

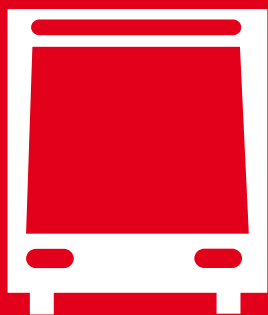
## Comença el curs 2008-09



9 Setmana de la  
Mobilitat Sostenible  
i Segura

19 Entrevista a Daniel  
Giralt-Miracle, expert  
en l'obra de Gaudí

9 Al setembre comença  
una nova temporada  
de dansa i teatre



# Nova línia

## Mataró

## Granollers

## Aeroport de Girona



**Mataró**  
(N-II Renfe)



**Granollers**  
(Estació Bus)



**Aeroport de Girona**

### Horaris de dilluns a diumenge

Mataró → Granollers → Aeroport de Girona

<u>Mataró</u>	<u>Granollers</u>	<u>Aeroport de Girona</u>
N-II RENFE	Estació d'autobusos	Aeroport
04:00 <sup>(1)</sup>	04:20 <sup>(1)</sup>	05:10 <sup>(1)</sup>
06:20 <sup>(1)</sup>	06:45 <sup>(1)</sup>	07:35 <sup>(1)</sup>
10:15 <sup>(1)</sup>	10:40 <sup>(1)</sup>	11:30 <sup>(1)</sup>
13:05 <sup>(2)</sup>	13:30 <sup>(2)</sup>	14:20 <sup>(2)</sup>
15:50 <sup>(2)</sup>	16:15 <sup>(2)</sup>	17:05 <sup>(2)</sup>
19:15 <sup>(2)</sup>	19:40 <sup>(2)</sup>	20:30 <sup>(2)</sup>

Aeroport de Girona → Granollers → Mataró

<u>Aeroport de Girona</u>	<u>Granollers</u>	<u>Mataró</u>
Aeroport	Estació d'autobusos	N-II RENFE
05:10 <sup>(1)</sup>	06:00 <sup>(1)</sup>	06:20 <sup>(1)</sup>
09:00 <sup>(1)</sup>	09:50 <sup>(1)</sup>	10:15 <sup>(1)</sup>
11:30 <sup>(1)</sup>	12:20 <sup>(1)</sup>	12:45 <sup>(1)</sup>
14:30 <sup>(2)</sup>	15:20 <sup>(2)</sup>	15:45 <sup>(2)</sup>
18:00 <sup>(2)</sup>	18:50 <sup>(2)</sup>	19:15 <sup>(2)</sup>
22:15 <sup>(2)</sup>	23:05 <sup>(2)</sup>	23:30 <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> No circula els dies 26/12 i 1/1

<sup>(2)</sup> No circula els dies 24/12 i 31/12

El dia 25/12, no hi ha servei

Més informació: **Barcelona Bus** | [www.barcelonabus.com](http://www.barcelonabus.com) | Tel. 902 13 00 14



Ajuntament de Mataró



# Nou curs, nous reptes

Joan Antoni Baron i Espinar | Alcalde de Mataró

**P**er a la majoria dels ciutadans i ciutadanes, les vacances d'estiu ja són història i la ciutat recobra el seu ritme normal. És l'hora de tornar al taller, a la fàbrica, a l'oficina, a la botiga, a l'escola o a qualsevol de les moltes maneres com els mataronins i mataronines ens guanyem la vida.

Per als més joves comença un nou curs escolar. Tot un any per endavant per continuar el seu procés de formació com a persones. Un any que a Mataró estarà marcat per la construcció de noves escoles que hauran d'entrar en funcionament d'aquí un any. Temps també per projectar-ne de noves i per avançar en la construcció dels espais universitaris del TecnoCampusMataró.

Per a la resta, però, el curs que ara comença vindrà determinat pel canvi en el cicle econòmic que s'ha produït

en el país i que lògicament també afecta a la nostra ciutat. Fa mesos que estem treballant per tal que aquest canvi de tendència afecti el menys possible al teixit econòmic de la ciutat. La comissió de seguiment del Pacte pel Desenvolupament Econòmic i Social es va reunir a finals de la primavera per treballar un paquet d'actuacions i en el primer document del Programa d'Actuació Municipal, que es va presentar i debatre en el Consell de Ciutat abans de les vacances, ja s'apuntava com a prioritat el suport a les polítiques actives d'ocupació i a les empreses de Mataró.

Tenim, doncs, per endavant mesos de treball intens que volem serveixi per continuar millorant la qualitat de vida dels mataronins i mataronines, entomar els nous reptes i posar sòlids fonaments de futur.

## SUMARI

### 4 Notícies

- El Pla estratègic i director del Consorci Port Mataró presenta les línies futures d'actuació
- Els 30 pisos adaptats per a la gent gran del carrer de Carlemany s'adjudicaran a l'octubre

### 5 Els ciutadans s'apropen a la Nau Gaudí durant la jornada de portes obertes

- Mataró creix un 0,35% durant el 2007 i compta amb 119.858 habitants

### 6 L'Ajuntament millora els talussos i els accessos de Can Boada

- L'Informe de Conjuntura Socioeconòmica mostra que l'economia s'ha alentit el 2007
- Les obres del TecnoCampusMataró avancen a bon ritme

### 7 El músic i compositor Honorat Vilamanyà té una escultura al Parc Central

- Mataró destina més de 540.000 euros en projectes de cooperació
- Les millores de l'aparcament de Torre Llauder i del parc de la Pollancreda s'han acabat

### 9 Mataró millora el transport públic

### 13 Crònica del Ple

El Ple acorda fusionar les dues escoles universitàries de Mataró

### 15 Tot a punt per al curs 2008-2009

### 19 Entrevista

Daniel Giralt-Miracle, expert en l'obra de Gaudí

### 21 Conviu Mataró

El civisme permet que la mobilitat sigui còmode, segura i sostenible

### 22 Cultura

### 23 Agenda del mes

### 25 Espai dels grups municipals

mésataró és una publicació mensual de distribució gratuïta que edita l'Ajuntament de Mataró **Coordinació, redacció i fotografia:** Servei de Comunicació de l'Ajuntament - Toni Cebrián, Irene Cortijo, Arnau Cunties, Esther Julià, Eva Mancera, Cèsar Martín, Anna Roca **Disseny original:** Servei de Comunicació de l'Ajuntament **Fotografia de portada:** Sergio Ruiz **Consell de redacció:** Angelina Català, Glòria Brusati, Carlos Fernández, Joan Playà, Pere Robert, Josep Serrano, Joan Soler i Ramon Viader **Consell editorial:** Montserrat Baraza, Joaquim Barnola, David González, Anna Lasaga i Enric Sala **Publicitat:** Maite Vilarrupla 93 758 23 84 mtvilarrupla@ajmataro.cat **Impressió:** paper reciclat estucat IMGESA **Distribució:** Andyrepart **Dipòsit legal:** B-40562-2005 [www.mataro.cat](http://www.mataro.cat)

Els articles signats i les fotografies, dibuixos o gràfics que els acompanyen expressen l'opinió dels seus autors




**1**

© SERGIO RUIZ


**2**

© SERGIO RUIZ


**3**

© SERGIO RUIZ

## El Pla estratègic i director del Consorci Port Mataró presenta les línies futures d'actuació

Es tracta d'un document que analitza la situació actual del Port i proposa actuacions perquè aquesta infraestructura s'adapti a les estratègies de transformació de la ciutat com a motor econòmic, turístic i com a element sostenible de la costa. El Pla estratègic i director del Consorci Port Mataró indica que s'han de crear 410 nous amarraments, s'ha d'incorporar la marina seca (hivernatge d'embarcacions) com a alternativa sostenible per a la nàutica esportiva d'eslores reduïdes, s'han de millorar els espais dedicats a la restauració, comerç i serveis, s'han de crear espais escènics i s'ha de fer accessible el litoral de ponent. El text planifica temporalment l'aplicació d'altres accions com la necessitat de continuar respectant els espais propis protegits com són l'alguer i les rieres de Sant Simó i d'Argentona. També es vol promoure el lloguer dels amarraments, fomentar el desenvolupament d'un sector d'indústria auxiliar i de serveis nàutics al voltant del Port, potenciar la vela lleugera amb la creació d'una rampa d'avarada pròxima a la bocana i impulsar polítiques de comunicació per establir relacions amb tots els sectors i franges d'edat de la població. Altres actuacions que es desenvoluparan amb el seu calendari propi, com el desenvolupament urbanístic de la ronda de Barceló, tindran una repercussió positiva en el Port ja que inclou, entre d'altres, la creació d'un pas subterrani per connectar aquest vial amb la instal·lació esportiva i d'oci.

## Els 30 pisos adaptats per a la gent gran del carrer de Carlemany s'adjudicaran a l'octubre

Els habitatges de protecció oficial adaptats per als majors de 65 anys disposen d'un aparcament per als residents i zones d'ús comú perquè els veïns puguin relacionar-se i disposar d'activitats de lleure. Tots els habitatges disposen d'alarmes als banys per poder avisar en cas de caigudes, les portes i els accessos són d'una amplada que permeten que les persones amb mobilitat reduïda es puguin desplaçar sense cap problema i els seus llogaters disposaran, si ho sol·liciten, del servei de teleassistència. El pressupost de l'obra ha estat de 4.790.000 euros. La planta baixa, amb entrada independent, serà un centre d'atenció diürna per a malalts d'Alzheimer. L'edifici, amb 30 pisos i 5.507 m<sup>2</sup>, es va inaugurar el 17 de juliol, un cop finalitzat el període de presentació de sol·licituds. Els serveis de Benestar Social i Gent Gran de l'Ajuntament revisaran les 77 sol·licituds rebudes, faran pública la llista d'admesos i exclosos i es preveu que a l'octubre es publiqui la llista definitiva. El preu del lloguer variarà segons la superfície del pis però anirà des dels 246,97 als 293,61 euros mensuals.

1. El Port ha d'adaptar-se per ser un motor econòmic i turístic així com per ser un factor de sostenibilitat de la costa i protecció del medi ambient.
2. La ciutadania fa diverses activitats d'oci al voltant del Port com són passejar, fer esport o trobar-se amb amics i familiars.
3. La inauguració dels pisos del carrer de Carlemany va servir perquè tothom pogués veure aquest edifici adaptat per a la gent gran.

## Els ciutadans s'apropen a la Nau Gaudí durant la jornada de portes obertes

Les obres van finalitzar el 18 de juliol i han tingut un cost de 2.458.652 euros. L'Ajuntament va encarregar l'obra a l'empresa municipal Promocions Urbanístiques de Mataró, SA (PUMSA) després de patir retards amb les dues empreses adjudicatàries anteriors. Els treballs han consistit en la rehabilitació de La Cooperativa "La Obrera Mataronense" de l'arquitecte Antoni Gaudí, coneguda com a Nau Gaudí i inclosa dins del Catàleg del Patrimoni Arquitectònic de la ciutat. La nau, de 780 m<sup>2</sup>, s'ha adaptat a les noves necessitats i compta amb ascensor, lavabos a la planta soterrani, un nou aïllament i sistemes de refrigeració i calefacció. També s'ha urbanitzat la part de la plaça d'Antoni Gaudí que envolta l'edifici, des d'on es pot observar l'interior de l'equipament ja que dues de les façanes són de vidre. Una de les principals característiques d'aquesta obra són els 12 arcs parabòlics de fusta que sustenten l'estructura, una solució de Gaudí per eliminar els pilars i crear espais amplis i diàfans. Els ciutadans van poder comprovar el resultat de les obres de rehabilitació durant una jornada de portes obertes que es va celebrar el 22 de juliol. Aquest edifici albergarà un equipament juvenil que allotjarà un telecentre amb 32 ordinadors amb accés a internet i serà la seu d'Ocup@ciójove, un programa d'orientació i assessorament laboral per als menors de 25 anys. La Nau Gaudí també s'incorporarà al circuit de rutes audioguiades. La inauguració està previst que es porti a terme el 27 de setembre en una jornada que comptarà amb la presència de l'expert en l'obra de Gaudí, Daniel Giralt-Miracle.

