



La nova ronda

9 Noves mesures per superar la crisi mantenint les apostes estratègiques

19 Entrevista a Carme Rusalleda, cuinera i restauradora del Maresme

22 El Festival Shakespeare i Les Santes: les dues cites de l'estiu



12.47 h, petit gran bany davant la platja de Varador



18.22 h, la cultura s'enfila per les parets



19.23 h, el sol se'n va de compres



00.14 h, arreglem el món a peu de platja

Troba el teu dia d'estiu a Mataró

Aquest estiu Mataró té un dia per a tu

El trobaràs banyant-te al mar, perquè Mataró és més platja que mai, gaudint de les festes i els espectacles, passejant pels carrers plens de botigues o per una de les rutes històriques.

Vine a Mataró i troba'!!

Amb el suport de:



Més informació:

a l'Oficina de Turisme de Mataró, 93 758 26 98, al 010 (24 h)* i a www.mataro.cat



Coratge i responsabilitat

Joan Antoni Baron i Espinar | Alcalde de Mataró

Mataró es mereix uns governants amb coratge polític per governar la ciutat en temps difícils. La ciutat, igual que Catalunya i que Espanya, està patint encara els efectes del que va començar com una crisi financera i del mercat immobiliari, que ha generat altes taxes d'atur i ha evidenciat la fragilitat del sistema econòmic. És una crisi general, no local, caracteritzada últimament per la dificultat d'aconseguir crèdit i per la disminució de la inversió privada en termes generals.

Governar en aquest context exigeix tenir coratge per trobar la manera de mantenir els projectes emblemàtics en els quals fa anys que confiem el futur de la nostra ciutat. Hem de continuar treballant des de la responsabilitat, sent extremadament cautelosos, austers i prudents en la gestió, però sense por a defensar allò que creiem que pot fer de Mataró una ciutat d'oportunitats, amb una economia sòlida i diversificada, una estructura urbana moderna i sostenible, uns serveis públics de qualitat, i una societat cohesio-

nada. Per això, els projectes que el Govern municipal va plantejar a l'inici de mandat continuen sent una prioritat.

PUMSA ha complert 20 anys al servei de la ciutat, presentant exercici rere exercici resultats econòmics positius. En els últims dos anys no s'ha pogut escapar de la crisi general i ha tingut pèrdues, però no podem deixar que aquesta conjuntura posi en dubte l'important paper que desenvolupa l'empresa pública pel futur de la ciutat. Sense PUMSA no haguéssim construït el parc d'habitatges públics actual, ni tindríem els aparcaments públics que ara tenim, ni estaríem a punt d'estrenar el TecnoCampus, ni haguéssim sentat les bases per a l'obertura d'El Corte Inglés.

Davant la crisi no podem restar immòbils. És evident que hem de prendre decisions que implicaran alguns sacrificis, però estic segur que aquests valdran la pena si ens serveixen per dibuixar el futur de Mataró.

SUMARI

Notícies

- 4 • La Diputació premia el Tub Verd com a millor iniciativa local d'estalvi d'energia • La Generalitat millora i cedeix a l'Ajuntament dos trams de la C-60 • Nova imatge per als carrers de Calassanç Marquès i de la Verge de las Maravillas
- 5 • Mataró pren mesures per evitar la propagació del mosquit tigre • L'Escola Municipal de Música fa balanç del primer any de funcionament • La temporada d'estiu a Mataró presenta novetats en l'oferta d'activitats nàutiques
- 6 • El Maresme estrena pistes de pràctiques i exàmens de conduir al passeig de Marina • Els Plans d'Ocupació Local donaran feina a Mataró a 281 persones desocupades • El Centre Catòlic de Mataró rep la Medalla de la Ciutat per la seva trajectòria
- 7 • La Llàntia disposa d'un nou poliesportiu amb aparcament al carrer d'Euskadi • La nau Gaudí, a punt per acollir les obres d'art de la Fundació Carmen i Lluís Bassat • La nau Minguell es converteix en espai per a la indústria artística i audiovisual

- 9 **Noves mesures per superar la crisi mantenint les apostes estratègiques**
- 12 **Cròniques del Ple: abril, maig, juny i juliol de 2010**
- 15 **Les obres de la nova ronda de Mataró començaran a final d'any**
- 19 **Entrevista** Carme Rusalleda, cuinera i restauradora
- 21 **Conviu Mataró** La prevenció evita els robatoris a l'interior dels vehicles
- 22 **Cultura** El Festival Shakespeare i Les Santes: les dues cites de l'estiu
- 23 **Exposicions en marxa**
- 25 **Espai dels grups municipals**

mésataró és una publicació trimestral de distribució gratuïta que edita l'Ajuntament de Mataró / **Coordinació, redacció i maquetació:** Regina Bonamusa, Toni Cebrián, Esther Julià, Eva Mancera, Cèsar Martín, Anna Roca i Ana Villaverde / **Fotografia de portada (Imatge virtual de la futura ronda de Mataró):** Generalitat de Catalunya / **Consell de redacció:** Diego Castillo, Angelina Català, Carlos Fernández, Pere Robert, Josep Serrano, Joan Soler i Ramon Viader / **Consell editorial:** Montserrat Baraza, Joaquim Barnola, David González, Anna Lasaga i Enric Sala / **Publicitat:** Maite Vilarrupla 93 758 23 84 / mtvilarrupla@ajmataro.cat / **Impressió:** paper reciclat estucat. IMGESA / **Distribució:** Andyrepart / **Dipòsit legal:** B-40562-2005 / www.mataro.cat

Els articles signats i les fotografies, dibuixos o gràfics que els acompanyen expressen l'opinió dels seus autors


 © PERE MASRAMON
1

 © ROMUALD GALLOFRE (CARGRÓS)
2

 © ROMUALD GALLOFRE (CARGRÓS)
3

La Diputació premia el Tub Verd com a millor iniciativa local d'estalvi d'energia

El Tub Verd de Mataró va rebre al juny el premi de la Diputació de Barcelona com a Millor iniciativa local d'estalvi d'energia 2009 duta a terme per un municipi de més de 50.000 habitants. El guardó, que es va atorgar en el marc de la 6a edició dels Premis de Medi Ambient, va ser compartit amb l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat per l'actuació energètica en la rehabilitació de la masia de Can Riera. El Tub Verd és una xarxa urbana de distribució de calor i fred que actualment proporciona energia per climatitzar 14 equipaments municipals i s'està ampliant per arribar al front de mar. Subministra a l'any més de 8 milions de kWh, energia que representa un estalvi de més de 7 milions de kWh de gas natural.

La Generalitat millora i cedeix a l'Ajuntament dos trams de la C-60

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat fa des del passat abril obres de millora a dos trams de la C-60 a Mataró que, un cop enlestits els treballs, passaran a ser de titularitat municipal. Les obres afecten a 1,7 quilòmetres de via: un primer tram que coincideix amb la Via Sèrgia entre la rotonda del Rengle i el carrer de la Bobinadora, i un segon tram que va des de la rotonda del Mas Costabella fins a l'enllaç amb la C-32. Els treballs tenen un pressupost de 800.000 € i suposen la millora del paviment i del drenatge de la via, i la renovació dels sistemes de contenció de vehicles, les pantalles acústiques i la senyalització. Es preveu que les obres, que poden provocar restriccions de trànsit, acabin a final d'agost.

Nova imatge per als carrers de Calassanç Marquès i de la Verge de las Maravillas

L'Ajuntament ha acabat les obres de reurbanització d'aquests vials i el 26 de juny es va dur a terme la inauguració. Al carrer de Calassanç Marquès s'han ampliat les voreres i s'ha plantat arbrat. El tram del carrer de la Verge de las Maravillas entre els carrers de Calassanç Marquès i de la Verge de la Fuensanta s'ha pavimentat a un sol nivell. La reurbanització ha costat 387.422 € i ha estat finançada al 50 % per la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament dins del Projecte d'intervenció integral de Cerdanyola en el marc de la Llei de barris. A més, Aigües de Mataró ha invertit 280.000 € en la renovació del clavegueram.

1. El Tub Verd s'està ampliant per fer arribar la xarxa al parc tecnològic TecnoCampus Mataró i als nous edificis del Rengle.
2. A final d'agost s'enllestiran les obres de millora de dos trams de la C-60 que passaran a ser de titularitat municipal.
3. A la inauguració dels dos vials hi va participar el Grupo de Coros y Danzas Virgen de las Huertas de Lorca.

Mataró pren mesures per evitar la propagació del mosquit tigre

La Generalitat ha confirmat la detecció del mosquit tigre al municipi, insecte que té una picada més forta i persistent que els mosquits autòctons. El mosquit tigre pica de dia i, malgrat que a Catalunya no és transmissor de malalties, cal controlar i prevenir l'extensió de la plaga. Un decret municipal recomana evitar l'acumulació d'aigua en objectes o elements que estiguin al descobert, posar tapes o mosquiteres en aquells que sigui imprescindible mantenir a l'aire lliure i evitar la proliferació de larves en basses o piscines, clorant l'aigua o posant-hi peixos. Cal tenir màxima cura amb els recipients contenidors de flors als cementiris, i s'ha alertat a les escoles per evitar deixar elements de joc que puguin acumular aigua a la intempèrie durant les vacances, als centres de jardineria i altres activitats de més risc.



1

© GENERALITAT DE CATALUNYA

L'Escola Municipal de Música fa balanç del primer any de funcionament

L'Escola Municipal de Música de Mataró va començar les classes l'1 d'octubre de 2009 i al juny ha finalitzat el primer any de funcionament. Es va posar en marxa amb 826 alumnes. Ha impartit classes del programa d'iniciació a 17 centres educatius de Mataró, i classes de 21 instruments diferents a 5 escoles. Durant el curs, ha participat en 63 concerts i audicions. L'escola va celebrar el final de curs amb 8 concerts, 5 d'ells celebrats a cadascuna de les subseus on s'han impartit classes d'instrument. Els 3 restants van tenir lloc al Teatre Monumental: a dos d'ells hi van participar els 450 nens de l'àmbit d'iniciació, mentre que el tercer va ser protagonitzat pels conjunts de l'escola, amb la participació de més de 100 alumnes d'instrument.



2

© ROMUALD GALLOPÉ (CAPRIGÓS)

La temporada d'estiu a Mataró presenta novetats en l'oferta d'activitats nàutiques

Aquest any es podran fer passejades en 'golondrina' des del Port i també s'amplien les activitats de pesca en barca. A més, l'Ajuntament ja té a punt tots els serveis necessaris per gaudir de l'estiu. Les platges de Mataró tenen 11 guinguetes de venda de menjar, begudes i gelats; hi ha 16 dutxes, 2 torres i 4 cadires de vigilància, 3 llocs d'assistència sanitària i servei de neteja diari. A part de les platges, Mataró ofereix a l'estiu una àmplia oferta gastronòmica i lúdica, com les rutes i visites guiades per la ciutat, i cites destacades com Les Santes i el Festival Shakespeare.



3

© ROMUALD GALLOPÉ (CAPRIGÓS)

1. A Catalunya el mosquit tigre no és transmissor de malalties però cal prevenir i controlar l'extensió de la plaga.
2. Una de les representacions que es van fer al Teatre Monumental que va comptar amb la presència dels alumnes del programa d'iniciació.
3. A les platges del Callao i de Sant Simó també s'ofereix un servei de lloguer de gandules.



© ALBERT CANALEJO



© ROMUALD GALLOFRE (CAPSROS)



© MARGA CRUZ

1. Una vista de les noves pistes de conduir ubicades al passeig de Marina.
2. Els treballs de jardineria ocuparan el major nombre de persones contractades amb els Plans d'Ocupació Local.
3. L'alcalde entrega el pergamí de la Medalla de la Ciutat a Antoni Blanch, president del Cercle Catòlic de Mataró.

El Maresme estrena pistes de pràctiques i exàmens de conduir al passeig de Marina

En funcionament des del maig, les noves instal·lacions s'ubiquen entre el passeig de Marina, la via del tren i el complex de Procter&Gamble, i ocupen una superfície de 10.605 m² per a les pistes de conducció i 6.340 m² del terreny adjunt per a un nou aparcament de busos interurbans del Grup Moventia, al qual pertany l'Empresa Casas. A més de les pràctiques de motocicletes, camions i autobusos s'hi realitzen també els exàmens teòrics dels ciutadans del Maresme i alguns del Barcelonès Nord. Les obres d'adequació del recinte les ha promogut PUMSA i han tingut un cost aproximat de 800.000 €, que han sufragat la Federació d'Autoescoles de Barcelona en el cas de les pistes, i el Grup Moventia pel que fa a l'aparcament. Aquestes dues entitats han signat contractes d'arrendament dels terrenys amb PUMSA, per 15 i 12 anys respectivament.

