

Més de 4.700 noves places d'aparcament



9 Aprovat el pressupost
i el Programa
d'Actuació Municipal

19 Entrevista al president
de la Coordinadora de
Pastorets de Catalunya

22 Nova temporada de
teatre i dansa al
Monumental

**HI HA PERSONES QUE VOLEN PARLAR CATALÀ,
TENS 10 HORES PER CONVERSAR-HI?**

**VOLS PARLAR CATALÀ?
TENS 10 HORES PER PRACTICAR-LO?**

APUNTA'T AL

VOLUNTARIAT PER LA LLENGUA 

Comparteix la llengua

Informació i inscripcions:

CNL del Maresme - Passeig del Callao, s/n - 08301 Mataró 93 796 34 00
www.vxl.cat vxl.maresme@cpnl.cat



El repte de l'aparcament fins al 2011

Joan Antoni Baron i Espinar | Alcalde de Mataró

La circulació continua sent una de les preocupacions que els mataronins expressen amb més regularitat i, conscients d'això, vam signar el Pacte per la Mobilitat l'any 2001 i el Pla de Mobilitat Urbana el 2005.

Recordo perfectament quan vam decidir prendre les primeres mesures per pal·liar les dificultats del trànsit i sobretot d'aparcament perquè en aquells moments era regidor de Via Pública. Treballàvem en dos direccions: incrementar la rotació en l'estacionament per afavorir el comerç urbà i dotar la ciutat de places d'aparcament per a residents, donat que els primers estudis demostraven que el parc mòbil era clarament superior a l'espai d'aparcament disponible a Mataró.

La construcció d'aparcament soterrat era una necessitat i també una prioritat, malgrat ser una solució costosa quant a inversió i lenta quant a execució perquè requereix de pla-

nificació i d'unes obres que difícilment són inferiors als 18 mesos. De totes maneres, la perseverància i, sobretot, el fet d'haver establert el primer Pla d'aparcaments, ens ha donat com a resultat, entre d'altres, noves places per estacionar sota el terra de la plaça de Granollers, de la plaça d'Espanya, de Can Xammar I i II, de la plaça de Rocafonda i, més recentment, del parc de Cerdanyola i de la plaça d'Occitània. He tingut la satisfacció d'inaugurar molts d'aquests aparcaments com a alcalde i tant veïns com visitants m'han fet saber que n'apreciaven els beneficis.

Malgrat l'increment notable de places, la diferència entre el número de vehicles matriculats i l'espai disponible encara existeix i per això la creació de noves places soterrades o en superfície continua sent una prioritat. D'aquí el nou Pla d'aparcaments que acabem de presentar i que crearà 4.770 noves places per acabar amb el dèficit abans del 2011.

SUMARI

4 Notícies

El nombre d'accidents baixa un 19,6% · Els forns de la Muralla es conservaran · Mataró amb les víctimes de la Guerra Civil · TecnoCampus v1.0 neix amb 11 empreses · La Mitja Marató acaba amb dos rècords · Rocafonda comptarà una nova zona verda · L'hotel del port tindrà més de 100 habitacions · Millora de l'enllaç nord de la C-32 · Can Fàbregas i de Caralt es trasllada íntegra · La sota coberta de Santa Maria es restaura · Aigües de Mataró compra 2 vehicles elèctrics · Comencen les obres de dues escoles

9 Més de 265 milions per millorar la ciutat

13 Crònica del Ple

El darrer atemptat d'ETA trenca el consens antiterrorista a Mataró

15 En 4 anys Mataró tindrà unes 4.770 places més d'aparcament públic

19 Entrevista

Josep M. de Ramon, president de la Coordinadora de Pastorets de Catalunya

21 Conviu Mataró

Mataró recicla més del 30% de la fracció orgànica que genera

22 Cultura

Comença la temporada escènica del Teatre Monumental

23 Agenda del mes

25 Espai dels grups municipals

mésataró és una publicació mensual de distribució gratuïta que edita l'Ajuntament de Mataró **Coordinació, redacció i fotografia:** Servei de Comunicació de l'Ajuntament - Toni Cebrián, Irene Cortijo, Cèsar Martín, Esther Julià, Anna Roca, Ana Villaverde **Disseny original:** Servei de Comunicació de l'Ajuntament - Victoria Úbeda **Fotografia de portada:** Marga Cruz **Consell de redacció:** Ricard Bonastre, Angelina Català, Xavier Febrer, Joan Playà, Pere Robert, Josep Serrano, Joan Soler, Esteve Terradas i Ramon Viader **Consell editorial:** Montserrat Baraza, Joaquim Barnola, David González, Anna Lasaga i Enric Sala **Publicitat:** Maite Vilarrupla 93 758 23 84 mtvilarrupla@ajmataro.cat **Impressió:** paper reciclat estucat IMGESA **Distribució:** Andyrepart **Dipòsit legal:** B-40562-2005 www.mataro.cat

Els articles signats i les fotografies, dibuixos o gràfics que els acompanyen expressen l'opinió dels seus autors



© AJUNTAMENT DE MATARÓ



© VIC



© MARGA CRUZ

El nombre d'accidents baixa un 19,6%

La dada es va donar a conèixer a l'última Junta Local de Seguretat en la qual es fa balanç de l'evolució de l'estat de seguretat durant el darrer any (sense les dades de desembre). També han disminuït els delictes prioritaris, que són els que afecten més directament a la integritat física de persones i béns: s'han reduït un 5% els robatoris amb força i un 18% els delictes per violència domèstica. Han augmentat, però, en un 14% els delictes relacionats amb els vehicles (robatori de l'interior i danys). Per treballar en la seguretat viària, l'Ajuntament i el Servei Català de Trànsit han signat un conveni de col·laboració per homologar i actualitzar el Pla local de seguretat viària que Mataró disposa des de 2005 i d'aquesta manera homogeneïtzar-lo amb els de la resta de municipis. L'objectiu d'aquest Pla és reduir la sinistralitat viària frent un front comú. Tanmateix, des del 18 de desembre l'Ajuntament forma part de la Xarxa rescat de radio-comunicacions d'emergències i seguretat a Catalunya de la Generalitat. Aquesta xarxa permet la comunicació entre els cossos de seguretat i emergències facilitant-ne l'actuació conjunta i la seva coordinació.

Els forns de la Muralla es conservaran

Aquestes restes es van trobar durant les excavacions arqueològiques fetes al solar situat a la cantonada entre el carrer d'Argentona i la Muralla de la Presó, on el propietari volia aixecar un edifici d'habitatges, locals i aparcaments soterrats. Els forns fabricaven terrissa popular domèstica, especialment vaixel·la de taula i eren propietat de Jaume Catarineu. Aquest jaciment arqueològic és la primera terrisseria localitzada a Mataró on s'han trobat restes materials ben conservades i que esdevé testimoni del passat industrial de la ciutat. Per tal de conservar-los, l'Ajuntament ha fet una modificació al Pla Especial del Patrimoni Arquitectònic i s'arribarà a un acord amb els propietaris perquè puguin fer els aparcaments en un altre indret.

Mataró homenatja les víctimes de la Guerra Civil

L'acte es va fer el 12 de desembre en reconeixement a les víctimes dels bombardejos de la nit del 3 de desembre de 1938 a Mataró i el va organitzar diferents entitats. L'homenatge es va personalitzar en la figura de la mataronina Paquita Pla i Bosch, ferida en una cama. El Ple de novembre va aprovar per unanimitat una proposta de resolució de tots els grups municipals per donar suport als afectats.

1. El nombre de ferits també ha baixat en un 19%, mantenint la tendència a la baixa dels darrers anys.
2. El forn és de gran mida i d'estructura semisoterrada i s'ha trobat en un excel·lent estat de conservació.
3. Un moment de l'acte d'homenatge amb la presència de Paquita Pla a primera fila, a la imatge amb un ram de flors.

TecnoCampus v1.0 neix amb 11 empreses

La inauguració va tenir lloc el 21 de desembre. La nau està situada al polígon de Vallveric i acull la versió 1.0 del futur parc tecnològic que s'ubicarà al Rengle. L'edifici, aixecat per l'empresa municipal PUMSA i que representa una inversió de 2,6 milions d'euros, està ocupat per 11 empreses locals i alguna multinacional a més de les fundacions TecnoCampus i TIC Salut. Les empreses han estat escollides per concurs públic que s'ha basat en criteris com: l'impacte de l'activitat sobre el territori, el desenvolupament d'R+D+I (20%) o la col·laboració en l'àmbit institucional, universitari i empresarial, entre d'altres. Les empreses són: Everis Spain SL, Know-How Technologies (Bitlonia.com), Indigo SL, Sedna Engineering SL, Sinera Networks SL, Melcart Projectes SL, Plan 3 SL, Zen Programari Lliure i Xarxes SL, Datel Enterprise SL i Soporte Técnico Global de Servicios SL i Bambuc, SL Solucions Informàtiques. El clúster està reconegut per l'Associació de Parcs Científics i Tecnològics d'Espanya.



© MARCA CRUZ

La Mitja Marató acaba amb dos rècords

Que van aconseguir Peter Korir, en la prova masculina, amb un temps d'1 h 03 min 44 s i Txell Calduch, en la femení, amb 1 h 14 m 33 s. Van finalitzar la 10a Mitja Marató "Ciutat de Mataró", que es va celebrar el 2 de desembre, 1.603 corredors dels quals 149 eren dones. La prova forma part del calendari de la Federació Catalana d'Atletisme i del calendari nacional de la Real Federación Española de Atletismo. Al voltant de la prova es van organitzar activitats complementàries com una fira, un concurs fotogràfic i una taula rodona. El mateix dia va tenir lloc la 14a Marató Escolar en la qual hi van participar 1.245 joves de 31 escoles. En l'organització i desenvolupament de les curses hi van intervenir unes 350 persones, entre elles Voluntaris per al Futur.