## Mataró creix un 0,35% durant el 2007 i compta amb 119.858 habitants

Les xifres són de l'Estudi de Població que conté les darreres dades demogràfiques i socials, extretes a partir del Padró municipal d'habitants. A 1 de gener de 2008, la població de Mataró era de 119.858 ciutadans. Aquesta xifra es tradueix en un creixement del 0,35% (417 habitants) durant el 2007. Aquest augment moderat no respon a cap canvi de tendència demogràfica sinó a l'efecte conjunt de dos processos administratius -l'aplicació del Reglament de la Llei d'Estrangeria i la renovació del Padró- que es tradueixen en un efecte de depuració contínua de les dades del Padró. Durant el 2007, 6.489 ciutadans d'altres països o poblacions s'han empadronat a Mataró, 420 menys que respecte el 2006. Durant el 2007 s'han registrat 1.517 naixements, 52 més que l'any 2006. Aquesta xifra és la més elevada dels darrers 28 anys.



1



2



3

1. Els arcs parabòlics de fusta són una de les principals característiques d'aquesta obra de Gaudí.
2. En la plaça que envolta la Nau Gaudí hi ha una torre, on abans hi havia els lavabos dels operaris de la fàbrica.
3. A 1 de gener de 2008, Mataró comptava amb prop de 120.000 habitants segons el Padró municipal.





© SERGIO RUIZ



© NURIA LLADO



© IRENE CORTIJO

## L'Ajuntament millora els talussos i accessos de Can Boada

Aquesta zona verda està situada al costat nord de l'edifici de Can Boada, a tocar del parc de Can Boada i dels edificis amb façana a la Via Europa. És un terreny amb un gran desnivell que s'ha salvat amb la creació de dos talussos, separats per una terrassa on hi ha una figuera que presideix l'espai. Els accessos, des de la Via Europa, són una escala i una rampa. El sistema de reg instal·lat és per goteig. A més, un embornal a la plataforma de la figuera recull l'aigua de pluja que va, a través d'un tub, a la xarxa general. Pel que fa a l'enllumenat, s'han instal·lat dues columnes cilíndriques amb làmpades de vapor de sodi. Hi ha una zona de descans i els talussos s'han format amb pedra natural. Els treballs, amb un pressupost de 87.142,51 euros, s'han portat a terme durant 4 mesos.

## L'Informe de Conjuntura Socioeconòmica mostra que l'economia s'ha alentit el 2007

La construcció, tot i registrar una línia desacceleradora amb un creixement del -0,5%, és el segon sector econòmic de la ciutat amb 3.599 assalariats. En el primer lloc està el comerç al detall amb 4.180 treballadors. Durant el 2007, es va iniciar la construcció de 707 habitatges, un 56,5% menys que les obres iniciades en el 2006. Un altre indicador de la frenada en el sector és el període de venda d'una promoció d'habitatges nous. En el 2006, es venia un habitatge nou en 17 mesos mentre que en el 2007, la mitjana es va situar en 30 mesos. Aquestes xifres es recullen en l'Informe de Conjuntura Socioeconòmica, elaborat pel Servei d'Estudis i Planificació de l'Ajuntament. El document es va presentar el 2 de juliol en un acte que va comptar amb el catedràtic de Sociologia, Fausto Miguélez, i el professor de Teoria Econòmica, Ramon Tremosa, que van tractar el tema "Canvi de cicle: reptes i oportunitats".

## Les obres del TecnoCampusMataró avancen a bon ritme

El Ple del 3 de juliol va aprovar el projecte d'arquitectura i instal·lacions del TecnoCampusMataró (TCM). Fins ara, les obres licitades, amb un pressupost de 14 milions d'euros, eren per crear els fonaments i l'estructura dels edificis del Coneixement i de Serveis a la Innovació. Es preveu que aquesta primera part del projecte estigui finalitzada al desembre. La segona part, ara aprovada, s'iniciarà al mes de novembre per crear totes les instal·lacions necessàries per als edificis així com tota la part d'arquitectura i paletaeria.

1. A la imatge, les escales d'accés als talussos de Can Boada des de la Via Europa.
2. Un moment de la presentació de l'Informe de Conjuntura Socioeconòmica que es va fer a Can Palauet el 2 de juliol.
3. Les obres del TecnoCampusMataró avancen segons el calendari d'obres.

## El músic i compositor Honorat Vilamanyà té una escultura al Parc Central

La peça, situada a la zona dels músics, és un paral·lelepípede d'acer inoxidable mate on s'ha fixat, a la part superior, una reproducció en bronze del bust d'Honorat Vilamanyà. Un dels fills del músic, l'escultor mataroní Iago Vilamanyà, ha fet la peça. A la base s'ha gravat la inscripció "Mataró a Honorat Vilamanyà" i un fragment del principi de la partitura de la sardana "El Ferm", una de les seves obres més conegudes. El pressupost de l'escultura i de la seva instal·lació ha estat de 14.088 euros. Els néts i els tres fills del compositor i músic van assistir a l'acte d'inauguració, el 6 de juliol, en el qual la Cobla Jovenívola de Sabadell va interpretar la sardana "Rampellades a les tres taules", també de Vilamanyà. Després es va celebrar l'XI Aplec de colles sardanistes de la ciutat.



1

© SERGIO RUIZ

## Mataró destina més de 540.000 euros en projectes de cooperació

Durant l'any 2008, l'Ajuntament destinarà 544.687,28 euros a projectes de cooperació, campanyes de sensibilització i convenis amb entitats. D'aquesta xifra, 403.676,58 euros s'aporten al Fons Català de Cooperació al Desenvolupament en el marc d'un conveni de col·laboració que arriba a 14 projectes d'arreu del món. La diferència, 141.010,70 euros, es reparteix en tres conceptes: 33.515,18 euros van a entitats de la ciutat que porten a terme campanyes de sensibilització; 33.405,14 euros serveixen per organitzar actes com conferències o la Nit de la Solidaritat o, com aquest any, el lliurament a Míriam Makeba del Premi per la Pau de les Nacions Unides; la resta, 74.090,38 euros, es reserven per a campanyes d'emergència.



2

© MARGA CRUZ

## Les millores de l'aparcament de Torre Llauder i del parc de La Pollancreda s'han acabat

Les obres, amb un pressupost de 501.747 euros, han consistit en millorar aquests dos espais. En el parc de La Pollancreda, inclòs dins l'àmbit del clos arqueològic de la vil·la romana de Torre Llauder, l'empresa municipal Promocions Urbanístiques de Mataró, SA (PUMSA) ha habilitat itineraris il·luminats, ha incrementat el mobiliari urbà i ha instal·lat jocs infantils a la plaça annexa al parc. Els objectius són millorar l'accessibilitat i protegir l'arbreda del pas dels vianants així com de futures excavacions. L'aparcament gratuït en superfície, amb 279 places, disposa d'una nova distribució que ha fet possible la creació de parterres on s'han plantat espècies arbustives i arbòries.



3

© CÉSAR MARTÍN

1. Imatge de l'escultura d'Honorat Vilamanyà, situada en la zona dels músics del Parc Central.
2. El Premi per la Pau de les Nacions Unides es va entregar a Míriam Makeba en un acte celebrat a Mataró el passat 16 de gener.
3. Una de les principals novetats de les millores del parc de la Pollancreda és la creació de camins.



### L'Ajuntament pren mesures davant d'un brot de legionel·losi

El 15 de juliol es va declarar un brot de legionel·losi a Mataró. Des d'aquell dia i fins l'1 d'agost, l'Hospital de Mataró va atendre 12 persones: 9 homes i 3 dones d'entre 31 i 87 anys (mitjana de 70 anys). Un dels casos no va ser ingressat a l'Hospital i la resta dels pacients van evolucionar favorablement. A principis d'agost, tots els afectats estaven donats d'alta. El Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Mataró van realitzar inspeccions i tasques de control sanitari a totes les instal·lacions d'aspersió d'aigua que podien representar risc. També es van prendre mesures preventives a la ciutat com tancar les fonts ornamentals i aturar el reg per aspersió, entre d'altres. Aquestes inspeccions es van portar a terme en els barris de Cerdanyola, Pla d'en Boet i Peramàs ja que tots els afectats vivien i es movien per aquestes zones. L'Ajuntament va habilitar el telèfon gratuït 900 859 009 per atendre les consultes ciutadanes i va obrir una oficina d'atenció a la plaça de Catalunya. A través del telèfon es van atendre 116 persones, mentre que l'oficina va rebre 21 visites. El 4 d'agost, el Departament de Salut i l'Ajuntament, van donar per tancat el brot de legionel·losi sense que els resultats de les analítiques hagin permès determinar l'origen del brot.

### Mataró forma part de la coordinadora del Fòrum Català d'Oficines d'Atenció Ciutadana

Aquest òrgan va néixer per la inquietud dels tècnics i dels caps d'Oficines d'Atenció Ciutadana (OAC) per millorar l'eficàcia i l'eficiència de la seva gestió. Mataró hi forma part des del seu inici, l'any 2006, i durant el transcurs de la darrera sessió plenària, celebrada el juny a Girona, va ser escollida membre de la coordinadora del Fòrum OAC juntament amb els municipis de Lleida, Girona, Terrassa, Cambrils i Vilanova i la Geltrú. Aquestes administracions han de vetllar, durant dos anys, per l'acompliment dels objectius del Fòrum OAC. La formació contínua del personal que treballa a les Oficines d'Atenció Ciutadana és un dels principals objectius que cal aconseguir per millorar, dia a dia, aquest servei. La coordinadora del Fòrum OAC també ha de vetllar per homogeneïtzar els criteris de qualitat de servei que s'apliquen i es recullen a les memòries anuals. Una de les tasques que cal engegar és la creació d'un web del Fòrum OAC i també es vol fer una recerca sobre l'experiència d'altres països europeus en l'atenció al ciutadà.

**Dues empreses de la Incubadora de l'IMPEM guanyen un premi de la Diputació**

L'empresa Conectainnova (Innovavin 2006, SL) va guanyar al juliol el premi a la Millor Iniciativa Empresarial 2008 de la Diputació de Barcelona, un guardó dotat amb 15.000 euros. Aquesta empresa és la primera de l'Estat de titularitat privada que té com a objectiu connectar, a través d'una comunitat virtual, empreses i investigadors per facilitar la transferència de tecnologia i la innovació empresarial. Una altra empresa creada a la Incubadora de l'IMPEM, Porec Irrigation Systems, SL, ha guanyat un altre dels premis de

### Dues empreses de la Incubadora de l'IMPEM guanyen un premi de la Diputació

la Diputació. En concret ha estat guardonada com l'empresa amb major respecte pel medi ambient per la seva investigació, fabricació i comercialització de sistemes de reg a partir de tubs exudants de naturalesa tèxtil. Aquest sistema porta l'aigua i els nutrients directament a les arrels de les plantes.