Els Plans d'Ocupació Local donaran feina a Mataró a 281 persones desocupades

L'Ajuntament ha obtingut una subvenció de gairebé 2 milions d'euros, corresponents al Pla Extraordinari d'Ocupació Local, per contractar durant 6 mesos a 281 persones en situació d'atur. Aquestes persones treballaran a l'Ajuntament, als organismes autònoms i a les empreses municipals desenvolupant tasques relacionades amb alguns d'aquests àmbits: les energies renovables, les tecnologies de la informació i la rehabilitació d'edificis i espais públics. El contracte inclou a més una part de formació en alguns dels camps professionals. També en relació a la creació de llocs de treball, els 21 projectes finançats pel Fons Estatal per a l'Ocupació i la Sostenibilitat Local donaran feina a Mataró a 322 persones.

El Centre Catòlic de Mataró rep la Medalla de la Ciutat per la seva trajectòria

El guardó és un reconeixement a la tasca que ha dut a terme l'entitat mataronina des de 1884 en àmbits tan diversos com el cultural, el social, l'educatiu o l'esportiu, entre d'altres. El periodista mataroní Manuel Cuyàs va fer una glossa de l'entitat durant l'acte d'entrega que va tenir lloc el passat 18 de juny al Saló de Sessions de l'Ajuntament. La proposta per atorgar la medalla va néixer a instància de l'escrit presentat pels Amics de la Ciutat de Mataró i amb el suport de més de 25 entitats de la ciutat.

La Llàntia disposa d'un nou poliesportiu amb aparcament al carrer d'Euskadi

El nou equipament permet disputar fins a 4 competicions simultànies. El pavelló disposa també d'11 vestidors, una zona sanitària, 6 sales de magatzems, un bar i una grada amb capacitat per a 407 persones. Les instal·lacions utilitzen energies renovables ja que estan connectades a la xarxa municipal del Tub Verd. A més, s'ha inclòs un aparcament soterrat amb capacitat per a 88 places de cotxe i 6 de moto en règim de lloguer, gestionat per GINTRA. Les obres han tingut un cost per a l'Ajuntament de 6.085.807,41 €, dels quals la Diputació de Barcelona n'ha aportat 2.285.000, i el Consell Català de l'Esport 715.200. A part del cost de les obres, el Consell Català de l'Esport ha aportat 160.000 € més per a la compra extra de material, ja que el poliesportiu ha estat qualificat Centre de Tecnificació de Gimnàstica.



1

© NÚRIA LLADO

La nau Gaudí acollirà les obres del Museu d'Art Contemporani de Mataró

A final de juny es va constituir el Consorci Museu d'Art Contemporani de Mataró, integrat per l'Ajuntament i la Fundació Privada Carmen i Lluís Bassat, que gestionarà la col·lecció d'art Lluís Bassat. Aquesta col·lecció es mostrarà provisionalment a la nau Gaudí, que passa de ser equipament juvenil a equipament cultural, un cop s'han enllestit els treballs de condicionament. Les actuacions han consistit en la instal·lació de plafons distribuïts segons criteris museístics i arquitectònics i en reforçar aspectes com la seguretat i la protecció de les obres d'art de la llum solar, sempre garantint la visió dels elements arquitectònics de la nau. Les obres, a càrrec de l'empresa G56, han tingut un cost de 267.507,05 € (IVA inclòs) i han estat finançades pel Fons Estatal per a l'Ocupació i la Sostenibilitat Local (FEOSL).



2

© ROMUALD GALLOPPE (CAPRIGOS)

La nau Minguell es converteix en espai per a la indústria artística i audiovisual

La inauguració de la reforma de la nau catalogada com a patrimoni arquitectònic de la ciutat va tenir lloc el 2 de juliol. La rehabilitació ha recuperat les façanes, la xemeneia i els elements originals i ha conservat l'estructura de l'edifici. El cost de l'obra, que ha fet PUMSA, ha estat de 3 milions d'euros. El centre de creació audiovisual, gestionat per la Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme, serà un node aglutinador d'empreses i artistes del sector audiovisual un cop estigui en marxa el proper mes de setembre.



3

© QUIM PUIG

1. La pista central de 60 x 27 m es pot dividir en seccions transversals per acollir fins a 4 competicions simultànies.
2. A la nau Gaudí s'hi han instal·lat cortines per protegir les obres d'art de la llum del sol.
3. La nau de Can Minguell està ubicada a l'entorn de la plaça de Josep Moragues.

L'IMPEM guanya per segon any consecutiu un premi de comerç urbà

La “Botiga Mataró, emporta't ciutat”, ubicada a l'Oficina de Turisme de Mataró, ha guanyat el premi a la modernització de serveis per a municipis de més de 15.000 habitants, dotat amb 6.000 € a la 5a edició dels Premis de comerç urbà i proximitat de la Diputació de Barcelona. En aquesta edició hi han participat 20 municipis d'arreu de Catalunya. L'Institut Municipal de Promoció Econòmica de Mataró va presentar a concurs 5 projectes, entre els quals s'hi troba el guanyador. La “Botiga Mataró” disposa de més de 100 productes a la venda inspirats en el paisatge, les festes i les tradicions de Mataró. A més, també hi tenen presència els productes gastronòmics propis de les pastisseries i dels cellers de la ciutat. En la 4a edició dels premis el projecte de l'IMPEM, “Casa d'Oficis: Mataró Comerç i Turisme per a la ciutat” va resultar guanyador en la categoria de Manteniment i serveis.

L'esfondrament d'un edifici al Camí Ral fa activar el Pla Bàsic d'Emergència

Els fets van ocórrer el passat 17 de maig sobre les 12 del migdia quan l'edifici situat al número 371 del Camí Ral es va ensorrar per causes que encara es desconeixen. Com a conseqüència, la finca adjacent ubicada al número 373, en la qual s'hi estaven duent a terme obres de construcció d'un nou edifici, també va resultar afectada sense que s'hagués de lamentar cap víctima en els dos casos. En el moment en què es va conèixer el succés, el Servei de Protecció Civil de l'Ajuntament

va activar el Pla Bàsic d'Emergència Municipal i, poc després, el Centre d'Emergències de Catalunya (CECAT) va fer el mateix amb el Pla PROCICAT. Al lloc dels fets s'hi van desplaçar nombrosos efectius dels cossos de seguretat i d'emergències sanitàries, així com de diferents departaments de l'Ajuntament i de les companyies de subministrament de serveis. El Pla Bàsic d'Emergència Municipal va estar actiu fins a les 18.45 h, moment en què es va poder garantir que els veïns dels habitatges contigus, podien accedir als seus domicilis sense risc.

El PMU de l'illa Fàbregas i de Caralt incorpora una modificació puntual

Es tracta de canvis que si bé no alteren en forma substancial l'ordenació prevista inicialment, sí representen millores en aspectes concrets. Així, en la nova modificació es regulen els usos previstos a les plantes semisoterrani i soterrani 1 de l'edifici d'El Corte Inglés, es dona major flexibilitat a la composició arquitectònica i, per últim, es facilita l'ús de l'aparcament que ocuparà part del subsòl públic. El Ple municipal celebrat el mes de juny va aprovar provisionalment aquesta modificació puntual del Pla de Millora Urbana de l'Illa Fàbregas i de Caralt, on està previst s'ubiqui el futur centre comercial d'El Corte Inglés. La tramitació del Pla de Millora Urbana i les modificacions no suposen cap interferència en el procés instruït pel Jutjat d'Instrucció número 3 de Mataró. L'aprovació definitiva de la modificació correspondrà a la Direcció General d'Urbanisme de la Generalitat de Catalunya.

La població de Mataró s'acosta als 123.000 habitants

Així ho indiquen les dades del darrer estudi de població, publicació que edita l'Ajuntament de Mataró anualment, presentat el passat 12 de juliol. Mataró ha augmentat en l'últim any la seva població en 1.186 habitants, arribant al gener de 2010 als 122.932 habitants. Aquesta evolució manté la tònica de creixement de la població dels darrers anys, si bé d'una forma més temperada. Els factors principals a què atribuir aquesta evolució són, d'una banda, el descens de la població de nacionalitat estrangera empadronada al municipi, i d'altra, el menor creixement de la natalitat respecte als valors rècord assolits l'any anterior (160 naixements menys), fet que possiblement signifiqui la fi del repunt de la natalitat viscut en els darrers anys.

Mataró obté per primera vegada una certificació en qualitat turística

Es tracta del distintiu de qualitat SICTED (Sistema Integral de Qualitat Turística Espanyola en Destinació) que atorga el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç. L'han obtingut l'Oficina de Turisme de Mataró i la platja del Varador conjuntament amb d'altres 74 candidatures de la destinació Costa de Barcelona-Maresme. El procés de qualificació es va iniciar l'any 2009 i ha estat necessari acomplir determinats requisits de bones pràctiques i superar les auditories corresponents. El projecte l'ha coordinat el Consorci de Promoció Turística Costa del Maresme.

Ajuntament de Mataró

+
=

Si tens trastos vells
no els abandonis
al carrer.

Truca gratis al
Telèfon del Civisme
900 859 009
i els vindrem a recollir
al teu domicili.

**NOU SERVEI
DE RECOLLIDA
DE VOLUMINOSOS**

Noves mesures per superar la crisi mantenint les apostes estratègiques

L'Ajuntament pren decisions per superar la conjuntura econòmica desfavorable que afecta el Grup PUMSA, encarregat d'impulsar alguns dels projectes de futur de la ciutat com el TecnoCampus o l'arribada d'El Corte Inglés.



La seu dels Capgrossos, el Centre de dia per a malalts d'Alzheimer, l'aparcament de La Llàntia i el solar on ha d'anar El Corte Inglés.

© D'ESQUERRA A DRETA I DE DALT A BAI: 1. ROMUALD GALLOPPE (CAPGROSS) / 2. AJUNTAMENT DE MATARÓ / 3. 4. PUMSA

Fa dos anys que l'Ajuntament pren mesures per lluitar contra la crisi. Les primeres van anar destinades a reforçar la cohesió social reorganitzant els serveis socials i els serveis d'ocupació per atendre els més vulnerables i ajudar els desocupats amb la recerca de feina. Complementàriament s'intentava millorar la liquiditat de les empreses amb accions com el compromís de pagament a 60 dies. La contenció de la despesa s'ha fet palesa en els pressupostos municipals dels dos últims exercicis, que s'han reduït i planificat sota el paràmetre de l'austeritat però que han mantingut un alt nivell d'inversió per poder assumir les apostes estratègiques iniciades per afrontar el futur de la ciutat: la posada en marxa del TecnoCampus, l'arribada d'El Corte Inglés, el pla per facilitar l'accés a l'habitatge als joves, gent gran i col·lectius desfavorits, el pla d'aparcaments

per millorar la mobilitat urbana, o la construcció de noves escoles. En definitiva, un bon grapat de projectes destinats a estimular l'economia i promoure la cohesió i el benestar social, és a dir, millorar la qualitat de vida dels mataronins.

Més enllà d'aquelles mesures, durant els mesos de juny i juliol el Govern municipal ha hagut de prendre noves mesures que impliquen alguns sacrificis. En primer lloc, en compliment del Decret de l'Estat per reduir el dèficit de les administracions, l'Ajuntament ha rebaixat una mitjana d'un 5 % el sou dels treballadors i d'un 7 % el dels electes i alts càrrecs. Cal destacar que l'Ajuntament en si no té dèficit, però el Decret de l'Estat és d'obligat compliment i s'ha fet efectiu a les nòmines dels 1.100 empleats públics locals des del mes de juny.



El parc tecnològic i de la innovació TecnoCampus (esquerra) i el centre de negocis del Rengle (dreta)

El Govern s'ha compromès a què els treballadors recuperin la pèrdua salarial tan bon punt l'escenari econòmic i legal ho permetin. De moment, es calcula que la decisió sobre la rebaixa de salaris representarà uns 900.000 € d'estalvi pels sis mesos que queden del 2010. Aquests diners es destinaran bàsicament a reduir l'endeutament, que en aquests moments és del 86,1 % dels ingressos corrents de l'Ajuntament, xifra que continua estant per sota del límit permès per la llei. També el juny van tenir lloc les juntes generals de les quatre principals empreses municipals, on es van donar compte públicament dels resultats del 2009.