© AJUNTAMENT DE MATARÓ

Rocafonda tindrà una nova zona verda

El parc, de 25.000 m² i que s'integrarà a la riera de Sant Simó, es farà en un solar limitat per la ronda de Rafael Estrany, el camí de Ca la Foneria i la carretera de Mata. L'objectiu és convertir aquest solar erm en una zona verda potenciant l'espai natural de la riera com un passeig continu. El parc és una de les accions urbanístiques del projecte de millora urbana integral de Rocafonda-El Palau, en el disseny del qual hi han participat els veïns a través del Consell Territorial del Pla Integral de Rocafonda-El Palau. El parc té un pressupost de 3.599.929,31 euros.



© AJUNTAMENT DE MATARÓ

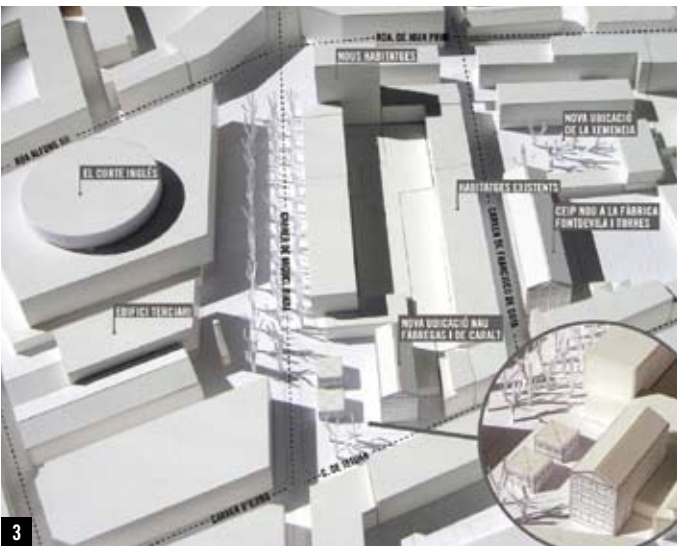
1. Interior d'una de les empreses que ja s'ha instal·lat a Vallveric. Les oficines són de lloguer i s'han adjudicat per 4 anys.
2. La sortida i arribada de la Mitja Marató està a la plaça d'Espanya.
3. Virtual on es poden veure els diferents equipaments que formaran part del parc de Rocafonda.



© BRULLET & ASSOCIATS



© MARGA CRUZ



© PUMSA

L'hotel del port tindrà més de 100 habitacions

L'equipament hotelier s'anomenarà Hotel Atenea Port Mataró, serà de 4 estrelles i representarà una inversió de 12 milions d'euros. També tindrà sales amb capacitat per a unes 400 persones, restaurant, piscina, terrassa-jardí, zona spa i un aparcament amb 42 places. El projecte l'ha dissenyat l'estudi d'arquitectura Brullet & Associats a càrrec de l'empresa Inmopenta, SL que serà l'encarregada de les obres i de l'explotació del negoci que té una concessió administrativa de 30 anys. L'hotel és un element per promocionar el turisme de qualitat a Mataró captant visitants relacionats amb el món dels negocis, la nàutica o els turistes que estan a la ciutat de vacances, a més es vol crear sinergies amb els sectors econòmics i social del futur TecnoCampusMataró com són l'universitari i l'empresari. El projecte està impulsat pel Consorci Port de Mataró.

Millora de l'enllaç nord de la C-32

Les obres es van iniciar a principis de desembre i consisteixen en la reestructuració del nus actual, l'habilitació de dos nous ramals, d'incorporació i de sortida a l'autopista, i la construcció d'una nova rotonda. Per a Mataró suposarà que des de l'enllaç nord de la C-32 es podrà accedir a l'autopista i anar direcció Barcelona. El ramal d'accés cap a Barcelona serà un carril que aprofitarà la rotonda ja existent (BV-5031, carretera de Llavaneres) i el ramal de sortida de l'autopista enllaçarà amb la nova rotonda al costat sud de la BV-5031. El projecte es completa amb la renovació de la senyalització vertical i horitzontal, la millora del ferm i el drenatge. Les obres les porta a terme la Generalitat de Catalunya i compten amb un pressupost d'1,4 milions d'euros. Està previst que s'acabin la tardor de 2008.

Can Fabregas i de Caralt es trasllada íntegra

Així ho ha determinat l'Ajuntament després de rebre l'informe de la Generalitat i el nou estudi de l'arquitecte Josep M. Puig Boltà. Aquest estudi analitza el trasllat total de l'edifici que està catalogat, la xemeneia i els dos edicles que abans no estaven incorporats. L'antiga fàbrica es traslladarà íntegrament a la confluència dels carrers de Miquel Biada i de Tetuán i tindrà un cost estimat de 3.150.000 euros que anirà a càrrec dels operadors que s'hi establiran per fer-hi activitat econòmica. A partir d'ara es tornen a reprendre els tràmits perquè s'instal·li El Corte Inglés.

1. Maqueta de la façana que dona al passeig marítim de l'Hotel Atenea Port Mataró.
2. Amb les obres, en aquest punt de la C-32 es podrà accedir a l'autopista i anar en direcció a Barcelona.
3. En el virtual es pot veure l'encaix urbanístic i la nova ubicació de la fàbrica Can Fabregas i de Caralt.

La sota coberta de Santa Maria es restaura

A causa dels tèrmits, la fusteria de sota coberta de la nau central de la Basílica de Santa Maria està malmesa. Atès la importància patrimonial d'aquest immoble, considerat Bé Cultural d'Interès Nacional, l'Ajuntament i la Parròquia de Santa Maria han signat un conveni pel qual l'Ajuntament atorga 90.000 euros per restaurar aquesta part malmesa. Aquests treballs, que finalitzaran el 2008, formen part del Pla director de restauració i rehabilitació de la Basílica de Santa Maria, del qual ja s'han executat algunes fases. En aquest Pla director també s'emmarca l'aportació que ha fet el Patronat Municipal de Cultura al Museu Arxiu de Santa Maria destinada a la renovació i millora de les instal·lacions museístiques del Conjunt dels Dolors i a la rehabilitació de la Sala de Síntesi i les Seccions del Roser i Les Santes.



1

© VIC

Aigües de Mataró compra 2 vehicles elèctrics

Una de les dues furgonetes està destinada a l'equip de neteja de les fonts ornamentals i l'altra a l'execució de ramals i tasques de manteniment en general. Els vehicles circulen com a màxim a 50 km/h, les bateries es carreguen durant 8 hores i poden recórrer amb autonomia fins a 130 km. Cada vehicle ha costat 45.103 euros. Amb aquesta nova incorporació, Aigües de Mataró SA té un parc mòbil de 20 vehicles i 11 motocicletes. La compra de vehicles elèctrics s'emmarca dins el Pla d'Acció Ambiental de l'Agenda 21: per la reducció de soroll i minimitzar l'emissió de gasos a l'atmosfera. L'Ajuntament també disposa de dos vehicles elèctrics per a la neteja viària.



2

© AJUNTAMENT DE MATARÓ

Comencen les obres de dues escoles

Els dos centres escolars estaran situats a Figuera Major i són el CEIP Maria Mercè Marçal i l'escola bressol municipal que es construirà en aquest sector. S'ubicaran en un solar sense edificar situat entre la riera de Figuera Major i el carrer de Josep Maria de Sagarra. La construcció dels dos equipaments es fa de manera simultània i va a càrrec de l'empresa Dragados, SA. El centre d'educació infantil i primària tindrà dues línies i acollirà 450 alumnes i l'escola bressol tindrà capacitat per a 107 infants. El Maria Mercè Marçal el finançarà la Generalitat de Catalunya amb conveni amb l'Ajuntament i l'escola bressol el costejaran les dues institucions públiques. Les obres tenen una durada prevista de 18 mesos.



3

© MARGA CRUZ

1. La fusteria de sota coberta de la nau central de la basílica està afectada pels tèrmits.
2. Les bateries de les furgonetes elèctriques es carreguen durant 8 hores i el vehicle pot recórrer 130 km sense tornar a carregar.
3. El solar on s'ubicaran les dues escoles té una superfície de quasi 9.000 m² i un desnivell de 7 m.

L'Ajuntament dissenya una nova Ordenança de la via pública

L'objectiu d'aquesta normativa és garantir el dret de vianants i conductors de vehicles a circular per la ciutat amb seguretat, per tant és una ordenança protectora que fomenta la mobilitat segura, a més de cercar l'equilibri i que siguin compatibles els diferents usos de la via pública. Pel que fa a la seguretat, l'ordenança estableix que tota ocupació del carrer (obres, trasllats...) s'ha de desenvolupar amb seguretat per tant ha d'acompanyar-se amb un projecte de mobilitat i seguretat del trànsit i circulació. El document també concreta les condicions de senyalització de les ocupacions i dels itineraris de vianants alternatius. L'ordenança es va aprovar inicialment en el Ple de desembre i es poden fer al·legacions fins a l'aprovació definitiva al Ple de febrer i que entri en vigor el març.

El servei de Participació Ciutadana revisa els consells municipals

Les conclusions presentades són fruit d'un estudi elaborat els anys 2004-2005 i d'un procés en què han participat els grups municipals i diverses entitats i que va es va cloure amb una jornada participativa. Els resultats conjunts indiquen la necessitat d'establir un pla de treball per a cada consell, la creació d'una oficina tècnica de coordinació que promogui el treball en xarxa dels consells i

en faci difusió i la inclusió d'elements per dinamitzar les sessions. Per últim, s'incideix en què cada consell faci una autorevisió dels seus estatuts i reglaments interns. A més, es crearan el Consell Assessor d'Urbanisme i la Taula d'Habitatge i dos nous Consells Territorials, el del sud-oest i el del nord.

L'IMPEM imparteix tres programes nous d'ocupació

Els programes han estat subvencionats per la Generalitat de Catalunya i són totalment innovadors. Dos d'ells estan adreçats a les dones i l'altre als joves. El programa "Situa't" té per objectiu que coneguin els principals sectors econòmics de la ciutat (comerç, hostaleria, TIC, construcció, Instal·lacions, serveis a les persones i tèxtil) i se'n beneficiaran 150 dones. "Dones en marxa" forma 15 conductores d'autobús, i "SOM jove" és un programa d'inserció sociolaboral per a joves en risc d'exclusió. El curs té 45 alumnes. S'ha prioritzat a joves extracomunitaris amb permís de residència i/o treball. Els tres programes es van iniciar el novembre i finalitzaran el juny de 2008.