**La Fundació Hospital ha donat servei a 3.235 persones durant el 2007**

La Fundació Hospital Sant Jaume i Santa Magdalena va presentar la seva memòria d'activitats. Segons el document, la Fundació ha donat servei a 3.235 persones: 2.034 mitjançant serveis i formació dins de la pròpia entitat i 1.201 mitjançant serveis i formació externs. Altres dades que s'extreuen són que la Fundació ha creat dos nous projectes durant el 2007: "Atenció al cuidador" i "Aprendre a envellir". En els serveis de suport psicosocial ha atès 1.590 persones i ha donat assistència a 11 grups. La dependència i els maltractaments han estat les principals causes d'atenció.

### La Fundació Hospital ha donat servei a 3.235 persones durant el 2007

**Mataró s'integra a la xarxa de Ciutats Amigues del Circ**

Aquesta xarxa, formada pels municipis de Figueres, La Bisbal d'Empordà, Lleida, Mataró, Pineda de Mar, Reus, Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Tarragona, Tortosa i Vilanova i la Geltrú, busca promocionar el circ i les activitats relacionades amb aquest món. Les onze ciutats portaran a terme més de 300 actuacions i activitats de circ durant el 2008 gràcies al suport econòmic de la Generalitat de Catalunya.

### Mataró s'integra a la xarxa de Ciutats Amigues del Circ

**Ara les deixalleries també obren els dilluns**

Hi podeu portar mobles i trastos vells, runes, ferralla, fusta, pneumàtics, bateries, resta de jardineria, cables elèctrics i aparells d'electrònica, olis i altres residus especials.

c/ de Galícia, s/n  
c/ de Francesc Layret, 74

De dilluns a dissabte de 10 a 13 h i de 16 a 20 h.  
Diumenges i festius de 10 a 14 h

Telèfon d'atenció ciutadana 010\*  
www.mataro.cat

Ajuntament de Mataró

mataró neta

## Ara les deixalleries també obren els dilluns



Hi podeu portar mobles i trastos vells, runes, ferralla, fusta, pneumàtics, bateries, resta de jardineria, cables elèctrics i aparells d'electrònica, olis i altres residus especials.

c/ de Galícia, s/n  
c/ de Francesc Layret, 74

De dilluns a dissabte de 10 a 13 h i de 16 a 20 h.  
Diumenges i festius de 10 a 14 h

Telèfon d'atenció ciutadana 010\*  
www.mataro.cat

\*Preu trucada, des d'un fix 0,55 euros cada 3 minuts o fracció, més IVA. 807 117 010 si truqueu des d'un mòbil o fora de Mataró: 0,31 euros cada minut o fracció, més IVA.



# Mataró millora el transport públic

Del 22 al 29 de setembre se celebra la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, una oportunitat perquè el ciutadà conegui millor les opcions per traslladar-se per la ciutat. Una de les alternatives al vehicle privat és el Mataró Bus, que a partir de l'1 de gener de 2009 ampliarà la cobertura.



El servei del Mataró Bus millorarà a partir del 2009 amb més cobertura i més freqüència de pas.

© SERGIO RUZ

**E**ls municipis catalans celebren, del 22 al 29 de setembre, la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. La ciutat de Mataró se suma un any més a aquesta iniciativa que té per objectiu difondre la importància d'evolucionar cap a un model de mobilitat més sostenible, més racional i més eficient. Per aconseguir-ho, l'Ajuntament ha organitzat un seguit d'activitats que volen arribar a tots els sectors de la població.

Durant aquesta setmana, els ciutadans que utilitzen la bicicleta per desplaçar-se podran circular per un nou tram de carril bici que unirà la plaça de França amb la plaça de Granollers, a través de la Via Europa. Les classes d'educació viària, prevenció i civisme, que durant tot el curs porten a terme la Policia Local de Mataró amb la col·laboració de

Mataró Bus, se centraran especialment en l'ús del transport públic. En concret es farà una sortida amb un dels autobusos de Mataró Bus per explicar als escolars com funciona aquest servei i com el poden utilitzar correctament. Els centres escolars de la ciutat podran adherir-se a una campanya sobre els quatre valors del transport públic que promou la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. Aquests valors són l'ambientalista per consumir menys energia i emetre menys gasos contaminants, l'idealista perquè el transport públic és per a tothom, l'estalviador perquè es gasta menys diners i el segur perquè hi ha menys risc de patir un accident.

La Policia Local, conjuntament amb la "Fundación Alcohol y Sociedad", farà una activitat nocturna a les zones d'oci per promoure l'ús del conductor responsable, la persona del

grup que no beu i porta el vehicle per anar de festa. Aquesta acció compta amb material informatiu i amb una grua que portarà un vehicle sinistrat per conscienciar tothom però sobretot els més joves. Una altra de les activitats que farà la Policia Local, el 23 de setembre, és un taller formatiu dirigit als usuaris dels casals municipals de la Gent Gran de la ciutat. Per últim, es farà coincidir amb el dissabte 27 de setembre la celebració d'un dels cursos que es fa durant tot l'any per no pagar les infraccions de trànsit de caràcter lleu. Per la seva banda, el Grup d'Invàlids de Mataró i el Maresme (GIMM) organitzarà un seguit d'activitats per conscienciar la població sobre les dificultats que les persones amb mobilitat reduïda es troben per desplaçar-se i com, entre tots, es podrien evitar. Els usuaris del Mataró Bus rebran informació específica sobre els objectius genèrics de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

### Més línies de Mataró Bus

A banda de les activitats específiques de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, l'Ajuntament treballa cada dia per millorar la mobilitat a Mataró. Amb aquest objectiu es va convocar el nou concurs públic per donar resposta i cobrir les noves necessitats de transport públic urbà. Sis empreses es van presentar al concurs que va ser adjudicat a l'empresa "Corporación Española del Transporte (CTSA)", l'actual concessionària del servei de Mataró Bus. Totes les ofertes

constaven de proposta econòmica, la cobertura de la xarxa amb els horaris i les característiques de la prestació del servei i d'altres millores complementàries. La informació sobre la valoració de les ofertes es va presentar a la Comissió Municipal Informativa de Via Pública del 25 de juny, la Mesa de Contractació va fer la proposta d'adjudicació, es va informar al Consell de Mobilitat que ha participat durant tot el procés i, per últim, el Ple del 3 de juliol va aprovar-ho.

La proposta de CTSA presenta una xarxa amb 9 línies, tres més que les existents actualment. Una d'aquestes línies connectarà a partir de l'1 de gener de 2009, els dies feiners, els polígons industrials de la ciutat i es podrà perllongar, segons la demanda existent, a les urbanitzacions de Can Quirze i de Can Vilardell. Durant les nits de divendres i dissabtes es perllongarà el servei de dues línies circulars que connectaran, fins a les 0.45 h, el polígon del Pla d'en Boet (zona d'oci nocturn) amb l'estació de tren, els barris del Centre, Molins, Rocafonda i Cerdanyola passant per la Via Europa amb connexió amb les sales de cinema del centre comercial. En una segona fase, que s'iniciarà l'any 2011, el servei del Mataró Bus podrà arribar fins a la nova zona del Rengle.

També hi haurà una ampliació del servei en les hores nocturnes. Si actualment el promig de la darrera sortida és a les 22.17 h, amb el nou contracte s'aconsegueix endarrerir la darrera sortida fins a les 22.46 h, en la primera fase, i fins



Ajuntament de Mataró





**Si tens trastos vells**  
no els abandonis  
al carrer.

**Truca gratis al**  
**Telèfon del Civisme**  
**900 859 009**  
i els vindrem a recollir  
al teu domicili.

**NOU SERVEI**  
**DE RECOLLIDA**  
**DE VOLUMINOSOS**





Usuaris de la línia que uneix Mataró amb l'aeroport de Girona.



Una de les classes d'educació viària.

a les 23.16 h a la segona fase. A banda d'aquesta ampliació, l'empresa ofereix un servei nocturn complet que es farà durant dos mesos en fase de prova per valorar la demanda real. CTSA ampliarà el nombre d'autobusos en servei. La xifra actual durant el dies feiners és de 22 que passaran a ser 25, en una primer fase, i a 30 en la segona. Actualment, els dissabtes hi ha 15 autobusos que passaran a ser 19 vehicles en la nova etapa. Per últim, els dies festius que ara compten amb 10 vehicles, passaran a ser 11 i 14. Altres millores que ha presentat l'empresa CTSA és la creació d'una nova web, quatre nous plafons d'informació dinàmica a les parades per saber el temps d'espera fins a l'arribada de l'autobús i l'elaboració d'un estudi per conèixer amb més exactitud les necessitats dels usuaris. També es crearà un sistema per donar informació als usuaris que ho sol·licitin via sms, s'aplicarà una nova eina de gestió de la flota per fer un seguiment minut a minut de la prestació del servei i s'incorporaran, en dues fases, 12 nous autobusos, alguns dels quals seran per substituir els vehicles més antics i per a noves incorporacions. El nou contracte tindrà vigència des del 2009 fins al 2013.

### A l'aeroport de Girona, en transport públic

Les millores en la mobilitat dins la ciutat es complementen amb l'ampliació i millores de la connexió de Mataró

amb altres punts d'interès. Aquest és el cas de la nova línia d'autobus entre la ciutat i l'aeroport de Girona. Aquest servei va entrar en funcionament el passat 16 de juliol i el porta a terme l'empresa Barcelona Bus que fins ara connectava Granollers amb l'aeroport de la Costa Brava i ara ha ampliat la línia fins a la capital maresmenca. Mataró disposarà de sis autobusos d'anada diaris de dilluns a diumenge, el mes d'agost inclòs. El primer vehicle sortirà de l'estació de Renfe a les 4.00 h, mentre que el darrer servei ho farà a les 19.15 h. En sentit contrari, també hi haurà sis busos, el primer dels quals sortirà des de l'aeroport de Girona cap a Mataró a les 5.10 h, mentre que el darrer sortirà a les 22.15 h. En el trajecte Mataró-Granollers-Aeroport de Girona, el cost del bitllet individual d'anada o tornada serà de 10 euros. En aquest mateix trajecte el preu del títol d'anada i tornada és de 18 euros. La durada del trajecte sencer és d'aproximadament 1 hora i 15 minuts.

El recorregut és directe i enllaça l'aeroport de Girona amb l'estació d'autobusos de Granollers i la parada de Renfe de Mataró. Si es realitza el trajecte Mataró-Granollers o Granollers-Mataró els usuaris podran validar qualsevol títol vàlid de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), ja que aquesta línia està inclosa dins de la corona tarifària de l'ATM de Barcelona.



# TRASLLAT DEL DIPÒSIT MUNICIPAL DE VEHICLES

A PARTIR DEL DIA 31 DE JULIOL  
EL DIPÒSIT MUNICIPAL ES TRASLLADA  
DE LA PLAÇA DE GRANOLLERS A  
L'APARCAMENT SUBTERRANI DE LA  
RONDA DE RAFAEL ESTRANY, 36



MÉS INFORMACIÓ: TELÈFON D'ATENCIÓ CIUTADANA 010\* (24h) / [www.mataro.cat](http://www.mataro.cat)

\* (807 117 010 des d'un mòbil o de fora de Mataró). Preu per trucada: Fix 0,55 € + IVA cada 3 minuts. Mòbil o fora de Mataró 0,31 € + IVA cada minut.



# El Ple acorda fusionar les dues escoles universitàries de Mataró



Un grup de membres de la Plataforma Salvem Can Fàbregas i de Caralt en la sessió plenària.