Aigües de Mataró, encarregada de gestionar el subministrament d'aigua potable, el clavegueram i el laboratori municipal, ha presentat un balanç positiu malgrat haver hagut d'assumir importants inversions en renovació de xarxes d'aigua i clavegueram vinculades a les obres de reformes de carrers que va promoure l'Ajuntament amb el finançament dels Fons Estatal d'Inversió Local. S'hi van destinar 3,4 milions d'euros, gairebé un 40 % més que l'any anterior. Cada cop que s'ha plantejat una obra d'urbanització, Aigües de Mataró ha aprofitat per renovar les xarxes i evitar un posterior aixecament del carrer. Mataró continua sent un referent a Cata-



Ajuntament de Mataró



Les deixalleries obren els dilluns



Hi podeu portar mobles i trastos vells, runes, ferralla, fusta, pneumàtics, bateries, resta de jardineria, cables elèctrics i aparells d'electrònica, olis i altres residus especials.

c/ de Galícia, s/n
c/ de Francesc Layret, 74

De dilluns a dissabte de 10 a 13 h i de 16 a 20 h.
Diumenges i festius de 10 a 14 h

Telèfon d'atenció ciutadana 010 (24h)*
www.mataro.cat

* Establiment de trucada: 0,28 euros + IVA. Cost: 0,21 euros + IVA/ minut. 807 11 70 10 des de fora de Mataró. Establiment de trucada: 0,09 euros + IVA. Cost: 0,34 euros + IVA/minut. NOU HORARI: de les 8 h de dilluns a les 22 h de dissabte i diumenges i festius de 8 a 22 h.



© Muntatge panoràmic: PUMSA




són dos dels projectes impulsats per PUMSA que han requerit d'una important inversió.

lunya tant pel que fa al consum responsable d'aigua potable per part dels ciutadans com per l'alta eficiència de la xarxa (92 %), on no es produeixen pèrdues destacables.

Un altre escenari presenta el Grup PUMSA, format per PUMSA, Prohabitatge i Gintra, que ha presentat un balanç negatiu, amb un dèficit d'1,1 milions d'euros motivat bàsicament per la impossibilitat de donar sortida immediata a alguns dels projectes de desenvolupament urbanístic com el sector de Porta Laietana o la transformació dels entorns del carrer de Miquel Biada i de la ronda de Barceló per facilitar l'arribada d'El Corte Inglés. Tampoc s'han pogut vendre o llogar al ritme previst totes les places d'aparcament, habitatges o sòl per a oficines construïts darrerament a causa de la ralentització i crisi general que viu el sector immobiliari.

En total, PUMSA té ara un patrimoni molt important, valorat en més de 170 milions d'euros, però també és elevat el seu nivell d'endeutament, ja que en els últims anys ha hagut de contractar crèdits per finançar les importants inversions encomanades per l'Ajuntament amb l'objectiu de tirar endavant iniciatives tan destacades com el parc tecnològic i de la innovació TecnoCampus o el centre de negocis del Rengle (amb 30.000 m² d'instal·lacions per a empreses). A aquests projectes se li han de sumar totes les obres de construcció d'habitatges i aparcaments de promoció pública, com ara els pisos del carrer de Carlemany o Núñez de Balboa i els pàrquings públics de La Llàntia, la ronda de Miguel de Cervantes o el carrer d'Euskadi. Els crèdits també han permès a PUMSA sufragar inversions que estan donant suport al teixit associatiu de la ciutat com construir el local per al Centre de dia de malalts d'Alzheimer, la seu de l'Agrupació Científico-

Excursionista o de la colla castellera Capgrossos de Mataró. PUMSA ha complert 20 anys al juny i sempre havia obtingut beneficis que revertien sobre la ciutat. Conscient de la situació actual, el Govern municipal ha plantejat prendre mesures. Per una banda, PUMSA engegarà un Pla d'Acció per reduir la despesa de la companyia, estimular la comercialització (venda/lloguer) i renegociar el deute. Les mesures concretes s'hauran de prendre en els consells d'administració corresponents. Per la seva part, l'Ajuntament també té previst abans de Les Santes prendre les darreres mesures econòmiques per garantir que els projectes estratègics de ciutat continuen endavant.

Resultats de l'exercici	2008	2009
 Aigües de Mataró	1.051.000 €	1.352.000 €
 PROHABITATGE MATARÓ	-131.431 €	6.395 €
 gintra MATARÓ	-274.984 €	-784.988 €
 PUMSA	92.215 €	-500.294 €

© AJUNTAMENT DE MATARÓ

Abril de 2010

Solucions diferents per evitar els macroprostíbuls a Mataró

L'afer dels macroprostíbuls va ocupar bona part de la sessió plenària del mes d'abril a l'Ajuntament de Mataró.

El Govern va recordar que treballa en l'elaboració d'un Pla Especial Urbanístic que sigui una eina sòlida per defensar la ciutat d'aquest tipus de negocis. La regidora d'Innovació i Promoció de Ciutat, Alícia Romero, va informar que s'ha creat una comissió per fer seguiment d'aquest tema que formen ella mateixa, el regidor d'Urbanisme, Ramon Bassas, i dos membres dels serveis jurídics del consistori.

El Partit Popular demana l'expropiació del terreny per una causa d'Interès General tot i que la resta de grups consideren inviable aquesta opció. A més, el líder popular Paulí Mojedano va explicar que el promotor dels macroprostíbuls té previst presentar un recurs contra la suspensió de llicències.

Per la seva part, Convergència i Unió continua reclamant, d'una banda, que s'anul·li la llicència per mal tramitada del local de Via Sèrgia, i que s'elabori una ordenança municipal específica que limiti la creació de macroprostíbuls.

El Ple d'abril ha donat la benvinguda a Anna Martínez (PPC) que entra a formar part del consistori de la ciutat en substitució de Juan Carlos Ferrando. El regidor popular va fer efectiva la seva dimissió el passat Ple de març, després de reconèixer que va assessorar un client per a l'obertura d'un prostíbul a Mataró.

L'adhesió de Mataró als Plans d'Ocupació Local de la Generalitat ha estat un altre dels punts destacats de la sessió: 281 mataronins tindran un contracte de 6 mesos en projectes de l'Ajuntament vinculats a les TIC, energies renovables o el sector de la rehabilitació.

Els ajuts que li pertocuen a cada municipi pels Plans d'Ocupació Local es calculen en funció de la taxa d'atur. Els contractes comencen al juny. Es vehicularan a partir de l'IMPEM.

La Generalitat ha pogut crear els Plans d'Ocupació després de reduir els plans d'oferta formativa per exemple de les escoles-taller. És per aquest motiu que la CUP ha estat l'únic partit de l'oposició que hi ha votat en contra.

Oriol Debat, cap d'Informatius de MaresmeDigital-TVM

Maig de 2010

L'Ajuntament s'oposa a identificar els sense papers

L'Ajuntament de Mataró no cedirà a l'Estat les dades del padró sobre els immigrants sense papers de la ciutat. Els regidors populars van ser els únics que van votar afirmativament una moció que ells mateixos havien presentat. Amb petites diferències entre ells, els grups van argumentar tres eixos per rebutjar la proposta: legal, social i de formes.

“La llei preveu únicament que es faciliti l'accés a les dades del padró, però en cap cas no s'autoritza la posició activa de la delació. Facilitar informació personal d'aquest tipus és fins i tot sancionable d'acord amb la llei de protecció de dades” va argumentar Xavier Safont-Tria des de la CUP. El regidor de CiU, Joaquim Fernández, va alertar que la denúncia sistemàtica portaria al no empadronament dels immigrants i això a la marginalitat del col·lectiu. El regidor de Nova Ciutadania, Carlos Fernández, va advertir que la moció entrava en contradicció amb el marc que el mateix Ple va definir com l'idoni per tractar aquest tipus de qüestions: el Pacte per la Nova Ciutadania. Però el més rotund va ser l'alcalde, que va afirmar que passés el que passés, ell no delataria a ningú: “Digui el que digui aquest Ple, no em pot obligar a fer il·legalitats”. Per la seva banda, el portaveu popular va anunciar que el seu partit suspenia la presència al pacte, i que tot i que la seva voluntat és quedar-s'hi, no ho faran si no reben “explicacions polítiques suficients” sobre “la utilització del Consell Municipal de la Convivència i la filtració d'un correu d'un membre del grup municipal”.

Més enllà del debat de la immigració, el Ple va donar altres sorpreses com la lectura d'un text comunicant l'anul·lació de la imputació del regidor d'Urbanisme, Ramon Bassas, en l'afer de Can Fàbregas i de Caralt. L'Audiència Provincial de Barcelona ha estat l'òrgan que ha deixat sense efecte la imputació feta a inicis de gener. Arran d'aquesta resolució, el Jutjat d'instrucció número 3 de Mataró declara nul·la la declaració feta per Ramon Bassas del dia 26 de febrer i nul·les també les decisions d'admetre a tràmit parcialment la petició de noves diligències formulades per la CUP i la imputació d'una arquitecta del Servei d'Urbanisme de l'Ajuntament.

Marta Pedrico, corresponsal de La Vanguardia Maresme

Principals acords / Plens d'abril i maig

Segueix l'actualitat dels Plens a blogs.mataro.cat/blogs/croniquesPle

Abril de 2010

- S'aprova la proposta de resolució presentada per la CUP, PSC, ICV-EUiA i ERC per mostrar el seu rebuig a la possible instal·lació d'un "Magatzem Temporal Centralitzat" a Mataró o a qualsevol altre municipi del país. La proposta es va aprovar amb el vot afirmatiu del grup municipal de CiU i l'abstenció del grup municipal del PPC.
- Aprovada la proposta de resolució presentada per CiU, PPC, PSC, ICV-EUiA i ERC per instar l'Estat a fer els canvis necessaris que permetin fer front al problema de la multireincidència en els delictes. La CUP s'absté.



© SERGIO RUIZ

Maig de 2010

- El Ple ha aprovat una proposta de resolució de suport a la democràcia participativa sempre que s'emmarqui dins de la recent llei de consultes. El text es va aprovar amb els vots a favor de tots els grups menys el PPC que hi va votar en contra i la CUP que es va abstenir, després que els socialistes es fessin enrere a l'hora de votar afirmativament un text anterior on el suport es concretava en la consulta Mataró Decideix.
- El Ple aprova el nou reglament del Mercat de la plaça de Cuba que s'inaugurarà el 18 d'aquest mateix mes, després d'un període de reformes. El text encara no defineix l'horari del mercat.
- Mataró desisteix de la sol·licitud de l'ampliació de la Trama Urbana Consolidada (aquella en què s'hi pot instal·lar equipament comercial) de la zona del Rengle. La voluntat és fer una nova petició en un futur que també inclogui la zona d'Iveco-Pegaso.
- El Camp Municipal de Futbol A-7 de Cirera rebrà el nom de Francisco Melero Navarro.

Juny de 2010

La "tisorada" centra el Ple de juny

El pla per reduir el dèficit públic aprovat pel Govern espanyol va ser el tema central de la sessió. L'alcalde, Joan Antoni Baron, va fer una defensa aferrissada de l'austeritat que regna a l'Ajuntament però no va concretar com afectarà la tisorada de Zapatero a Mataró, ja que el Govern municipal encara estudia com ha d'aplicar aquestes mesures. Davant les peticions de CiU i PPC perquè el Govern gestioni millor els recursos municipals, Baron va afirmar que fa dos anys que l'Ajuntament viu en una constant contenció pressupostària i estalviant tant com es pot. El discurs de l'alcalde, però, no va satisfer ni a nacionalistes ni a populars, que són conscients que el Govern no ha malgastat, però segueixen insistint que una millor gestió dels recursos és possible. Finalment, Convergència i Unió i el Govern van acordar convocar una trobada de la Comissió d'austeritat per avaluar la situació econòmica actual.