La reurbanització d'un tram del Camí Ral ja està enllestida

Les obres s'han fet en el tram comprès entre els carrers de San Pere i de Jordi Joan i van finalitzar el 15 de desembre de 2007.

L'actuació ha permès ampliar les voreres, la millora de la xarxa de clavegueram i soterrar els encreuaments aeris de les línies elèctriques i telefòniques. S'ha mantingut el mateix enllumenat públic. Les obres han millorat l'accés dels usuaris al Centre d'Atenció Primària del Camí Ral. L'actuació forma part del Pla Integral del Centre-Eixample-Havana i l'ha portat a terme l'empresa GRAIVA amb un pressupost de 104.326, 44 euros. Mentre han durat les obres aquest tram ha quedat tallat al trànsit.

Un 20% de la població mataronina escolta l'emissora Mataró Ràdio

Aquest xifra ha estat extreta de l'estudi d'audiència que ha fet l'emissora municipal després del primer any de funcionament. L'estudi també diu que l'emissora és ben coneguda pel 52% dels ciutadans de Mataró i que compta amb una bona imatge entre els ciutadans, que la consideren actual, participativa i amb credibilitat. Regularment l'escolten un 20% de la població i gairebé el 7% l'escolta diàriament. El grup d'edat entre els 35 i els 64 anys són els que més l'escolten seguit del grup entre els 15 i els 24 anys. L'estudi d'audiència l'ha realitzat l'empresa MDK, Investigació de Mercats a través d'una enquesta telefònica a 1.144 mataronins de més de 14 anys, distribuïts segons edat, sexe i lloc de residència.

10a MITJA MARATÓ

GRÀCIES

- Als 1603 participants de la 10a Mitja Marató Ciutat de Mataró
- Als 1245 corredors de la 14a Marató escolar
- Als coorganitzadors: Centre Atlètic Laietana, Grup Atletisme Lluïsos Mataró i Colla Maimakansu
- Als patrocinadors: Procter & Gamble, Sunny Delight, Caixa Laietana, Ronda 43-Intersport, BDF Beiersdorf, La Troupe Events i Seguros Divina Pastora
- A la col·laboració dels Voluntaris per al futur
- Als ciutadans i ciutadanes
- I a totes les persones, empreses i col·lectius que heu fet possible, un any més, la Mitja Marató Ciutat de Mataró.

Diputació
Barcelona
xarxa de municipis

Gran Premi
Ciutat de Mataró

Ajuntament de Mataró
Patronat Municipal d'Esports

Mataró, ciutat
mediterrània

Més de 265 milions en equipaments i serveis per millorar la ciutat

Equipaments, habitatge assequible, programes d'integració i benestar social, més aparcaments i accions de promoció de la ciutat són els temes centrals del Programa d'Actuació Municipal 2008 que ha rebut 388 aportacions en el procés de participació.



L'Ajuntament, els organismes autònoms i les empreses municipals disposen de 265,52 milions d'euros per treballar el 2008 en la millora de la ciutat i la qualitat de vida dels mataronins. (veure butlletí novembre, núm.23) Aquesta xifra, que representa un increment del 27% respecte l'any passat, correspon al pressupost consolidat que es va aprovar en el Ple del passat 20 de desembre. Aquest dia es va tancar el procés participatiu que ha fet possible un Programa d'Actuació Municipal (PAM) per al 2008 amb un total de 507 accions.

Els ciutadans, entitats i grups municipals han fet 388 aportacions a través dels mecanismes de participació activats: un bloc (<http://www.mataroparticipa.blogspot.com>), el Consell de Ciutat, l'Audiència Pública i les al·legacions formals, presentades per escrit, durant el període d'exposició pública obert després de l'aprovació inicial del 30 d'octubre. De les 388 aportacions, el Govern n'ha acceptat 158, n'ha rebutjat 97 i 133 les ha acceptat parcialment perquè part de la proposta ja estava incorporada al PAM, perquè s'està fent actualment o bé ha suposat una inclusió o modificació del PAM.

	Al·legacions	Aportacions	Sí	%	Sí parcial	%	No	%	Total	% Total
Bloc de participació per internet	-	15	6	4%	5	4%	4	4%	15	4%
Consell de Ciutat	-	79	54	34%	18	14%	7	7%	79	20%
Audiència Pública	-	50	15	9%	17	13%	18	19%	50	13%
Al·legacions període informació pública	21	21	4	3%	14	11%	3	3%	21	5%
Grup Municipal CIU	79	85	27	17%	39	29%	19	20%	85	22%
Grup Municipal PPC	58	60	24	15%	15	11%	21	22%	60	15%
Grup Municipal CUP	74	78	28	18%	25	19%	25	26%	78	20%
TOTAL	232	388	158	100%	133	100%	97	100%	388	100%

Gràfic de les aportacions i al·legacions rebudes durant el procés de participació, iniciat a l'octubre.

Els canvis derivats d'aquest procés de participació i les al·legacions presentades s'han concretat en la introducció de 39 noves accions i la modificació de 10 que ja recollia el document inicial. La naturalesa d'aquestes accions és molt variada: creació d'un projecte d'un model bàsic d'hort urbà, noves dutxes a la platja, més aparcaments de bicicletes, presentació anual de la memòria del Pla de Civisme o millora de la difusió de l'agenda cultural, entre moltes d'altres.

Les ordenances fiscals també han rebut al·legacions que s'han traduït en l'acceptació de bonificar en un 20% el tercer any d'inici d'activitat a l'IAE. També s'estudiarà l'adaptació

del text d'ordenances a la llei sobre reutilització de la informació del sector públic i la possible creació d'una nova taxa pel control d'emissions de radiació.

Les prioritats

Les actuacions per a l'any 2008 se centren en prioritats que també ho han estat d'exercicis anteriors com la creació d'habitatge assequible, la millora de la mobilitat, la construcció de nous equipaments i la millora de la seguretat ciutadana. També es contempla l'execució de les obres del TecnoCampus. D'altra banda, apareixen aspectes concrets com la creació d'un parc urbà a Rocafonda, les obres






Si tens trastos vells
no els abandonis
al carrer.

Truca gratis al
Telèfon del Civisme
900 859 009
i els vindrem a recollir
al teu domicili.

**NOU SERVEI
DE RECOLLIDA
DE VOLUMINOSOS**



Les actuacions del PAM 2008 engloben tots els àmbits de la ciutat.

© MARGA CRUZ

de reforma del mercat de la plaça de Cuba, la creació d'una agència de promoció de ciutat, la posada en marxa dels plans d'acció integrals als barris del nord-est i sud-oest de la ciutat, la renovació del web municipal i les emissions regulars del canal públic de la TDT Maresme Digital Televisió.

Educació, cultura i esport

Es construeixen quatre nous equipaments educatius perquè puguin obrir les seves portes el curs 2009-2010. Es tracta del CEIP Montserrat Solà, el CEIP Maria Mercè Marçal i una escola bressol a la Riera de Figuera Major. També es crea un equipament formatiu al carrer de les Tres Roques de Cerdanyola i s'amplien les activitats musicals i teatrals a totes les escoles del municipi. Culturalment, es posa en funcionament la Nau Gaudí, es redacta el projecte de rehabilitació de l'edifici de l'Escorxador per a la nova biblioteca en el barri de Rocafonda i es rehabiliten Can Marfà, Can Gassol i la nau de Cabot i Barba per ubicar el Museu de la Ciutat, un centre de creació d'arts escèniques i una seu de suport a entitats, respectivament. A nivell esportiu, s'amplia l'Estadi Municipal d'Atletisme, el camp de futbol

7 de Cirera i s'executaran les obres d'un camp de hoquei herba i una nova pista al barri de La Llàntia.

Mobilitat i aparcaments

Incrementar el nombre d'aparcaments continua sent un objectiu destacable per a aquest 2008 quan es finalitzarà la construcció de 780 places, s'iniciaran 1.318 i es redactaran els avantprojectes perquè en un futur es puguin disposar de 466 places més. Aquestes places d'aparcament estan distribuïdes per tot Mataró en diferents emplaçaments. També està previst redefinir la xarxa de transport públic urbà de viatgers i convocar un nou concurs per a la concessió del servei de Mataró Bus.

Integració i benestar social

La consolidació de l'equip d'atenció a la infància i a l'adolescència, la millora de la qualitat de la xarxa sanitària de la ciutat i la consolidació de l'Agència d'Atenció a la Gent Gran i a les persones amb dependència són les tasques que cal portar a terme en matèria de benestar social. Pel que fa a la integració dels nousvinguts, es reeditarà el Pacte i el Pla de Nova Ciutadania per adaptar-se a les noves necessitats.



Ajuntament
de Mataró

civisme[®]
conVIUmataró



Millora la ciutat amb una trucada

Telèfon del civisme | 900 859 009
truca des d'allà on siguis, és fàcil i gratuït



si veus un arbre arrencat o que s'ha de podar, per afegir senyalització en algun parc...



si l'enllumenat del carrer no funciona o està malmès...



si hi ha un esvoranc al carrer o algun objecte caigut a la via pública que dificulta el pas o la circulació...



si els contenidors de brossa estan plens o per saber quin dia recolliran els mobles i trastos vells...



si veus un semàfor espatllat o desperfectes en el mobiliari urbà...

El darrer atemptat d'ETA trenca el consens antiterrorista a Mataró



En el Ple de desembre hi van haver dues intervencions veïnals, una de Cirera i l'altra de Cerdanyola (a la foto).

© LLUIS MARTÍNEZ

Si alguna cosa quedarà per a la posteritat del darrer Ple de l'Ajuntament és la durada de la sessió. Regidors, veïns i periodistes ens vam citar a les set de la tarda per sortir-ne a les quatre de la matinada. Nou hores de llargues intervencions verinoses, esmolades respostes, crítiques agres i enfrontaments per a un ordre del dia que tenia 75 punts. Ningú va tenir present aquella frase cèlebre de Gracián que diu «lo bueno, si breve, dos veces bueno» i al final la sensació va ser més aviat de «molt soroll per no res».