© LLUIS MARTÍNEZ

L'ordre del dia del Ple del 3 de juliol constava de 61 punts i seguint la tònica habitual d'aquest curs polític la sessió es va allargar fins ben entrada la matinada. De nou, el polèmic trasllat de la fàbrica de Can Fàbregas i de Caralt va tornar a encendre el Ple i va omplir la petita sala amb pancartes de protesta. Tot i que el projecte d'enderroc, canvi de lloc i reconstrucció ja està dat i beneït, durant la sessió es van aprovar les "petites" recomanacions que la Generalitat ha fet per donar llum verda a l'operació amb els únics vots del Govern municipal, l'oposició de CiU i la CUP, i l'abstenció del PPC. Tot i això, representants de la plataforma Salvem Can Fàbregas van tornar a manifestar en la sala que rebutgen el projecte. La portaveu de l'entitat, Àngela Guerrero, va recordar que amb el trasllat del conjunt industrial «s'incompleix la normativa del Pla Especial del Patrimoni de Mataró» i que el regidor d'Urbanisme, Ramon Bassas (PSC),

ha actuat "il·legalment perquè ha intervingut en l'afer tot i tenir relació de parentiu amb els expropiataris de la finca". A més, la plataforma va assenyalar que l'informe de la Generalitat que autoritza l'enderroc, l'emmagatzematge i la reconstrucció de Can Fàbregas l'ha signat "un càrrec polític que no té competències per fer-ho".

Al marge d'això, l'acord més transcendent va ser l'aprovació dels convenis de cooperació que signaran l'Ajuntament i el Consell Comarcal del Maresme (CCM) per regular la integració de les dues escoles universitàries de la ciutat (la Universitat Politècnica de Mataró i l'Escola Universitària del Maresme) al projecte TecnoCampusMataró (TCM). D'aquesta manera es tira endavant un dels eixos principals del futur parc tecnològic que s'està construint a tocar de l'N-II i de la rotonda de la Laia l'Arquera. La presidenta de la Funda-



Les activitats amb gran afluència de públic tenen plans de protecció específics.

© MARGA CRUZ

ció TecnoCampusMataró, Alícia Romero (PSC), va explicar que l'objectiu és que el curs 2010-2011 els dos centres puguin fusionar-se i engegar plegats un camí comú. Una de les conseqüències que comportarà el trasllat dels alumnes serà que els dos edificis universitaris actuals quedaran buits. Tot i que el futur de la Politècnica, que depèn de l'Ajuntament, encara s'ha de concretar, el de l'Escola Universitària del Maresme, que fins ara és gestionat pel Consell Comarcal del Maresme, ha començat a prendre forma. Primer cedint la concessió administrativa al consistori a partir de l'1 de gener de 2010 i, després transformant l'edifici, que té 1.200 m<sup>2</sup>, en un espai on es desenvoluparan activitats públiques municipals, que poden ser d'àmbit nàutic i portuari, culturals, lúdiques i educatives. L'acord es va aprovar amb els vots favorables de tots els grups municipals, excepte ICV-EUiA i la CUP. La regidora ecosocialista, Quiteria Guirao, tot i formar part del Govern municipal, no veu clar el canvi de titularitat i el cost de l'operació i els independentistes perquè no coneixien el detall de les negociacions. La resta de grups de l'oposició, CiU i el PPC, van aplaudir la proposta. Així, el regidor popular Paulí Mojedano va recordar que el projecte encaixa a la perfecció en l'aposta que farà el govern local, a iniciativa del PPC, per convertir la ciutat en capital del sector nàutic.

Per al líder de CiU, Joan Mora, la integració de les dues escoles universitàries en un únic campus és "l'única sortida" per tirar endavant uns estudis que arrossegueu dèficits econòmics importants. A més, segons Mora, la cessió de l'edifici per un milió d'euros és "un excel·lent negoci" per a les arques municipals.

**Lluís Martínez**  
Periodista d'"El Punt"

## Acords de la sessió plenària del 3 de juliol de 2008

### L'Ajuntament dona suport al telèfon únic de la Unió Europea per a menors desapareguts

El Ple va aprovar per unanimitat una proposta de resolució de tots els grups municipals per donar suport al telèfon únic de la Unió Europea per a menors desapareguts. En el text s'assenyala que l'agost del 2007 la Comissió Europea va proposar als països membres l'habilitació d'un telèfon d'aquest tipus. El servei, a més d'alertar a la policia, suposa implicar els ciutadans en les recerques.

### Nous plans de protecció per a concerts al Parc Central i al camp del Cerdanyola

Mataró ja compta amb plans de protecció específics per als concerts a l'aire lliure que es fan al Parc Central i al Camp de Futbol del Cerdanyola. Durant el Ple tots els grups municipals van aprovar els documents, que formen part del Pla de Protecció Civil, i que responen a la necessitat de donar resposta a possibles situacions de risc o d'emergència.

### El Ple aprova una proposta per la memòria històrica de la Batalla de l'Ebre

El Ple va aprovar una proposta de resolució presentada per la CUP i els tres grups que integren el Govern local per la memòria històrica de la Batalla de l'Ebre. El text, aprovat per unanimitat, recordava que el 25 de juliol es complien 70 anys de l'inici de l'enfrontament militar.

### Canvi urbanístic per construir aparcaments al subsòl de parcs i d'equipaments

L'Ajuntament ha modificat puntualment el pla urbanístic per poder construir aparcaments al subsòl d'equipaments i de zones verdes. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat va aprovar definitivament el document del consistori però hi ha introduït unes esmenes que durant el Ple es van aprovar. Les modificacions permetran crear aparcaments al subsòl de la plaça del Mediterrani, del Palau, de Canyamars, de La Llàntia, de Rafael Alberti i de Can Clavell.



# Tot a punt per al curs 2008-2009

Les escoles bressol, els centres d'educació infantil, primària i secundària obren les portes durant el setembre. Enguany 865 infants aniran a les escoles bressol municipals i 20.425 als diferents cicles de l'educació obligatòria. L'oferta de Formació Professional s'amplia i les dues universitats iniciaran el primer curs integrades en la Fundació TecnoCampusMataró.



El primer dia del curs escolar els accessos a les escoles s'omplen de pares i mares que acompanyen als seus fills.

© MARGA CRUZ

**E**l dilluns 15 de setembre s'inicia oficialment el curs escolar 2008-2009. A Mataró, els nervis del primer dia els tindran 20.425 alumnes que es formaran en els cursos d'educació obligatòria que inclouen l'etapa d'infantil (P3, P4 i P5), la de primària (des de 1r fins a 6è), la secundària obligatòria (1r, 2n, 3r i 4t d'ESO) i la secundària postobligatòria (batxillerat i cicles formatius). D'aquests alumnes, 10.950 aniran a centres concertats i 11.190 a les escoles públiques repartides per totes les zones de la ciutat. A banda dels alumnes, l'Ajuntament també farà els deures i durant aquest curs finalitzarà les obres de dues noves escoles: el CEIP Montserrat Solà a Cal Collut i el CEIP Maria Mercè Marçal a la riera de Figuera Major. Està previst que aquests dos nous centres estiguin apunt per obrir les seves portes el curs 2009-2010. També

s'està redactant l'avantprojecte del CEIP Marta Mata que se situarà a Cirera.

Després de l'ESO, comença una nova etapa formativa però que no és obligatòria. Es tracta de la secundària postobligatòria que està formada pels diferents batxillerats i la formació professional de grau mig i de grau superior. En aquesta franja, l'Institut Municipal d'Educació Secundària Miquel Biada ampliarà la seva oferta de Formació Professional amb dos nous cursos: un cicle formatiu de grau mitjà en manteniment i instal·lacions de fred i calor i un cicle formatiu de grau superior de manteniment d'equips industrials. Des del setembre de 2008, aquests cursos se sumen als onze cicles de Formació Professional ja existents que durant el curs passat compten de prop de 500 alumnes.



D'esquerra a dreta, el centre educatiu de Figuera Major que comptarà amb un CEIP i una escola bressol i el futur CEIP Montserrat Solà.

© SERGIO FUJIZ

Les escoles bressol municipals on van els més petits de la casa, els infants de 0 a 3 anys, començaran el dilluns 8 de setembre. A Mataró hi ha vuit escoles bressol on hi ha matriculats per al proper curs un total de 865 infants. La llista d'espera que cada any es registra en aquesta franja d'edat de formació no obligatòria s'ha reduït des del mes de juny de 456 a 343 infants. Aquesta baixa s'explica per dos motius: famílies que han renunciat a la plaça que havien obtingut per concurs i també l'ampliació de l'oferta de modalitat horàries: les famílies que opten a ocupar una plaça de mitja jornada deixen vacant l'altra mitja jornada per a les famílies de la llista d'espera. A les escoles bressol privades de la ciutat es preveu una assistència de 850 infants. Pel que fa a la previsió de l'Ajuntament de crear noves escoles bressol, està en construcció una a la riera de Figuera Major que obrirà les portes durant el proper curs. També està previst crear-ne una al passeig de Ramon Berenguer III, a Cerdanyola, on hi havia la seu dels Bombers.

Per la seva banda, les escoles d'adults de Can Noè, Can Marfà, Els Tarongers i Alarona també comencen la seva activitat durant el setembre. Els alumnes han de formalitzar la matrícula del 2 al 8 de setembre. L'oferta dels cursos és molt variada i es pot consultar en la pàgina web [www.educacio.mataro.cat](http://www.educacio.mataro.cat).

### Treballs de millora

Durant aquest estiu, l'Ajuntament ha portat a terme obres de millora i adequació a una desena de Centres d'Educació Infantil i Primària (CEIP). En el CEIP Rocafonda s'ha instal·lat un barri i una barana a l'hort; en el CEIP Camí del Mig s'ha creat una tanca per delimitar l'hort; s'ha creat una aula de sisè de primària en el CEIP Angeleta Ferrer; en el CEIP Angela Bransuela s'ha dividit una aula; en el CEIP Joan Coromines, que està de forma provisional a les instal·lacions de l'antic parvulari de l'Anxaneta, s'ha fet una actuació a la cuina; en el CEIP Camí del Cros s'ha fet una actuació en els vestidors; s'ha renovat la instal·lació elèctrica del CEIP Peramàs i s'ha fet una actuació per acollir una aula de P5 al CEIP Menéndez Pelayo. Els treballs de millora i adequació del CEIP Anxaneta han consistit en l'adaptació d'alguns elements de les aules a les necessitats que s'han detectat així com en el manteniment anual de les instal·lacions. També s'han fet un seguit de reparacions dels elements afectats per l'entrada d'aigua l'agost de 2007. Per últim, el CEIP Cirera començarà el nou curs escolar amb la inauguració d'un edifici annex que alberga un menjador, cuina i una sala per a l'Associació de Mares i Pares de l'escola. El pressupost total d'aquestes actuacions és de 673.110,43 euros.





Les dues escoles universitàries s'integren en el TCM.

© ALBERT CANALEJO



Un dels serveis complementaris és el de menjador.

© SERGIO RUIZ



La teoria es combina amb la pràctica als cicles formatius.

© AJUNTAMENT DE MATARÓ



L'espai per al joc és un element comú de les escoles bressol.