De fet, pràcticament la meitat de la sessió es va dedicar a debatre sobre la tisorada i les seves conseqüències sobre els municipis. En aquest sentit, el Govern va manifestar el seu suport a l'acord de la Comissió Municipalista de Catalunya referent a l'endeutament dels ajuntaments, una moció on es defensa que la prohibició d'endeutar-se només s'apliqui a aquells consistoris que ho han fet per sobre del que permet la llei. L'alcalde, Joan Antoni Baron, es va mostrar molt crític amb el Govern del PSOE, titllant d'injust aquest decret i també la precipitació amb què es va aprovar. CiU, que inicialment hi havia de donar suport, finalment es va abstenir i la CUP també.

Més enllà de la tisorada, el Ple va aprovar l'ampliació dels horaris de la Biblioteca Pública Pompeu Fabra (obrirà en horari normal durant tot l'any excepte durant el mes d'agost, en què es mantindrà l'horari d'estiu i només s'obrirà a les tardes) i es va posar el punt i final a una reivindicació històrica: els veïns que viuen als pisos de protecció oficial que Adigsa té al Pla d'en Boet podran comprar els seus habitatges. S'hi podran acollir els veïns que faci més de 10 anys que hi viuen i, de moment, una vintena de famílies ja han mostrat la seva voluntat. Els qui no vulguin o no puguin comprar el seu pis, podran seguir amb les mateixes condicions que tenen ara.

Elisabeth Solsona, cap d'Informatius de Mataró Ràdio

Juliol de 2010

Mataró no prohibirà l'ús del vel integral com volia el PPC i CiU

Mataró no prohibirà l'ús del vel integral com volien el PPC i CiU, que tot i haver pactat una proposta amb el Govern municipal i la CUP, va afegir-se també a última hora a la que defensaven els populars. El cap del PPC, Paulí Mojedano, va obrir el debat assegurant que les acusacions d'electoralisme li eren ben igual i que "la defensa de la dignitat de les dones estava per damunt de tot". La resta de formacions –PSC, CiU, ICV-EUiA, ERC i la CUP– van optar per presentar un text consensuat. La moció, tot i rebutjar enèrgicament l'ús del burca, preferia optar per impulsar "accions de sensibilització i de formació" i per elaborar un "protocol d'actuació" per abordar els casos que no pas per prohibir-ne l'ús. Els quatre grups van assegurar que la presència de vels integrals a la ciutat és "anecdòtica" i van lamentar l'actitud "oportunista" del PPC.

El consens, però, es va trencar aviat perquè ICV-EUiA, tot i votar-hi a favor, no estava d'acord amb el fet que s'hagués de demanar a l'Estat i a la Generalitat que establissin un marc comú de regulació, perquè ho consideraven innecessari. La CUP també va fer igual i no va donar suport a tota la moció. En vista d'aquestes manifestacions, el líder de CiU, Joan Mora, també va voler fer un pas endavant i va encoratjar la resta de grups a prohibir el vel, si ho rebutjaven tant. "El burca és una expressió d'un fonamentalisme radical extrem i no ens hauria de fer cap por prohibir-lo", va dir Mora, que va reconèixer que la proposta de resolució del PPC "sí que tocava el moll de l'os".

El Ple municipal també va manifestar que està en contra de la sentència del Tribunal Constitucional sobre l'Estatut de Catalunya. Només el PPC i la CUP van votar-hi en contra, per motius totalment diferents. Si els populars van criticar la manca de respecte cap a un tribunal "legítim" i van afirmar que ara s'hauria de tancar el debat per centrar-se en els problemes reals, com ara superar la crisi, la CUP va defensar la necessitat de girar full per avançar cap a la independència i aconseguir un Estat català.

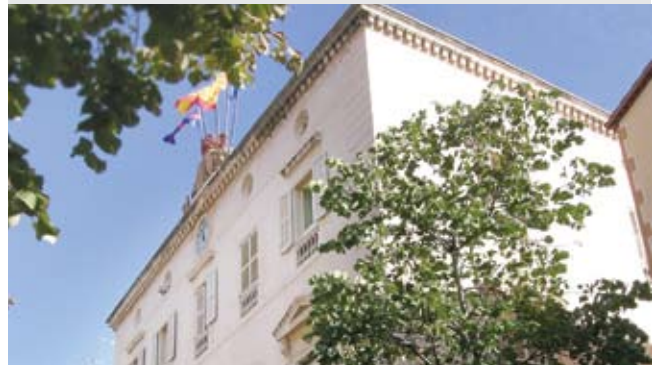
Lluís Martínez, *redactor d'El Punt*

Principals acords / Plens de juny i juliol

Segueix l'actualitat dels Plens a blogs.mataro.cat/blogs/croniquesPle

Juny de 2010

- Aprovada una declaració institucional de suport a l'acord de la Comissió Municipalista sobre les mesures urgents aprovades pel Govern espanyol per reduir el dèficit públic. La proposta va comptar amb el suport dels grups del Govern: PSC, ICV-EUiA i ERC. CiU i CUP s'hi van abstenir i el PPC hi va votar en contra.
- El Ple s'adhereix a la resolució aprovada pel Parlament de Catalunya i se suma a la defensa de la legitimitat de l'Estatut aprovant una declaració institucional presentada pel PSC, CiU, ERC i ICV-EUiA. El PPC i la CUP van votar en contra. Els independentistes havien presentat una declaració alternativa que no va prosperar.
- L'Ajuntament reclama un rebut de la tarifa elèctrica que ofereixi bonificacions als qui més estalviïn. Aquesta declaració institucional en relació al preu de la tarifa elèctrica va rebre el suport d'ICV-EUiA, ERC, CUP, PSC i CiU. El PPC hi va votar en contra. El consistori també va manifestar la seva adhesió a l'apagada general que tindrà lloc el 21 de juny.



Juliol de 2010

- Tots els grups municipals, excepte el del PPC que es va abstenir, van votar a favor d'una proposta de la CUP perquè l'Ajuntament s'adhereixi al manifest pel Dret al propi cos.
- S'aprova per unanimitat un estudi de detall perquè un restaurant MacDonald's s'instal·li al carrer de Vicenç Puig i Peredejordi, número 2.
- El nou Pla Específic Municipal de Processos de Setmana Santa s'aprova per unanimitat.
- La CUP va ser l'únic grup que va oposar-se a l'aprovació d'incloure l'Obrador de Gerrer que es va trobar a la Muralla de la Presó en el Pla especial del patrimoni arquitectònic de Mataró.

Les obres de la nova ronda de Mataró començaran a final d'any

La nova carretera constarà de dues vies de dos o tres carrils per cada banda, paral·leles a l'actual variant de la C-32. El projecte, que suposa una inversió de 115 milions d'euros, inclou crear nous accessos i millorar els existents.



L'alberg de Can Soleret es troba en els terrenys afectats per la construcció de la nova ronda de Mataró.

© ROMUALD GALLOFFE (CAMPÒS)

La Generalitat de Catalunya va publicar a principis de juny l'anunci de licitació de la primera fase de les obres de la futura ronda de Mataró i preveu començar els treballs abans d'acabar l'any.

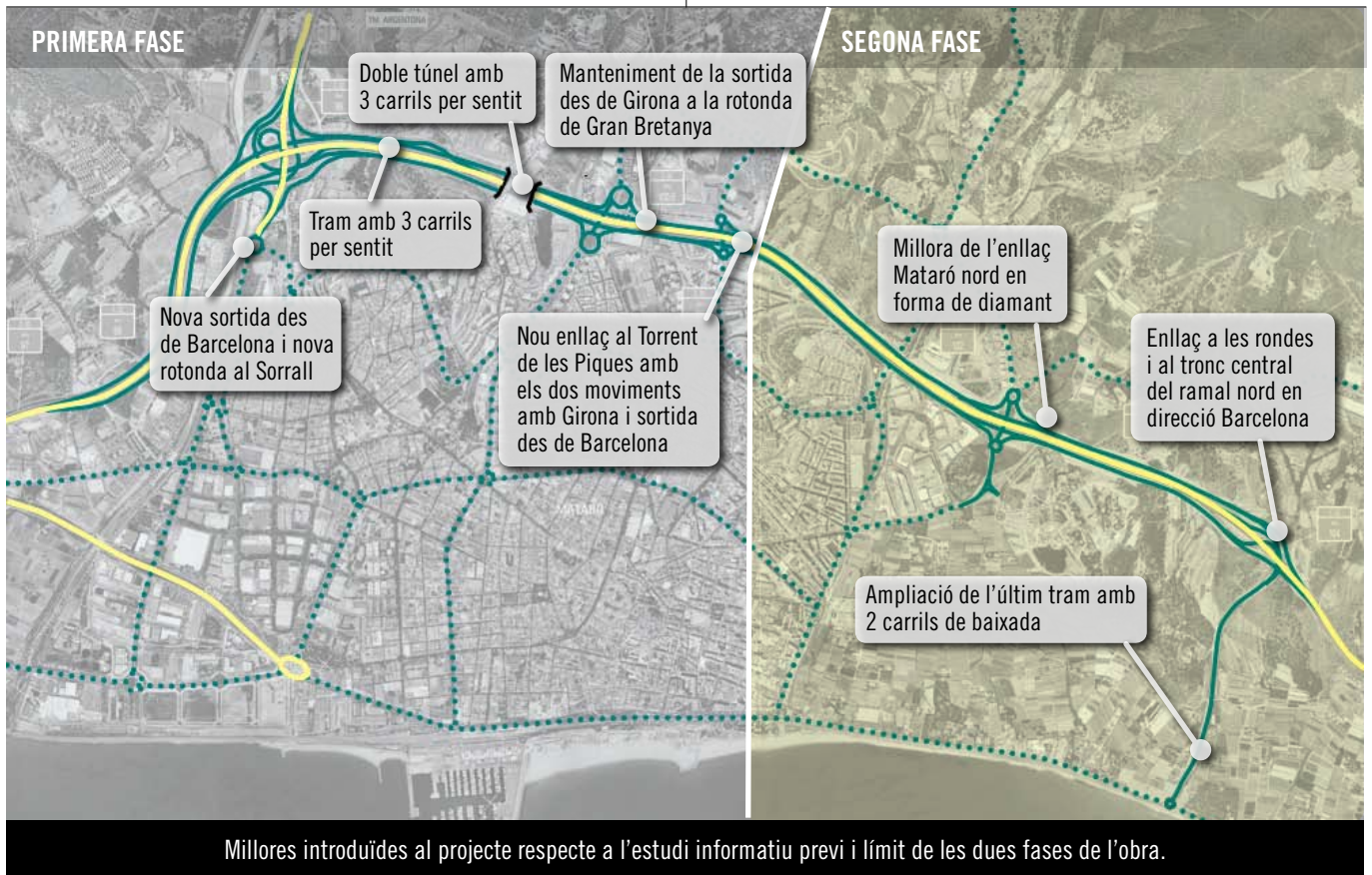
Aquesta nova infraestructura té per objectiu canalitzar el trànsit intern de la ciutat, millorar i descongestionar els accessos al municipi.

La ronda tindrà 7 quilòmetres de longitud. S'iniciarà en el terme de Cabrera de Mar, aproximadament a 1,5 quilòmetres de l'enllaç de la C-32 amb la C-60, i acabarà al final de la variant de Mataró, a l'enllaç Mataró nord. El projecte

preveu la creació de dues calçades paral·leles a l'actual variant de l'autopista C-32. Aquestes calçades tindran la missió d'absorbir bona part del trànsit intern de la ciutat, mentre que el tronc central de l'eix viari -l'actual variant- quedarà reservat per al trànsit de pas.

També es preveu la remodelació i millora dels accessos existents per tal de permetre nous moviments, la construcció d'un de nou i la creació de més recorreguts per a vianants.

El projecte el va presentar a principis de juny el secretari per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal.



© AJUNTAMENT DE MATARÓ

Una obra en dues fases

El tram que ara ha licitat la Generalitat correspon a la primera fase del projecte, 4 quilòmetres de via que van des de l'enllaç amb la C-60 fins al nou enllaç al centre comercial Mataró Parc que es construirà a l'alçada del Torrent de les Piques. Aquest primer tram té un pressupost de 76,5 milions d'euros i un termini d'execució de 27 mesos a partir de l'inici de les obres.

La segona fase serà la construcció de les calçades fins al final de la variant de Mataró, un trajecte d'uns 3 quilòmetres més. El projecte executiu d'aquest tram s'està redactant, però el Govern català preveu poder executar les dues fases de manera simultània perquè els treballs estiguin enllestits durant el 2013.

