



Memòria 2009

Ajuntament de Mataró

Apartat: Àrea de Via Pública

ÀREA DE VIA PÚBLICA

ÍNDIX

1. PRESENTACIÓ.....	1
2. INTRODUCCIÓ.....	2
3. SERVEI DE LA POLICIA LOCAL	3
3.1. Introducció	
3.2. Missió del servei	
3.3. Programa d'actuació 2009	
3.4. Indicadors d'activitat	
4. SERVEI DE PROTECCIÓ CIVIL.....	13
4.1. Introducció	
4.2. Missió del servei	
4.3. Programa d'actuació 2009	
4.4. Indicadors d'activitat	
5. SERVEI JURÍDICOADMINISTRATIU.....	20
5.1. Introducció	
5.2. Missió del servei	
5.3. Indicadors d'activitat	
6. SERVEI DE MOBILITAT.....	24
6.1. Introducció	
6.2. Missió del servei	
6.3. Programa d'actuació 2009	
6.4. Indicadors d'activitat	
7. RECURSOS HUMANS.....	37
8. RECURSOS ECONÒMICS.....	38

1. PRESENTACIÓ

Dins el continuat exercici de transparència i retiment de comptes a la ciutadania de Mataró, presentem un any més la Memòria de l'Àrea de Via Pública. L'any 2009 ha estat complex pel que fa a la seguretat ciutadana. Aquest és un dels eixos prioritaris de treball per al govern municipal: millorar la qualitat dels serveis policials, tot vetllant per la qualitat de vida dels ciutadans. D'aquesta manera, la Policia Local ha prioritzat les actuacions en matèria de seguretat ciutadana, per fer front a l'increment d'actes delictius que segueix la traça de la difícil conjunta socioeconòmica. Aquesta és una tendència que s'observa a tot el país, si bé en el cas de Mataró hem d'esmentar que les infraccions per tinença d'armes o drogues s'han reduït gairebé a la meitat.

El desplegament del Pla Estratègic de la Policia Local, amb la incorporació de set nous agents i un inspector, ha estat un dels instruments que ens ha permès afrontar aquesta situació adversa. Des del punt de vista organitzatiu, i sota el paràmetre d'un concepte de seguretat global, la coordinació amb el Cos de Mossos d'Esquadra, així com amb el Cos Nacional de Policia i la Guàrdia Civil a través de la Junta Local de Seguretat, ha esdevingut un element clau per lluitar contra els actes delictius i l'incivisme. I ha estat així tant en les actuacions preventives i la planificació de serveis conjunts, com en l'actuació reactiva de la policia, ja que han augmentat tant les detencions (5,2%) com les actuacions per incivisme (21%). També s'ha de destacar la positiva tasca desenvolupada per la Policia de Barri, veritable eix vertebrador de la Policia Local, que ha augmentat en un 15% la seva activitat de visites i entrevistes sobre l'any 2008. Respecte a la seguretat viària, el nombre d'accidents es redueix en un 0,5%, continuant la tendència d'anys anteriors.

Un altre element important per a la seguretat de la ciutat és la protecció civil. L'elaboració i revisió de plans d'actuació, específics o d'autoprotecció és una tasca bàsica, que hem abordat amb rigor i sota el convenciment que cal seguir impulsant la cultura de la prevenció.

Les polítiques de mobilitat han traçat un altre dels eixos de la nostra actuació. La fita més rellevant ha estat la posada en servei d'una nova xarxa de transport urbà de viatgers, amb 12 nous autobusos i millores en l'accessibilitat a les parades. També en matèria de mobilitat volem destacar la renovació de la tota la senyalització viària, així com el canvi de totes les lluminàries dels semàfors per unes làmpades més lluminoses i que estalvien consum. Aquestes són proves fefaents de la importància atorgada pel govern municipal a potenciar el transport públic i l'aposta per una mobilitat més sostenible i segura. L'aprovació de la nova Ordenança de Circulació corrobora aquest propòsit, amb la incorporació de la bicicleta com un altre mode de transport.

Finalment, s'ha d'esmentar l'execució del Pla d'Aparcaments. Durant l'any 2009 s'han continuat construint els aparcaments del Tecnocampus, edifici terciari al Rengle, poliesportiu del carrer Euskadi, mercat de la Plaça de Cuba, i Camí Ral-carrer Hospital, un esforç inversor molt important que contribuirà positivament a la millora de la mobilitat, si bé no hem d'amagar les dificultats per aconseguir les previsions del Pla d'Aparcaments.

No voldriem però acabar aquesta presentació sense agrair a tots els treballadors de l'Àrea de Via Pública l'esforç realitzat per donar un millor servei a la ciutadania de Mataró.

Francesc Melero
Regidor de Via Pública

Núria Aguilar
Regidora de Mobilitat

2. INTRODUCCIÓ

Recollim en aquesta Memòria 2009 el balanç de les tasques realitzades d'acord amb el Programa d'Actuació Municipal. Per tant, es tracta de la concreció i avaluació de les estratègies definides sobre les polítiques de seguretat i mobilitat. Podem afirmar que el resultat és positiu, ja que de les 45 accions previstes se n'han completat 36, és a dir, un 80 %, mentre que la resta d'accions s'han assolit parcialment o bé han estat traslladades a un programa d'actuació posterior. De fet, la major part de l'incompliment de les accions previstes al PAM estan vinculades al Pla d'Aparcaments. La desfavorable conjuntura econòmica ha obligat a endarrerir la construcció de 5 aparcaments: Ronda Barceló, Ronda Barceló-Avda. Maresme, carrer Miquel Biada, carrer Lepanto-Sant Agustí, i al sector Colón-Tolón.

En l'àmbit de la seguretat ciutadana, l'acompliment dels objectius del Pla Estratègic de la Policia Local és una de les fites a destacar: més agents de policia i millores tecnològiques, amb la incorporació de les PDA. També s'ha d'esmentar l'acompliment de la major part dels objectius de la Carta de Serveis conjunta de la Policia Local i el Cos de Mossos d'Esquadra, que recull els compromisos de qualitat de servei amb la ciutadania. Pel que fa a la Policia de Barri, eix vertebral de l'actuació de la Policia Local en l'aplicació de les polítiques de proximitat, és remarcable l'augment del 14,7% en el nombre d'entrevistes a comerços i entitats de la ciutat sobre l'any anterior. Un altre indicador: el nombre d'actes aixecades per la Policia de Barri s'ha incrementat en un 20%. Pel que fa a les actuacions contra la inseguretat ciutadana, la Policia Local ha augmentat en un 30% la seva activitat en aquest àmbit, com a recolçament a les competències del cos de Mossos d'Esquadra. Aquesta ha estat una línia prioritària de treball, atès el creixement experimentat en el nombre de delictes a la ciutat. També s'ha desenvolupat una estreta col·laboració entre aquests dos cossos policials en la lluita contra l'incivisme, traduït en un augment del 20% dels expedients incoats pel servei jurídic.

Des d'una altra perspectiva de la seguretat, hem continuat impulsant els projectes de protecció civil. Així, hem d'assenyalar la revisió dels plans d'actuació per inundacions, nevades, risc sísmic i accidents en transport de mercaderies perilloses. Respecte als plans específics municipals, s'ha aprovat el PEM per esdeveniments musicals a l'espai Arquera, i s'ha revisat el pla específic municipal per revetlles, així el de la festa de Les Santes. Dins l'objectiu de vetllar per la prevenció i l'autoprotecció, s'han realitzat diverses campanyes de difusió, adreçades a evitar els incendis en els domicilis, o donar consells per les nevades, inundacions o venda de pirotècnia. Pel que fa a les tasques realitzades en col·laboració amb altres entitats, s'ha de comentar el projecte de formació als ciutadans en matèria d'autoprotecció i el servei de vigilància de les platges efectuat per la Creu Roja, així com les accions de coordinació i vigilància per prevenir incendis forestals amb l'Associació de Defensa Forestal "Serra de Marina" i el parc de bombers. A més, l'any 2009 s'ha efectuat la neteja de les franges perimetrals de les urbanitzacions.

Per concloure, la mobilitat sostenible i segura ha constituït una altra de les línies prioritàries d'actuació. La reducció dels accidents de trànsit ha estat el resultat d'un conjunt d'intervencions: actuacions preventives (cursos d'educació viària) i reactives (imposició de sancions), instal·lació d'elements reductors de velocitat a la calçada, millora en la xarxa semafòrica (gestió centralitzada; noves lluminàries de LED) i renovació de la senyalització viària. També s'ha d'esmentar l'aprovació definitiva de l'Ordenança de Circulació. Respecte al transport públic, peça fonamental dins l'estratègia de mobilitat que impulsa l'Ajuntament, hem de destacar la implantació de la nova xarxa de transport urbà de viatgers, amb el redisseny de les línies i la renovació de la meitat de la flota d'autobusos. Un projecte de cabdal importància per la ciutat, que permet que el Mataró Bus segueixi essent un dels serveis més ben valorats per la ciutadania de Mataró.

Joan Soler

Cap de l'Àrea de Via Pública

3. SERVEI DE POLICIA LOCAL

3.1. INTRODUCCIÓ

Un any més presentem els resultats de l'activitat desenvolupada per la Policia Local de Mataró. Sota la influència de la crisi socioeconòmica, els indicadors de seguretat ciutadana han mantingut una tendència a l'alça, sobretot per l'increment de petits actes il·licits. No obstant això, s'ha treballat amb el màxim de diligència, eficàcia i eficiència per intentar pal·liar aquesta situació el millor possible.

En aquest sentit, si bé és cert que el nombre de fets il·licits ha incrementat en un 21,42% respecte l'any 2008, també hem de destacar que les infraccions per tinença d'armes o drogues s'han reduït en un 49%. Per donar resposta als reptes plantejats, l'activitat policial desenvolupada durant el 2009 en matèria de seguretat ciutadana ha augmentat en un 30% respecte a l'any anterior. Fruit de la col·laboració, coordinació i cooperació existent entre la Policia Local de Mataró i el Cos de Mossos d'Esquadra, s'ha incrementat en un 5,2% el nombre de detencions practicades per ambdós cossos respecte a 2008. En el cas de les detencions practicades únicament per la Policia Local, l'augment ha estat del 7,5%.

A la Carta de Serveis de la Policia de Catalunya a Mataró, es manté l'alt nivell d'acompliment dels objectius que s'ha enregistrat en els darrers anys, amb una valoració positiva per a 37 dels 39 compromisos fixats.

En aplicació del Pla Estratègic de la Policia Local de Mataró, l'any 2009 s'han incorporat set agents i un inspector. Així mateix, dins del Pla d'Inversions s'ha renovat el parc mòbil amb l'adquisició de tres turismes, tres escúters i una motocicleta. També s'ha fet una important inversió en tecnologia, incorporant noves PDA per als agents, així com el nou software de la Sala de Coordinació Operativa de la Policia Local.

Respecte a la seguretat viària, l'accidentalitat del trànsit a Mataró ha enregistrat unes dades molt similars a les de 2008, disminuint un 0,5% el total d'accidents amb ferits, i un 0,2% les víctimes amb lesions. Cal destacar però que les víctimes greus s'han reduït en un 22%, i que no s'ha hagut de lamentar cap víctima mortal. Com a una de les mesures preventives, s'han continuat desenvolupant sessions formatives en matèria d'educació viària, dirigides a escolars i a infractors lleus, amb un total de 7.170 assistents, que suposa un increment d'un 6,8% respecte a l'any 2008.

Pel que fa al servei de Policia de Barri com a principal instrument per a complir amb l'objectiu de proximitat al ciutadà, s'han mantingut 6.483 entrevistes amb persones i entitats d'aquesta ciutat, el que suposa un increment en l'activitat d'aquest servei d'un 14,7%.

Per concloure, en matèria de policia administrativa, destacar que s'han aixecat un total de 928 actes per part de Policia Local i Cos Mossos d'Esquadra per infracció a l'Ordenança de Civisme, el que suposa un increment d'un 21% respecte a l'any anterior.