En aquest sentit, una de les propostes més transcendents va ser la condemna de l'atemptat de la banda terrorista ETA contra dos guàrdies civils a la ciutat francesa de Capbreton. Una declaració institucional a la qual la CUP no es va voler sumar i va optar per defensar-ne una de pròpia sense una condemna explícita de l'atac. El portaveu, Xavier Safont-Tria, va insistir a dir que rebutjaven la violència «vingui d'on vingui» però que

mocions com la de la resta de grups l'únic que fan és fomentar «actituds electoralistes». Ara bé, l'independentista Safont-Tria va justificar que se'n desmarcava perquè no aportava cap pas per a la resolució definitiva del conflicte al País Basc. En aquest moment, un grup de militants de Ciutadans asseguts entre el públic es van aixecar per mostrar unes pancartes on es rebutjava la violència i els que no la condemnen.

Mentre que el convergent Joan Mora va assegurar que la proposta de la CUP estava fora de lloc i era fruit de la immaduresa del grup, l'ecosocialista Quiteria Guirao va defensar que «ara no tocava parlar de procés de pau», com s'explicitava en el text dels independentistes. El portaveu del PPC, Paulí Mojedano, va anar més enllà i va lamentar que Safont-Tria volgués posar al mateix nivell les víctimes i els botxins. «L'obligació de tota persona de bé i que tingui dignitat i principis morals és la de condemnar la violència que atempta contra la lliber-

tat, dir el contrari és una infàmia i per això seguirem lluitant per la llibertat abans que per la pau», va etzivar. El socialista Ramon Bassas, per la seva banda, va destacar que la proposta de la resta de forces excepte la CUP era contundent i identificava molt clarament el problema. A més, no va obviar que qui feia el joc polític amb l'atemptat era precisament la CUP, perquè, a banda de no voler negociar una proposta d'acord conjunta, «es negava a rebujar explícitament els assassins». Unes afirmacions que Xavier Safont-Tria es va afanyar a puntualitzar: «No acceptem una proposta que dóna suport a unes forces de seguretat que en nom de la lluita contra ETA tanquen diaris i tavernes i empresonen interlocutors polítics», va dir l'independentista, que finalment va votar en contra de la declaració conjunta del PSC, CiU, el PPC, ICV-EUiA i ERC.

Arran d'una pregunta de CiU i del PPC, el regidor d'Urbanisme, Ramon Bassas, va anunciar el darrer gir d'un dels conflictes que han marcat els últims mesos a la ciutat: el trasllat de la fàbrica de Can Fàbregas i de Caralt per posar-hi El Corte Inglés. La Generalitat, a través de la Direcció General de Patrimoni, ha advertit el Govern municipal que si vol canviar de lloc el conjunt industrial protegit haurà de fer-ho de manera íntegra i conservant tots els elements catalogats. La proposta no encaixaria amb el projecte de l'Ajuntament de conservar únicament els elements d'interès i tornar-los a col·locar en un altre edifici de nova planta i Bassas va admetre que ja s'ha encarregat un altre informe que avalui els costos de moure Can Fàbregas i de Caralt amb les noves prescripcions.

Les mobilitzacions veïnals tampoc hi van faltar i en aquest cas van ser a càrrec d'un grup de veïns de Cerdanyola i d'un altre de Cirera. Els primers, per denunciar les irregularitats que s'havien comès en la constitució del Consell del Pla Integral, i els segons, acompanyats per la plataforma antitelefonia mòbil, per queixar-se d'una instal·lació al carrer de la Immaculada. Amb la paciència d'haver d'esperar fins a les tres toques de la matinada per intervenir-hi, els uns i els altres van marxar després d'escoltar una resposta del Govern municipal que no els va convèncer. La presidenta del Consell del Pla Integral de Cerdanyola, la regidora Carme Esteban, va assegurar que el procés per escollir els membres de l'organisme s'havien fet correctament, segons un informe que havia elaborat el secretari municipal i que, per tant, no es repetiria. Per la seva banda, la regidora responsable del Servei de Llicències, Alicia Romero, també va assegurar que l'antena de telefonia no està instal·lada però que hi ha un contracte signat entre l'operadora i els veïns de l'immoble.

Lluís Martínez
Periodista d'"El Punt"

Acords de la sessió plenària del 13 de desembre de 2007

Els pescadors podran oferir serveis turístics

El Ple va aprovar per unanimitat la proposta de resolució presentada pel grup de CiU sobre la compatibilització de la presència de turistes en les embarcacions pesqueres durant la seva jornada laboral. Segons els nacionalistes, aquesta iniciativa neix d'una demanda que fa el sector des de fa molt de temps i ajudarà els pescadors a poder tenir uns ingressos addicionals.

Mataró proposa disposar d'un aparcament per a autocaravanes

També per unanimitat es va aprovar una iniciativa del PPC per a la construcció d'un aparcament d'autocaravanes. Segons el grup popular, la proposta encaixa dins de l'aposta municipal pel turisme. El projecte es consensuarà amb les associacions d'autocaravanes i els clubs de càmping existents a la ciutat.

S'inclou un obrador de gerrer al Pla Especial del Patrimoni Arquitectònic

El Pla Especial del Patrimoni Arquitectònic es modificarà per incloure un nou Bé Cultural d'Interès Local: un obrador de gerrer descobert durant les excavacions arqueològiques efectuades en el solar, de propietat privada, situat a la cantonada entre el carrer d'Argentona i la Muralla de la Presó. Es va aprovar amb l'abstenció del PPC.

Support a la candidatura de Tarragona com a Capital Europea de la Cultura 2016

Amb l'única abstenció de la CUP, la resta de grups municipals van aprovar donar suport a la candidatura de la ciutat de Tarragona com a Capital Europea de la Cultura 2016.

Nou contracte perquè el Grup Tercer Món continuï gestionant La Peixateria

El Ple va aprovar, amb l'abstenció del PPC, prorrogar el contracte de concessió de l'ús privatiu de l'immoble de La Peixateria, situat al carrer de Barcelona, a la Fundació Privada Grup Tercer Món per un termini de cinc anys addicionals.

En 4 anys Mataró tindrà unes 4.770 places més d'aparcament públic

L'Ajuntament, segons els objectius de l'Acord de Govern, ha dissenyat un Pla d'aparcaments per fer front a les necessitats de la ciutat fins al 2011. El document té en compte les places existents, el parc mòbil actual i el que s'estima a 2011, i calcula les places i els pàrquings necessaris perquè no hi hagi un desequilibri entre vehicles i estacionaments.



L'Acord de Govern recull que en aquest mandat s'iniciarà la construcció d'un mínim de 4.000 places d'aparcament en subsòl.

Mataró és una ciutat viva, que creix. Aquest fet es fa palès sobretot en el moviment que suporta: la circulació de vehicles, la gent amunt i avall, la previsió de nous mitjans de transport públic, és a dir, la mobilitat.

L'Acord de Govern per al mandat 2007-2011, entre d'altres objectius, recull que una de les accions prioritàries és iniciar la construcció d'un mínim de 4.000 places d'aparcament en subsòl. Amb aquesta premissa, s'han estudiat les places

d'estacionament que hi ha a l'actualitat (en calçada, guals, subsòl i superfície), els vehicles existents a 2007 i s'ha estimat els que hi haurà el 2011.

Així, s'ha dissenyat el Pla d'aparcaments 2007-2011, que gestiona la societat municipal Gestió Integral de Trànsit Mataró, SL (GINTRA), i que ha de donar solució a la diferència entre número de vehicles i de places d'aparcament amb la construcció de nous pàrquings repartits per tot el territori municipal.



Plànol de situació dels aparcaments en els seus diferents estadis de treball.

EL PLA D'APARCAMENTS EN XIFRES

2007 Places d'aparcament zona urbana

Calçada	18.555
Guals	27.120
Subsòl	3.639
Superfície	1.837
Total	51.151

2011 Places d'aparcament zona urbana

Promoció pública	4.770
Llicències a particulars	7.000

Estimació de places d'aparcament en funcionament a 2011
62.921

El Pla d'aparcaments segueix les directrius del Pacte per la Mobilitat de 2001 i del Pla de Mobilitat Urbana de 2005 i compleix els objectius del Programa d'Actuació Municipal (PAM) de 2008.

Pla d'aparcaments 2007-2011

Durant aquests 4 anys, el Pla farà realitat l'Acord de Govern ja que preveu construir 4.770 places (4.370 en subsòl i 400 en superfície), a més de les 7.000 d'aparcaments privats.

D'aquesta manera, si Mataró tenia, a desembre de 2007, 51.151 places d'aparcament a zona urbana i 52.733 vehicles (1.582 cotxes més que places d'estacionament) i s'estima que a 2011 hi hagi 3.500 unitats més de vehicles, amb la construcció de les noves places d'aparcament públiques i les privades donarà com a resultat que hi hagi un superàvit de places d'estacionament a 2011.

La mobilitat no només té a veure amb els vehicles, la mobilitat té en compte alhora els vianants i la qualitat de vida que aquests puguin aconseguir en el seu entorn. El superàvit



A Mataró hi ha diferents modalitats d'estacionament: de pagament (zona blava), a la calçada i als pàrquings subterranis.

© MÀRGA CRUZ

d'estacionament permetrà millorar la qualitat dels carrers de Mataró. Les places que estan situades a la calçada es podran traslladar a pàrquings soterrats alliberant de cotxes els carrers, donant l'oportunitat que es puguin ampliar voreres o fer més carrers per a vianants.

On estaran situades les noves places?

El document no tan sols fixa el número de places construïdes sinó també els aparcaments que han entrat en funcionament durant el 2007, els que s'iniciaran i els que estan en fase d'estudi, sumant un total de 7.458 places amb un pressupost de 92 milions d'euros:

- 2007: s'han començat a construir 1.378 places al subsòl de la ronda de Rafael Estrany, a La Llàntia, al parc del Palau, al TecnoCampusMataró i a l'edifici terciari del Rengle. I les 615 fetes al parc de Cerdanyola, la plaça d'Occitània, el carrer de Terrassa i el Cafè de Mar. A més de les 153 que es van començar a construir abans de 2007, però que finalitzaran en els propers 4 anys al carrer de Carlemany, l'avinguda de Jaume Recoder i al Camí Ral/carrer de l'Hospital.