Per tal de construir una via a cada costat de la variant, en alguns dels trams es desplaçarà cap a la banda de muntanya el recorregut de l'actual variant amb l'objectiu d'allunyar la ronda de la trama urbana més propera. Cada via tindrà 2 carrils de circulació, excepte en el tram entre l'enllaç de la C-60 i la plaça de França, que tindrà 3 carrils per sentit. També es construirà un doble túnel a banda i banda dels actuals, sota el monticle per on passa el carrer de Galícia.

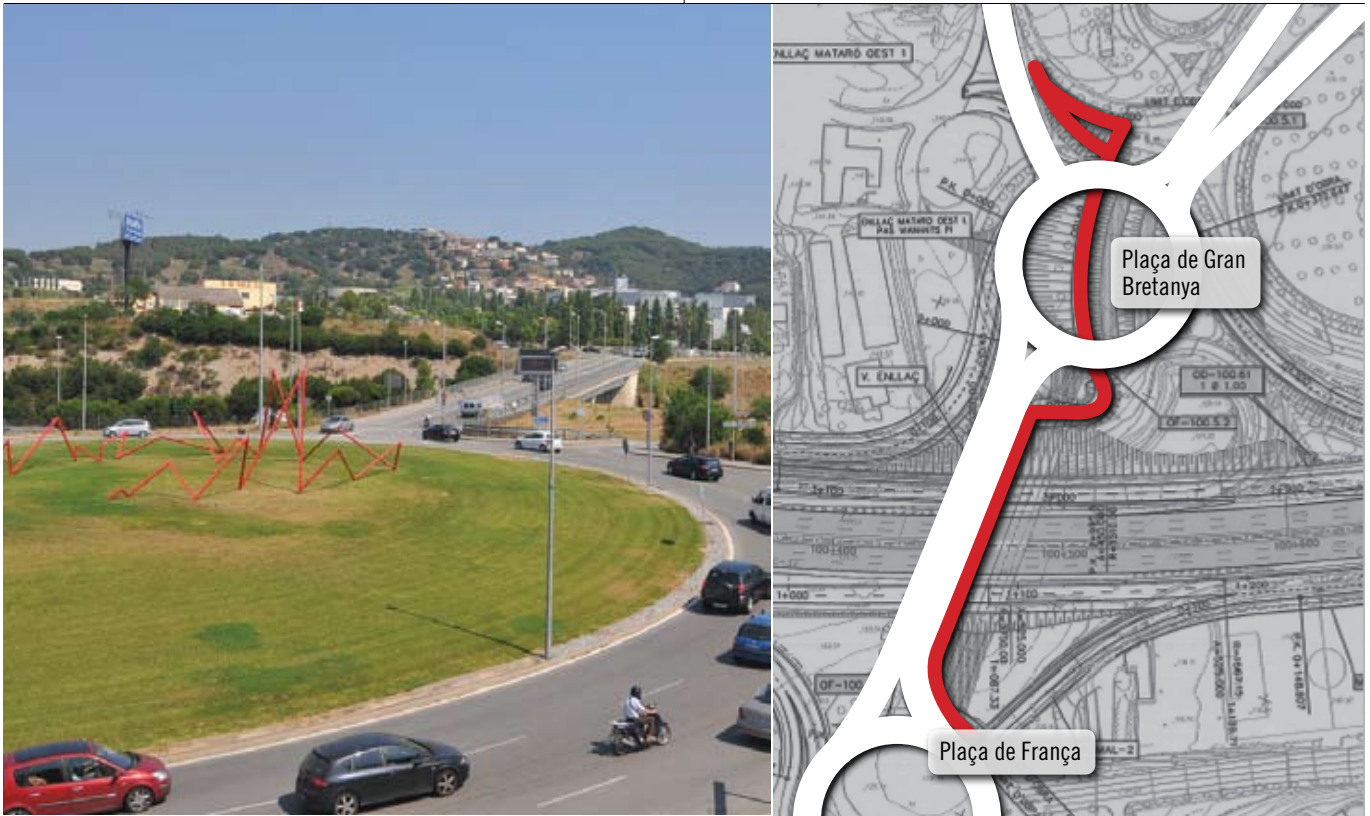
Millora i ampliació dels enllaços

Amb la construcció de la nova ronda, l'actual variant quedarà com a via de pas i només s'hi podrà accedir des dels extrems. Els enllaços donaran servei a les noves calçades per canalitzar els vehicles cap a l'interior de la ciutat.

L'enllaç amb la C-60 es remodelarà totalment i s'hi afegirà el moviment de sortida des de Barcelona cap al nucli urbà, que fins ara no era possible. A més, es construirà una nova rotonda a l'alçada del Sorral que millorarà les connexions amb el barri de Cerdanyola.

L'enllaç Mataró oest també es remodelarà amb l'objectiu que desapareixin les cues que es produeixen a la Via Europa. Després de les al·legacions presentades per l'Ajuntament, aquest enllaç mantindrà la sortida des de Girona a la rotonda de la Gran Bretanya, que desapareixia a l'estudi informatiu que la Generalitat va fer com a projecte previ.

Es construirà un nou enllaç al Mataró Parc i la resta de centres comercials ubicats a l'alçada del Torrent de les Piques, amb dues rotondes al costat de les vies. Aquest enllaç permetrà l'entrada i sortida en sentit Girona i la sortida als vehicles que circulin en sentit Barcelona.



Imatge actual i plànol del futur recorregut per a vianants entre les places de França i de la Gran Bretanya.

© FOTOGRAFIA: ROMUALD GALLOPPE (CARPORS) / GRÀFIC: AJUNTAMENT DE MATARÓ

El projecte preveu la millora de l'enllaç Mataró nord, que es remodelarà en forma de diamant i permetrà tots els moviments d'entrada i sortida dels vehicles. Aquesta remodelació fa un ús més racional de l'espai.

Per últim, l'enllaç amb l'N-II també es millorarà i permetrà accedir tant a la nova ronda com a l'actual variant. L'últim tram del ramal de connexió amb l'N-II, fins a la rotonda de l'antic Experience, s'ampliarà d'1 a 2 carrils de baixada per evitar congestions puntuals que es produeixen a l'estiu.

Els recorreguts per a vianants

Als diferents enllaços s'ha previst la construcció o la millora dels recorreguts practicables per a vianants. Així, les places de França i de la Gran Bretanya es connectaran mitjançant un recorregut que preveu un pas soterrat. També s'han previst circuits per a vianants que travessaran la nova ronda i la variant al Torrent de les Piques i a l'enllaç Mataró nord.

Per executar les obres caldrà expropiar sòl tant privat com públic. L'alberg municipal de Can Soleret es troba dins dels terrenys afectats per la infraestructura, per la qual cosa caldrà enderrocar-lo. L'Ajuntament està estudiant la substitució dels serveis que l'equipament ofereix.

El projecte incorpora mesures d'adequació paisatgística i pantalles per reduir l'impacte acústic, que s'instal·laran a les zones més pròximes a la trama urbana i als habitatges.

Informació als consells de participació

Durant el mes de juny, l'Ajuntament ha organitzat sessions informatives per als 5 consells territorials de participació del municipi. També s'ha informat sobre el projecte als membres del Consell Assessor Urbanístic de Mataró (CAUM), del Consell Municipal de Medi Ambient, del Consell Municipal de Mobilitat i del Consell de Ciutat.

Aquest procés informatiu ha permès als membres d'aquests òrgans conèixer l'acceptació per part de la Generalitat de les al·legacions que l'Ajuntament va fer a l'estudi informatiu, que en el seu dia també va ser presentat a diferents consells de participació municipal.

La nova ronda de Mataró, igual que la futura Línia Orbital Ferroviària, és una infraestructura prevista al Pla Territorial Metropolità de Barcelona. Així mateix, la futura ronda forma part del document de bases per a la millora de la mobilitat al Maresme, signat el passat abril entre la Generalitat de Catalunya i el Consell Comarcal del Maresme.

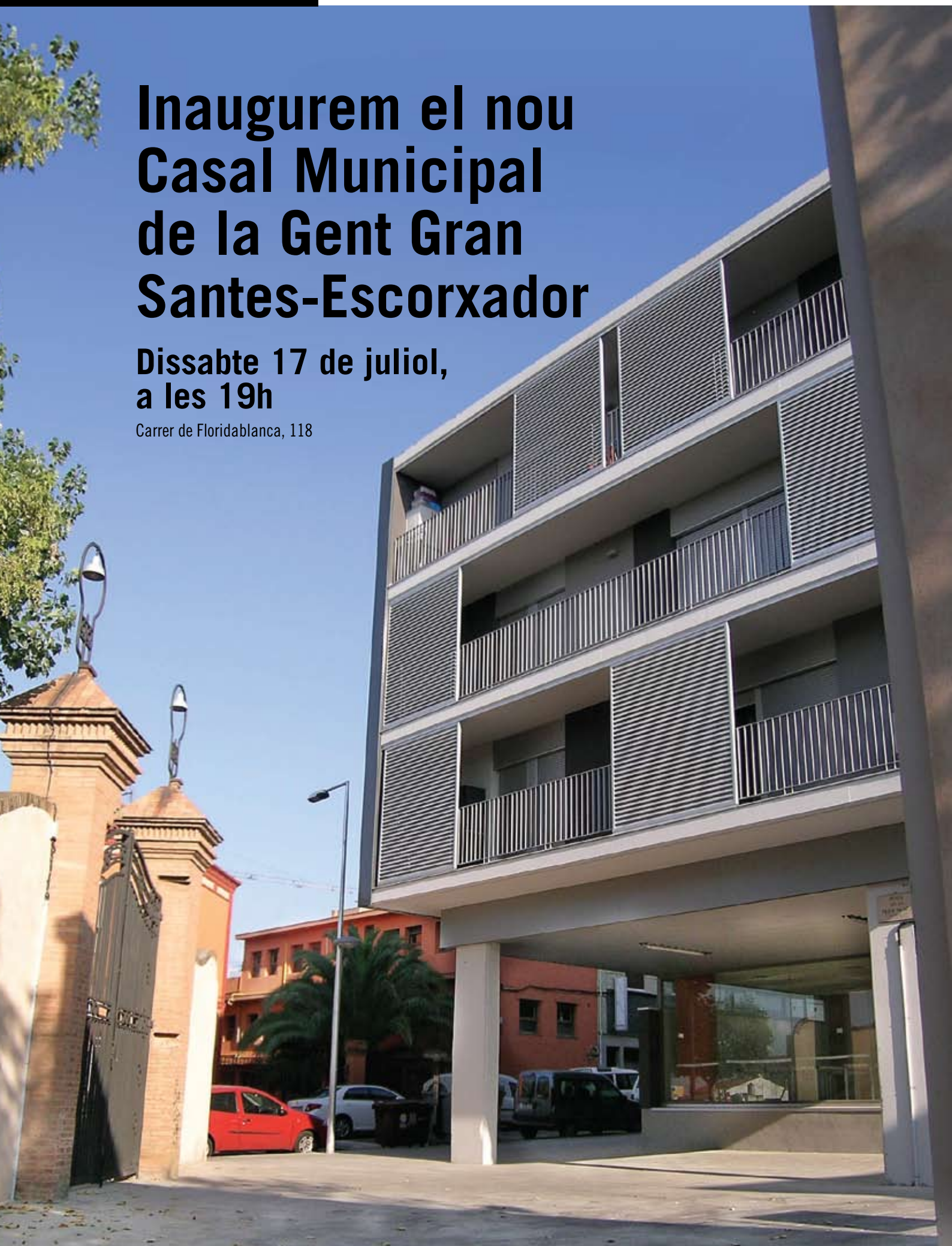


Ajuntament
de Mataró

Inaugurem el nou Casal Municipal de la Gent Gran Santes-Escorxador

**Dissabte 17 de juliol,
a les 19h**

Carrer de Floridablanca, 118



“El Mercat de la plaça de Cuba és un mercat famós a tot el Maresme”

Carme Ruscalleda, cuinera i restauradora maresmenca propietària del restaurant Sant Pau a Sant Pol de Mar, va ser convidada a la inauguració de la reforma del Mercat de la plaça de Cuba.

- Quina impressió li va causar el mercat?

“El Mercat de la plaça de Cuba és famós a tot el Maresme. Particularment, hi tinc records de joventut vinculats amb l’entorn de la plaça, d’un proveïdor nostre de quan treballava a la botiga dels pares, era l’empresa d’embotits Llobet. Recordo com era per fora i per dins, per això poder passejar-me pel nou mercat va ser encara d’un impacte molt potent i gratificant en veure la magnífica remodelació que s’hi ha portat a terme.”