Mateo Sánchez Reyes
Intendent major, Cap de la Policia Local

3.2. MISSIÓ

La Policia Local és el servei de l'Ajuntament responsable de defensar i protegir els drets, llibertats i seguretat dels ciutadans. La seva missió és la satisfacció de les necessitats i demandes dels ciutadans i ciutadanes de Mataró, traduïdes en una millora de la qualitat de vida, tot desenvolupant les funcions legalment establertes en matèria de seguretat ciutadana, de trànsit, administrativa i assistencial.

3.3. PROGRAMA D'ACTUACIÓ 2009

MILLORAR LA QUALITAT DELS SERVEIS POLICIALS

- **ACCIÓ 1.4.1.1. DESENVOLUPAMENT DEL PLA ESTRATÈGIC DE LA POLICIA LOCAL 2007-2013.**

En el 2009 s'ha continuat la implantació del Pla Estratègic 2007-2013 i s'ha dut a terme el procés selectiu que ha permès incorporar a 7 agents i un inspector a la plantilla de la Policia Local.

- **ACCIÓ 1.4.1.2. SEGUIMENT I AVALUACIÓ DE LA CARTA DE SERVEIS DE LA POLICIA DE CATALUNYA A MATARÓ.**

S'ha donat compliment a la Carta de Serveis de la Policia de Catalunya a Mataró, amb un resultat satisfactori en 37 dels 39 compromisos fixats.

- **ACCIÓ 1.4.1.3. APROVAR EL NOU MODEL DE PLA DE SEGURETAT LOCAL, D'ACORD AMB L'AVALUACIÓ EFECTUADA SOBRE EL PERÍODE 2005-2007.**

El nou Pla de Seguretat Local 2009-2011 es va aprovar a la Junta Local de Seguretat del mes de febrer de 2009, i posteriorment al Ple de març de 2009.

MANTENIR I MODERNITZAR ELS RECURSOS MATERIALS I TECNOLÒGICS DE LA POLICIA LOCAL PER MILLORAR L'EFICÀCIA I L'EFICIÈNCIA EN EL SERVEI AL CIUTADÀ.

- **ACCIÓ 1.4.2.1. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'INVERSIONS DE LA POLICIA LOCAL D'ACORD AMB EL PLA ESTRATÈGIC 2007-2013, MITJANÇANT LA RENOVACIÓ DEL PARC MÒBIL I MATERIAL.**

S'han adquirit tres turismes, tres escúters i una motocicleta, que es varen presentar el 30 de juny de 2009, juntament amb les noves PDA i el nou software de la Sala de Coordinació Operativa de la Policia Local. Així mateix, també es va adquirir un nou sistema de control d'accessos a les dependències policials, mitjançant lector biomètric.

GARANTIR ELS NIVELLS DE SEGURETAT, DE QUALITAT DE VIDA I CIVISME.

- **ACCIÓ 1.4.3.1. MANTENIMENT DELS NIVELLS DE SEGURETAT CIUTADANA, MITJANÇANT LA COORDINACIÓ DE POLICIA LOCAL I EL COS DE MOSSOS D'ESQUADRA, UTILITZANT COM A INSTRUMENTS LA MESA DE COORDINACIÓ POLICIAL I LA JUNTA LOCAL DE SEGURETAT**

Durant el 2009 s'ha fet la planificació i execució de 167 operatius conjunts, que han tingut com a resultat un total de 1.165 detencions (un 5,2% més que l'any 2008).

D'altra banda, s'han realitzat reunions trimestrals de la Junta Local de Seguretat, reunions quinzenals de la Mesa de Coordinació Operativa, hi ha hagut comunicació permanent d'ambos cossos de seguretat i s'ha articulat un sistema permanent de comunicació, coordinació, col·laboració i actuació conjunts.

- **ACCIÓ 1.4.3.2. CONSOLIDACIÓ DE LA POLICIA DE PROXIMITAT EN COORDINACIÓ AMB EL COS DE MOSSOS D'ESQUADRA, AMB LA REALITZACIÓ D'UN MÍNIM DE 4.000 ENTREVISTES DE LA POLICIA DE BARRI ALS COMERÇOS, ESCOLES I ALTRES ENTITATS DE LA CIUTAT.**

L'any 2009 s'han dut a terme un total de 6.483 entrevistes entre col·legis, associacions de veïns, centres oficials, ciutadans i comerços (un 14,7% més que l'any 2008).

- **ACCIÓ 1.4.3.3. REDUCCIÓ DELS ROBATORIS A L'INTERIOR DE VEHICLES EN RELACIÓ A L'ANY 2008, PER TAL DE CONTRIBUIR A LA MILLORA DELS ÍNDEX DELICTIUS A LA CIUTAT.**

S'han realitzat diversos dispositius conjunts tendents a reduir el nombre de casos denunciats per robatori en interior de vehicle, però aquest fet delictiu continua essent un dels més elevats i no s'ha pogut assolir l'objectiu fixat. No obstant, també s'han practicat 125 detencions.

- **ACCIÓ 1.4.3.4. MILLORAR L'EDUCACIÓ VIÀRIA ENTRE ELS JOVES, MITJANÇANT LA REALITZACIÓ D'UN MÍNIM DE 125 CURSOS D'EDUCACIÓ VIÀRIA ALS CENTRES ESCOLARS DE LA CIUTAT.**

Durant aquest any s'han impartit 228 cursos en matèria d'educació viària, als quals han assistit un total de 5.838 escolars.

- **ACCIÓ 1.4.3.5. MILLORAR L'EDUCACIÓ VIÀRIA ENTRE ELS CONDUCTORS INFRACTORS, COM A MESURA QUE CONTRIBUEIXI A REDUIR EL NOMBRE D'ACCIDENTS, AMB LA REALITZACIÓ DELS CURSOS ALTERNATIUS A LA DENÚNCIA.**

S'han impartit 52 cursos d'alternativa a la denúncia, als quals s'han convocat un total de 1.641 persones.

- **ACCIÓ 1.4.3.6. REDUIR EL NIVELL DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA A LA CIUTAT, AMB L'EXECUCIÓ DEL PLA DE SOROLLS MITJANÇANT LA REALITZACIÓ D'UN MÍNIM DE 150 CONTROLS A LA XARXA VIÀRIA DE LA CIUTAT.**

S'han realitzat 152 controls de sorolls, amb el resultat de 2.027 vehicles controlats.

- **ACCIÓ 1.4.3.7. MILLORAR ELS NIVELLS DE SEGURETAT VIÀRIA A LA CIUTAT, MITJANÇANT LA REALITZACIÓ D'UN MÍNIM DE 500 CONTROLS D'ACORD AMB EL PLA DE PREVENCIÓ, VIGILÀNCIA I CONTROL DEL TRÀNSIT I DISCIPLINA VIÀRIA.**

A l'any 2009 s'han realitzat un total de 1.471 controls de trànsit, dels quals s'han controlat 149.835 vehicles per velocitat. Així mateix s'han realitzat 2.837 controls d'alcoholèmia.

- **ACCIÓ 1.4.3.8. PLANIFICACIÓ I EXECUCIÓ DEL PLA DE CONTROL I OCI NOCTURN MITJANÇANT LA PREVENCIÓ (PRESÈNCIA POLICIAL PERIÒDICA A LES ZONES D'OCI) I LA REALITZACIÓ DELS CONTROLS NECESSARIS, EN EL MARC DEL DESPLEGAMENT DEL NOU PLA DE SEGURETAT LOCAL.**

S'han fet vigilàncies preventives durant tots els caps de setmana, així com operacions intenses a les zones d'oci de la ciutat.

- **ACCIÓ 1.4.3.9. MILLORA DEL CONEIXEMNT SOBRE ELS EFECTES DEL CONSUM DE DROGUES EN ELS JOVES, AMB L'EXECUCIÓ DEL PLA DE PREVENCIÓ DE DELICTES PER CONSUM DE DROGUES, EN COORDINACIÓ AMB EL PLA MUNICIPAL DE DROGODEPENDÈNCIES. REALITZACIÓ DE 20 SESSIONS FORMATIVES A ESTUDIANTS D'ESO I D'INSTITUTS DE MATARÓ.**

En el curs escolar 2008/2009 s'han realitzat 34 xerrades sobre prevenció de delictes per consum de drogues.

- **ACCIÓ 1.4.3.10. DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS DE LA COMISSIÓ INTERDISCIPLINAR EN MATÈRIA DE SEGURETAT URBANÍSTICA.**

Durant el 2009 s'ha dut a terme les reunions de la Comissió de Seguretat Urbanística, que permeten valorar els nous projectes urbanístics per part de l'equip interdisciplinari que integra la Comissió.

- **ACCIÓ 1.4.3.16. MILLORA DE L'ATENCIÓ CIUTADANA MITJANÇANT LA REDUCCIÓ DELS TEMPS D'ESPERA PER INTERPOSAR DENÚNCIA A LA COMISSARIA DE LA POLICIA LOCAL.**

Aquest projecte ha permès situar en una mitjana de 19 minuts el temps d'espera i el temps de gestió en l'atenció presencial als ciutadans a la seu de la comissaria.

MILLORAR EL SERVEI AL CIUTADÀ MITJANÇANT UNA ADMINISTRACIÓ MÉS EFICAÇ I EFICIENT.

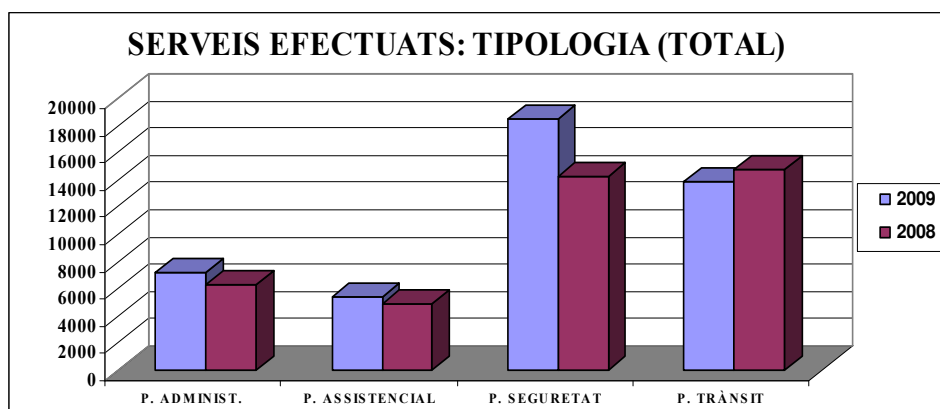
- **ACCIÓ 3.1.1.18. DESENVOLUPAMENT DELS TRÀMITS DE GESTIÓ VIA INTERNET PER ALS ATESTATS D'ACCIDENTS DE TRÀNSIT.**

S'ha realitzat una primera anàlisi funcional del projecte, si bé l'acció finalitzarà l'any 2010.