© MARGA CRUZ

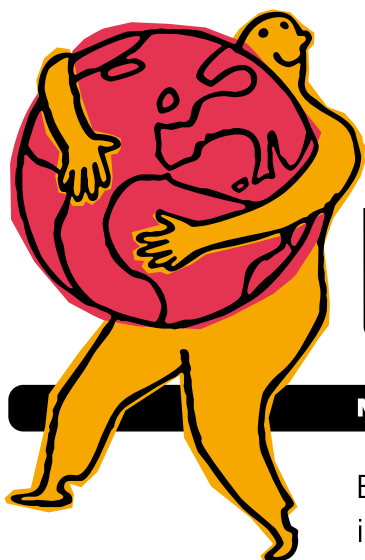
## Les universitats integrades en el TCM

La gestació del projecte TecnoCampusMataró (TCM), amb el coneixement i la generació de talent com a eix fonamental i diferencial del parc, així com l'adaptació que han de fer els centres universitaris l'any 2010 a l'Espai Europeu d'Educació Superior, han estat dos elements fonamentals perquè les dues escoles universitàries de Mataró tanquessin l'acord d'integració al projecte TCM.

Aquesta integració és fruit d'un procés de negociació entre totes les parts per consolidar un únic model universitari al Maresme. Aquest model busca la competitivitat i es basa en l'emprenedoria, la internacionalització i la professionalització dels estudis. El procés es va refermar en el Ple del 3 de juliol amb l'aprovació dels convenis de cooperació entre l'Ajuntament i el Consell Comarcal del Maresme (CCM). El document regula dos aspectes: la integració de les dues escoles universitàries mataronines, l'Escola Universitària Politècnica de Mataró (EUPMT) i l'Escola Universitària

del Maresme (EUM), al projecte TecnoCampusMataró, i la cessió per part del CCM a l'Ajuntament de la titularitat de la concessió de l'edifici del passeig del Callao s/n, actual seu de l'EUM. Entre els punts que estableix el conveni, hi ha la data en què es farà efectiva la integració dels dos centres a tots els efectes, que serà l'1 de gener de 2009. Per fer-ho possible el CCM s'integrarà en els òrgans de govern de la Fundació Pública TecnoCampusMataró, de la qual en tindrà la vicepresidència. També es crearà un Consell Territorial, òrgan consultiu, format per 10 alcaldes del Maresme i, a més, el gerent del CCM formarà part de la Comissió executiva de la Fundació TecnoCampusMataró.

L'EUM, que continuarà adscrita a la Universitat Pompeu Fabra, ofereix la diplomatura en Ciències Empresarials, la de Turisme i el graduat superior en Turisme. L'EUPMT, adscrita a la Universitat Politècnica de Barcelona, ofereix l'enginyeria tècnica en Informàtica de Gestió, en Electrònica, en Telecomunicacions i el graduat superior en mitjans audiovisuals.



mataró ràdio 89.3 fm

/ www.mataroradio.cat /

# tot un món a prop teu

NOVA TEMPORADA SETEMBRE 2008 / JUNY 2009

Estrenem temporada de ràdio: informatius, música, magazins, esports, cultura i molt més. Tot des de la visió de Mataró. Perquè hi ha tot un món molt a prop teu i només hi faltes tu. Escolta'ns al 89.3 fm o a [www.mataroradio.cat](http://www.mataroradio.cat)

## DE DILLUNS A DIVENDRES

Butlletí informatiu cada hora de 8 a 23h

**DILLUNS** 5h Com llevar-se 7h COM 8h El despertador 10h Viu la vida dia a dia 13h Perfils 13.30h Informatius Mataró 14h Notícies COM 15h Minuts poètics 15.05h La contraportada 16h No deixis de somiar 17h Pàgines de ràdio 17.30h L'hora del conte 18h Educació dia a dia 19h Informatius Mataró 20h La crònica 21h Mirant amunt 22h Rumbo a rio 23h Joc de dames 24h Informatius Mataró <sup>®</sup> 1h El dron

**DIMARTS** 5h Com llevar-se 7h COM 8h El despertador 10h Viu la vida dia a dia 13h Aula jurídica 13.30h Informatius Mataró 14h Notícies COM 15h Minuts poètics 15.05h A cel obert 15.30h Infotic 16h I... com estàs de salut? 17h El calaix d'Arquímedes 18h Mataró, cruïlla d'Europa 19h Informatius Mataró 20h Tir lliure 21h Chelsea hotel 22h Variacions 23h Retalls de nit 24h Informatius Mataró <sup>®</sup> 1h Etiqueta negra

**DIMECRES** 5h Com llevar-se 7h COM 8h El despertador 10h Viu la vida dia a dia 13h Va de compres 13.30h Informatius Mataró 14h Notícies COM 15h Minuts poètics 15.05h Finestra al mar 16h El somiatruites 17h Notícia de llibres, música i dvd 18h Gent d'avui 19h Informatius Mataró 20h La veu dels barris 21h Joves TV 22h Jazz club 23h Magical mystery tour 23.30h Les nits d'en Robafaves 24h Informatius Mataró <sup>®</sup> 1h Com si parléssim d'història

**DIJOUS** 5h Com llevar-se 7h COM 8h El despertador 10h Viu la vida dia a dia 13h Altaveu 13.30h Informatius Mataró 14h Notícies COM 15h Minuts poètics 15.05h Rodamón 16h Peluts 17h L'hora de la gent gran 18h Amb veu de dona / Limitació 19h Informatius Mataró 20h Són al cine 21h El racó 22h Grand country 23h 33 rpm 24h Informatius Mataró <sup>®</sup> 1h Banc de proves

**DIVENDRES** 5h Com llevar-se 7h COM 8h El despertador 10h Viu la vida dia a dia 13h El portal de la muralla 13.30h Informatius Mataró 14h Notícies COM 15h Minuts poètics 15.05h Les escoles a la ràdio 16h La guardiola 17h Cultures 18h Fal·lera gegantera / Amunt el teló 19h Informatius Mataró 20h La prèvia 21h Màkina sound 22h BPM 23h Alerta otaku 24h Informatius Mataró <sup>®</sup>

## CAP DE SETMANA

**DISSABTE** 5h COM 7h Atmosfera <sup>®</sup> 9h L'hora del conte <sup>®</sup> 9.30h Altaveu <sup>®</sup> 10h Lloc de trobada 11h El crit del col·lectiu 12h QSCS? 13h Magical mystery tour <sup>®</sup> 13.30h Informatius Mataró 14h Notícies COM 15h Minuts poètics <sup>®</sup> 15.05h Peluts <sup>®</sup> 16h Impàvids 17h Carnet esportiu FM 21h Top FM 22h Chelsea Hotel <sup>®</sup> 23h BPM <sup>®</sup> 24h Són al cine <sup>®</sup> 1h Etiqueta negra <sup>®</sup>

**DIUMENGE** 5h COM 7h Atmosfera 9h La sardana d'ahir, d'avui i de sempre 10h 5 i la torna 12h Variacions <sup>®</sup> 13h Perfils <sup>®</sup> 13.30h Informatius Mataró 14h Notícies COM 15h Minuts poètics <sup>®</sup> 15.05h Ones de mar 16h Carnet esportiu FM 20h El racó <sup>®</sup> 21h Zero absolut 22h Les músiques d'en Pol 23h Escena rock 24h Jazz club <sup>®</sup> 1h Les nits d'en Robafaves <sup>®</sup>

<sup>®</sup> Repetició

# “La Nau Gaudí és a partir d’ara l’obra zero dins l’arquitectura gaudiniana”

Després d’un llarg procés de restauració, Mataró ha obert les portes de la Nau Gaudí. Daniel Giralt-Miracle, un dels principals estudiosos del llegat de l’arquitecte català, ha seguit de prop l’evolució d’aquest edifici emblemàtic.

## Quines són les singularitats de la Nau Gaudí?

“Quan Gaudí comença a col·laborar amb la cooperativa ‘La Obrera Mataronense’ encara estudia arquitectura. A la carrera li ensenyen models neoclassicistes, però ell comença a intuir una arquitectura de futur. La Nau és la primera obra que mira endavant, on planteja elements constructius nous, com els arcs parabòlics. És també singular perquè no l’hi encarrega la burgesia ni l’Església, sinó la primera cooperativa obrera de l’Estat.”

## Va ser, llavors, un banc de proves per experimentar amb nous sistemes de construcció?

“La Nau Gaudí era fins ara una obra oculta. Amb la rehabilitació passa a ser l’obra zero. Curiosament, l’última obra restaurada és, en origen, la primera de la primera, aquella que anticipa la manera de fer de Gaudí, la seva geometria. Efectivament, les característiques estructurals de la nau, que conformen un espai diàfan, elegant, sense pilars ni envans interiors, apareixeran després al Convent de les Teresianes, la Cripta de la Comunitat Güell o la Sagrada Família.”

## Què n’opina del resultat de la rehabilitació?

“És brillant, sensible. El talent de l’arquitecte Manuel Brullet ha estat anar al més essencial. Quan moltes reconstruccions i restauracions d’edificis de Gaudí intenten afegir elements considerats gaudinians, ell ha fet al revés: ha reduït tot a l’essència, als dotze arcs parabòlics, a la transparència, lluminositat i diafanitat de la sala. Un exemple de com s’hauria de restaurar Gaudí.”

## Què representa per a un municipi disposar d’una obra de Gaudí entre el seu patrimoni?

“Mataró ara forma part del mapa gaudinià. Com a comissari de l’Any Gaudí del 2002, vull remarcar l’esforç i tenacitat de l’Ajuntament per restaurar un edifici que es podria haver perdut i que ara és una realitat. Un edifici que serà útil a la ciutat i que enriqueix el nostre patrimoni nacional.”



© ALBERT CANALEO

## DANIEL GIRALT-MIRACLE

**Crític i historiador de l’art, Daniel Giralt-Miracle (Barcelona, 1944) va estudiar Filosofia i Lletres a la Universitat de Barcelona, especialitzant-se en Filosofia. També és llicenciat en Ciències de la Informació per la UAB, i diplomad en disseny i comunicació per la Hochschule für Gestaltung d’Ulm (Alemanya).**

**Ha estat responsable del Servei d’Arts Plàstiques del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya, director de la Fundació Caixa Catalunya, director del Museu d’Art Contemporani de Barcelona i comissari general de l’Any Internacional Gaudí al 2002, entre altres càrrecs. Ha comissariat més d’un centenar d’exposicions.**





Ajuntament  
de Mataró

civisme<sup>®</sup>  
conVIUmataró



## Millora la ciutat amb una trucada

**Telèfon del civisme | 900 859 009**  
**truca des d'allà on siguis, és fàcil i gratuït**



si veus un arbre arrencat o que s'ha de podar, per afegir senyalització en algun parc...



si l'enllumenat del carrer no funciona o està malmès...



si hi ha un esvoranc al carrer o algun objecte caigut a la via pública que dificulta el pas o la circulació...



si els contenidors de brossa estan plens o per saber quin dia recolliran els mobles i trastos vells...



si veus un semàfor espatllat o desperfectes en el mobiliari urbà...

# El civisme permet que la mobilitat sigui còmode, segura i sostenible

## Les alternatives al transport privat han augmentat.

La ciutat de Mataró és l'escenari per on es belluguen diàriament milers de persones. Aquests desplaçaments poden obeir a motivacions laborals o d'oci, però en qualsevol cas, la responsabilitat i el civisme són essencials perquè la interacció entre persones i vehicles, sigui segura i sostenible. Moure's a peu és la manera més senzilla de desplaçar-se, però els vianants són els usuaris de la via pública més vulnerables i per això és important que compleixin aquestes normes: respectar els senyals de trànsit, circular per les voreres i travessar els carrers pels passos senyalitzats prendre precaucions sempre que s'hagi de circular per la calçada. Els carrers de la ciutat s'han adaptat a les necessitats de les persones discapacitades o amb mobilitat reduïda (s'ha rebaixat les voreres i s'ha regulat la senyalització acústica dels semàfors).