- Com es pot combinar innovació i creativitat amb tradició en el cas dels mercats?

“Estic convençuda que Mataró ha fet una aposta molt valenta i moderna. D’una banda implementar el mercat amb equipaments i serveis d’acord amb les necessitats de la societat moderna, amb comandes “on line”, servei a domicili, llar d’infants, escola de cuina, espai d’exposicions, sala de reunions i uns paradistes que són l’exponent d’una cultura gastronòmica que vol mantenir vives les tradicions culturals, tant de la nostra cuina com dels productes que la fan tan atractiva.”

- Com veu la comarca del Maresme des del punt de vista de la gastronomia i el negoci de l’hostaleria?

“El Maresme és gastronòmicament molt ric, plural i variat. Són molts els productes que ens distingeixen, tant del mar com de l’horta. La nostra és una comarca amb bellesa pròpia que fa que siguem també un destí turístic. La clau per mantenir-nos a la llista dels destins d’hostaleria interessants serà treballar tots els establiments conjuntament amb la voluntat de fer-ho amb qualitat i esperit de servei.”

- Quin és el secret per mantenir un restaurant al màxim nivell de qualitat, com en el seu cas?

“Treballar cada dia i tots els dies de l’any convençuts que si oferim als clients servei, qualitat i idees pròpies serà més fàcil mantenir el negoci.”



© SERGIO RUIZ

CARME RUSCALLEDA

Nascuda a Sant Pol de Mar l’any 1952, aquesta maresmenca és actualment una de les cuineres més prestigioses del món. L’any 1988 funda a Sant Pol de Mar, junt amb el seu marit Toni Balam, el primer dels dos restaurants Sant Pau (3 estrelles Michelin). El segon el va inaugurar a Tòquio l’any 2004 (2 estrelles Michelin). La seva cuina es caracteritza per l’aposta per la qualitat i l’originalitat, fent ús del producte fresc del mercat i en el seu cas, majoritàriament de la comarca del Maresme.

Al llarg de la seva trajectòria ha rebut nombrosos premis entre els quals destaquen la Creu de Sant Jordi (2004), el premi Nadal de Gastronomia (2004) o la Medalla de Oro al Mérito en la Bellas Artes (2007). Ha publicat diversos llibres de receptes i col·labora habitualment en molts mitjans de comunicació.



Ajuntament
de Mataró



Diputació
Barcelona

CONFERÈNCIA

“La Pau, un dret de tots els pobles”

a càrrec d'**Adolfo Pérez Esquivel**,
premi Nobel de la pau 1980

Divendres 16 de juliol / a les 20 h
A la Sala d'Actes del Centre Cívic Pla d'en Boet /

Carrer de Juan Sebastián Elcano, 6
(Mataró Bus: L4, L8 Alarona / L7 M. Biada / L5 Alfons XII)



MATARÓ **SOLIDÀRIA**

La prevenció evita els robatoris a l'interior dels vehicles

La Policia Local i el Cos de Mossos d'Esquadra promouen una campanya de consells de seguretat.

La seguretat és un dels aspectes fonamentals en la societat que garanteix l'Estat del Benestar. És un indicador de qualitat de vida que s'ha de treballar conjuntament entre els ciutadans i els cossos de seguretat.

Un dels delictes més freqüents a tot arreu, i Mataró no n'és l'excepció, són els robatoris a l'interior dels vehicles, que a més de la sostracció dels objectes també produeix danys a l'automòbil, com poden ser el trencament de vidres laterals o les portes forçades. Per tal de minimitzar i reduir aquest delicte, la Policia Local i el Cos de Mossos d'Esquadra han endegat una campanya on es donen consells i evitar-ne així els robatoris. La prevenció i la conscienciació dels ciutadans en aquests tipus de robatoris és fonamental per impedir-ne la seva propagació.

Els consells de seguretat són els següents: emportar-se els objectes de valor, les peces de roba, les bosses de mà i els GPS amb els seus accessoris; amagar els equips de música i tancar els altaveus; guardar les ulleres, monedes i discs compactes en llocs no visibles; intentar estacionar en llocs il·luminats; i posar l'alarma al cotxe. El missatge clau de la campanya és no deixar objectes visibles que puguin resultar atractius als lladres.

La campanya també informa de què si el cotxe s'ha forçat o es veu alguna persona sospitosa al voltant dels vehicles cal trucar a la Policia Local (092) o als Mossos d'Esquadra (088).

Atès que és un delicte que ha patit un increment considerable els últims anys a tot arreu, els cossos de seguretat treballen per reduir la seva incidència en el territori. En aquest sentit la Policia Local i els Mossos d'Esquadra munten diàriament dispositius especials per combatre aquest delicte específicament. El 2009 es van fer 125 detencions i el primer semestre de 2010 se n'han fet 59.



© SERGIO RUIZ



© SERGIO RUIZ

1. Per prevenir els robatoris cal amagar o emportar-se els objectes de valor, com el GPS.
2. Un altre dels consells a seguir és no aparcar els vehicles en zones que no estiguin ben il·luminades.

El Festival Shakespeare i Les Santes: les dues cites de l'estiu

El certamen de teatre a l'entorn de William Shakespeare es desplaça al centre de la ciutat. Les Santes 2010 celebren els 25 anys de Les Diablesses i de la Postal de Gegants i són declarades Festa tradicional d'interès nacional.



Oskar Korsunovas presenta "Hamletas", una adaptació contemporània de "Hamlet" (14 de juliol al Teatre Monumental).

Mataró concentrarà el juliol les dues cites més rellevants de l'estiu: el Festival Shakespeare i Les Santes.

El Festival Shakespeare celebrarà la vuitena edició del 13 al 18 de juliol. En aquesta edició, el festival canvia d'emplaçament i es trasllada de Can Ribot a diferents espais del centre de la ciutat: la Basílica de Santa Maria (Hort del Campaner, Hort del Rector, Capella dels Dolors i Capella del Roser) i el Teatre Monumental, entre d'altres espais.

A més de 8 espectacles entre els quals hi ha "Tempête" d'Irina Brook o "Massa soroll per a Shakespeare" de Dani Nel·lo i Carme Portaceli, el certamen també ofereix activitats paral·leles i complementàries com ara presentacions de

llibres, una conferència i cursos i tallers de teatre, a més de la primera edició d'un premi anual de dramaturgia a partir de l'obra de William Shakespeare.

Pel que fa a Les Santes (vegeu programa adjunt), aquest any compleixen 25 anys Les Diablesses i la Postal de Gegants.

El programa inclou els actes tradicionals amb alguna novetat com l'espai de circ al passeig Marítim el 27 i 28 de juliol i la desaparició de la Xeringada que es converteix en un nou acte, La Ruixadeta, el dia 26 de juliol al Parc Central.

Les Santes formen part del Catàleg del Patrimoni Festiu de Catalunya des que la Generalitat de Catalunya les ha declarat Festa tradicional d'interès nacional.

E X P O S I C I O N S

Totes les exposicions són gratuïtes. www.cultura.mataro.cat

Sales d'exposicions de Can Palauet

Carrer d'en Palau, 32.

Postal de gegants

Del 23 de juliol al 12 de setembre

Inauguració divendres 23 de juliol / 20 h

Exposició sobre un dels principals actes de la Festa Major de Mataró, la Postal de Gegants. Cada any, l'Ajuntament de Mataró convida una ciutat a visitar la nostra, i la resposta dels gegants convidats es formalitza mitjançant una postal. L'exposició fa un respàs a les 25 postals rebudes fins ara, i també aproxima el visitant a conèixer millor la Família Robafaves i els Nans de Mataró.

Organitza: IMAC i Colla de Gegants i Nans de la ciutat

Biblioteca Pública Pompeu Fabra

Pl. d'Occitània, s/n

Francisc Roger González

Del 14 al 28 de juliol

Exposició d'aquest artista que participa en el Programa AlterArte. És un pintor que li agrada jugar amb els colors i busca expressar alegria.

Organitza: AlterArte. Centre de Formació i prevenció /

Col·labora: IMAC. Biblioteca Pública Pompeu Fabra

Les Santes en el record

Del 15 de juliol al 30 d'agost

Mostra bibliogràfica i documental sobre com recorden alguns mataronins Les Santes de fa uns quants anys.

Organitza: IMAC. Biblioteca Pública Pompeu Fabra

Contes de la Mediterrània

Del 19 de juliol al 17 d'agost

L'exposició vol mostrar un petit tast de les diferents cultures del mare nostrum a partir d'un element comú a totes les cultures, els contes. Així doncs, a partir de 7 contes, il·lustrats per Delphine Labedan, es pretén fer un viatge que ens apropi a diferents punts de la Mediterrània.

Organitza: Can Quintan. Museu de la Mediterrània.

Col·labora: IMAC. Biblioteca Pública Pompeu Fabra

Mataró fa recerca sobre el canvi climàtic

Exposició sobre el canvi climàtic i el seguiment de les dades que generen l'estació meteorològica i el mesurador del CO² atmosfèric, instal·lats a Mataró, dins el *Projecte Europeu CarboSchools+*.

Organitza: IMAC-Secció de Ciències Naturals del Museu de Mataró i Institut Català del Clima (IC3)

Espai f

Carrer Nou, 11

25 anys de Diablesses

Del 21 al 29 de juliol

Inauguració el dimecres 21 de juliol / 20 h

Coincidint amb les dates de Les Santes i amb motiu dels 25 anys de Les Diablesses, en aquesta exposició es poden veure fotografies i el vestuari de Les Diablesses dissenyat per l'artista mataronina Néfer.

Ca l'Arenas.

Centre d'art del Museu de Mataró

Carrer d'Argentona, 64.

Primera planta

Destrucció, espoli i salvaguarda del patrimoni durant la Guerra Civil; l'exemple de Mataró

L'exposició mostra la salvaguarda del patrimoni artístic durant la Guerra Civil en els àmbits nacional, català i, sobretot, local.

Menjador

El martiri de Sant Cugat de Jordi Arenas

Del 9 de juliol al 26 de setembre

Inauguració divendres 9 de juliol / 19.30 h

Mostra d'esbossos de Jordi Arenas per refer la pintura de l'altar major de Santa Maria que es va destruir durant la Guerra Civil.

Sala 1

Marià Fortuny. Crònica de la guerra d'Àfrica (1860)

Fins al 26 de setembre

En col·laboració amb el Museu d'Art i Història de Reus es mostra un dels episodis de la guerra d'Àfrica (1859-1860), durant el qual Marià Fortuny va rebre l'encàrrec de cobrir la campanya com a pintor professional.

Sala 2 i la galeria

Para Bellum 12 mm. 6a Intervenció

Del 9 de juliol al 26 de setembre de 2010

Inauguració divendres 9 de juliol / 19.30 h

Exposició de l'artista Pep Dardanyà Alsina, on presenta la instal·lació vídeo-fotogràfica "Postdata"

*informatius estiuencs, música refrescant,
programes amb aire, entrevistes assolades,
tertúlies divertides, debats calorosos
cançons fresques, magazins sucosos...*



escolta l'estiu

LA VEU DE MATARÓ



mataró
ràdio 89.3 fm



La ronda de Mataró i la Línia Orbital: més a prop

A bans d'acabar 2010, la Generalitat de Catalunya presidida per **José Montilla** començarà les obres de la "Ronda de Mataró", un conjunt de **nous accessos** i vies alternatives que **descongestionaran els trams de la C-32** que ho pateixen, **alliberaran els carrers de la ciutat de trànsit** de ronda (especialment dels barris més propers a la carretera, que es concentraria pel trànsit de pas) i permetran, a mig i llarg termini, **recuperar del tot l'antiga N-II** com a avinguda cívica del Maresme, acostant la ciutat -que reforça el seu paper de capital- al mar. Començaran aleshores 2 anys d'obres, repartides en 2 fases, la darrera de les quals es procurarà fer coincidir amb la finalització de la primera, amb un cost total de 115 milions d'euros. El finançament prové del **conveni signat amb el ministre de Foment, el socialista José Blanco**, que aportava 400 milions d'euros amb el traspass de competències de l'N-II a la Generalitat. El projecte, presentat fa quatre anys, ha incorporat diverses millores gràcies a les al·legacions i el treball conjunt que ha tingut l'Ajuntament de Mataró, amb l'alcalde **Joan Antoni Baron** (www.baron.cat) al capdavant.

poder construir, en el futur, una línia de tren que **enllaci les ciutats de l'arc metropolità** (Mataró, Granollers, Terrassa, Sabadell, Martorell, Vilafranca, Vilanova...) i que, amb la variant de l'actual línia, aconsegueixi passar d'**una a cinc estacions**, multiplicant per set la cobertura ferroviària de la ciutat.