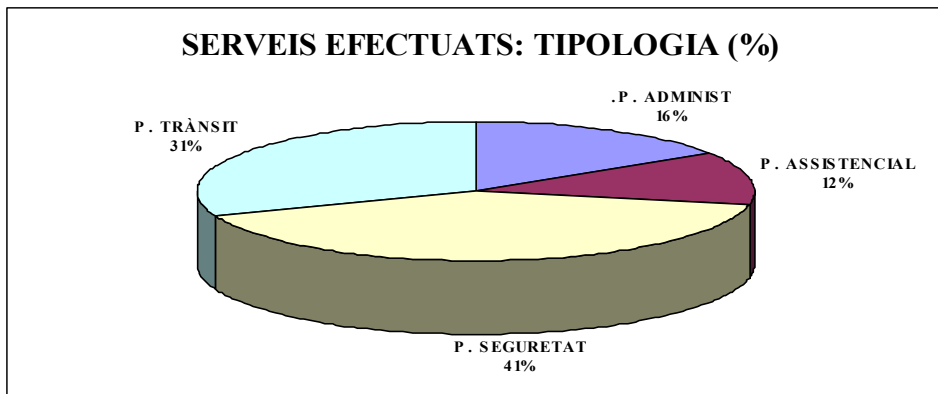
3.4. INDICADORS D'ACTIVITAT

SERVEIS REALITZATS

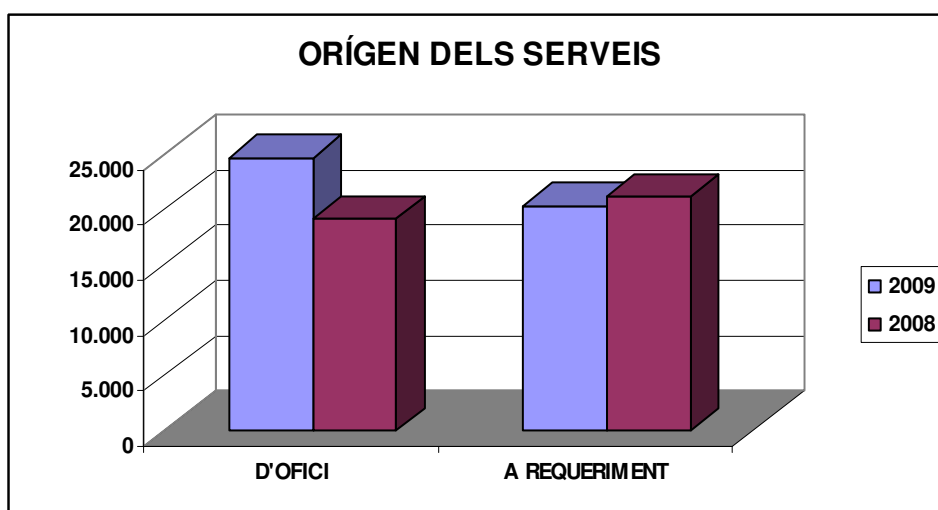
SERVEIS DIRECTES			
ÀMBIT D'ACTUACIÓ	2009	2008	% DIF.
POLICIA ADMINISTRATIVA	7.127	6.255	13,94
%	15,88	15,60	
POLICIA ASSISTENCIAL	5.425	4.869	11,42
%	12,08	12,14	
POLICIA SEGURETAT CIUTADANA	18.513	14.259	29,83
%	41,24	35,58	
POLICIA TRÀNSIT	13.827	14.698	-5,93
%	30,80	36,68	
TOTAL	44.892	40.081	12,00



INDICADORS D'ACTIVITAT			
	2.009	2.008	% DIF.
DETENCIONS	1.165	1.107	5,24
POLICIA DE BARRI (entrevistes)	6.483	5.651	14,72
ORDENANÇA DE CIVISME (actes)	928	763	21,63
SERVEI DE RETIRADA DE VEHICLES	11.039	9.268	19,11
CURSOS ALTERNATIUS A LA SANCIÓ (assistents)	7.130	6.713	6,21
EDUCACIÓ VIÀRIA (assistents)	5.838	5.690	2,60
CONTROLS DE TRÀNSIT	1.471	830	77,23
CONTROLS D'ALCOHOLEMIA	2.837	1.457	94,72



ORÍGEN DELS SERVEIS			
ORÍGEN	2009	2008	% DIF.
D'OFICI	24.621	19.046	29,27
A REQUERIMENT	20.271	21.035	-3,63
TOTAL	44.892	40.081	12,00



SERVEIS EFECTUATS/DISTRICTE							
DISTRICTE	P. ADMIN.	P. ASSIST.	P. SEG.CIUT.	P. TRÀNSIT	2009	2008	% DIF.
1. CENTRE	583	355	2.769	740	4.447	3.749	18,62
2. PALAU-ESCORXADOR	500	355	1.390	962	3.207	2.788	15,03
3. ROCAFONDA	477	280	1.562	908	3.227	2.743	17,64
4. EIXAMPLE EST	229	128	269	605	1.231	1.291	-4,65
5. EIXAMPLE OEST	344	287	560	1.021	2.212	2.136	3,56
6. EIXAMPLE SUD	477	391	763	1.070	2.701	2.708	-0,26
7. PLA D'EN BOET	530	312	1.072	1.167	3.081	3.171	-2,84
8. PERAMAS-ESMANDIES	213	161	646	637	1.657	1.374	20,60
9. Cerdanyola Sud	551	277	1.407	1.056	3.291	2.707	21,57
10. Cerdanyola Nord	447	185	687	1.140	2.459	2.245	9,53
11. LA LLANTIA	199	120	396	492	1.207	1.123	7,48
12. CIRERA	436	1.219	1.112	827	3.594	3.738	-3,85
13. CAMI DE LA SERRA	177	111	311	342	941	950	-0,95
14. MOLINS-TORNER	186	95	448	348	1.077	948	13,61
/ VARIS	1.778	1.149	5.121	2.512	10.560	8.410	25,56
TOTAL ACUMULAT	7.127	5.425	18.513	13.827	44.892	40.081	12,00

SEGURETAT CIUTADANA / POLICIA JUDICIAL

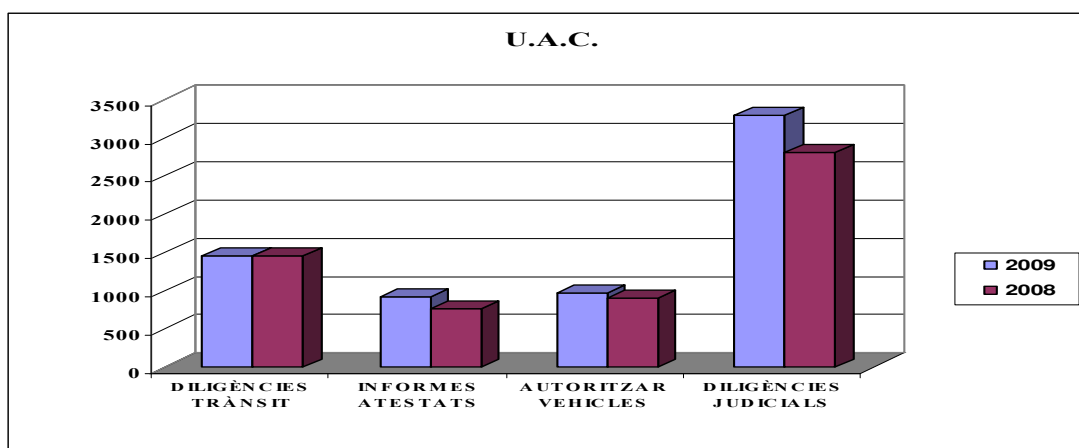
MAPA DELICTIU			
DELICTES / FALTES	2009	2008	% DIF.
ROB. VIOLÈNCIA I/O INTIMIDACIÓ	451	344	31,10
ROB. AMB FORÇA	680	477	42,56
ROB. INTERIOR DE VEHICLE	2.320	1.590	45,91
ROB./ FURT D'ÚS DE VEHICLE	323	317	1,89
ALTRES DELICTES	2.254	2.132	5,72
TOTAL DELICTES	6.028	4.860	24,03
FALTES	4.519	3.826	18,11
TOTAL DELICTES/FALTES	10.547	8.686	21,42

INFRACCIONS ADMINISTRATIVES	2009	2008	% DIF.
ARMES	80	144	-44,44
DROGUES	621	1.228	-49,43
ALTRES	2	14	-85,71
TOTAL INFRACCIONS	703	1.386	-49,28

DETENCIONS	2009	2008	% DIF.
TOTAL (P.Local + M.Esquadra)	1.165	1.107	5,24

UNITAT D'ATENCIÓ AL CIUTADÀ (U.A.C.)

ACTUACIONS	2009	2008	% DIF.
DILIGÈNCIES TRÀNSIT	1.453	1.457	-0,27
INFORMES D'ATESTATS	915	770	18,83
AUT. SORTIDA VEHICLES DIPÒSIT	966	903	6,98
DILIGÈNCIES JUDICIALS/ADMINISTRATIVES	3.295	2.801	17,64
Delictes	1.465	1.112	31,74
Faltes	760	663	14,63
Llei 1/92 (no inclouen op. conjuntes)	182	201	-9,45
Altres Dilig.	888	825	7,64
DETENCIONS (no inclouen op. conjuntes)	274	255	7,45
TOTAL	6.629	5.931	11,77



TRÀNSIT

DENÚNCIES DE TRÀNSIT			
TIPUS DE DENÚNCIA	2009	2008	% DIF.
DENÚNCIES REALITZADES PER AGENTS	31.142	35.049	-11,15
DENÚNCIES PER ZONA BLAVA	14.286	13.705	4,24
DENÚNCIES PER CAPTACIÓ D'IMATGES	16.805	14.968	12,27
DENÚNCIES SMIV	8.978	7.491	19,85
DENÚNCIES VOLUNTÀRIES	18	9	100,00
TOTAL	71.229	71.222	0,01

ACCIDENTS DE TRÀNSIT															
GRAVETAT	G	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	2009	2008	% DIF
LLEU	32	26	43	27	37	51	44	22	34	31	30	26	403	403	0,0
GREU	3	4	2	2	7	2	3	2	0	2	1	3	31	33	-6,1
MORTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
TOTAL	35	30	45	29	44	53	47	24	34	33	31	29	434	436	-0,5

VÍCTIMES EN ACCIDENT			
LESIVITAT	2009	2008	% DIF.
LLEU	484	476	1,68
GREU	31	40	-22,50
MORTAL	0	0	0,00
TOTAL	515	516	-0,2

1. RELACIONS AMB LA COMUNITAT

UNITAT D'EDUCACIÓ VIÀRIA			
ACTIVITATS FORMATIVES	2009	2008	% DIF.
PROGRAMA ANUAL D'EDUCACIÓ VIÀRIA			
Activitats realitzades	228	227	0,44
Assistents	5.838	5.690	2,60
CURS ALTERNATIU A LA DENÚNCIA			
Cursos realitzats	52	44	18,18
Persones convocades	1.641	1.289	27,31
Assistents	1.332	1.023	30,21
% Assistència	81,20	79,40	
Aprovats	1.260	981	28,44
% Aprovats	94,60	95,90	

COMPROMISOS DE LA CARTA DE SERVEIS	2009	CARTA	2008
ARRIBADA SERVEI URGENT (Seg. Ciutadana)			
Mitjana Temps (minuts)	06:16	07:00	05:59
% Serveis Estàndard	74,4		87,4
ARRIBADA ACCIDENT GREU (Seg. Viària)			
Mitjana Temps (minuts)	03:43	07:00	02:52
% Serveis Estàndard	89,7		92,3
RETIRADA VEH. DIFICULTANT			
Mitjana Temps (minuts)	08:44	15:00	08:49
% Serveis Estàndard	79,2		72,4
RETIRADA VEH. ABANDONATS			
Mitjana Temps (dies)	41,8	15	56,1
% Serveis Estàndard	76,6		75,9
RETIRADA VEH. PERILLÓS			
Mitjana Temps (dies)	3,6	1	8,0
% Serveis Estàndard	78,6		0,0
COMPROMISOS DE LA CARTA DE SERVEIS	2009	CARTA	2008
CONTROLS TRÀNSIT			
Controls Realitzats (anuals)	1471	500	830
VIGILÀNCIA TRÀNSIT ESCOLES			
% Cobertura	68,9	-	71,3
RESPOSTA A ESCRITS CIUTADANS			
Mitjana Temps (dies)	14,3	20	15,3
% Serveis Estàndard	82,8		76,9
CURSOS EDUCACIÓ VIÀRIA			
Cursos Realitzats (anuals)	228	125	227
COBERTURA POLICIA BARRI			
% Cobertura	78,3	100	84,6
PROTECCIÓ ACTES PÚBLICS			
% Cobertura	100	100	100
COSTODIA MENORS ABSENTISTES			
% Cobertura	100	100	100
CAMPANYES INFORMACIÓ/CONTROL			
Total Campanyes (anuals)	12	-	8

4. SERVEI DE PROTECCIÓ CIVIL

4.1. INTRODUCCIÓ

Mataró és un dels pocs municipis de Catalunya que disposa de tots els plans d'actuació municipal als que està obligada, així com tots aquells plans específics que són recomanables pel risc que representen.