- 2008: s'iniciaran 1.814 places al passatge del Verdet, a dos aparcaments de la ronda de Barceló, a Lepant-Churruca, al parc de Rafael Alberti, a la plaça sector Colom-Toló, al poliesportiu del carrer d'Euskadi, al passeig de Ramon Berenguer III i a la plaça de Cuba.

- 2009: es preveuen començar 950 places a la carretera Cirera/carrer de Muntanya, entorns de La Riera-Presó, carrer de Miquel Biada, CEIP Marta Mata i carrer de Muntanya/Transversal.

- 2010: 800 places es faran al carrer de Joan Maragall, a dos aparcaments en superfície del sector del Sorrall i al sector IVECO.

- 2011: 548 places es començaran a construir a un aparcament subterrani del sector del Sorrall i a la plaça de Francesc Flos i Calcat.

A més, es farà l'estudi de viabilitat econòmica per crear altres 1.200 noves places d'estacionament al sector del Sorrall, a la plaça de Josep Cusachs, a la plaça de Canyamars i a l'aparcament dissuasori que es crearà a l'est de Mataró.



**Aquest banc no és només de la Laura,
ni d'en Josep, ni de l'Edu, ni de l'Ester...
Aquest banc és de tots.**

Respecta els espais públics.

“Mataró ha d’apostar per ser la seu del Congrés de Pastorets”

Josep M. de Ramon és el nou president de la Coordinadora de Pastorets de Catalunya, ens que compta amb 26 entitats associades i que treballa per donar valor i difondre “Els Pastorets” com un dels referents culturals de Catalunya.

Mataró és la seu de la coordinadora. Què representa això per a la ciutat, i més concretament per als Pastorets de Mataró?

“Significa un honor i una gran responsabilitat. Mataró i els seus Pastorets són un referent dins del que podem anomenar “fenomen Pastorets” i cal ser-ne molt conscients, assumint aquesta responsabilitat –com a entitat i com a ciutat- i garantint-ne la projecció a nivell de país. S’està treballant en la preparació d’un gran Congrés de Pastorets. Valdria la pena que la ciutat hi apostés per ser-ne la seu.”

Després de diversos canvis en la direcció teatral, en quin moment es troben “Els Pastorets” de Mataró?

“Els 91 anys per a una persona significarien ja una davallada física, per a l’espectacle, en canvi, arribar a aquesta edat amb la participació activa de més de 350 persones, el rigor en la seva execució i el seu potencial musical, tècnic, escenogràfic... demostren un magnífic estat de salut i l’auguri d’un brillant futur.”

Hi ha alguna novetat significativa en l’espectacle d’enguany?

“L’aposta de Sala Cabañes pels relleus al capdavant l’espectacle, amb projectes de direcció elaborats i concrets, garanteix un enriquitment constant. La direcció d’aquest any ha posat especial esforç en potenciar la part musical i coral, juntament amb canvis significatius a nivell de vestuari i coreografia.”

Parli’ns del projecte “TV3 Objectiu Pastorets” per al Nadal de 2008.

“Hi estem col·laborant fa mesos. Un equip encapçalat per Abel Folk (director), Toni Verdaguer (coordinador general) i Joan Riedweg (realitzador) durà a la pantalla el que hi ha darrera “Els Pastorets”. El procés culminarà amb la representació d’uns nous Pastorets, amb música de Joan Vives i text de Xavier Bru de Sala, en un gran teatre de Barcelona.”



© CLARA DE RAMON

JOSEP M. de RAMON

Nascut el 1959 a Mataró. Dissenyador de professió, també té formació d’interpretació, maquillatge i direcció, i ha desenvolupat tasques –amateurs i professionals- d’interpretació, escenografia, disseny de vestuari i direcció teatral.

Vinculat a Sala Cabañes des de fa gairebé 40 anys, és membre de la Junta del Centre Catòlic.

Ha format part activa de la Comissió de la Festa Major, pràcticament des dels seus orígens, on actualment porta a terme tasques de planificació i coordinació. També assumeix la direcció artística de la Cavalcada de Reis de Mataró, de la qual n’ha dissenyat diverses carrosses i gran part del vestuari actual.

“Ha anat perfecte, crec que m’agafaran”

“Volia arribar puntual a la meva primera entrevista de feina, vaig trucar al 010 per saber l’horari dels autobusos”



Ajuntament
de Mataró

L'AJUNTAMENT RESPON amb el telèfon d'atenció ciutadana 010* on podeu fer consultes d'horaris, d'adreces d'interès, de l'agenda de la ciutat...

Amb el 010*, el telèfon del civisme 900 859 009 gratuït, les oficines d'atenció ciutadana i els centres cívics i el web www.mataro.cat, l'Ajuntament respon.

* (807.117.010 si truqueu des d'un mòbil o de fora de Mataró) Preu trucada: fix 0,55 euros + IVA cada 3 minuts. Mòbil o fora de Mataró: 0,31 euros+ IVA cada minut.

Mataró recicla més del 30% de la fracció orgànica que genera

La recollida de voluminosos també ha millorat en l'últim any.

Els ciutadans de Mataró fa un any que reciclen la fracció orgànica i les xifres mostren que la implicació ha estat positiva. El mes d'octubre de 2006 es va iniciar la gestió d'aquesta fracció de la brossa després d'una campanya informativa on es van repartir cubells específics i bosses compostables. Durant aquest any, s'han recollit 5.103.700 quilograms, el que representa una mitjana diària de 13.400 quilograms. Una de les conseqüències ha estat la reducció de la recollida del rebuig en un 13,36% respecte l'any 2006.

A Mataró, s'ha reciclat el 32,34% de la fracció orgànica que es genera, dada que està dos punts per sobre de la fita que marcava l'Estudi del Pla d'Acció per a la Gestió dels Residus Municipals 2005-2012 de l'Agència de Residus de Catalunya.

A banda de les xifres que mostren la quantitat, s'ha comprovat la qualitat de la brossa orgànica que es recicla a Mataró a través de proves de mostreig. Durant el primer trimestre de 2007, la brossa orgànica contenia un 4,79% d'impropis que són aquells residus que no corresponen a la fracció. En el segon trimestre, el nombre d'impropis va ser de 5,32% i d'un 5,88% en el tercer trimestre.

El mateix mes d'octubre de 2006, es va iniciar un nou sistema de recollida de voluminosos per evitar que els mobles i trastos vells s'abandonessin al carrer. Per aconseguir-ho cal trucar al telèfon gratuït del Civisme -900 859 009- per concertar el dia i l'hora en què vindran a buscar aquests elements.

La resposta ciutadana, reforçada per una campanya informativa realitzada el setembre de 2007 per un grup de quatre informadors cívics, ha suposat la reducció a la meitat de la recollida de mobles i trastos vells al carrer. De totes formes, aquests informadors cívics han tornat a sortir al carrer, abans de les festes de Nadal, per incidir en aquest nou sistema en les zones de la ciutat on la campanya de setembre va detectar més problemes. Pel que fa al destí final d'aquests voluminosos, s'ha incrementat un 20% el nombre d'elements reciclats o que han aconseguit una vida posterior.



1

© VIC



2

© VIC

1. Cada llar disposa d'un cubell específic per a la brossa orgànica que es genera, sobretot, a la cuina.
2. Els informadors cívics visiten els veïns per explicar com funciona el nou sistema de recollida de voluminosos i per recollir dubtes o suggeriments.

Comença una nova temporada escènica al Teatre Monumental

Des de gener fins a maig es podran veure quatre obres de teatre i un espectacle de dansa. Els espectadors tindran l'oportunitat de xerrar amb els actors amb una nova edició del cicle "Un cafè amb...". Ja estan a la venda els abonaments.



Un moment de l'obra "Carta d'una desconeguda" amb Emma Vilarsau.

© PATRONAT MUNICIPAL DE CULTURA

El Patronat Municipal de Cultura inicia una nova temporada escènica al Teatre Monumental. Obre la programació, el dia 25 de gener, "Coral romput", l'adaptació d'un llibre i un disc que van fer història, sota la direcció de Joan Ollé i amb música de Toti Soler. El 23 de febrer una altra adaptació a càrrec de Fernando Bernués, "Carta d'una desconeguda", que ha estat un èxit en la seva temporada a Barcelona. El 28 de març Joel Joan i Clara Segura, dirigits per Javier Daulte, seran els intèrprets de l'obra "Intimitat". El mes d'abril, el dia 26, la dansa farà acte de presència amb "Madama Butterfly", una adaptació a càrrec de la Companyia Metros de la famosa òpera, sota la direcció de Ramon Ollé. "Teatro Delusio", el 4 de maig, és una proposta diferent que ha triomfat per tota Europa. La companyia alemanya Flöz Pro-

duction oferirà una obra d'objectes, molt visual, entorn el tema de la il·lusió. Fins al 4 de gener els abonats de la temporada anterior poden renovar el seu abonament; del 9 a l'11 de gener es podran adquirir nous abonaments a les oficines del PMC.

El cicle "Un cafè amb..." oferirà, el mateix dia de la funció, una xerrada amb actors o directors de les obres de la temporada. A més a més, lligant-ho amb el tema del viatge, eix temàtic de la temporada de Ca l'Arenas Centre d'Art del Museu de Mataró, el 12 d'abril es representarà "I", un solo d'acrobàcia, pallasso i cinema a càrrec de Blai Mateu, i el 10 de maig "Viatge a Califòrnia", de l'escriptor teatral Toni Cabré.

Més informació: www.cultura.mataro.cat/teatre

E X P O S I C I O N S

Totes les exposicions són gratuïtes. www.cultura.mataro.cat

Museu de Mataró

El Carreró, 17.