Plànol de la Línia Orbital i de la ronda de Mataró.

Les dues infraestructures són clau per posar Mataró més endavant a tots els nivells. Una millor mobilitat de la ciutat amb l'Àrea de Barcelona, una de les regions econòmiques i industrials més potents d'Europa, ens fa sens dubte **més competitiu per acollir empreses d'alt valor** afegit o d'**oportunitats per a la feina**. L'aposta del Govern de la Generalitat (després dels anys en què CiU no ho va ni pensar) per al ferrocarril a Catalunya és tan important que **farà variar els hàbits i minimitzar els riscos de l'abús del cotxe** (ambientals, de seguretat, etc...). I la ronda, ja ben a prop, ha de fer-nos **guanyar en fluïdesa**, en **pacificació del trànsit** dins la ciutat i en una connectivitat que també ens serà molt útil.



El secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, l'alcalde Baron i la regidora de Mobilitat, Núria Aguilar, en la presentació del projecte.

Aquestes darreres setmanes, l'Ajuntament ha promogut una sèrie de sessions informatives per conèixer l'abast de l'obra. Alhora, ha complementat la informació amb els detalls del **Pla per a la reserva de sòl de la Línia Orbital Ferroviària**, el darrer tràmit urbanístic per

Ramon Bassas i Segura
 Portaveu del Grup Municipal Socialista
psc@ajmataro.cat | <http://mataro.socialistes.cat>

Confonen administrar amb gastar



© ALBERT CAVALLEJO

El Grup Municipal de CiU a Mataró s'ha fet un fart d'estendre la mà al Govern, mostrant-se disposat a posar-se al seu costat per afrontar la crisi, però, a canvi, sempre ha obtingut el mateix: tancament i opacitat absoluta.

Ara, hem fet tard i, des de Washington, des de Brussel·les o Berlín i, en el cas de Mataró, també des de Madrid, ens diuen el que hem de fer.

Des del primer moment i en cada debat pressupostari els hi hem repetit que no és el mateix ser auster que gastar bé. Per començar, cal racionalitzar l'estructura política i orgànica del Govern municipal. L'actual organització és cara i pesada, feta a mida per donar cobertura als càrrecs electes del tripartit, enlloc de pensar en una Administració equilibrada i eficient.

Nosaltres proposem, com a primera mesura que cal prendre, reduir en cinc el nombre de regidories, suprimir tres tinences d'alcaldia, dues àrees i dos alts càrrecs de confiança, tot això, millorant l'acció del Govern. Aquesta nova organització, a més de ser més racional, suposaria un estalvi de 500.000 €. No podem continuar demanant sacrificis als ciutadans amb els seus impostos i als treballadors municipals amb la retallada de salaris, sense posar-nos hi els polítics els primers.

Durant els darrers tres anys, hem proposat més de vint-i-cinc mesures diferents per afrontar la crisi. Per citar-ne alguna, vull recordar la de reorganitzar les empreses municipals, reduint-les de cinc a dues, la racionalització dels lloguers que paga l'Ajuntament o el fet d'acabar d'una vegada per totes amb les aventures comunicatives de l'alcalde Baron. Tot això amb l'objectiu de poder ajudar a la gent que de debò ho necessita, prioritzar la generació de llocs de treball i recolzar les empreses.

El problema és que fa 30 anys que confonen administrar amb gastar. S'han cregut que això duraria sempre i, utilitzant un símil jurídic, ja ha arribat el moment d'aixecar el vel. Han de deixar de fer-se trampes al solitari, qualsevol ciutadà o ciutadana sap que no es pot gastar més del que s'ingressa.

Personalment crec que no podem continuar posant en risc el futur dels nostres fills, ni el de la ciutat de Mataró.

Joan Mora i Bosch

President del Grup Municipal de CiU a Mataró



© CIU

A propòsit del burca: per sobre de qualsevol pacte hi ha els valors

Que el PPC trenca el consens i el “paradís” mataroní per demanar una immigració controlada i legal i que es prohibeixi el burca i el nicab a la nostra ciutat? Doncs cap problema. L'exercici de la política és l'acció fonamentada en valors i referida a una visió de la societat que volem.

Com ja vam dir en el Ple, aquest és un debat democràtic que es produeix en un Ajuntament, com a Administració afectada per polítiques errònies, i on cadascú té les seves raons. La primera responsabilitat d'un polític és fer polítiques que estiguin d'acord amb la realitat de les societats. En aquest país, la crisi ha portat a revisar polítiques en temes socials, econòmics, educatius... per què no en temes d'immigració? Per què hem acostumat la gent que allò més solidari és que d'immigració només en parlin els immigrants? Sincerament crec que aquest sí és un fet absolutament discriminatori.

Aquest no és un debat d'humanitat, ni del dret d'una persona (amb papers o sense) a tenir assistència sanitària i l'oportunitat de viure amb dignitat. En això estem tots d'acord, perquè parlem d'éssers humans. Però nosaltres parlem, ni més ni menys, de fer complir la llei. Per tant, la conclusió a la qual arribo és que si gratem una miqueta, més enllà de la demagògia, al final l'essència és que aquí hi ha un partit, el PPC, que opta perquè en un país s'hi entri legalment, per cert, tal com ha dit la Unió Europea (i estem a la Unió Europea, crec!), i d'altra banda, la resta de partits municipals que argumenten que a Mataró hi ha un Pacte que no permet parlar d'aquestes coses.

I són aquests partits els que ara han tornat a carregar les tintes contra el PPC perquè hem portat al Ple de juliol una proposta de resolució per prohibir el burca i el nicab en l'espai públic de Mataró.

Com ja he dit altres vegades, aquest Grup Municipal no amagarà el cap sota l'ala. Tornarem, un cop més, a posar sobre la taula un tema que es debat intensament al carrer, malgrat ens diguin que hi ha temes “que més

val no tocar-los”. El PPC no només proposa que es prohibeixi el vel integral en determinats espais i equipaments municipals, també proposa fer una tasca pedagògica al respecte (evidentment, però, d'aquesta part no se'n parlarà). Serà més fàcil tornar-nos a acusar de xenofòbia, de fer electoralisme... etc, i passaran per sobre d'una qüestió que entenem decisiva. I per què, doncs perquè per sobre de les raons òbvies de seguretat que comporta (bé que et prohibeixen entrar en un banc amb un casc de motorista posat) hi ha un concepte molt més important: el de la submissió de la dona per una qüestió teòricament religiosa, que no és res més, des del meu modest punt de vista, que una interpretació integrista de la xaria.

Tampoc entenc l'argument de què a Mataró aquest tema no és rellevant perquè només se n'ha vist dos o tres casos... així doncs, no parlem de violència de gènere perquè fa temps que no hi ha víctimes mortals a la ciutat???. Estem tan atents a les peripècies de l'economia que se'ns escapa la importància de qüestions que, al meu entendre, són molt més importants del que semblen. I és que la incapacitat per reconèixer els problemes és un dels símptomes principals de qualsevol decadència.

Si jo sóc alcalde de Mataró, no hi haurà burca ni nicab a la nostra ciutat.



Paulí Mojedano Singla
Portaveu del Grup Municipal del PPC

Per una altra mobilitat a la ciutat

Les rondes de Mataró, o els laterals a l'autopista

ICV-EUiA insistim que el projecte que s'ha anomenat "Rondes de Mataró" sota l'excusa de millorar els accessos a la nostra ciutat, no és més que una nova carretera de 4 i 6 carrils nous, que farà de laterals de l'actual autopista. En alguns punts, com al Turó de Cerdanyola, tindrem doncs un total de 12 carrils. El barri quedarà, doncs, greument afectat per aquesta obra faraònica sense sentit.

Les pantalles de protecció acústica que s'han projectat arribaran als 4 metres d'alçada, creant un impacte visual duríssim per als veïns i veïnes del barri.



Salvador Milà i Esteve Martínez fent l'exposició de les rondes que volem.

Per ICV-EUiA és innegable la necessitat d'una millora en els accessos a la ciutat, especialment al sector de Cerdanyola i l'Hospital de Mataró, però exigim una redefinició del projecte actual de laterals per tal de crear una veritable ronda de Mataró que millori els accessos a la zona nord de la ciutat, potencii el transport públic i cerqui un ús racional del vehicle privat, i que no malmeti el benestar i la qualitat de vida dels veïns i les veïnes del barri de Cerdanyola.

El vel integral, o la utilització partidista de la immigració

ICV-EUiA veu amb molta preocupació que la dreta espanyola i catalana ens porti a debats enverinats sobre l'ús

per part de dones del vel integral, més quan el nostre marc jurídic empara a qui no el vol dur i garanteix que es pugui demanar la identificació de les persones si és necessari per a l'exercici de les funcions de protecció de la seguretat.

Estem en un Estat de Dret que l'hem anat construint per evitar qualsevol tipus d'imposició, vulneració de la llibertat individual, de la dignitat i de l'autonomia personal. Per això hem de treballar des de la mediació i el treball personalitzat amb les dones que a Mataró es detectin que utilitzen el vel integral, per transmetre'ls que a la societat on viuen els comportaments i pautes de convivència comuns requereixen una comunicació visual on el vel que només deixa al descobert els ulls és un ús del vestuari que xoca amb els valors de la societat que volem seguir construint.

Que la dreta catalana no ens ensarroni i ens porti cap a la prohibició que malmet la convivència.

El Projecte Impuls-Treball

En les properes setmanes 281 persones començaran a treballar a l'Ajuntament, als instituts i a les empreses públiques.

Aquests plans d'ocupació són una resposta de l'Administració pública a la situació de crisi econòmica i de destrucció d'ocupació, que significa la contractació i formació de persones desocupades amb l'objectiu de tornar-les a introduir en el mercat de treball.

Entra altres treballs que realitzaran està la informació i sensibilització de la ciutadania vers l'estalvi energètic i les energies renovables, millora de la sostenibilitat i eficiència energètica en centres i espais de titularitat pública, la rehabilitació i millora d'habitatges públics, habitatges de persones vulnerables i equipaments municipals o la divulgació i aprofitament de les TIC a la ciutadania.

Quiteria Guirao Abellán

Portaveu del Grup Municipal d'ICV-EUiA

La Riera 48, 2n pis -08301 Mataró. Tel. 937582104 / icv-euia@ajmataro.cat
 Espai Valerià Pujol, Carrer de Sant Joaquim 30 - 08302 Mataró. Tel. 93 799 77 27
 mataro@iniciativa.cat www.iniciativa.cat/mataro
 euiamataro@gmail.com www.euiamataro.blogspot.com

Som una nació, nosaltres decidim

Des del dia 20 de juny, sabem que com a mínim ja som 21 mil mataronins que tenim un objectiu comú: **la independència de Catalunya**. I ho hem dit d'una manera clara i contundent, fins ara mai vista a la nostra ciutat.

Des d'Esquerra estem molt satisfets pels resultats del referèndum per la independència i per l'alt índex de participació registrat (el més alt de tot el país, en una ciutat de més de 100 mil habitants).

També volem felicitar a la **Plataforma Mataró Decideix** i a tots els voluntaris que han estat treballant per aconseguir aquest èxit en la consulta.

La participació de centenars de persones en aquest procés ha demostrat la gran potencialitat de la societat mataronina, que quan s'ho proposa, aconsegueix fites importants.



Sabem que tots els que vam votar a favor de la independència no votem al mateix partit polític, potser n'hi ha que ni tan sols voten en unes eleccions, però el que ens uneix, l'objectiu d'aconseguir la sobirania del nostre país, està per sobre dels partits.

El camí cap a la independència només avançarà quan hi hagi una majoria social i política al país que la vulgui, és a dir, quan la voluntat de decidir adquireixi una gran transversalitat tant política com social.

A Mataró, després del 20J, això està començant a passar.

Que 21 mil mataronins votin a favor de la independència suposa un gran avenç en aquesta transversalitat, i cal celebrar-ho.