D'acord a la Llei 4/1997, de 20 de maig, de Protecció Civil de Catalunya cal que aquests plans d'actuació municipal es revisin cada 4 anys. Per aquesta raó, l'any 2009 s'han revisat, aprovat pel Ple i posteriorment s'han homologat per la Comissió de Protecció Civil de Catalunya els plans per inundacions, per nevades, per sismes i per accidents en transports de mercaderies perilloses.

El Municipi de Mataró, d'acord doncs amb aquesta normativa, té en matèria de protecció civil la responsabilitat de planificació de les actuacions que resultin necessàries en l'àmbit de la seva col·lectivitat, per a la protecció de les persones, dels béns i del medi ambient davant de situacions de greu risc col·lectiu. I segons el que disposa la mateixa Llei 4/1997, els municipis també podran elaborar i aprovar aquells plans específics necessaris en funció de les seves peculiaritats i els riscos existents al municipi. Pel que fa a aquest aspecte, durant l'any 2009 s'ha elaborat el Pla Específic Municipal per la festa de Les Santes, i s'ha revisat el pla de Revetlles.

Malgrat la revisió i elaboració d'aquests plans, és necessària també la seva implantació. Per aquesta raó en el 2009 s'ha preparat un simulacre de ciutat. En aquest sentit, s'ha fet formació a tots els actuants en el Pla d'actuació municipal per accidents en transports de mercaderies perilloses, alhora que s'ha establert la coordinació amb tots els grups actuants i serveis externs per posar en pràctica els protocols d'actuació descrits en el Pla. La implantació del simulacre es realitzarà al gener de 2010.

En conclusió, Mataró és una ciutat preparada per afrontar les emergències sense improvisacions, on els serveis i grups actuants ja han integrat la seguretat en els àmbits on es generen els riscos.

Carlota Dicenta Mira
Cap de Protecció Civil

4.2. MISSIÓ

La principal missió del servei de Protecció Civil és evitar o minimitzar les conseqüències per a les persones, els béns i el medi ambient d'un risc col·lectiu. Això es realitza mitjançant el desenvolupament de les funcions de:

- Previsió.
- Prevenció.
- Planificació.
- Intervenció.
- Restabliment dels serveis prioritaris.
- Informació i formació sobre autoprotecció.
- Coordinació dels serveis d'urgències.

4.3. PROGRAMA D'ACTUACIÓ 2009

IMPULSAR LES TASQUES DE PREVENCIÓ I PLANIFICACIÓ EN EL MARC DE LA PROTECCIÓ CIVIL

- **ACCIÓ 1.4.4.1. COORDINACIÓ I IMPLANTACIÓ D'UN NOU PLA ESPECÍFIC DE CALOR EN CIUTADANS DE RISC, D'ACORD AMB EL PLA QUE APROVI LA GENERALITAT DE CATALUNYA.**

S'ha elaborat un protocol d'actuació en col·laboració amb el Servei de Salut Pública de l'Ajuntament.

- **ACCIÓ 1.4.4.2. REVISIÓ I ACTUALITZACIÓ DELS PLANS D'ACTUACIÓ: PAM PER RISC SÍSMIC I PAM PER NEVADES.**

A més d'aquest dos PAM per sismes i per nevades, s'han revisat també els PAM per inundacions i per accidents en transports de mercaderies perilloses.

- **ACCIÓ 1.4.4.3. ELABORACIÓ DELS PLANS ESPECÍFICS: PLA ESPECÍFIC MUNICIPAL DE LA FESTA DE LES SANTES.**

S'ha elaborat, aprovar i homologat el PEM per esdeveniments musicals a l'aire lliure: espai l'Arquera, i s'ha elaborat el PEM per la festa de Les Santes.

- **ACCIÓ 1.4.4.4. ELABORACIÓ DELS PLANS D'AUTOPROTECCIÓ DELS EDIFICIS MUNICIPALS QUE ENCARA NO EN DISPOSIN.**

Durant l'any 2009 s'han iniciat els treballs d'elaboració del pla d'autoprotecció de Can Palauet (seu de l'Arxiu Municipal, de l'Arxiu del Consell Comarcal i de les sales d'exposicions dependents de l'Institut Municipal d'Acció Cultural).

- **ACCIÓ 1.4.4.5. REALITZACIÓ D'UN MÍNIM DE 25 CURSOS DE FORMACIÓ EN AUTOPROTECCIÓ ALS CIUTADANS, AMB ESPECIAL ATENCIÓ A COL·LECTIUS ESPECÍFICS PER MILLORAR LA SEVA EFICÀCIA OPERATIVA.**

S'han realitzat 27 cursos de formació en l'autoprotecció a col·lectius, com ara esplais infantils, i diverses associacions de la ciutat (Federació de Sords de Mataró i el Maresme, Casal de la Gent Gran del Parc, etc.).

- **ACCIÓ 1.4.4.6. REALITZACIÓ DELS SIMULACRES DE CIUTAT PER GARANTIR LA COORDINACIÓ EN CAS D'EMERGÈNCIES: IMPLANTACIÓ I SIMULACRE DE TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES.**

En els darrers mesos de l'any 2009 s'ha fet la formació i preparació del simulacre del PAM TRANSCAT, que s'implantarà al gener de 2010.

- **ACCIÓ 1.4.4.8. MANTENIMENT DE LES FRANGES D'AUTOPROTECCIÓ DE LES URBANITZACIONS.**

Com a mesura d'autoprotecció, i d'acord amb les pautes que estableix la legislació vigent, s'han netejat les franges perimetrals de les urbanitzacions de Mataró.

- **ACCIÓ 1.4.4.9. DESENVOLUPAMENT DEL SISTEMA DE COMUNICACIONS PER TRUNKING DIGITAL I INTEGRACIÓ A LA XARXA D'EMERGÈNCIES RESCAT.**

El Servei de Protecció Civil s'ha incorporat a la xarxa de comunicacions per ràdio RESCAT, a l'objecte d'optimitzar les accions de coordinació amb la resta de serveis que intervenen en una emergència.

MILLORAR LES ACTUACIONS DE VIGILÀNCIA I SALVAMENT MARÍTIM

- **ACCIÓ 1.4.5.1. ACTUALITZACIÓ DEL CONVENI DE COL·LABORACIÓ AMB LA CREU ROJA MILLORANT LA SEURETAT I SALVAMENT.**

S'ha actualitzat el conveni de col·laboració amb la Creu Roja per tal de millorar la seguretat i les tasques de salvament durant la temporada de platja.

Com a millora del servei respecte a l'any anterior podem destacar la consideració de temporada alta tot el mes d'agost, així com la prolongació del servei durant la primera quinzena de

setembre, coincidint amb les vacances escolars. El servei s'ha realitzat a les platges de Sant Simó, Callao, Varador i Ponent, donant cobertura en el total del litoral de la ciutat.

Hi ha hagut una reducció significativa d'assistències i evacuacions respecte a l'any 2008, sobre tot per la menor presència de meduses. Així, les assistències han passat de 841 l'any 2008 a 476 l'any 2009 (disminució del 43%), mentre que les evacuacions han passat de 37 a 15 (-59%). Hi ha hagut 9 rescats més que a l'estiu de 2008.

A banda, s'han d'esmentar també altres actuacions, com l'ajut a menors extraviats, la col·locació de 366 polseres, l'ajut a 16 discapacitats i 498 serveis de cadira amfíbia, estant en contacte amb les entitats de disminuïts de la ciutat per tal que tots els usuaris puguin gaudir del mar.

Finalment, el personal de Creu Roja ha realitzat un total de 1.137 accions preventives, que han comptat amb el recolzament de la Policia Local. Com a suport a la prevenció també s'han d'esmentar els nous màstils de senyalització mòbils.

COORDINACIÓ DE PROTECCIÓ CIVIL AMB ALTRES ENTITATS

CREU ROJA DE MATARÓ

Tal com s'ha indicat, la Creu Roja de Mataró ha acomplert els objectius establerts al conveni de col·laboració per a les tasques de salvament i socorrisme a les platges. També fem un balanç positiu d'altres actuacions de la Creu Roja, com ara els serveis preventius sanitaris en actes festius, esportius i simulacres, així com el programa de formació per a l'autoprotecció a diversos col·lectius de la ciutat. A l'apartat següent donem compte de la seva activitat amb un recull de les estadístiques més rellevants.

ADF SERRA MARINA

Seguint la línia de treball d'anys anteriors, al 2009 s'ha signat el Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Mataró i l'Associació de Defensa Forestal Serra de Marina. Les tasques efectuades per l'ADF inclouen la preparació d'informes per al servei de jardineria municipal per al manteniment i millora d'accessos a la zona forestal, el control de punts d'abocament, la participació i col·laboració en actes i festes multitudinàries dins de la ciutat i sobretot, la vigilància de la zona forestal. La vigilància del bosc i l'arranjament de camins forestals és una tasca prioritària per evitar els incendis forestals. Les actuacions són a càrrec dels voluntaris de l'ADF i de les persones que realitzen treballs en benefici de la comunitat, com alternativa a la denúncia penal.

També cal destacar la col·laboració entre l'Associació de Defensa Forestal i el servei de guaites contractats per la Diputació de Barcelona, que ha representant un gran avenç per a la millora de les tasques de vigilància i de prevenció del Parc Forestal del Montnegre-Corredor.

Al 15 maig es va posar en marxa aquest dispositiu de vigilància i prevenció d'incendis forestals, amb la mobilització d'un total de 41 persones, que s'afegeixen als efectius del parc forestal, i que van estar operatius fins al 15 de setembre.

PARC DE BOMBERS DE MATARÓ

La col·laboració del Parc de Bombers ha estat un altre dels elements importants per garantir la prevenció, la qual ha quedat reflectida en múltiples activitats: emergències i simulacres, celebració d'esdeveniments a la ciutat com les festes de Les Santes o la Cavalcada de Reis, activitats formatives i informatives en escoles i indústries del municipi, entre d'altres.

