecte, àmbit d'ordenació i informació a la ciutadania**

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	24/28



**INFORME**

2. L'àmbit territorial d'estacionament regulat es correspon amb la delimitació d'àrees i la subdivisió per zones que recull el plànol de les zones d'estacionament regulat a l'Annex 6.

**Tractament: S'ACCEPTA PARCIALMENT.**

Tal i com s'ha dit en el tractament de l'esmena 5, la regulació de l'ús de les vies urbanes, com les zones d'estacionament regulat, s'ha de fer via ordenança municipal.

Es modifica l'annex 6 de l'avantprojecte d'ordenança.

20. En el supòsit que és un altre tram (amb diferent nom) del mateix carrer o un altre tram de carrer amb el mateix nom? Probablement el canvi hauria de ser com a mínim, de zona.

**Article 97. Temps màxim d'estacionament.**

1. El temps màxim d'estacionament en les zones d'estacionament regulat serà el que indiqui per a cada zona la senyalització instal·lada a l'efecte.

2. Exhaurit el temps màxim d'estacionament permès, la persona conductora haurà de retirar el vehicle de la plaça ocupada, si bé podrà tornar a estacionar-lo en una plaça d'una altra zona o dins de la mateixa zona, en un carrer diferent al de l'estacionament anterior.

**Tractament: S'ACCEPTA.**

L'article 95.1 de l'avantprojecte d'ordenança estableix que l'objecte de les zones d'estacionament regulat és promoure l'adequada rotació de l'aparcament de vehicles en via pública. En aquest sentit, l'apartat 2 de l'article 97 obliga a retirar el vehicle de la plaça ocupada quan s'ha exhaurit el temps màxim d'estacionament, amb la possibilitat d'estacionar-lo en una plaça d'una altra zona o dins de la mateixa zona, en un carrer diferent al de l'estacionament anterior. Vist que, efectivament, hi ha trams del mateix carrer amb diferent nom o diferents trams de carrer amb el mateix nom, es procedeix a suprimir: (...)o dins de la mateixa zona, en un carrer diferent al de l'estacionament anterior.

21. Potser seria més precís referir-se a persones amb mobilitat reduïda.

**Article 106. Classes de zones reservades**

b) Reserva per a persones amb discapacitat.

**Article 111. Zona de reserva per a persones amb discapacitat**

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

El Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, utilitza el concepte "disminució"; tanmateix, el Codi d'accessibilitat, regulat per Decret 135/1995, disposa que les reserves es senyalitzen per a persones amb mobilitat reduïda; s'ha considerat més adient emprar en l'avantprojecte d'ordenança el concepte "discapacitat" en tant que la targeta d'aparcament es pot

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	25/28



**INFORME**

atorgar tant a les persones que superen el barem de mobilitat com a les persones que tinguin una agudesa visual bilateral igual o inferior a 0,1 amb correcció, o una reducció concèntrica del camp visual igual o menor a 10 graus.

22. Observem que només es preveu el supòsit de parades per transport urbà regular i que aquestes puguin ser utilitzades per transport interurbà regular. No es preveu que hi puguin haver parades només per a transport interurbà i internacional?

**Article 112. Zona de reserva per a transport públic de viatgers**

1. *L'objecte d'aquestes reserves és habilitar espais a la via pública per a la parada de vehicles de transport públic urbà regular que facilitin la pujada i baixada de viatgers per a un correcte desenvolupament del servei.*

5. *Els vehicles de transport públic interurbà regular podran parar a les zones de reserva per a transport públic urbà regular.*

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

L'apartat 5 de l'article 107 de l'avantprojecte d'ordenança diu que l'establiment de reserves de caràcter dotacional o no dotacional, no compreses en cap de les categories indicades en els apartats 2 i 3 de l'article 106, requerirà l'informe del servei municipal competent, que tindrà caràcter vinculant; per tant, el transport interurbà o internacional que requereixi d'una parada específica, aniria per la via de l'article 107.5.

En tot cas, es procedeix a modificar l'apartat 5 de l'article 112 afegint: "autoritzades" quedant la següent redacció: " Els vehicles de transport públic interurbà regular podran parar a les zones de reserva per a transport públic urbà regular autoritzades".

23. No hem trobat cap explicació sobre: a) reserves per a Persones amb mobilitat reduïda privades, b) guals i c) reserves d'estacionament per obres.