Mil i unes rumbes. 50 anys de rumba catalana

Fins al 13 de gener de 2008

Torres-García. Darrera la màscara constructiva

Del 19 de gener al 17 de febrer

Joaquín Torres-García (Montevideo, 1874-1949) fou un dels artistes més importants del panorama català, europeu i llatinoamericà de la primera meitat del s. XX. L'exposició fa un recorregut pels aspectes primitivistes de la seva pintura, amb obres que provenen de diferents institucions i col·leccions particulars.

Sales d'exposicions de Can Palauet

Carrer d'en Palau, 32.

Albert Ibanyez. Una exposició

Fins al 13 de gener

Joan Soler Balcells. Mataróh!

Fins al 13 de gener

Torres-García. Darrera la màscara constructiva

Del 19 de gener al 17 de febrer

Inauguració el dissabte 19, a les 19.30h

Vegeu descripció de l'exposició al Museu de Mataró.

Ca l'Arenas.

Centre d'art del Museu de Mataró

Carrer d'Argentona, 64.

Exposició de la col·lecció

Tràveling Circular

Fins al 14 de setembre

Menjador

Jordi Arenas. Apunts i quaderns de viatge: Grècia, Turquia i Tunísia

Fins al 23 de març

Inauguració el divendres 21, a les 19.30 h

Sala 1

Santi Clavell. Viatge interior

Fins al 24 de febrer

Sala 2 / La Finestra

Maurici Torner. Turista terrorista

Fins al 27 de gener

La Galeria

Domènec. Here/Nowhere

Fins al 27 de gener

A C T I V I T A T S D E N A D A L

FINS AL 4 DE GENER

Fires de l'Infant

Centre Cívic Molins

Centre Cívic Pla d'en Boet

Matins d'11 a 13 h. Tardes de 16.30 a 20h

Centre Cívic Rocafonda

Escola Camí del Cros

Matins d'11 a 13 h. Tardes de 16 a 19.30h

* El dia 2 de gener les Fires de l'Infant tancaran a la tarda.

FINS AL 6 DE GENER

Fira d'Artesania i Regal de Nadal

Parc Central. Feiners de 17 a 22h. Dissabtes, diumenges i festius de 10 a 22h.

Productes artesanals i altres articles de regal.

DIMECRES 2

Arribada dels Missatgers Reials

Parc Central, a les 17h

Arribada amb helicòpter dels Missatgers Reials de Ses Majestats els Reis d'Orient per recollir les cartes dels nens i nenes de Mataró. Amb l'acompanyament musical de l'Agrupació Musical del Maresme.

DIJOUS 3 i DIVENDRES 4

Lliurament de cartes als Missatgers Reials

De 18 a 20h

Plaça de l'Ajuntament / plaça de l'Església de Cirera / plaça de l'Isla Cristina / Equipament Cívic Vista Alegre / Centre Social La Llàntia / Equipament Cívic Les Esmandies / Centre Cívic Pla d'en Boet / Equipament Cívic Camí de la Serra / Equipament Cívic Via Europa-Nou Parc Central

DISSABTE 5

Cavalcada de Ses Majestats els Reis d'Orient

A partir de les 17.30h

Recorregut dels tres Reis d'Orient, acompanyats de carrosses i regals.

RECORREGUT: pl. de Puerto Rico, rda. d'Alfons X El Savi, pl. d'Espanya, Camí de la Geganta, pl. de Granollers, rda. de Leopoldo O'Donnell, pl. de Manuel Serra i Xifra, Camí del Mig, c. de Miquel Biada, rda. d'Alfons XII, pl. d'Alexander Fleming, Camí Ral, La Rambla, pl. de Santa Anna i La Riera fins a la pl. de l'Ajuntament.



Mataró millorarà la seva mobilitat metropolitana

A les darreres setmanes vam conèixer notícies molt interessants que permetran a mataró millorar la seva connectivitat en el conjunt de l'àrea de Barcelona i, des d'ella, al món. **L'arribada de l'AVE a Barcelona**, després de totes les vicissituds ocasionades per la **manca d'inversions en Rodalies dels anys de governs del PP i CiU**, millorarà la nostra connectivitat arreu d'Espanya, en enllaçar-se en l'estació de Rodalies de la nostra línia. Línia que, amb Zapatero, ha vist incrementada el nombre de trens i que, ben aviat, veurà millorar l'accessibilitat de l'estació de la ciutat amb ascensors que permetin l'accés de persones amb mobilitat reduïda.

Però veurem més novetats els propers anys en matèria ferroviària. La Generalitat presidida per José Montilla ha aprovat ja el que serà la **nova línia orbital ferroviària** que enllaçarà Mataró amb Granollers i la resta de ciutats de la corona que va fins a Vilanova. Això permetrà que la ciutat acabi comptant amb **quatre estacions de ferrocarril** repartides en divesos barris i que, després, la línia de la costa enllaci amb l'orbital deixant de passar pel mar. I totes les vies, al pas per Mataró, sota terra.

Després de l'obertura, a l'octubre de 2006, d'una línia ràpida de bus entre Mataró, Granollers i Sabadell, la Generalitat ha previst pel 2008 una **nova línia que enllaci Mataró amb l'aeroport de Girona**. Tindrem dos aeroports a una hora de la ciutat. Gràcies als acord entre els governs català i espanyol, la Generalitat també ha anat **incrementant l'aportació al transport urbà** de ciutats com Mataró i veurem com la flota de busos urbans, el Mataró Bus, s'amplia i es millora també a partir d'enguany.

Finalment, els socialistes hem demanat a l'Estat que **traspassi l'actual N-II a la Generalitat**, que aquesta sigui **convertida en via urbana** dels municipis del Maresme i que es faci una **nova carretera al costat de la C-32**, que «no ha de ser una nacional, sinó una via que descongestioni el trànsit cap a Barcelona però que compleixi la funció bàsica de connectar els pobles del Baix Maresme», segons ha dit l'alcalde de Mataró, Joan Antoni Baron (www.baron.cat). Això permetrà també desbloquejar una necessitat de la comarca que, també, els governs de CiU i del PP van desatendre reiterada-

ment. També el Govern actual ha iniciat les **obres d'un nou enllaç de la C32** amb la ciutat, a Rocafonda, començant a resoldre un dels dèficits del nostre sistema viari. Més infraestructures, més transport públic i més connectats amb el món. (Més informació: <http://mataro.socialistes.cat>).

Ramon Bassas

Portaveu del Grup Municipal Socialista



Una nova línia enllaçarà Mataró amb Vilanova i la resta de ciutats de la corona de Barcelona.



El Mataró Bus ampliarà la seva flota i línies gràcies a l'increment de la subvenció que han pactat els governs català i espanyol.



Els socialistes del Maresme presentant la seva proposta sobre la N-II.

© GENERALITAT DE CATALUNYA

© AJUNTAMENT DE MATARÓ

© PSC

Superàvit d'aparcaments? No ho crec

Dins del pressupost pel 2008 s'incorporen una sèrie de partides destinades a la creació de nous aparcaments per reparar la manca d'espai on poder aparcar els nostres vehicles. És una política que a mig termini (4 anys) pretén resoldre aquest dèficit que portem anys arrossegant.



© CiU

Clar que si busquem la responsabilitat de les llicències de construcció d'habitatges atorgades en els darrers 30 anys, queda prou clar qui ha tingut preses per fer créixer la Ciutat. En canvi no ha tingut prou mires per fer les previsions de necessitats.

Els cotxes, els vehicles privats, són un destorb. Són necessaris per la quantitat d'ocupació que generen. I també són necessaris per la quantitat d'impostos que ingressen en les diferents administracions. Per això, crec que els soferts propietaris no es mereixen sentir-se perseguits con si fossin delinqüents. Però no deixen de ser un destorb pels ciutadans de les noves ciutats que avui en dia exigeixen més espais de lleure, més zones verdes i més seguretat en els seus desplaçaments com a vianants. I al cap i la fi, vianants ho som tots.

El projecte que presenta el Govern Municipal, està bé pel que fa al desig d'aconseguir més espai per "amagar" els nostres vehicles. Però el cost que això suposa per a moltes famílies és desmesurat i moltes vegades inaccessible. La brutal especulació que ha patit la nostra Ciutat, ha impossibilitat a molta gent accedir a una plaça de pàrking. Per altra banda, algunes remodelacions de carrers, fan desaparèixer moltes places d'aparcament que no són compensades amb alternatives raonables i assequibles.

Diuen que d'aquí a quatre anys tindrem superàvit. Crec que no. Crec que si continuen fent aparcaments petits on els poden fer més grans; o si continuen sense fer-los allà on poden i no ho fan sols per entestament, dins de quatre anys estarem igual de malament. 4.500 cotxes mal aparcats totes les nits.

Octavi Nonell i Carulla

Representant de CiU al Consell de Mobilitat

Mataró seu dels Serveis Territorials del Maresme - Vallès Oriental

La resolució presentada per CiU instant el govern municipal perquè els Serveis Territorials d'educació del Maresme – Vallès Oriental s'instal·lessin a Mataró, ja és una realitat. Mataró ha guanyat, tots hem guanyat, i des de CiU podem dir que hem estat atents als moviments que feia el Govern de la ciutat per aconseguir-ho.



© MARGA CRUZ

La resolució presentada va sorprendre al govern, que sabent que el Departament d'Educació estava cercant un espai idoni a Granollers, no feia cap gest que mostrès el mínim interès per aconseguir aquests Serveis Territorials per a la nostra ciutat. Per això, va ser necessari fer les Propostes al Ple Municipal, donat el secretisme del Sr. Barón, i deixar-li ben clar que en les coses de ciutat no si valen postures sectàries, si més no, tot el contrari, cal sumar esforços i la implicació de tots els grups, cosa que lamentablement no ens té acostumats.

El preocupant del tema és que l'actual regidora encara no ha reunit el plenari de l'Institut Municipal d'Educació per informar-ne i així poder donar les explicacions del que suposarà per la ciutat i la comarca la ubicació d'aquest Serveis Territorials, tota la informació que en tenim és gràcies als mitjans de comunicació, fet que demostra la manca de tacte de l'actual responsable d'educació que està malmetent d'una manera absurda el consens assolit amb el mandat anterior.