INDICADORS D'ACTIVITAT

Indicador	2007	2008	2009
Les Santes:			
* Recursos humans:	370	312	375
- Personal remunerat	18	34	50
- Personal voluntari	326	262	309
- Metges	5	4	5
- DUI	21	12	11
* Recursos materials:	98	95	100
- Vehicles de suport	22	29	33
- Ambulàncies	72	62	65
- Embarcacions	4	4	2
* Infraestructures:	6	14	12
- Clíniques	3	3	4
- Centres de coordinació	2	8	1
- CECOR	1	3	7
* Assistències i evacuacions:	225	223	289
- Assistències	207	194	271
- Evacuacions	18	29	18
* Nivell de gravetat de les incidències (en %)	100	100	100
- Lleu	91	82	90
- Moderat	9	18	9
- Greu	0	0	1
Cavalcada de Reis			
* Recursos humans	23	15	15
- Personal remunerat Creu Roja	2	2	2
- Personal voluntari Creu Roja	18	10	10
- Personal voluntari ADF	3	3	3
* Recursos materials	5	5	5
- Centre de CECOR	1	1	1
- Ambulàncies	2	2	2
- Vehicles de suport en extinció incendis	2	2	2
* Assistències i evacuacions	5	4	3
- Assistències	4	3	2
- Evacuacions	1	1	1

Indicador	2007	2008	2009
Socorrisme i salvament a platges			
* Recursos humans:	44	44	50
- Personal remunerat	16	16	18
- Personal voluntari	22	22	26
- Plans ocupació	6	6	6
* Recursos materials:	12	12	12
- Vehicles de suport	1	1	1
- Bicicletes	8	8	8
- Embarcacions	3	3	3
* Infraestructures:	6	6	8
- Dispensaris	4	4	6
- Centres de coordinació	1	1	1
-CECOR	1	1	1
* Assistències i evacuacions:	557	890	512
- Assistències	534	841	476
- Evacuacions	16	37	15
- Rescats	7	12	21
* Accions preventives	2255	726	1137
* Ofegats	0	0	0
Incendis forestals			
* Recursos humans municipals	6	6	10
- Vigilants i guaites	2	2	2
- Auxiliars de bombers	4	4	8
* Incendis forestals	0	0	0
- Número /hectàrees cremades	0	0	0
Fira Atraccions			
* Recursos humans:	95	117	115
- Personal remunerat	4	4	2
- Personal voluntari	79	101	101
- Metges			0
- DUI	12	12	12
* Recursos materials:	3	3	3
- Vehicles de suport	2	2	2
- Ambulàncies	1	1	1
* Infraestructures:	3	3	3
- Clíriques	1	1	1
- Centres de coordinació	1	1	1
- CECOR	1	1	1
* Assistències i evacuacions:	74	53	51
- Assistències	67	43	46
- Evacuacions	7	10	5
* Nivell de gravetat de les incidències (en %)	100	100	100
- Lleu	94	84	91
- Moderat	6	16	9
- Greu	0	0	0

5. SERVEI JURIDICOADMINISTRATIU

5.1. INTRODUCCIÓ

L'exercici 2009 ha estat un any de consolidació dels objectius del PAM de l'any anterior, que ha comportat l'agilització dels processos del Servei Juridicoadministratiu de Via Pública, amb la consolidació d'un model de gestió que garanteix en la pràctica el compromís de suport a les demandes dels serveis interns i la consecució dels objectius estratègics.

Així, els projectes a destacar són :

1. Aprovació definitiva i implantació de l'Ordenança municipal de circulació i transport de mercaderies perilloses. Aquest objectiu suposa la culminació del projecte de dotació de cobertura normativa a les funcionalitats dels diferents serveis de l'Àrea de Via Pública, iniciat al 2004 (Ordenança de guals i estacionaments; Reglament de Policia Local; Ordenança de civisme; Ordenança de la via pública).
2. La consolidació de l'assumpció de competències d'inspecció i sanció en matèria de policia i espectacles d'acord amb el nou marc legislatiu. Es continua assumint la delegació de competències que ja s'aplicava a Mataró des de l'any 2005.
3. Manteniment d'una elevada qualitat en les respostes, tant als serveis a qui es dona suport, com respecte al ciutadà en la gestió de la disciplina sancionadora (trànsit –recursos-; civisme; locals; ocupacions de l'espai públic; guals), en un any en que les demandes han tingut un creixement important.
4. En matèria de disciplina viària s'ha incorporat el sistema d'informatització de denúncies a través dels aparells portàtils PDA de la Policia Local, sistema que ha resultat molt més eficient. Així mateix, s'ha treballat en el disseny d'aquest sistema d'informatització a través de PDA de la resta d'expedients sancionadors que es gestionen des del Servei Juridicoadministratiu.

M. Assumpció Massaguer Ferrer

Cap del Servei Juridicoadministratiu de Via Pública

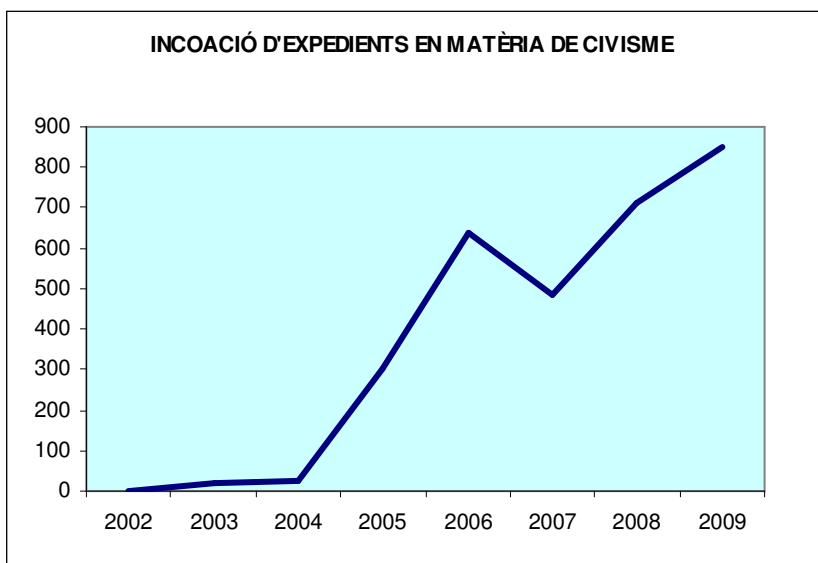
5.2. MISSIÓ

La missió del Servei Juridicoadministratiu és garantir l'operativitat de l'aparell administratiu de l'Àrea, treballant sota els principis d'eficàcia, eficiència i economia en l'optimització dels circuits i procediments, així com en la gestió dels recursos de l'Àrea en les vessants de:

1. La gestió i impuls integral de la disciplina viària a nivell procedimental i sancionador.
2. La tramitació jurídicoadministrativa dels procediments sancionadors per infraccions contra la indisciplina i l'incivisme
3. La gestió administrativa i estadística del pressupost de la despesa i de l'ingrés del departament i l'administració i gestió de les partides de despesa de tot l'Àrea de Via Pública.
4. Direcció jurídica tècnica dels procediments i les activitats dels serveis de l'Àrea que exigeixen assessorament jurídic o instrucció jurídica qualificada.
5. La concessió o denegació d'autoritacions d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
6. La defensa penal i civil dels membres de la Policia Local, i la representació en judici de l'Ajuntament davant el contenciós i davant dels jutjats penals en matèries pròpies de l'Àrea.

5.3. INDICADORS D'ACTIVITAT

- **GESTIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIVISME I LA DELEGACIÓ DE COMPETÈNCIES SANCIONADORES EN MATÈRIA DE JOCS I ESPECTACLES.**

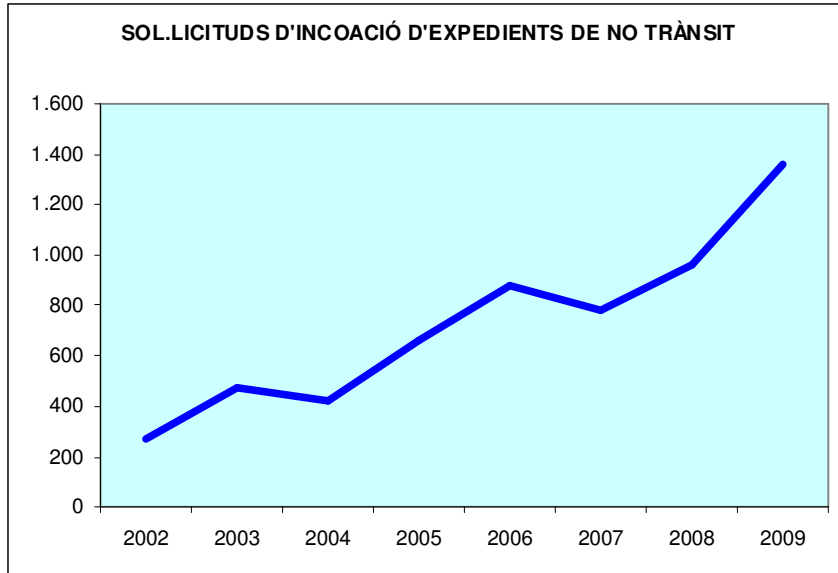


En l'aplicació de l'Ordenança de Civisme, l'any 2009 els expedients incoats en aquesta matèria han estat 853, el que ha significat la imposició de sancions per import de 124.165 €. Això representa un increment d'un 20 % en el nombre d'expedients sancionadors incoats respecte l'any anterior, que han derivat

en la imposició d'un 7% més de sancions.

El Servei Jurídicoadministratiu és també competent en la tramitació d'expedients sancionadors per ocupacions de la

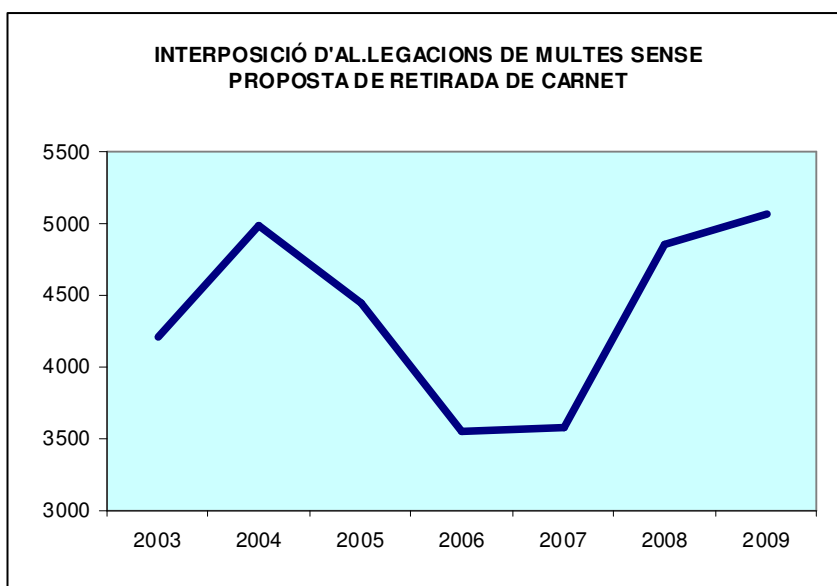
via pública, armes, publicitat il·legal, locals de pública concurrència, guals il·legals, gossos perillosos, venda ambulants, terrasses, senyalització il·legal, etc. En aquest conjunt d'actuacions hi ha hagut un augment del 116% d'expedients sancionadors sobre l'any 2008, el que significa una imposició de



sancions per import de 155.077 €.

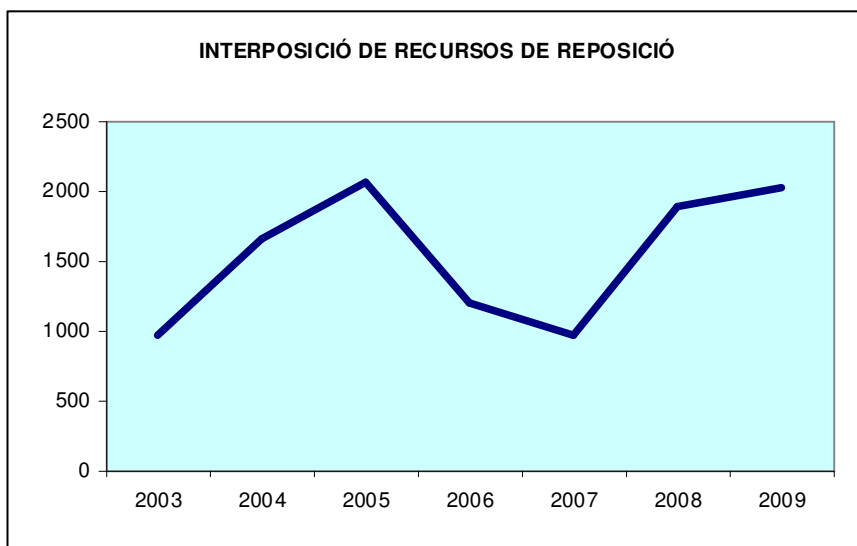
En resum, el total d'expedients sancionadors en matèries que no són de trànsit respecte a l'any 2008 han augmentat en un 37,8%. Atès que hi ha expedients que afecten més d'una persona, el resultat final ha estat d'un augment del 41,5% en el nombre de sancions imposades, amb un import de 279.242 €.

- **TRAMITACIÓ D'AL·LEGACIONS DE MULTES DE TRÀNSIT QUE NO COMPORTEN LA RETIRADA DE CARNET DE CONDUIR**



A l'any 2009 el nombre d'al·legacions van ser de 5.064, un 4,3% més que l'any anterior.