**CAPÍTOL III****Reserves no dotacionals****Articles 115 a 118.**

**Tractament: NO S'ACCEPTA.**

Actualment, les reserves a què fa referència l'esmena es regulen a l'Ordenança de Guals i Estacionaments Reservats.

24. Les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuaran en els horaris que figurin a la senyalització pròpia de la zona de reserva. Fora de l'horari indicat a la senyalització existent, qualsevol vehicle pot fer ús de les zones DUM i CID. Caldria clarificar aquesta qüestió. S'entén que fora dels horaris de DUM i CID, no es permetrà realitzar càrregues i descàrregues, però no queda clar.

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	26/28



**INFORME**CAPÍTOL IIIHorari, tarifes i normes d'úsArticle 122. Regulació horària i/o tarifària de les zones DUM i CID**Tractament: S'ACCEPTA.**

Es procedeix a suprimir de l'apartat 1 de l'article 122 de l'avantprojecte d'ordenança el text: Fora de l'horari indicat a la senyalització existent, qualsevol vehicle pot fer ús de les zones DUM i CID, perquè p.e. hi poden haver carrers residencials, que es senyalitzen amb el senyal S-28, que únicament permet l'estacionament en els llocs designats per senyals o per marques.

Així mateix, es considera que també pot donar lloc a confusió en els termes de l'esmena, l'apartat 2 de l'article 121, que diu que: Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en via pública, a les zones de reserva, degudament senyalitzades, que s'indiquen a continuació: a) Zones DUM (...) i b) Zones CID

(...). Per això, es modifica l'apartat 2 de l'article 121 i s'hi afegeix un nou apartat 3, quedant la següent redacció:

2. La càrrega i descàrrega en via pública es realitzarà en les zones de reserva, degudament senyalitzades que s'indiquen a continuació: a) Zones DUM (...) i b) Zones CID (...).

3. Fora de les zones de reserva que regula l'apartat anterior, la càrrega i descàrrega en via pública es realitzarà a la calçada, sempre que l'estacionament estigui permès, i d'acord amb les normes d'ús establertes a l'article 124.2 per a les Zones DUM i CID.

Per últim, atès que s'ha acceptat l'esmena 6 relativa a possibilitar l'accés a les illes de vianants dels VMP destinats a una activitat econòmica de transport de mercaderies, que hi circulin o hi estacionin per a realitzar-hi les operacions de distribució urbana de mercaderies que defineix l'article 120.1, s'incorporen els VMP com a vehicles DUM a l'article 120.2; i s'afegeix a l'article 121.2 que: Les bicicletes i els VMP no podran estacionar a les Zones DUM i CID, quedant subjectes al règim especial d'estacionament previst en el Títol VI, capítol III.

25. S'observa una detallada definició dels casos on un vehicle estacionat pertorba, però no es llisten les excepcions.

**Article 139. Supòsits de retirada per perill o pertorbació greu de la circulació de vehicles o vianants, o per deteriorament d'algun servei o patrimoni públic.****Tractament: NO S'ACCEPTA.**

L'article 139 de l'avantprojecte d'ordenança desenvolupa l'article 138.1 a), als efectes d'establir els supòsits en els que es considera que un vehicle estacionat constitueix perill o pertorba greument la circulació de vehicles o vianants, deteriora el funcionament d'un servei públic o deteriora el patrimoni públic; per tant, no ha de recollir excepcions.

CSV (Codi segur de verificació)	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	Data i hora	07/05/2021 12:15:43
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
URL de verificació	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	Pàgina	27/28



---

**INFORME**

---

**Tercer.-Conclusions.**

Les esmenes presentades han estat examinades i tractades en el present informe. Es proposa la incorporació de les modificacions que se'n deriven al text de l'avantprojecte d'ordenança.

Mataró, en la data de la signatura electrònica

<b>CSV (Codi segur de verificació)</b>	IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E	<b>Data i hora</b>	07/05/2021 12:15:43
<b>Normativa</b>	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la Llei 59/2003, 19 de desembre, de signatura electrònica		
<b>Signat per</b>	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI DE MOBILITAT)		
<b>URL de verificació</b>	<a href="https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E">https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7EU4DLZUV4336TUH7FOAZS6E</a>	<b>Pàgina</b>	28/28