L'ús del transport públic redueix la densitat del trànsit pel seu caràcter col·lectiu. A la ciutat hi ha el Mataró Bus, que disposa de sis línies regulars, el tren de rodalies (Renfe), autobusos interurbans (a Barcelona, Granollers, Sabadell, aeroport de Girona), autobusos nocturns a Barcelona i el servei de taxi. Els usuaris del transport públic han de viatjar proveïts del títol validat i han de respectar les normatives específiques de cada vehicle, sobre fumar, menjar, pujar-hi animals, etc. És recomanable que es comportin amb respecte cap als altres usuaris i que cedeixin el seients reservats a persones grans, embarassades...

La bicicleta és el mitjà privat més sostenible i quan s'utilitza és recomanable dur casc i elements reflectors (de nit) i circular pel carril bici sempre que sigui possible. Els usuaris d'una motocicleta han de dur un casc homologat i correctament cordat. A més, no poden estacionar ni circular per les voreres, excepte quan un senyal ho permeti expressament, i si volen accedir a les voreres han de portar la moto apagada i anar a peu. Els cotxes han d'evitar els carrils reservats (bici i transport públic) i no han d'aparcar en doble fila ni damunt les voreres, perquè perjudiquen als altres usuaris.



© SERGIO RUIZ



© SERGIO RUIZ



© SERGIO RUIZ

1. Els vianants han de respectar també els senyals de trànsit.
2. Els usuaris del Mataró Bus disposen de diferents tipologies de tiquet.
3. Mataró disposa de prop de 8 km de carril bici.



# El teatre i la dansa tornen a Mataró

A partir del setembre, s'inicia una nova temporada de teatre i dansa al Teatre Monumental. L'Institut Municipal d'Acció Cultural (IMAC) ha programat quatre espectacles teatrals i dues peces de dansa contemporània per al darrer trimestre. També es farà la tercera temporada de les tertúlies amb creadors i artistes.



© PILAR AYMERICH



© CEDIDA



Imatges promocionals de quatre dels sis espectacles programats.

**E**l tret de sortida de la temporada de Teatre i Dansa arribarà el 26 de setembre amb “Espectres”, una obra d’Henrik Ibsen, dirigida per Magda Puyo i amb l’actriu Emma Vilarasau com a cap de cartell. La segona obra que es podrà veure (10 d’octubre) al Teatre Monumental serà “Germanes”, creada i dirigida per Carol Lòpez, amb Maria Lanau i Montse Germán. “El llibertí”, dirigida per Joan Lluís Bozzo, amb Montse Guallar i Ramon Madaula, es podrà veure en dues ocasions: el 26 i el 27 d’octubre.

El 14 de novembre es representarà la comèdia “La forma de les coses” de Neil Labute, dirigida per Julio Manrique, amb Mireia Aixalà i Cristina Genebat. A més, els aficionats

a la dansa podran gaudir, el 2 de novembre, de “Mis pies te contarán” de la companyia Megaló teatro móvil. La nova obra de la companyia de Maria Rovira, Art Transit Dansa, és “L’arquitectura dels desitjos” i s’estrenarà el 12 de desembre. També tindrà lloc “Un cafè amb...”, un cicle de xerrades amb creadors i artistes que participen de la temporada.

Les entrades (d’11 a 24 euros) estan disponibles a les oficines de l’Institut Municipal d’Acció Cultural (carrer de Sant Josep, 9). Els posseïdors de carnets d’estudiant, blau, de la xarxa de biblioteques de la Diputació o els grups tenen l’entrada a preu reduït. Durant el setembre es poden aconseguir abonaments per a totes les funcions.



## E X P O S I C I O N S

Totes les exposicions són gratuïtes. [www.cultura.mataro.cat](http://www.cultura.mataro.cat)**Museu de Mataró**

El Carreró, 17.

**Art religiós del Museu de Mataró****Fins a finals d'octubre**

Mostra de la pintura religiosa més representativa del fons del Museu de Mataró, dins dels actes de celebració del Mil·lenari de Santa Maria.

**Sales d'exposicions de Can Palauet**

Carrer d'en Palau, 32.

**Albert Ràfols Casamada / Maria Girona****Fins al 28 de setembre**

Obra de la col·lecció de la Fundació Privada Carmen i Lluís Bassat, en col·laboració amb la Fundació Ràfols Casamada/Maria Girona.

**Biblioteca Pública Pompeu Fabra**

Pl. d'Occitània, s/n.

**Sóc La Pau****Del 2 al 25 de setembre, a la Biblioteca Pompeu Fabra**Exposició de les il·lustracions originals del conte *Sóc la Pau*, de l'editorial Edebé. Els autors, l'il·lustrador Subi i l'escriptora Anna Obiols, volen fer relexionar als lectors de com les coses més senzilles alteren un país, poble o ciutat que es troba en guerra.**Centre Cívic Molins**

Carrer de Nicolau Guanyabens, 23.

**Centre Cívic Rocafonda**

Carrer de Josep Punsola, 47.

**La geografia humana del gran Drac****Del 4 al 19 de setembre, al Centre Cívic Molins****Del 22 de setembre al 3 d'octubre, al Centre Cívic****Rocafonda**

Exposició fotogràfica de Sergi Bernal sobre els paisatges i les persones de la Xina rural.

**Ca l'Arenas.****Centre d'art del Museu de Mataró**

Carrer d'Argentona, 64.

**Exposició de la col·lecció****Tràveling Circular****Fins al 14 de setembre**

Objectes i pintures del passat conviuen amb fotografies, vídeos i instal·lacions del present.

**Menjador****Jordi Arenas. L'entorn. El "grup dels dissabtes"****Fins al 28 de setembre**

Mostra de pintures de paisatges de Jordi Arenas que va fer amb el "grup dels dissabtes".

**Sala 1****Josep Novellas. Pompeia, Guadix, Austràlia****Fins al 28 de setembre**

Mostra d'obres de l'artista Josep Novellas, fruit dels seus viatges a Pompeia, Guadix i Austràlia.

**Sala 2****Cecilia Postiglioni****Fins al 28 de setembre**Exposició de pintures de l'artista Cecilia Postiglioni (Buenos Aires, Argentina, 1974) dins el cicle *Roda el món, el viatge* per la temporada 2007-2008.**La Galeria****El viatge transversal.****Fins al 28 de setembre****Inauguració divendres 11, a les 19.30 h**

Exposició dels artistes proposats per les ciutats participants de Transversal, Xarxa d'activitats culturals.

**Soterrani****Quaderns de viatge****Fins al 28 de setembre**

Mostra de quaderns de viatge comissariada per Miquel Bardagil. Amb Josep Maria Martín, Enric Weiss i Arno Nollen.



Ca l'Arenas. Centre d'art del Museu de Mataró

# “Ha anat perfecte, crec que m’agafaran”

“Volia arribar puntual a la meva primera entrevista de feina, vaig trucar al 010 per saber l’horari dels autobusos”



Ajuntament  
de Mataró

**L'AJUNTAMENT RESPON** amb el telèfon d'atenció ciutadana 010\* on podeu fer consultes d'horaris, d'adreces d'interès, de l'agenda de la ciutat...

Amb el 010\*, el telèfon del civisme 900 859 009 gratuït, les oficines d'atenció ciutadana i els centres cívics i el web [www.mataro.cat](http://www.mataro.cat), l'Ajuntament respon.

\* (807.117.010 si truqueu des d'un mòbil o de fora de Mataró) Preu trucada: fix 0,55 euros + IVA cada 3 minuts. Mòbil o fora de Mataró: 0,31 euros+ IVA cada minut.



# L'educació és una prioritat

**P**er als socialistes l'educació és una prioritat.

Ho és perquè l'educació ens permet oferir a tots els ciutadans i ciutadanes elements claus per a la seva vida: formar-se com a persona; integrar-se al món en què vivim i dotar-nos de coneixements i habilitats per poder fer camí en el món professional. L'educació ens permet poder afrontar amb garanties cada etapa de la nostra vida.

És per aquest motiu que l'esforç que el govern de la ciutat està fent en educació és important i clau per als propers anys.

Estem construint i projectant nous equipaments escolars: el CEIP Montserrat Solà (a Cal Collut), el CEIP Maria Mercè Marçal (a Figuera Major) i l'Escola Bressol a Figuera Major (al costat del CEIP Maria Mercè Marçal), tots ells per estar enllestits a l'inici del curs 2009. I estem projectant l'Escola Bressol Els Bombers (a Cerdanyola) i el CEIP Marta Mata (a Cirera), amb una previsió de finalitzar les obres d'aquestes el febrer del 2011.

Estem potenciant l'educació universitària de qualitat a Mataró. El passat mes de juliol es va signar un conveni de cooperació entre l'Ajuntament i el Consell Comarcal per a la integració de l'Escola Universitària del Maresme i l'Escola Universitària Politècnica de Mataró a la Fundació TecnoCampusMataró. L'objectiu és que la ciutat tingui una bona oferta en formació universitària basada en coneixement i la generació de talent, i consolidar un únic model universitari al Maresme més competitiu i basat en l'emprenedoria, la internacionalització i la professionalització dels estudis.

Aquest esforç ara ja no el fem sols, ara la Generalitat s'implica en l'educació de la ciutat: el conseller Maragall i l'alcalde Joan Antoni Baron van signar a finals de juny un acord per compartir responsabilitats en disseny de l'educació i aconseguir un millor disseny educatiu dels municipis amb la participació dels ajuntament que són qui coneixen millor les necessitats educatives de les ciutats. Un acord que busca aconseguir la cohesió social, l'excel·lència i l'equitat.



© F. Mataró



© Ajuntament de Mataró

Mataró, a més, és des del passat mes d'abril seu dels Serveis Territorials del Maresme-Vallès Oriental del Departament d'Educació, un territori que engloba 234 centres educatius, on s'escolaritzen 114.123 alumnes i hi treballen 9.628 docents. Una aposta de la Generalitat per la feina ben feta des de la ciutat i pel lideratge de Mataró en els aspectes educatius.

L'educació és una prioritat i així s'està portant a terme en les accions que el govern de Joan Antoni Baron està tirant endavant.

**Ivan Pera i Itxart**

Regidor del Grup Municipal Socialista



# Projecte Universitari del Maresme, CiU no ens vam equivocar

**A**vui, Catalunya té un excés d'universitats i això ha posat en escac a moltes d'elles quan, a més, han d'adaptar-se a l'Espai Bologna que significarà un gran desafiament. És sabut que el descens d'estudiants que patim a Mataró és important i que cal esforçar-se per trobar sortides. La que s'ha buscat ha estat el de la fusió dels dos projectes de la Ciutat, l'endegat pel propi Ajuntament, l'EUPMT, adscrita a l'UPC i el de l'EUM, adscrita a la Pompeu Fabra i que va impulsar el Consell Comarcal del Maresme en temps de CiU.

El primer que hem de dir és que no ens vam equivocar. Que és aquest segon projecte, el del CCM el que està més sanejat, amb un dèficit mínim, i comparat amb els aproximadament 1.800.000€ que anualment l'Ajuntament ha d'aportar a la EUPMT. Al final, la sortida endavant de la fusió significa sumar alumnes però, bàsicament, que Mataró liderarà el projecte universitari des del TecnoCampus. És cert que el CCM participarà en el Patronat però el lideratge majoritari i, per tant, la responsabilitat sobre els esdeveniments a partir d'ara seran de l'Ajuntament de Mataró.