- **TRAMITACIÓ DE RECURSOS DE REPOSICIÓ DE SANCIONS DE TRÀNSIT**



Durant l'any 2009 els ciutadans van presentar 2.027 recursos de reposició, un 7,4 % més que a l'any anterior. L'esforç en mantenir els temps de resposta i la qualitat de la resposta a major número, ha constituït un repte que es pot afirmar que s'ha assolit.

- **BALANÇ DE FUNCIONAMENT DE LA TRAMITACIÓ DE DENÚNCIES**

En els darrers anys s'ha detectat el creixent pes dels sistemes de vigilància del trànsit per càmeres. Aquests nous sistemes obliguen a modificar el tradicional model de gestió i processos administratius, i en mostra la seva complexitat. Tal com s'ha recollit a les taules d'indicadors de la Policia Local, l'any 2009 s'han gestionat 71.229 denúncies de trànsit, de les quals 31.142 han estat formulades pels agents de policia, 25.783 han estat captades per mitjans fotogràfics (càmeres i vehicle SMIV), 14.286 corresponen a vigilants de zona blava i 18 són denúncies voluntàries.

6. SERVEI DE MOBILITAT

6.1. INTRODUCCIÓ

Durant l'any 2009 s'han executat diversos projectes encaminats a implementar les mesures previstes al Pacte per a la Mobilitat, d'acord amb el marc d'actuació que delimita el Pla de Mobilitat Urbana de Mataró. En aquest context s'intenta afavorir el desenvolupament d'una mobilitat que potenciï la marxa a peu, el transport públic i la bicicleta, tot propiciant un transvasament del vehicle privat cap aquests modes de transport. Amb aquesta estratègia es pretén assolir una mobilitat més sostenible, cercant els objectius que sobre aquest aspecte es reflecteixen a l'Agenda 21 de Mataró.

La present memòria s'estructura entorn als eixos estratègics que sobre la mobilitat recull el programa d'Actuació Municipal de l'any 2009, així com els objectius i projectes específics relacionats amb els mateixos. Les actuacions més rellevants han estat:

La posada en servei de la nova xarxa del Mataró Bus el 31 de gener, que continua obtenint una excel·lent valoració per part dels ciutadans.

La instal·lació d'un total de 39 plataformes a les parades de Mataró Bus, per facilitar encara més l'accés a aquest servei.

La renovació de tota la senyalització horitzontal de la ciutat.

El canvi total dels semàfors de la ciutat a tecnologia LED, amb el conseqüent estalvi energètic i en les tasques de manteniment.

La continuació del projecte de centralització semafòrica, que permetrà en el futur un control adaptat a les diferents situacions que el trànsit diari presenta.

Finalment, no podia faltar una referència al Pla d'aparcaments 2007 – 2011, desenvolupat per les empreses PUMSA i GINTRA, que es continuat executant.

Ferran Àngel i García
Cap del servei de Mobilitat

6.2. MISSIÓ

La missió del servei de Mobilitat és gestionar i planificar la mobilitat de vehicles i vianants a la ciutat, concretada en els següents àmbits d'actuació:

- Mobilitat de vehicles i vianants.
- Transport públic urbà i interurbà.
- Servei de taxi.
- Senyalització viària horitzontal i vertical.
- Instal·lacions semafòriques.
- Càmeres de control del trànsit.
- Càmeres de foto denúncia.
- Instal·lacions per control d'accessos a zones de la ciutat.
- Aparcament en superfície, soterrani i zones blaves.
- Càrrega i descàrrega.
- Guals i estacionaments reservats.
- Carril – bici.
- Permisos per ocupació de la via pública.

Pel que respecta a l'empresa municipal GINTRA, funcionalment adscrita a la Regidoria de Via Pública, les seves funcions i objectius són:

Missió:

Constitueix l'objecte del servei, segons el Reglament del servei aprovat per acord de Ple de 7 de juny de 2001:

- La construcció i explotació dels aparcaments en subsòl en la seva distinció de rotació, per a residents o mixtos.
- L'explotació a Mataró de l'estacionament en superfície sotmès a control horari limitat i controlat mitjançant parquímetres com a eina amb la finalitat d'aconseguir la rotació de vehicles aparcats en zones d'insuficient oferta.
- La gestió del servei de recolzament logístic a la circulació, la prestació del servei auxiliar de retirada de vehicles de la via pública i la gestió administrativa del dipòsit de vehicles.

Objectius:

- Explotar els aparcaments mixtos i per a residents, garantint al ciutadà un servei de la màxima qualitat possible.
- Incentivar l'activitat econòmica de la ciutat incrementant l'accessibilitat als eixos comercials i de serveis amb la gestió i explotació de la zona blava.
- Millorar la mobilitat a la ciutat, mitjançant la retirada dels vehicles que la dificulten.

6.3. PROGRAMA D'ACTUACIÓ 2009

EXECUTAR EL PLA D'APARCAMENTS

En el 2009 la crisi econòmica ha afectat negativament l'execució del Pla d'aparcaments. S'han endarrerit algunes de les obres iniciades i s'han posposat les que encara no s'havien iniciat.

- **ACCIÓ 2.5.1.1. FINALITZACIÓ DE LA CONSTRUCCIÓ DE L'APARCAMENT SOTA L'EDIFICI TERCIARI AL RENGLLE (315 PLACES)**

S'ha endarrerit la finalització fins al juny de 2010.

- **ACCIÓ 2.5.1.2. FINALITZACIÓ DE LA CONSTRUCCIÓ DE L'APARCAMENT AL POLIESPORTIU DEL CARRER EUSKADI (88 PLACES)**

Les obres de l'aparcament han finalitzat al desembre. Es posarà en servei quan finalitzin les obres del poliesportiu i l'urbanització de l'entorn l'any 2010.

- **ACCIÓ 2.5.1.3. CONTINUACIÓ DE LA CONSTRUCCIÓ DE L'APARCAMENT DE SOTA L'EDIFICI DEL TECNOCAMPUS (464 PLACES)**

Les obres de l'aparcament segueixen el calendari previst, i finalitzaran al novembre de 2010.

- **ACCIÓ 2.5.1.4. CONTINUACIÓ DE LA CONSTRUCCIÓ DE L'APARCAMENT DE LA PLAÇA DE CUBA (35 PLACES)**

Les obres de l'aparcament han continuat durant l'any 2009, i tenen previst la seva finalització al maig de 2010.

- **ACCIÓ 2.5.1.5. INICI DE LA CONSTRUCCIÓ DE L'APARCAMENT A LA RONDA BARCELÓ (314 PLACES)**

L'inici d'aquest aparcament s'ha endarrerit, i es preveu començar les obres al 2010 si hi ha acord amb un promotor privat.

- **ACCIÓ 2.5.1.6. ACOMPLIMENT DELS TRÀMITS AMB ELS PROMOTORS PRIVATS PER A L'INICI DE LA CONSTRUCCIÓ DE L'APARCAMENT A L'EDIFICI DE RDA BARCELÓ- AV. MARESME (200 PLACES)**

Les obres tenen previst iniciar-se l'any 2010, sempre que es signi un conveni amb el promotor privat.

- **ACCIÓ 2.5.1.7. A COMPLIMENT DELS TRÀMITS AMB ELS PROMOTORS PRIVATS PER A L'INICI DE LA CONSTRUCCIÓ DE L'APARCAMENT AL CARRER MIQUEL BIADA (300 PLACES)**

Les obres no s'iniciaran fins l'any 2011.

- **ACCIÓ 2.5.1.8. ACOMPLIMENT DELS TRÀMITS AMB ELS PROMOTORS PRIVATS PER A L'INICI DE LA CONSTRUCCIÓ DE L'APARCAMENT A LA CAMBRA AGRÀRIA AL C/ LEPANTO- SANT AGUSTÍ (75 PLACES).**

Les obres no s'iniciaran fins l'any 2011.

- **ACCIÓ 2.5.1.9. ESTUDI DE VIABILITAT D'AMPLIACIÓ DE L'APARCAMENT DE LA PLAÇA DE LES TERESSES PER POTENCIAR L'EIX CÍVIC SANT BENET, PLAÇA DE LES TERESSES I SANT JOSEP**

Durant el 2009 s'ha fet l'estudi de viabilitat.

- **ACCIÓ 2.5.1.10. ESTUDI DE VIABILITAT DELS TRÀMITS AMB ELS PROMOTORS PRIVATS PER A L'INICI DE LA CONSTRUCCIÓ DE L'APARCAMENT AL SECTOR COLÓN / TOLÓN (107 PLACES)**

Les obres tenen previst iniciar-se al 2011.

- **ACCIÓ 2.5.1.11. ACOMPLIMENT DELS TRÀMITS AMB ELS PROMOTORS PRIVATS PER A L'INICI DE LA CONSTRUCCIÓ D'UN APARCAMENT ALS ENTORNS DE LA RIERA- PRESÓ (262 PLACES)**

Les obres tenen previst iniciar-se l'any 2010, sempre que es signi un conveni amb el promotor privat.

ALTRES ACTUACIONS DE GINTRA

- **Recuperació de zones blaves perdudes al centre per reurbanització de carrers.** S'han fet actuacions al Passatge Sisternes, carrer Iluro, carrer Thos i Codina, carrer Gravina i Camí Ral.
- **Conveni de GINTRA amb el Casal de Gent Gran del Parc.** S'ha signat el conveni per permetre que els assistents a activitats en el Casal de Gent Gran puguin gaudir de preus reduïts a l'aparcament del Parc Central.

MILLORAR LA QUALITAT I L'OFERTA DEL TRANSPORT PÚBLIC

- **2.5.2.1 POSADA EN FUNCIONAMENT DE LA NOVA XARXA PER AL TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS, AMB LA CREACIÓ DE DUES NOVES LÍNIES, L'ADQUISICIÓ DE 12 NOUS AUTOBUSOS, LA MILLORA DE LES FREQUÈNCIES DE PAS I L'AUGMENT DE LA COBERTURA TERRITORIAL**

El 2009 ha iniciat el nou contracte de l'explotació del servei públic de transport urbà de viatgers Mataró Bus, adjudicat per concurs públic a l'empresa Corporación Española del Transporte, S.A. . La nova xarxa, que va iniciar el servei el 31 de gener, contempla en total 9 línies d'autobús, amb una línia específica prestant servei als polígons industrials de Vallveric, Mata-Rocafonda, Pla d'en Boet, les Hortes i el Rengle. A més, incrementa el servei nocturn les nits de divendres i dissabtes en 2 línies circulars fins a les 00.45 hores. També es presta servei a les urbanitzacions de Can Vilardell per certes expedicions de la línia 5, i de Can Quirze per proximitat de la línia P a la carretera de Mata.

El nou servei de Mataró Bus s'ha iniciat amb la incorporació de 12 nous autobusos, dels quals 10 són de renovació i 2 d'ampliació de flota. Tota la flota disposa de rampa per accés de persones amb mobilitat reduïda, i megafonia d'avís de parada.

Com a millora de l'oferta, l'empresa CTSA ha instal·lat 4 plafons d'informació dinàmica del pas de parada, i s'ha posat en funcionament la web pròpia www.matarobus.cat , per tal de donar informació *on line* de les línies, horaris i afectacions del servei. També s'ha posat en funcionament el servei d'informació de pas de bus per les parades en temps real a través de missatges SMS als telèfons mòbils.

Dins el pla de mesures de millora de l'accessibilitat, s'han instal·lat un total de 39 plataformes a les parades, de manera que la major part de les parades compten a partir d'aquest any amb aquesta facilitat.

- **2.5.2.2 EXECUCIÓ DELS COMPROMISOS DERIVATS DE L'AUDITORIA EN EL SERVEI DEL TAXI.**

S'ha iniciat l'estudi de viabilitat del sistema de gestió, i s'han impulsat els treballs per modificar l'Ordenança del Taxi.