Per altra banda, no deixa de ser sorprenent la utilització dels espais públics i el seu Pla d'usos, pel que fa al Cafè de Mar i això pot ser un precedent per altres espais públics que es poguessin veure alterats segons la voluntat política del moment. També és ben cert que calia una determinació ràpida, doncs, hauríem pogut perdre la capitalitat dels esmentats serveis. Per això, hem d'agrair a la Fundació de Cooperadors la seva bona predisposició en aquest esdeveniment.

Vicent Garcia i Caurin

Regidor del Grup Municipal de CiU

Democràcia, nacionalisme i Mataró



© MARGA CRUZ

En els darrers temps estem vivint en els Plens Municipals de l'Ajuntament de Mataró unes Sessions maratonianes de set, vuit o fins a més de nou hores de durada. El motiu d'això no és altre que el fet que l'apartat de "Control del Govern Municipal" en els Plens d'aquest mandat està essent més llarg del que era habitual. Hi ha un primer motiu obvi que és la presència d'un nou grup en l'oposició. També es podria pensar en una activitat més intensa dels partits d'oposició a l'hora de presentar interpel·lacions al govern. Però hi ha un factor que també cal considerar i que té una incidència important en aquest fet que comentem. I és que en aquest mandat, com ja hem posat de manifest en algun Ple, estem veient com es produeix una espècie de competició entre els grups nacionalistes per veure qui ho és més, amb la conseqüència de què en cada Ple ens veiem obligats a tractar alguna Moció que no té res a veure amb la problemàtica municipal i sí en canvi amb aquest "procés de construcció nacional" irreversible al que segons els nacionalistes estem abocats (o condemnats diria jo) els catalans.

Què implica tot això? Què en podem concloure que sigui del nostre interès?

Doncs d'entrada, i ja em permetran, no deixa d'indicar una certa malaltia de la pròpia societat catalana en aquest camí cap al despropòsit col·lectiu.

En l'àmbit català, ens trobem en una transformació de la societat catalana, tradicionalment oberta i flexible (almenys

teòricament) en una societat cada vegada més intolerant, que és capaç d'acceptar qualsevol proposta per radical que sigui abans que un discurs no nacionalista que compatibilitzi ser català i espanyol com una realitat conjunta. Per exemple, ens trobem amb la paradoxa que algunes persones que es diuen liberals o moderades però nacionalistes accepten i troben legítim el discurs d'un grup antisistema com la CUP, però són absolutament intolerants amb el d'un partit democràtic no nacionalista com el Partit Popular de Catalunya. És a dir, per aquestes persones, la democràcia, la llibertat, els drets fonamentals, ja no es refereixen tant a les persones individualment com als "pobles", als "col·lectius", a la "comunitat nacional".

Aquesta confusió no és casual ni intranscendent, doncs és la base de moltes polítiques col·lectivistes i antidemocràtiques. I també potser l'explicació del perquè de la col·laboració política entre l'esquerra i els nacionalistes en els darrers anys. I ens dona a entendre també que el respecte a la Llei està supeditat pels nacionalistes sempre als "interessos nacionals". És a dir, que si la Llei no obeeix als interessos de Catalunya com a nació no l'acceptem i ens quedem tan amples. La qual cosa ens porta a pensar que aquests sectors nacionalistes a ben segur són més capaços d'acceptar una dictadura nacionalista catalana que no pas una democràcia espanyola amb l'actual Constitució. Terrible, no?

Però bé, i en l'àmbit municipal? Doncs aquí tot això té com a conseqüència que els qui haurien de dedicar-se a la tasca més important que té l'oposició a la ciutat que és col·laborar en la construcció d'una alternativa capaç de guanyar als socialistes, es dedica mentrestant en cos i ànima en guanyar posicions en aquesta cursa insolent entre els partits nacionalistes locals per veure qui hi posa més en aquest procés antidemocràtic de "construcció nacional". Tot plegat amb la mirada divertida dels socialistes des dels seients del govern. Jutgin vostès mateixos.

Pau Mojedano Singla

Portaveu del Grup Municipal del PPC

Aprofundim en la participació ciutadana

Avancem per acomplir amb els nostres compromisos electorals

Quan es parla de municipis que estan impulsant la Participació Ciutadana podem assegurar que Mataró és un dels models que estudien molts altres Ajuntaments i no tan sols de Catalunya. Si bé no vàrem ser els primers en implantar el mandat constitucional, desenvolupat a la Llei de Bases de Règim Local, es pot assegurar que no hem deixat de caminar en aquesta direcció i que en molts casos hem sigut pioners.

“no hem deixat de caminar en aquesta direcció i en molts casos hem sigut pioners”

Per nosaltres la participació ciutadana és, des de fa molt de temps, un tema de fons, pedra angular de la nostra manera d’entendre la política. No ha sigut mai una simple resposta a demandes de sectors ciutadans ni una moda de quan la “globalització” ens va fer arribar els exemples de participació als pressupostos municipals des d’altres indrets del planeta.

“Tancar portes a la participació és obrir-les a l’autoritarisme”

La necessitat d’institucionalitzar un model de participació ciutadana a la nostra ciutat la vàrem plasmar en la reforma del ROM i amb la redacció del primer Reglament de Participació Ciutadana durant el mandat 95-99 amb la regidora Quitèria Guirao al front d’aquesta cartera. Aquest va ser el punt de partida.

“La participació ciutadana no ha de ser una resposta puntual a pressions, ni una moda importada, ni una gràcia dels mandataris”

Pas a pas, amb prudència i estudiant altres exemples de pràctiques Mataró ha desenvolupat un model que avança en la direcció correcte que emmarca i propicia la participació i sobre el que cal continuar treballant.



Taller participatiu realitzat a Mataró sobre el catàleg del paisatge.

“Sabem que en polítiques de participació un pas en fals equival a molts anys de feina per tornar al punt de partida i això no ens ho podem permetre”

El treball de l’Agència per la Promoció de l’Associacionisme, la creació de Consells temàtics, de Consells territorials, el mateix Consell de Ciutat, la implementació de la pràctica de Pressupostos Participatius, mereixen ser observats com un camí cap a la sempre necessària millora i aprofundiment de la nostra democràcia.

“Cal continuar treballant per un model àgil, flexible i amb capacitat d’adaptació als canvis socials”

Però la feina no acaba aquí, per això a l’acord de govern vàrem ser exigents per incorporar accions per avançar en la participació de la ciutadania i del món associatiu, sempre amb vocació de millora i entenent que l’alternativa a la participació és la desafecció dels ciutadans i la temptació de caure en l’autoritarisme característic de la dreta política.

Santi López Ramírez

Representat d’ICV-EUIA en el Consell de Ciutat

Bons propòsits pel 2008



© MARGA CRUZ

Comencem el 2008 i tothom es fa bons propòsits: que si deixaré de fumar, que si tornaré al gimnàs, que si aquest any intentaré trobar més temps per mi, que si aprendré anglès, que si m'aprimaré una mica, que si estalviaré cada mes, que si intentaré no posar-me nerviós amb la família, amb la feina, que si provaré de no deixar les coses per demà., que sí...

Els regidors i els que tenim càrrecs públics, també comencem l'any amb bons propòsits, tant a nivell personal com en el nostre lloc de treball.

Fer-se uns quants propòsits com a regidor, no és tan fàcil o banal com a vegades pot semblar fer-se els propòsits personals. Quan un té un càrrec electe sap que el que ell decideixi, influirà sobre la resta de la ciutadania i per tant, complir o no complir un propòsit no passa a ser un tema secundari sinó una prioritat.

En primer lloc, tant el meu company de Grup Municipal, Sergi Penedès, com jo mateix, volem seguir construint un Grup Municipal d'Esquerra fort, treballador i coherent, amb unes idees clares com a govern, però també amb unes idees pròpies que a vegades poden divergir de la resta dels companys. Sabem que essent només dos regidors, això no és fàcil però tenim voluntat i força, i intentarem treure el temps d'on sigui per intentar-ho complir.

Com a President de l'Àrea de Serveis Territorials i per tant, en una àrea a on es decideixen aspectes fonamentals i molt

transcendents de la ciutat, tenim a les nostres mans diversos reptes importants: moltes actuacions urbanístiques, moltíssimes actuacions en el camp de l'habitatge i moltes accions també en el camp del medi ambient.

Pel que fa a la Regidoria d'Habitatge, i aquest potser és el meu propòsit principal, intentaré desplegar al màxim, i si es pot, encara més del que teníem previst, tot el Pla Local de l'Habitatge, amb totes les accions que tenim pendents de fer aquest any. La nova Llei de l'Habitatge, aprovada el passat 19 de desembre pel Parlament de Catalunya ens ajudarà a poder-lo posar en pràctica.

I per últim, un altre propòsit important, aquest com a regidor de l'Ajuntament de Mataró, i ja no només com a membre del govern municipal sinó com a un dels 27 regidors que configurem el consistori.

Em proposo ser proper a la ciutadania, ser-li útil, ser capaç de rebre totes les problemàtiques i vehiculitzar-les en els diferents àrees de govern, i no perdre el temps en discussions polítiques que no porten enlloc. No m'agrada la "desafecció política" que impera últimament i no m'agrada la demagògia que sovint es fa dels polítics i de la seva veritable vocació política. No m'agrada que se'ns posi en dubte i treballaré per demostrar-ho.

Amb tot aquest conjunt de bons propòsits us desitjo (i us desitgem des del Grup Municipal d'ERC) un Molt Bon Any 2008 i espero que pogueu i poguem complir-los tots!

Francesc Teixidó i Pont
Cap del Grup Municipal d'Esquerra

Millorem la mobilitat: els vianants, ciclistes i transport públic, primer



© CUP/ERWOOD

Fa uns quants mesos l'Ajuntament de Mataró va anunciar que estava estudiant copiar el sistema de bicicleta pública de Barcelona, més conegut com a Bicing (bicicletes en règim de lloguer).

Precisament, aquest va ser un dels aspectes treballats el mes de novembre passat en les jornades **“Parlem de mobilitat. Alternatives al col·lapse del Maresme”** organitzades per la CUP i que van comptar amb la participació d'**Albert García**, membre de la Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta (www.ccub.org).