La generositat amb la que ha actuat el Consell Comarcal i, per tant, tots els ciutadans i ciutadanes del Maresme amb Mataró ha estat admirable. Generositat en aportar un projecte Universitari consolidat, equilibrat i amb un equip humà molt potent a qui també s'ha d'agrair l'esforç fet durant els darrers anys per contenir-se a mida dels ingressos que es tenien per tal de tenir una Escola Universitària sòlida. Generositat afegida en la cessió, a preu més que baix, de l'edifici de l'antic Club Nàutic de forma que Mataró el podrà gestionar quan la Universitat es traslladi. Generositat, sobretot, perquè aquesta massa crítica es desplaça cap al TecnoCampus per donar a aquest l'oportunitat que Mataró demana. La inversió milionària, que pagarem els mataronins, en un nou edifici necessitava aquesta generositat del Consell Comarcal i, nosaltres, Convergència i Unió hem demanat a l'EUM si s'hi sentia de gust? si pensava que hi anava a guanyar? si el projecte acadèmic està assegurat? si l'equip humà tindrà els seus drets assegurats? i si la viabilitat econòmica –que estava assegurada al CCM– continuaria o seria encara millor des del TCM? Aquestes són les condicions que CiU hem posat per davant per tancar l'acord.



© ALBERT CANALEJO

Tant el Gerent de l'EUM com el President actual així ho han assegurat i, per tant, nosaltres hem estat al costat de l'Escola en aquest pas.

És just reconèixer també el compromís del Consell Assessor d'Empresaris i Emprenedors que l'EUM atesora i que l'Ajuntament de Mataró s'ha compromès a respectar i incorporar al TCM. Com també el treball inicial tant d'en Ramon Camp (com a polític) i l'Eugeni Romeu com a primer Director, la Mar Isla, i ara en Jordi Martí en funcions de Director Acadèmic. A tots ells, el nostre reconeixement ja que sense el vostre esforç, avui el TecnoCampus no seria viable.

Toca ser optimista i treballar amb ambició. Tenim i tindrem la responsabilitat que aquest tema exigeix però no deixarem d'estar amatents que les coses es facin bé i es vagi més enllà. Hem demanat a l'Alcalde i li hem transmès els nostres contactes respecte a la possibilitat de la captació per a l'entorn de Mataró d'una Universitat Internacional de prestigi per potenciar el Maresme com a pol universitari al sud d'Europa en l'àrea de la Gran Barcelona. Si cal, treballem en la, també proposta nostra, Agència pel red desenvolupament del Maresme.



**Joan Mora i Bosch**  
President del Grup Municipal de CiU

# El futuro ya ha empezado



© MARGA CRUZ

Las vacaciones veraniegas son siempre buenas para reflexionar, aunque son momentos de una cierta angustia colectiva. En plena crisis económica, son muchos los ciudadanos de Mataró preocupados por lo que les deparará el futuro, sin darse cuenta de que ya vivimos en él. Efectivamente, nunca como ahora se ha percibido tan claro cómo serán las cosas en adelante. Decía alguien recientemente que, por primera vez en la historia, la juventud actual vivirá peor que sus padres. Y no podemos volver la espalda a esta verdad. La realidad nos está hablando claramente, y lo hace a gritos. Es cierto que tenemos un Presidente de gobierno en España que de forma irresponsable y durante muchos meses ha hecho lo posible por ocultar la inminencia de la crisis, y por tanto ha estado dormitando sin tomar las medidas adecuadas que pudieran reorientar la situación y ayudar a paliar los efectos negativos para los ciudadanos.

Todo lo hecho hasta ahora por el gobierno Zapatero ha sido una siembra de mentiras. No subía la cesta de la compra, ni crecía el número de parados, ni bajaba la bolsa....., y todo ello por un puro interés electoral. Pues bien, ¿Y ahora qué? ¿Qué hacemos ahora cuando ya tenemos encima el descalabro inmobiliario, el caos bursátil, los parados crecen y nadie invierte? Los ciudadanos tienen todo el derecho a sentirse estafados y engañados. ¿Y en Mataró? ¿Qué ha pasado y qué pasa en nuestra ciudad? Pues lamentablemente poca cosa. Por no decir nada. Nuestro gobierno municipal se ha dedicado también a vivir de la inercia en estos años de bonanza

económica. Ya hace mucho tiempo que le estamos diciendo al Alcalde Baron que lo que le exige el cargo no es hacer el papel de funcionario (con todo el respeto que me merecen), o el de un concejal cualquiera del gobierno. Y le insistí en ello de forma especial durante la campaña municipal, cuando se hacía evidente que no tenía “visión”, ni una idea clara de lo que quería hacer de Mataró en los próximos años. Para dirigir una ciudad hay que tener un objetivo importante y una estrategia. Y sobre todo la capacidad de tomar acción para ponerse en marcha. No lo puede uno fiar todo a la gestión del “día a día”. Otra de las cosas que a menudo le hemos dicho al Alcalde es que mientras la realidad de la ciudad (como la del mundo) ha evolucionado en los últimos quince años de forma más intensa que en los siglos anteriores, éste gobierno municipal sigue gestionándola con métodos de los años 80, que se están mostrando absolutamente ineficaces para impulsar a Mataró a un futuro que ya está aquí. Estamos en un modelo de sociedad que agoniza, de la misma forma que este modelo de gestión municipal socialista ha muerto ya. Y seguir actuando de la misma forma nos condenaría no sólo al ostracismo como ciudad, sino a una segura pérdida de calidad de vida para los ciudadanos de Mataró.

Es posible que los políticos locales no hayan querido dedicar el tiempo necesario a reflexionar, con la excusa de las obligaciones cotidianas. Puede, también, que hayan priorizado sencillamente ganar las elecciones. Pero el hecho es que hoy Mataró está en franca desventaja competitiva respecto a otras ciudades. Con un índice de paro ya en el 12 por ciento, un nivel de formación en nuestra juventud francamente bajo, ninguna alternativa industrial y económica definida al prácticamente desaparecido sector textil y a la hundida construcción. El Alcalde puede confortarnos puntualmente con bonitos discursos pero al final lo que realmente establecerá la diferencia en la vida de la gente de Mataró será la capacidad de actuar. El reto del futuro para nuestra ciudad no empieza mañana, se diga lo que se diga. Empezó ayer.

**Pau Mojedano Singla**

Portaveu del Grup Municipal del PPC

# Més diners per als ajuntaments, per garantir els serveis a la ciutadania

## Necessitem una nova manera de garantir la suficiència financera per al nostre ajuntament.

**E**ls serveis i les inversions públiques les paguem els ciutadans i ciutadanes amb els diners que es recapten dels impostos que paguem a les administracions. És obvi explicitar-ho però ho hem de fer. Sobretot remarcar el plural a l'hora de parlar d'administracions.

Del total d'aquests diners, als anys 80 només l'11% els gestionaven els ajuntaments; ara és el 13%. Uns diners molt ben gastats en manteniment, serveis municipals que van des dels serveis socials i els educatius passant per l'ocupació, l'esport o l'habitatge. Es calcula que hem passat de destinar 189 € per ciutadà als anys 80 a quasi 1.000 € al 2006. Aquesta diferència també té a veure amb què des dels ajuntaments hem invertit molt en infraestructures i equipaments públics. El nostre Ajuntament és un exemple d'aquesta manera d'actuar amb l'objectiu de crear riquesa i cohesionar territorialment i socialment Mataró.

Però també al llarg dels quasi trenta anys d'ajuntaments democràtics, per la força del convenciment polític, per la intensitat en les reivindicacions, per les flagrants necessitats, amb aquests diners limitats s'han anat sumant serveis als ciutadans i a les ciutadanes que no corresponen pagar en solitari als ajuntaments.

Quan un municipi s'implica, com és el nostre cas, en la prestació de servei d'escoles bressol, de residències per a la gent gran, d'escoles d'adults, o d'escoles de música, ho està fent "voluntàriament" però amb convicció, a partir del compromís amb les necessitats reals de la ciutadania i com a administració coneixedora de la realitat al trobar-se més a prop dels problemes.

Sempre hem reclamat per als ajuntament una millor i més àmplia distribució dels diners públics cap als ajuntaments. Ara, però, més que mai, donat el context de crisi en què

estem, és de vital importància per mantenir com a mínim aquests serveis dels que parlàvem, que així sigui. Ara també és oportú parlar-ne ja que juntament amb la negociació del finançament per a Catalunya, s'ha de tractar la situació dels ajuntaments.

La nova manera de garantir la suficiència per pagar la despesa real dels serveis que donem als ciutadans i ciutadanes passa, al nostre entendre, per una redistribució cap als ajuntaments de tributs que es paguen a l'Estat (IRPF i IVA), augmentar notablement el Fons de Cooperació Local que l'Estat aporta a les administracions locals sense condicions de quina ha de ser la despesa, treure les limitacions per endeutar-se tenint en compte els cicles econòmics (situació de crisi, més inversió pública) i concretar quin és l'impost que ha de substituir al d'activitats econòmiques (IAE).

Des de la coalició ICV-EUiA, defensem que la reforma del marc competencial dels ajuntaments i sobretot la seva suficiència financera és avui inajornable si volem una administració local moderna i amb capacitat per fer front als reptes de la convivència i de la cohesió social, que exigeixen més polítiques de proximitat eficients i amb més recursos.



**Sergi Morales Díaz**

Representant d'ICV-EUiA a la comissió de seguiment del Pacte pel Desenvolupament Econòmic i Social

La Riera 48, 2n pis -08301 Mataró. Tel. 937582104 – icv-euia@ajmataro.cat  
 Espai Valerià Pujol. Carrer de Sant Joaquim 30 – 08302 Mataró. Tel. 937997727  
 mataro@iniciativa.cat www.iniciativa.cat/mataro  
 euiamataro@gmail.com www.euiamataro.blogspot.com



# Finançant-nos...

**E**l nostre país ha disposat sempre d'una gran capacitat associativa i de mobilització a l'entorn de causes molt diverses: des de, per exemple, la MAT, fins al TGV-Sagrada Família, passant per la llibertat del Tibet...

És sorprenent, en canvi, que un tema transcendent com és el del finançament, els recursos indispensables per articular competitivament el nostre país, susciți una aparent passivitat en la ciutadania.

El Conseller d'Economia, perplex a causa de "l'incompliment seriós d'un termini estatutari" denunciava la "lleugeresa amb la que l'executiu espanyol ha tractat la qüestió del finançament". El President de la Generalitat atribuïa a "la manca de voluntat política del govern central per desenvolupar l'estatut, una llei orgànica d'obligat compliment" i afegint que "a algunes [Comunitats] ja els va bé mantenir un status quo de privilegi disfressat de solidaritat". El Vicepresident de la Generalitat expressava el seu cansament "de l'ús del concepte de solidaritat com un xantatge permanent" i recordava que "a Catalunya hi ha més persones pobres que habitants té alguna comunitat autònoma".

Alguns diagnòstics, com el de Santiago Carrillo, que afirma sentir-se preocupat pel nacionalisme espanyol, apunten un retrocés democràtic: "Amb la Constitució de 1978 es va liquidar l'Estat centralista i surgeix l'estat de les autonomies, que s'acosta al federalisme. Crec que ni els polítics ni molts ciutadans han assimilat aquest nou Estat". Altres comentaris no són gens esperançadors. Alfonso Guerra afirma que "les balances fiscals són pre-democràtiques, d'abans de la Revolució Francesa" o el propi President del Govern, qui afirma que "el Govern ha acomplert escrupolosament l'Estatut de Catalunya" i insisteix en que l'acord sigui cosa de 17...