- **2.5.2.3 MILLORAR LA INFORMACIÓ SOBRE EL TRANSPORT INTERURBÀ A MATARÓ, I INTEGRACIÓ DE TOTA LA INFORMACIÓ AL NOU WEB MUNICIPAL.**

S'ha treballat en el projecte, incorporant nova informació al web municipal. En relació a les facilitats en la recerca d'informació, l'AMTU ha desenvolupat un router universitari, i des de l'ATM s'està treballant en un router global de mobilitat que incorpora el transport públic.

- **2.5.2.5 POSADA EN CIRCULACIÓ DE LA TARGETA T-12 ANYS DE L'ATM AL SETEMBRE DE 2009.**

El nou títol de l'ATM, nomenat T-12, permet als nens i nenes de fins a 12 anys viatjar de forma il·limitada i gratuïta dins la zona ATM de residència. El títol només té un cost de 35 € d'expedició. Es va implantar al setembre de 2009 prèvia campanya de comunicació, amb una

carta del Sr. Alcalde al públic objectiu, així com una difusió de la informació a través dels consells escolars. Durant el 2009 s'han sol·licitat un total de 481 targetes T-12.

- **2.5.2.6 SOL·LICITAR A LA GENERALITAT DE CATALUNYA L'AMPLIACIÓ DEL SERVEI D'AUTOBÚS INTERURBÀ DE L'EMPRESA CASAS A LA ZONA NORD-EST DE LA CIUTAT.**

S'ha treballat aquest objectiu amb la Direcció General de Transports Terrestres, i s'ha analitzat la problemàtica sobre el terreny amb els Serveis Territorials de la Generalitat de Catalunya, a qui finalment s'ha adreçat la petició formal acompanyada de les diverses alternatives.

INCREMENTAR L'ÚS DE LA BICICLETA COM A MITJÀ DE TRANSPORT

- **2.5.3.1 INCORPORACIÓ DEL CARRIL BICICLETA ASSENYALAT AL PLA DE MOBILITAT URBANA EN ELS PROJECTES DE VIALITAT.**

Aquest projecte està vinculat a les obres d'urbanització de carrers.

- **2.5.3.2 INCORPORACIÓ DE LES CONCLUSIONS DE L'AUDITORIA SOBRE EL CARRIL BICICLETA A LA XARXA EXISTENT I ALS NOUS PROJECTES D'ACTUACIÓ.**

S'ha modificat l'Ordenança de Circulació per facilitar l'ús de la bicicleta com a mode de transport, a més del tradicional ús lúdic i d'oci. D'altra banda, s'ha creat un grup de treball amb el BAM, a l'objecte d'impulsar noves mesures que facilitin l'ús de la bicicleta.

- **2.5.3.3 INCREMENT EN UN MÍNIM DE 200 PLACES D'APARCAMENT PER BICICLETES.**

S'han instal·lat places d'aparcament per a una capacitat de 318 bicicletes en 40 ubicacions diferents. A desembre de 2009 hi ha a Matar parcaments per a 973 bicicletes.

- **2.5.3.4 PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'UN SERVEI DE LLOGUER DE BICICLETES.**

GINTRA va presentar al mes d'abril un primer informe, i continua treballant en el projecte.

MILLORAR LA SEURETAT VIÀRIA I LA FLUÏDESA DEL TRÀNSIT

- **2.5.4.1 INCREMENT DE LA SEURETAT A LES ZONES DE PREFERÈNCIA DELS VIANANTS I LES LIMITADES A 30 KM/H., TAL COM ESTABLEIX EL PLA DE MOBILITAT URBANA DE LA CIUTAT.**

S'ha senyalitzat la "zona 30" al sector de Peramàs, el que suposa afegir 3,34 km de carrers amb aquesta senyalització.

Per reurbanització de carrers a un sol nivell, s'han senyalitzat també 1,1 km de carrers residencials que limiten la velocitat a 20 km/hora, donant preferència al vianant.

- **2.5.4.2 ESTABLIR LÍNIES DE COL·LABORACIÓ AMB LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA PER POTENCIAR ELS CAMINS ESCOLARS COM A FORMA DE MILLORAR LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA.**

S'ha treballat amb l'IME i la Diputació de Barcelona per tal de perfilar línies d'actuació que permetin implantar camins escolars segurs.

- **2.5.4.3 IMPLANTACIÓ D'ELEMENTS DE GESTIÓ DE LA MOBILITAT, AMB LA INCORPORACIÓ DE NOUS SISTEMES PER A LA REDUCCIÓ DE LA VELOCITAT A LA XARXA BÀSICA DE LA CIUTAT.**

S'han instal·lat 5 noves bandes reductores de velocitat, i 2 "coixins berlinesos".

- **2.5.4.4 MILLORA DE LA XARXA SEMAFÒRICA, ASSOLINT UN ÍNDEX DEL 59% DE CRUÏLLES CENTRALITZADES SOBRE EL TOTAL DE CRUÏLLES SEMAFORITZADES.**

S'han incorporat al centre de control les 2 cruïlles de la ronda del Cros i les 5 del Camí del Mig, i per tant actualment hi ha centralitzades 64 cruïlles que representen el 59,8 % del total de cruïlles semaforitzades de Mataró.

- **2.5.4.5 MILLORA DE LA VISIBILITAT DELS SEMÀFORS MITJANÇANT NOVES LLUMINÀRIES DE LEDS.**

S'han canviat totes les lluminàries de semàfors per el model COMPACLED, semàfor pla sense viseres que facilita la neteja i manteniment, alhora que permet un estalvi energètic de 70.000 € a l'any.

- **2.5.4.6 MILLORA DE LA VISIBILITAT DE LES CRUÏLLES I AUGMENT DE L'OFERTA D'APARCAMENT PER MOTOS, INCREMENTANT EN UN MÍNIM DE 60 PLACES D'APARCAMENT PER MOTOS EN CALÇADA.**

S'han instal·lat aparcaments per a vehicles de dues rodes a 39 ubicacions diferents, el que significa una oferta de 261 places. Sempre que ha estat possible s'han situat abans de les cruïlles, per tal de millorar la visibilitat de l'encreuament, o previ a passos de vianants, per també millorar la visibilitat i per tant la seguretat.

- **2.5.4.7 ADHESIÓ I COORDINACIÓ DELS ACTES DE LA SETMANA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA 2009.**

L'any 2009 la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura tenia el lema "Millorem la mobilitat amb civisme". A Mataró es van realitzar onze activitats repartides entre els dies 22 i el 29 de setembre. A més de les activitats consolidades, el servei de Mobilitat va organitzar com a novetat la Cursa de Transports, que consistia en realitzar amb diferents mitjans de transport i a peu el recorregut entre l'Hospital de Mataró i l'estació de ferrocarril, amb una parada intermèdia simulant fer una "gestió" a l'edifici de Via Pública de la plaça de Granollers. El mode de transport més ràpid va ser el de bicicleta, seguit del cotxe i la motocicleta. D'altra banda, el grup BAM va organitzar la "Pedalada contra el Canvi Climàtic", i el GIMM va organitzar "el joc de l'oca", destinat a sensibilitzar la ciutadania sobre les dificultats que tenen les persones amb mobilitat reduïda a l'hora de desplaçar-se per la ciutat.

- **2.5.4.8 ARRANJAMENT I SENYALITZACIÓ DELS ACCESSOS AL NOU ENLLAÇ MATARÓ NORD AMB L'AUTOPISTA C-32, I DONAR TRASLLAT A LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA DE LA SOL·LICITUD D'ACTUACIONS EN VIALS DE LA SEVA COMPETÈNCIA.**

S'ha millorat la senyalització en aquests vials en coordinació amb GISA i la Diputació de Barcelona.

- **2.5.4.9. EXECUCIÓ DEL PLA DE SENYALITZACIÓ VIÀRIA.**

Amb l'aportació del Fons Estatals d'Inversió Local, s'ha procedit a l'actualització i repintat de la senyalització horitzontal de la ciutat. També s'ha fet un manteniment preventiu per canvi massiu de senyals verticals al sector del Camí de la Serra.

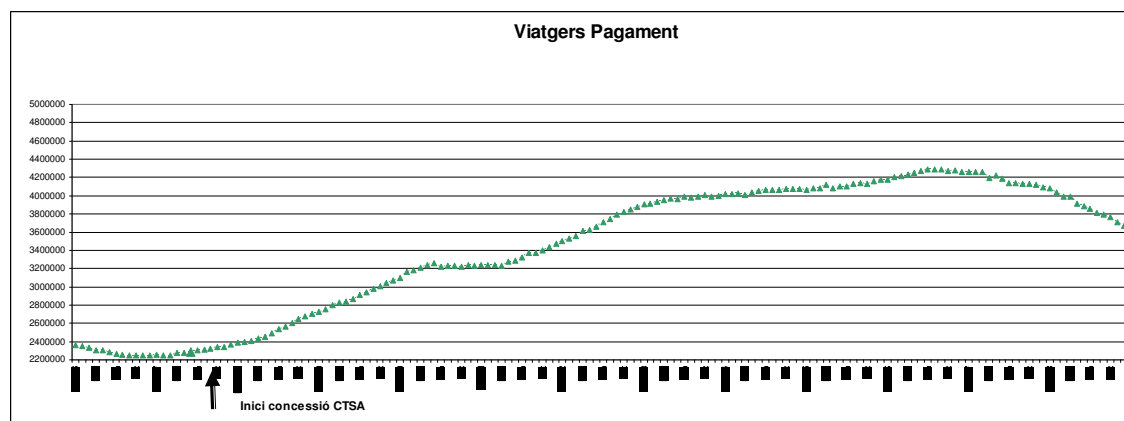
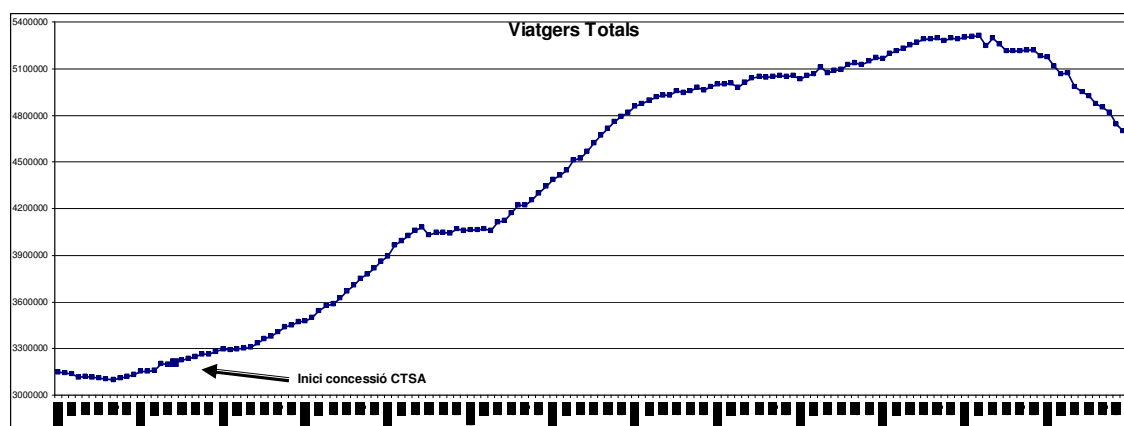
A l'objecte de millorar la rotació de vehicles en la proximitat de zones comercials, s'ha reordenat la zona d'estacionament limitat amb disc horari a l'entorn del Parc de Cerdanyola, i s'ha creat una zona de les mateixes característiques a l'entorn de la Plaça Occitània.

Dins el projecte de Camins Escolars, s'ha adequat diversa senyalització als carrers d'Antonio de Solís, Francisco Pacheco i Floridablanca, per la nova escola Montserrat Solà, amb nous passos de vianants i elements reductors de velocitat. A més, s'han executat 2 plataformes d'extensió davant les portes de dues escoles.