El següent pas, tal com ha quedat palès en els últims dies, és **superar el sostre autonòmic**.

Les circumstàncies actuals reclamen una iniciativa política que vagi més enllà del projecte autonòmic, els catalans hem de pronunciar-nos democràticament sobre la conveniència de seguir vinculats a Espanya o la de participar amb veu pròpia a la Unió Europea.

El Tribunal Constitucional, les seves batusses i la sentència ja formen part del passat. El futur immediat passa per donar la paraula a la ciutadania, i aquest no és un dret abstracte sinó que s'ha d'exercitar com un acte de plena normalitat democràtica.

Quan es constata que la voluntat d'entesa de la part catalana no troba receptivitat en l'espanyola sinó rebuig, **l'únic camí raonable és l'exercici del dret a decidir**.

Amb els ànims renovats, us desitgem un **molt bon estiu** i una **molt bona Festa Major de Les Santes!**

Declaració d'Esquerra sobre la sentència de l'Estatut

<http://www.esquerra.cat/actualitat/declaracio-desquerra-sobre-la-sentencia-de-lestatut>



Francesc Teixidó i Pont

Cap del Grup Municipal d'Esquerra

Sergi Penedès i Pastor

Portaveu del Grup Municipal d'Esquerra

Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya

La Riera 48, Segon pis, 08301 Mataró • erc@ajmataro.cat • Tel. 93 758 26 62

Aturem el Pla de Mobilitat: no als laterals de l'autopista

L'autopista ens ha partit la comarca per la meitat en detriment d'espais agrícoles, rieres, torrents i espais naturals. Aquest model de desenvolupament territorial ha primat l'ús del vehicle privat i s'ha arribat al punt que la majoria d'activitats i serveis urbans es disposen en funció de la facilitat d'accés amb aquest mitjà de transport. Això ha propiciat la proliferació d'urbanitzacions de baixa densitat i centres comercials i de lleure a l'entorn de l'autopista, i també un increment de l'ús del vehicle privat per fer desplaçaments quotidians.

Aquest no és un model sostenible: el cotxe privat és un dels principals causants de la contaminació ambiental, i la crisi energètica mundial i els canvis en el clima ens aboquen a l'estalvi de recursos i energia. L'ampliació il·limitada de la xarxa de carreteres només contribueix a agreujar els problemes.

Per aquestes raons, la CUP s'oposa amb determinació a la construcció dels laterals de dos carrils de circulació a l'autopista del Maresme, que no solucionaran el problema de la mobilitat, sinó que propiciaran l'efecte crida –més carreteres, més cotxes– amb conseqüències tals com embussos diaris i la creació de noves urbanitzacions. Els laterals, doncs, agreujaran el problema i n'endarreriran la solució, que passa per la redefinició d'un transport públic com a alternativa real al cotxe privat.

Rebutgem qualsevol actuació que suposi ampliar la xarxa de carreteres a la nostra comarca, perquè representa una nova fractura sobre el territori en una comarca estreta, fràgil i molt masegada tant per les infraestructures del transport com per un desgavell urbanístic que s'alimenta, simbiòticament, de les ampliacions de la xarxa viària i que promou, alhora, el transport amb vehicle privat.

En segon lloc, observem perplexos com s'avantposen les inversions en el foment de l'ús del cotxe privat en detriment de les necessitats del transport públic col·lectiu. Mentre ens preparam per abocar una quantitat ingent de diners per duplicar una carretera que ja existeix (la C-32), negligim actuacions molt més econòmiques (com l'establiment d'un carril bus a l'autopista o la millora de la qualitat i la capacitat de la xarxa ferroviària de rodalies) o importants des d'un punt de vista estratègic (connexió ferroviària amb el Vallès, connexió directa amb Girona...).

Entenem, per tant, que la construcció d'uns laterals paral·lels a l'autopista contradiuen frontalment la retòrica sostenibilista de moda i suposen insistir en els mateixos models i esquemes que han dut la nostra comarca a una situació de col·lapse generalitzant. Per responsabilitat política, per respecte al territori i per solidaritat amb les futures generacions, no podem sinó fer una crida a bescantar d'un cop vells i inútils paradigmes i afrontar una nova cultura de la mobilitat:

- que **freni l'ús abusiu del cotxe privat**,
- que **promogui el transport públic**,
- que **respecti el territori** i
- que s'articuli amb polítiques eficients de **contenció i gestió del creixement urbanístic**.

En aquest sentit, cal assenyalar que el 22 de juny es va convocar a Premià de Mar una trobada d'entitats per crear una plataforma unificada i transversal de totes les persones i col·lectius preocupats pel futur del territori i, especialment, per aturar les obres dels laterals de la ronda de Mataró, que són el primer tram de la nova carretera C-31, futura via de desdoblament de la l'autopista C-32, que vol travessar tot el Maresme. Alhora es van valorar noves propostes de mobilitat sostenible al Maresme.

Aquest acte representa una nova fita pel moviment associatiu de la comarca, ja que es varen reunir representants de vint-i-dues entitats del Maresme, des de Montgat fins a Pineda, i es va arribar al següent acord per unanimitat:

Creació d'una plataforma conjunta per coordinar les entitats amb el nom de Coordinadora Preservem el Maresme amb l'objectiu "que no ens trinxin la comarca" i el lema "Aturem el Pla de Mobilitat".

La CUP de Mataró s'ha adherit a la nova Coordinadora Preservem el Maresme i convida a les administracions locals, entitats i partits polítics sensibles a definir un nou model de mobilitat per a la nostra comarca que compti amb la participació de tota la ciutadania.



Xavier Safont-Tria
Portaveu del Grup Municipal de la CUP
www.cup.cat/mataro

Adreces d'interès

ATENCIÓ CIUTADANA

- **Oficines d'atenció ciutadana** (de dl. a dv. de 9 a 19 h)
 - **Ajuntament.** La Riera, 48
 - **Centre cívic Cerdanyola.** Pg. de Ramon Berenguer III, 82
 - **Centre cívic Rocafonda.** C. de Josep Punsola, 47
- **Centres cívics** (de dl. a dv. de 9 a 14 h i dt. i dj. de 17 a 19h)
 - **Centre cívic Cirera.** C. de Cadis, 1
 - **Centre cívic Molins.** C. de Nicolau Guanyabens, 23
 - **Centre cívic Pla d'en Boet.** C. de Juan Sebastián Elcano, 6
- **Per internet,** www.mataro.cat
- **Per telèfon,** trucant al número 010 (24 h)*
- **Telèfon del Civisme** 900 859 009
- **Oficina de Turisme** 93 758 26 98

SEGURETAT I ATENCIÓ SOCIOSANITÀRIA

- **Urgències.** Tel. 112
- **Urgències sanitàries.** Tel. 061
- **Mossos d'Esquadra.** Av. de Lluís Companys, 87. Tel. 088
- **Polícia Local.** Pl. de Granollers, 11. Tel. 092
- **Bombers.** Via Sèrgia, s/n. Tel. 112
- **Cos Nacional de Policia.** Av. de la Gatassa, 15. Tel. 091
- **Creu Roja Mataró.** C. de l'Energia, 11. Tel. 93 741 02 25
- **Hospital de Mataró.** Ctra. de Cirera, 230. Tel. 93 741 77 00
- **Fundació Hospital Sant Jaume i Santa Magdalena.** C. de Sant Pelegrí, 3. Tel. 93 741 91 60
- **Agència d'Atenció a la Gent Gran i a les Persones amb Dependència.** C. de Cuba, 47. Tel. 010*
- **Oficina Social d'Atenció Integral (OSAI).** C. de les Tres Roques, 21. Tel. 93 758 23 19
- **Centre Municipal d'Acollida.** C. de Sant Simó, 13. Tel. 93 755 14 53
- **CAP d'Urgències.** Camí del Mig, 36. Tel. 93 741 20 40
- **Oficina Integral de la Seguridad Social.** C. de Jaume Balmes, 34. Tel. 93 755 67 12. www.seg-social.es

EMPRESSES PÚBLIQUES MUNICIPALS

- **Mataró Ràdio. FM 89.3.** C. de Juan Sebastián Elcano, 6. Tel. 93 536 13 10
- **Maresmedigital TV. Canal 24 TDT/MUX-4.** C. de Juan Sebastián Elcano, 6. Tel. 93 693 13 20
- **Aigües de Mataró, SA.** C. de Pitàgores, 1-7. www.aiguesmataro.cat. Tel. 93 741 61 00
- **Promocions Urbanístiques Mataró, SA.** www.grup-pumsa.cat C. de Pablo Iglesias, 63. Tel. 93 741 56 10
- **Prohabitatge.** C. de Pablo Iglesias, 63. Tel. 93 757 85 38
- **Gestió Integral de Trànsit.** C. de Pablo Iglesias, 63. Tel. 93 757 85 38

ORGANISMES AUTÒNOMS

- **Institut Municipal d'Acció Cultural.** C. de Sant Josep, 9. Tel. 93 758 23 61
- **Institut d'Esports.** C. de Sant Cugat, 169. Tel. 93 758 23 71
- **Institut Municipal de Promoció Econòmica de Mataró.** C. de Francisco Herrera, 70. Tel. 93 758 21 31
- **Institut Municipal d'Educació.** Bda. de Les Figueretes, 1. Tel. 93 758 23 31
- **Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme.** C. de Vallveric, 85, 1r, locals 3 i 5. Tel. 93 741 49 60. www.tecnocampus.com
- **Escola Universitària Politècnica de Mataró.** Av. de Josep Puig i Cadafalch, 101. www.eupmt.es Tel. 93 757 44 04

EQUIPAMENTS CULTURALS

- **Teatre Monumental.** La Riera, 169. Tel. 93 798 54 60
- **Museu de Mataró.** El Carreró, 17. Tel. 93 758 24 01
- **Can Palauet.** C. d'en Palau, 32-34. Tel. 93 758 21 01
- **Ca l'Arenas.** Centre d'art del Museu de Mataró. C. d'Argentona, 64. Tel. 93 741 29 30
- **Espai f.** C. Nou, 11
- **Can Xalant.** Centre de creació i pensament contemporani. C. de Francesc Layret, 75. Tel. 93 741 22 91
- **Biblioteca Pública Pompeu Fabra.** Pl. d'Occitània s/n. Tel. 93 741 229 20
- **Arxiu Municipal de Mataró.** C. d'en Palau, 32. Tel. 93 758 21 00
- **Tres Roques Centre de Formació Permanent.** Pl. del Canigó, 7. Tel. 93 758 24 75

TRANSPORTS

- **CTSA – Mataró Bus.** C. de Francesc Layret, 72. Tel. 010*
- **RENFE.** Pl. de Miquel Biada. Tel. 902 240 202
- **Empresa Casas.** C. de la Remallaire, 15. Tel. 93 798 1100
- **Taxi Mataró.** C. de Vista Alegre, 39. Tel. 93 798 60 60

ALTRES ADRECES

- **Organisme de Gestió Tributària.** C. de Mossèn Jacint Verdaguer, 77. Tel. 93 758 91 35
- **Jutjats de Mataró.** Pl. de Francisco Tomás y Valiente, 1. Tel. 93 741 73 24
- **Port de Mataró.** Pg. Marítim del Port, s/n. Tel. 93 755 09 61

**O F I C I N A D E L D E F E N S O R
D E L C I U T A D À D E M A T A R Ó**

Sr. Jordi Puigderrajols
C. de Llauder, 2, baix / Tel. 93 758 24 99
defensor@ajmataro.cat

* Establiment de trucada: 0,28 € + IVA. Cost: 0,21 € + IVA/ minut. 807 11 70 10 des de fora de Mataró. Establiment de trucada: 0,09 € + IVA. Cost: 0,34 € + IVA/minut. NOU HORARI: de les 8 h de dilluns a les 22 h de dissabte i diumenges i festius de 8 a 22 h.

La Gran Diferència Ara a MATARÓ

muntura
+vidres
monofocals
solars*

TOUS

85€



muntura
+progressius
solars**

135€

L'ÒPTICA
UNIVERSITÀRIA

La Gran Diferència

Camí Ral, 393 • Tel. 93 169 51 07 • MATARÓ

*Lents monofocals 1.5 solars d'estoc en D.65 per a lents positives i D.70 per a lents negatives. Límit de graduació subjecte al quadre de fabricació del proveïdor.

**Lents progressives solars. Graduacions i diàmetres disponibles subjectes al quadre de fabricació del proveïdor.