La posició d'ERC és clara i no ha variat mai: cal una posició unitària dels partits catalans a Madrid, un front comú que dissortadament, hi ha precedents (Estatut), ja s'ha

començat a esberlar.

Per altra banda, reivindiquem una relació d'igualtat i reciprocitat en les relacions amb Espanya, com correspon a una nació com Catalunya.

Si com sembla, només som considerats una regió deutora i subordinada al poder central, hi afegim, entre d'altres, la manca d'inversió en infraestructures, la manca de sensibilitat en els temes lingüístics, ... i finalment no s'acompleix l'Estatut, conclogui el lector les seves pròpies alternatives de relació en el futur. ERC en té una...



Antoni Castells, acompanyat per Antoni Soy, reunits amb representants de CiU discutint la posició comuna a Madrid.

© ERC

**Francesc Teixidó i Pont**  
Regidor del Grup Municipal d'Esquerra

# Antenes de telefonia mòbil: a qui empara l'Ajuntament?

**E**n el tema de les antenes de telefonia mòbil no hi ha un pam de net. D'una banda tenim les grans operadores, que compten amb la complicitat de les diferents administracions i a l'altre cantó de la balança hi ha la ciutadania indefensa i desinformada.

És evident que les grans operadores de telefonia mòbil (France Telecom, Telefónica, Vodafone, etc.) es fan d'or, aprofitant els buits legals i la deixadesa de les administracions que sembla que fan la vista grossa per així poder parar la mà (la pela és poderosa!).

El que està clar és que hi ha veïns i veïnes de la nostra ciutat que pateixen cefalees, insomni, fatiga general, malestar general, etc. i que tot va començar quan a prop de casa seva hi van instal·lar una antena de telefonia mòbil. Conseqüència o casualitat? Els que n'obtenen un suculent benefici econòmic parlen i asseguren que és casualitat i la seva màxima és que "no està demostrat que hi hagi risc per a la salut". Però això i res és el mateix. Davant dels importants interessos lucratis que hi ha en joc, cal ser més exigents amb les administracions, per molt que avui avalin determinades activitats dient que no són nocives per a la salut. El benestar col·lectiu ha d'estar per damunt dels interessos privats, no podem jugar amb la nostra salut ni amb la salut dels nostres fills i és per això que cal exigir el dret de PRECAUCIÓ, perquè no podem assegurar que no hi hagi cap risc per a la salut fins que no es facin estudis científics independents que permetin saber la veritat i els riscos a què ens exposem.

Aquest és un debat liderat per la societat civil i, malauradament, com molt sovint passa, quan la ciutadania ja va de tornada, les nostres administracions encara hi van. La llàstima és que llavors ja és massa tard.

A Mataró cal agrair l'esforç i la lluita de molts ciutadans i ciutadanes de diferents col·lectius com l'Associació Oikos Ambiental amb la Montse Ferrer al capdavant, com l'Alternativa Vecinal amb l'Antonio Ruiz, com les diferents Associacions de Veïns i com la "Plataforma de veïns i veïnes afectats pels efectes nocius de les antenes"



que aplega a persones amb noms i cognoms que estan patint greus problemes de salut. Tots junts estan denunciant incansablement les antenes il·legals que les operadores van instal·lant (i que l'Ajuntament no veu), i exigeixen amb fermesa el compliment de l'ordenança municipal que regula la necessitat de disposar de llicència o autorització prèvia per desenvolupar qualsevol activitat industrial, mercantil, comercial i econòmica en el municipi de Mataró i que també especifica que si una activitat s'exerceix sense disposar de la llicència, es considerarà clandestina i pot ésser clausurada per l'Ajuntament.

La darrera batalla (que no l'última) ha estat exigir el compliment de les 8 sentències guanyades, que obliguen a l'Ajuntament a retirar les instal·lacions de telefonia que no tenen llicència. Hi ha sentències des del 2007 i costa d'entendre el perquè de la desídia municipal per executar-les. Sort que hi ha gent que no deixa de fer "política" des del carrer i que amb una feina de formigueta aconsegueix grans victòries.

**Carme Polvillo i Alomà**  
Representant de la CUP



# Adreces d'interès

## ATENCIÓ CIUTADANA

- **Oficines d'atenció ciutadana** (de dl. a dv. de 9 a 19 h)
  - **Ajuntament.** La Riera, 48
  - **Centre cívic Cerdanyola.** Pg. de Ramon Berenguer III, 82
  - **Centre cívic Rocafonda.** C. de Josep Punsola, 47
- **Centres cívics** (de dl. a dv. de 9 a 14 h i dt. i dj. de 17 a 19h)
  - **Centre cívic Cirera.** C. de Cadis, 1
  - **Centre cívic Molins.** C. de Nicolau Guanyabens, 23
  - **Centre cívic Pla d'en Boet.** C. de Juan Sebastián Elcano, 6
- **Per internet,** [www.mataro.cat](http://www.mataro.cat)
- **Per telèfon,** trucant al número 010\* (24 h)
- **Telèfon del Civisme** 900 859 009
- **Oficina de Turisme** 93 758 26 98

## SEGURETAT I ATENCIÓ SOCIO SANITÀRIA

- **Urgències.** Tel. 112
- **Urgències sanitàries.** Tel. 061
- **Mossos d'Esquadra.** Av. de Lluís Companys, 87. Tel. 088
- **Polícia Local.** Pl. de Granollers, 11. Tel. 092
- **Bombers.** Via Sèrgia, s/n. Tel. 112
- **Cos Nacional de Policia.** Av. de la Gatassa, 15. Tel. 091
- **Creu Roja Mataró.** C. de l'Energia, 11. Tel. 93 741 02 25
- **Hospital de Mataró.** Ctra. de Cirera, 230. Tel. 93 741 77 00
- **Fundació Hospital Sant Jaume i Santa Magdalena.** C. de Sant Pelegrí, 3. Tel. 93 741 91 60
- **Agència d'Atenció a la Gent Gran i a les Persones amb Dependència.** C. de Cuba, 47. Tel. 010\*
- **Centre Municipal d'Accollida.** C. de Sant Simó, 13. Tel. 93 755 14 53
- **CAP d'Urgències.** Camí del Mig, 36. Tel. 93 741 20 40
- **Oficina Integral de la Seguritat Social.** C. de Jaume Balmes, 34. Tel. 93 755 67 12. [www.seg-social.es](http://www.seg-social.es)

## EMPRESSES PÚBLIQUES MUNICIPALS

- **Mataró Ràdio. FM 89.3.** C. de Juan Sebastián Elcano, 6. Tel. 93 536 13 10
- **Maresmedigital TV. Canal 24 TDT/MUX-4.** C. de Juan Sebastián Elcano, 6. Tel. 93 693 13 20
- **Aigües de Mataró, SA.** C. de Pitàgores, 1-7. [www.aiguesmataro.cat](http://www.aiguesmataro.cat). Tel. 93 741 61 00
- **Promocions Urbanístiques Mataró, SA.** [www.grup-pumsa.cat](http://www.grup-pumsa.cat) C. de Pablo Iglesias, 63. Tel. 93 741 56 10
- **Prohabitatge.** C. de Pablo Iglesias, 63. Tel. 93 757 85 38
- **Gestió Integral de Trànsit.** C. de Pablo Iglesias, 63. Tel. 93 757 85 38

## ORGANISMES AUTÒNOMS

- **Institut Municipal d'Acció Cultural.** C. de Sant Josep, 9. Tel. 93 758 23 61
- **Institut d'Esports.** C. d'Enric Prat de la Riba, 110. Tel. 93 758 23 71
- **Institut Municipal de Promoció Econòmica.** C. de Francisco Herrera, 70. Tel. 93 758 21 31
- **Institut Municipal d'Educació.** Bda. de Les Figueretes, 1. Tel. 93 758 23 31
- **TecnoCampusMataró.** C. de Pablo Iglesias, 63. [www.tecnocampus.com](http://www.tecnocampus.com). Tel. 93 741 49 60
- **Escola Universitària Politècnica de Mataró.** Av. de Josep Puig i Cadafalch, 101. [www.eupmt.es](http://www.eupmt.es) Tel. 93 757 44 04

## EQUIPAMENTS CULTURALS

- **Teatre Monumental.** La Riera, 169. Tel. 93 798 54 60
- **Museu de Mataró.** El Carreró, 17. Tel. 93 758 24 01
- **Can Palauet.** C. d'en Palau, 32-34. Tel. 93 758 21 01
- **Ca l'Arenas.** Centre d'art del Museu de Mataró. C. d'Argentona, 64. Tel. 93 741 29 30
- **Espai f.** C. Nou, 11
- **Can Xalant.** Centre de creació i pensament contemporani. C. de Francesc Layret, 75. Tel. 93 741 22 91
- **Biblioteca Pública Pompeu Fabra.** Pl. d'Occitània s/n. Tel. 93 741 229 20
- **Arxiu Municipal de Mataró.** C. d'en Palau, 32. Tel. 93 758 21 00

## TRANSPORTS

- **CTSA – Mataró Bus.** C. de Francesc Layret, 72. Tel. 010\*
- **RENFE.** Pl. de Miquel Biada. Tel. 902 240 202
- **Empresa Casas.** C. de la Remallaire, 15. Tel. 93 798 1100
- **Taxi Mataró.** C. de Vista Alegre, 39. Tel. 93 798 60 60

## ALTRES ADRECES

- **Organisme de Gestió Tributària.** C. de Mossèn Jacint Verdaguer, 77. Tel. 93 758 91 35
- **Jutjats de Mataró.** Pl. de Francisco Tomás y Valiente, 1. Tel. 93 741 73 24
- **Port de Mataró.** Pg. Marítim del Port, s/n. Tel. 93 755 09 61

## O F I C I N A D E L D E F E N S O R D E L C I U T A D À D E M A T A R Ó

Sr. Jordi Puigderrajols. C. de Llauder, 2, baix. Tel. 93 758 24 99. [defensor@ajmataro.cat](mailto:defensor@ajmataro.cat)





Diada Nacional de Catalunya | **Mataró • 11-9-08**

# Programa



Dissabte, 6 de setembre

## Ballada de sardanes.

A càrrec de:  
Cobla Ciutat de Mataró.

Plaça de Santa Anna, a les 19 h.

Dimarts, 9 de setembre

## Conferència: “L’11 de setembre de 1714 i La Renai- xença”.

A càrrec de:  
Jaume Sobrequés i Callicó,  
catedràtic d’Història de Catalunya  
de la Universitat Autònoma de  
Barcelona.

Saló de Sessions de l’Ajuntament,  
a les 20 h.

Organitzen: Ajuntament de Mataró i  
Òmnium Cultural.

Dijous, 11 de setembre

## Ofrena Floral a Rafael Casanova.

Ofrena institucional i de les entitats.

Plaça de Rafael Casanova (a l’av. de  
Josep Puig i Cadafalch, davant el  
monòlit), a les 10.30 h.

## Esbart Dansaire.

A càrrec de: Esbart Gaudí

Plaça de Santa Anna, a les 19 h.

Dissabte, 13 setembre

## Concert de Banda.

A càrrec de:  
Banda Ciutat de Mataró.

Plaça de Santa Anna, a les 18 h.

Dilluns 15 de setembre

## Presentació de la revista “Vallespir: 3a època”, i Confe- rència: “Situació de la llengua a la Catalunya Nord”.

A càrrec de:  
Gentil Puig i Moreno, sociolingüista.

Can Palauet, a les 19.30 h.



Ajuntament de Mataró