6.4. INDICADORS D'ACTIVITAT

TRANSPORT PÚBLIC URBÀ

GRÀFIQUES EVOLUCIÓ VIATGERS



CONTRACTE DE SENYALITZACIÓ HORIZONTAL I VERTICAL

Elements més comuns instal·lats al 2009:

	CONTRACTE	FEIL	TOTAL
plaques de guals/ reserves obres	520,00		520,00
Pintat de zones de guals o reserves	821,00	3.666,00	4.487,00
Suport nous i mènsoles	974,00		974,00
Senyals de trànsit nous	1.897,00		1.897,00
Pintat passos de vianants (m ²)	744,00	31.657,00	32.401,00
Zones en ziga-zaga (bus, taxi, C/D)	189,00	429,00	618,00
Línies longitudinals carrils (m. Lineals)	11.589,00	36.375,00	47.964,00

Elements més comuns instal·lats: comparativa 2009-2008:

	DESEMBRE 2009	DESEMBRE 2008	Diferència	Incr/decr
<i>TEMPORALS (promig dies d'execució)</i>				
(1) Resolució incidències 010	2,0	1,6	0,3	20,69%
(2) Senyalització guals i reserves	7,5	9,9	-2,4	-24,65%
(3) Notes vàries de treball	9,5	10,1	-0,5	-5,45%
<i>PRODUCTIVITAT (encàrrecs)</i>				
Plaques de guals /reserves obres	520,00	385,0	135,0	35,06%
Pintat de zones de guals o reserves	4.487,00	2.686,0	1.801,0	67,05%
Suports nous i mènsoles	974,00	704,0	270,0	38,35%
Senyals de trànsit nous	1.897,00	881,0	1.016,0	115,32%
Pintat passos de vianants (m2)	32.401,00	3.113,5	29.287,5	940,66%
Zones en ziga zaga (bus,taxi, CiD)	618,00	148,0	470,0	317,57%
Línies longitudinals carrils (m lineal)	47.964,00	36.756,0	11.208,0	30,49%
<i>FACTURACIÓ</i>				
Import facturat iva inclòs del mes	994.550,39	310.017,5	684.532,9	220,80%

- (1) Es pren un promig de 5 incidències del 010
 (2) Es pren un promig de senyalització de 5 guals o reserves d'obres
 (3) Es pren un promig de 5 notes de treballs variis

INDICADORS DE MANTENIMENT DE SEMÀFORS

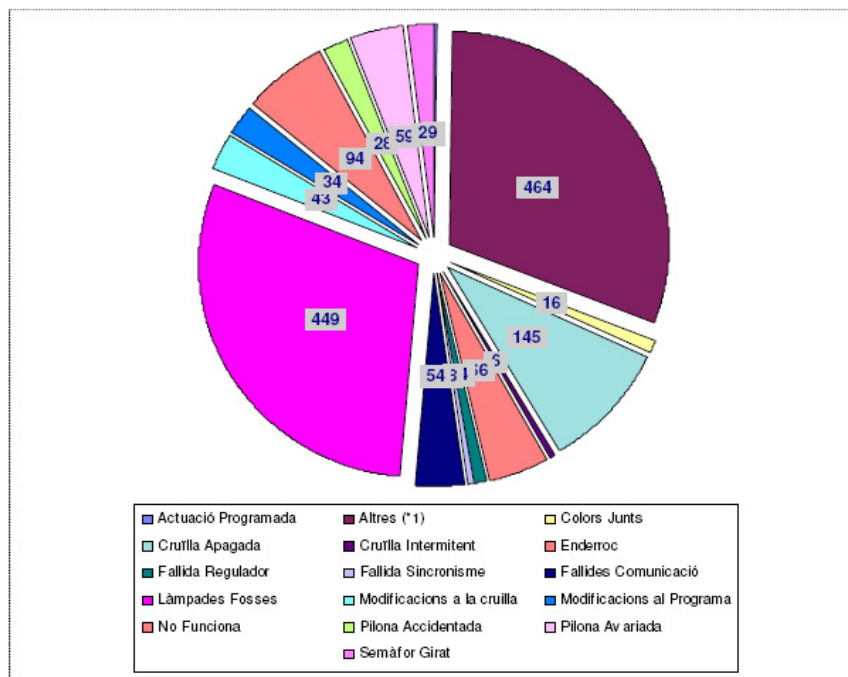


Ajuntament de Mataró
dep. de mobilitat
Semàfors

RESUM D'INCIDÈNCIES AGRUPEDES PER TIPUS

Totes les ubicacions

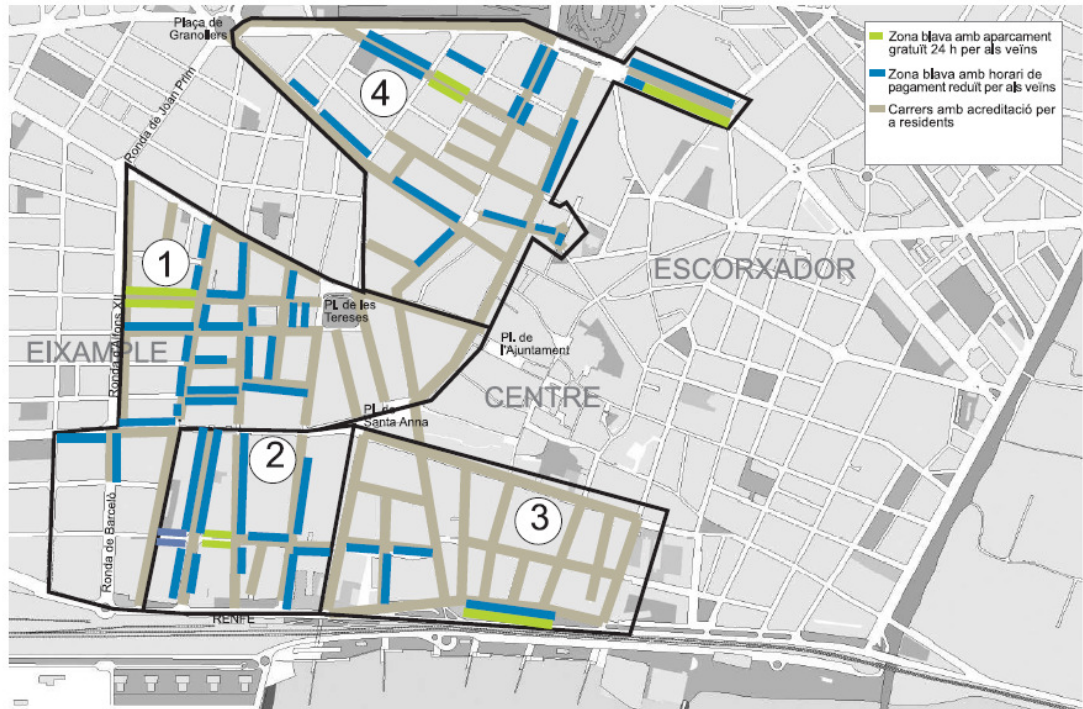
Data inici: 1/1/2009
00:00:00
Data final: 31/12/2009
23:59:59



Totals

- 4 x Actuació Programada
- 464 x Altres (*1)
- 16 x Colors Junts
- 145 x Cruïlla Apagada
- 6 x Cruïlla Intermitent
- 66 x Enderroc
- 14 x Fallida Regulador
- 8 x Fallida Sincronisme
- 54 x Fallides Comunicació
- 449 x Làmpades Fosses
- 43 x Modificacions a la cruïlla
- 34 x Modificacions al Programa
- 94 x No Funciona
- 28 x Pilona Accidentada
- 59 x Pilona Avariada
- 29 x Semàfor Girat

MAPA DE ZONES BLAVES



CREACIÓ DE NOVES PLACES D'APARCAMENT

POSADA EN SERVEI D'APARCAMENTS IMPULSATS PER L'AJUNTAMENT (1)

Aparcament	Abans										
	2001	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
MERCAT PLAÇA DE CUBA											
TECNOCAMPUS											
EDIFICI TERCIARI A EL RENGLLE											
POLIESPORTIU C. EUSKADI											
CAMI RAL - C. DE L'HOSPITAL											45
PARC DE PALAU										243	
AV. JAUME RECODER										40	
LA LLANTIA										97	
RONDA RAFAEL ESTRANY II										277	
CARLEMAN										69	
CAFE DE MAR										43	
VALLVERIC										46	
PL. OCCITÀNIA									224		
PARC DE CERDANYOLA									266		
ESCOLA-BRESSOL "ELS MENUTS"									34		
C. TERRASSA POLIESPORTIU CIRERA									89		
RONDA RAFAEL ESTRANY - SUPERFICIE								200			
ESCOLA-BRESSOL "EL TABALET"								36			
PL. GATASSA							80				
CAN XAMMAR - II						150					
SOLIS				36		42					
RONDA TARRADELLAS - SUPERFICIE				298							
CENTRE LOGISTIC (CAMIONS)				182							
C/ COLOM						46					
PL. GRANOLLERS (2)				245							
JAUME COMAS				84							
CAN XAMMAR - I			163								
PARC CENTRAL (2)		246									
ROCAFONDA		201									
CAL COLLUT		25									
PL. TOMAS I VALIENTE	183										
PL. TERESES	337										
RDA. RAFAEL ESTRANY SABA	90										
PL. SANTA ANNA	307										
PL. DE LA BRISA	93										
PL. ONZE DE SETEMBRE	492										
APARCAMENT LLIURE RONDA BELLAVISTA	160										
APARCAMENT CAN MAITANQUIS	177										
APARCAMENT DEU DE GENER	27										
CLOS ARQUEOLÒGIC	250										
SUMA	2.116	472	163	845	46	272	236	613	815	45	
ACUMULAT	2.116	2.588	2.751	3.596	3.642	3.914	4.150	4.763	5.578	5.623	

(1) Construits per l'Ajuntament o bé mitjançant conveni amb un promotor privat.

(2) GINTRA gestiona 25 places en cada aparcament.

Aparcament en superfície

Aparcament gestionat per GINTRA

7. RECURSOS HUMANS

Per assolir els objectius esmentats en aquesta Memòria 2009, l'Àrea de Via Pública ha disposat d'una plantilla de 203 persones. En relació a l'any 2008, s'ha incrementat la Policia Local en 7 agents i un inspector.

ÀREA DE VIA PÚBLICA			
	2008	2009	Diferència 2009-2008
Regidoria i àrea	5	5	0
Policia Local	172	180	8
Protecció Civil *	2	2	0
Juridicoadministratiu	7	7	0
Mobilitat	8	9	1
TOTAL	194	203	9

* Inclou un contracte temporal per acumulació de tasques.

8. RECURSOS ECONÒMICS

El pressupost de despeses de l'Àrea de Via Pública va augmentar en un 40% sobre l'any 2008. A la taula següent s'exposa el detall per serveis.

Pressupost de despeses

ÀREA DE VIA PÚBLICA			
Servei	Pressupost inicial 2008	Pressupost inicial 2009	% Dif
Polícia Local	1.427.671,51	1.356.749,40	-5,0
Capítol 2	1.127.771,51	1.190.249,40	5,5
Capítol 6	299.900,00	166.500,00	-44,5
Mobilitat	3.290.056,56	5.396.042,61	64,0
Capítol 2	673.653,26	654.406,04	-2,9
Capítol 4	2.192.903,30	2.838.050,34	29,4
Capítol 6 (1)	273.500,00	1.753.586,23	541,2
Capítol 8	150.000,00	150.000,00	0,0
Protecció Civil	154.118,40	141.118,40	-8,4
Capítol 2	26.520,20	34.720,20	30,9
Capítol 4	86.398,20	106.398,20	23,1
Capítol 6	41.200,00	0,00	-100,0
Juridicoadministratiu	201.265,80	231.148,72	14,8
Capítol 2	201.265,80	231.148,72	14,8
TOTAL	5.073.112,27	7.125.059,13	40,4

(1) - 1.534.686,23 € del pressupost de l'any 2009 procedeixen dels Fons Estatals d'Inversió Local