Nosaltres apostem decididament per la bicicleta. Per això, entenem que cal identificar el problema de la mobilitat amb el trànsit de cotxes que inunden la ciutat i no amb la bicicleta; ara per ara, el problema són els cotxes. Si es planteja la instal·lació d'un servei de bicicleta pública ha de ser amb l'objectiu de millorar la mobilitat urbana, afavorint sistemes de transport alternatius al vehicle privat motoritzat i contaminant. És a dir, abans de desplegar un “bicing” caldria restringir l'ús del cotxe privat, fomentar el transport públic i la seva intermodalitat, per tal de crear les condicions òptimes per poder circular amb bicicleta de forma segura i donant total prioritat als vianants.

Instal·lar un servei de bicicleta pública en una ciutat com Mataró, que hi no està preparada, tant pel que fa a les infraestructures com per la manca d'una cultura de l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport, acabaria convertint la bicicleta en un problema i “desmoralitzaria” els potencials nous usuaris, generalment gent no experimentada **i/o fins i tot poc sensibilitzada per a aquesta proposta alternativa**. Per tant, cal planificar abans de desplegar polítiques públiques de promoció de l'ús de la bicicleta. Aquesta planificació hauria de partir del Pla de la Bicicleta de Catalunya, adaptant-lo a Mataró amb un pla direc-

tor ajustat a la seva realitat, en el qual es desenvolupi l'ús viari de la bicicleta i propostes innovadores com la bicicleta pública.

En aquest sentit, algunes mesures que cal reclamar serien:

- Una pacificació del trànsit real i efectiva, que doni preferència als vianants i als ciclistes.
- Comptar amb les associacions de ciclistes per fer xerrades formatives i **de sensibilització** a les escoles, instituts, casals de barri, casals de la gent gran, etc.
- L'extensió dels aparcaments de bicicletes en llocs segurs i que no restin espai a les voreres (per exemple: per què no destinem una plaça d'aparcament de cotxe al carrer per a aparcaments de bicicleta? Per què no es fan aparcaments de bicicleta dins de l'estació de tren?).
- Que els trens de rodalies estiguin adaptats per al transport de bicicletes, carretons i cotxets de nadó (això ja és un fet als trens dels FCG).

Si estem pensant en una ciutat que doni prioritat als cotxes, aleshores, el model per desplegar serà el dels carrils bici testimonials, que habitualment acaben ocupant l'espai destinat als vianants, aguditzant el conflicte a les voreres i marginant els ciclistes de les calçades amb sancions i reglamentacions destinades a mantenir els privilegis dels automobilistes. Si continuem igual, anar amb bicicleta continuarà essent vist com una anormalitat i els ciclistes continuaran essent increpats tant a la calçada com a la vorera, on els vianants veuen reduït i interferit el seu espai de mobilitat.

Però si volem una ciutat per a les persones, que contempli la possibilitat de desplaçar-se a peu o amb bicicleta dins la ciutat i de ciutat a ciutat, aleshores cal adequar els espais urbans i no fer carrils bicis com fins ara, perquè els carrils bici només estan justificats quan no hi ha seguretat per als ciclistes.

Una mobilitat alternativa i sostenible requereix potenciar els serveis de transport públic, els desplaçaments a peu (vianants) i l'ús de la bicicleta. En qualsevol cas, els cotxes no haurien de ser l'element privilegiat i la fluïdesa hauria de beneficiar en primer lloc els vianants i ciclistes. En comptes de parlar de carrils bici caldria capgirar l'ordre de les coses i començar a parlar de carrils cotxe, que limitin la seva omnipotència.

Xavier Safont-Tria
Portaveu del Grup Municipal CUP
<http://mataro.cup.cat>

Adreces d'interès

ATENCIÓ CIUTADANA

- **Oficines d'atenció ciutadana** (de dl. a dv. de 9 a 19 h)
 - **Ajuntament.** La Riera, 48
 - **Centre cívic Cerdanyola.** Pg. de Ramon Berenguer III, 82
 - **Centre cívic Rocafonda.** C. de Josep Punsola, 47
- **Centres cívics** (de dl. a dv. de 9 a 14 h i dt. i dj. de 17 a 19h)
 - **Centre cívic Cirera.** C. de Cadis, 1
 - **Centre cívic Molins.** C. de Nicolau Guanyabens, 23
 - **Centre cívic Pla d'en Boet.** C. de Juan Sebastián Elcano, 6
- **Per internet,** www.mataro.cat
- **Per telèfon,** trucant al número 010* (24 h)
- **Telèfon del Civisme** 900 859 009
- **Oficina de Turisme** 93 758 26 98

SEGURETAT I ATENCIÓ SOCIO SANITÀRIA

- **Urgències.** Tel. 112
- **Urgències sanitàries.** Tel. 061
- **Mossos d'Esquadra.** Av. de Lluís Companys, 87. Tel. 088
- **Polícia Local.** Pl. de Granollers, 11. Tel. 092
- **Bombers.** Pg. de Ramon Berenguer III, 42. Tel. 112
- **Cos Nacional de Policia.** Av. de la Gatassa, 15. Tel. 091
- **Creu Roja Mataró.** C. de l'Energia, 11. Tel. 93 741 02 25
- **Hospital de Mataró.** Ctra. de Cirera, 230. Tel. 93 741 77 00
- **Fundació Hospital Sant Jaume i Santa Magdalena.** C. de Sant Pelegrí, 3. Tel. 93 741 91 60
- **Agència d'Atenció a la Gent Gran i a les Persones amb Dependència.** C. de Cuba, 47. Tel. 010*
- **Centre Municipal d'Accollida.** C. de Sant Simó, 13. Tel. 93 755 14 53
- **CAP d'Urgències.** Camí del Mig, 36. Tel. 93 741 20 40
- **Oficina Integral de la Seguritat Social.** C. de Jaume Balmes, 34. Tel. 93 755 67 12. www.seg-social.es

EMPRESSES PÚBLIQUES MUNICIPALS

- **Mataró Ràdio. FM 89.3.** C. de Juan Sebastián Elcano, 6. Tel. 93 536 13 10
- **Maresme Digital TV. Canal 24 TDT/MUX-4.** C. de Juan Sebastián Elcano, 6. Tel. 93 758 21 32
- **Aigües de Mataró, SA.** C. de Pitàgores, 1-7. www.aiguesmataro.cat. Tel. 93 741 61 00
- **Promocions Urbanístiques Mataró, SA.** www.pumsa.com C. de Pablo Iglesias, 63. Tel. 93 741 56 10
- **Prohabitatge.** C. de Pablo Iglesias, 63. Tel. 93 757 85 38
- **Gestió Integral de Trànsit.** C. de Pablo Iglesias, 63. Tel. 93 757 85 38

ORGANISMES AUTÒNOMS

- **Patronat Municipal de Cultura.** C. de Sant Josep, 9. Tel. 93 758 23 61
- **Patronat Municipal d'Esports.** C. d'Enric Prat de la Riba, 110. Tel. 93 758 23 71
- **Institut Municipal de Promoció Econòmica.** C. de Francisco Herrera, 70. Tel. 93 758 21 31
- **Institut Municipal d'Educació.** Bda. de Les Figueretes, 1. Tel. 93 758 23 31
- **TecnoCampusMataró.** C. de Pablo Iglesias, 63. www.tecnocampus.com. Tel. 93 741 49 60
- **Escola Universitària Politècnica de Mataró.** Av. de Josep Puig i Cadafalch, 101. www.eupmt.es Tel. 93 757 44 04

EQUIPAMENTS CULTURALS

- **Teatre Monumental.** La Riera, 169. Tel. 93 798 54 60
- **Museu de Mataró.** El Carreró, 17. Tel. 93 758 24 01
- **Can Palauet.** C. d'en Palau, 32-34. Tel. 93 758 21 01
- **Ca l'Arenas.** Centre d'art del Museu de Mataró. C. d'Argentona, 64. Tel. 93 741 29 30
- **Espai F. C. Nou,** 11
- **Can Xalant.** Centre de creació i pensament contemporani. C. de Francesc Layret, 75. Tel. 93 741 22 91
- **Biblioteca Pública Pompeu Fabra.** Pl. d'Occitània s/n. Tel. 93 741 229 20
- **Arxiu Municipal de Mataró.** C. d'en Palau, 32. Tel. 93 758 21 00

TRANSPORTS

- **CTSA – Mataró Bus.** C. de Francesc Layret, 72. Tel. 010*
- **RENFE.** Pl. de Miquel Biada. Tel. 902 240 202
- **Empresa Casas.** C. de la Remallaire, 15. Tel. 93 798 1100
- **Taxi Mataró.** C. de Vista Alegre, 39. Tel. 93 798 60 60

ALTRES ADRECES

- **Organisme de Gestió Tributària.** C. de Mossèn Jacint Verdaguer, 77. Tel. 93 758 91 35
- **Jutjats de Mataró.** Pl. de Francisco Tomás y Valiente, 1. Tel. 93 741 73 24
- **Port de Mataró.** Pg. Marítim del Port, s/n. Tel. 93 755 09 61

O F I C I N A D E L D E F E N S O R D E L C I U T A D À D E M A T A R Ó

Sr. Jordi Puigderrajols. C. de Llauder, 2, baix. Tel. 93 758 24 99. defensor@ajmataro.cat

XXVIII PREMI PER LA PAU 2007

A MIRIAM MAKEBA, CANTANT I ACTIVISTA AFRICANA

Dimecres 16 de gener de 2008 a les 19.30h
Al Teatre Monumental de Mataró (La Riera, 169)

Amb la participació de l'Agrupació Musical IES Alexandre Satorras

m a t



Lliurament del Premi per la Pau 2007, de l'Associació per a les Nacions
Unides, a Miriam Makeba, cantant, actriu, compositora i activista africana
pel seu treball a favor dels drets humans. Entrada lliure.



Ajuntament
de Mataró



Diputació
Barcelona
xarxa de municipis



Associació per a les Nacions Unides