

8.2. Transport públic

Autobús urbà

Amb les últimes xifres disponibles, el nombre de passatgers de l'autobús urbà acumulats en els darrers dotze mesos s'estabilitza

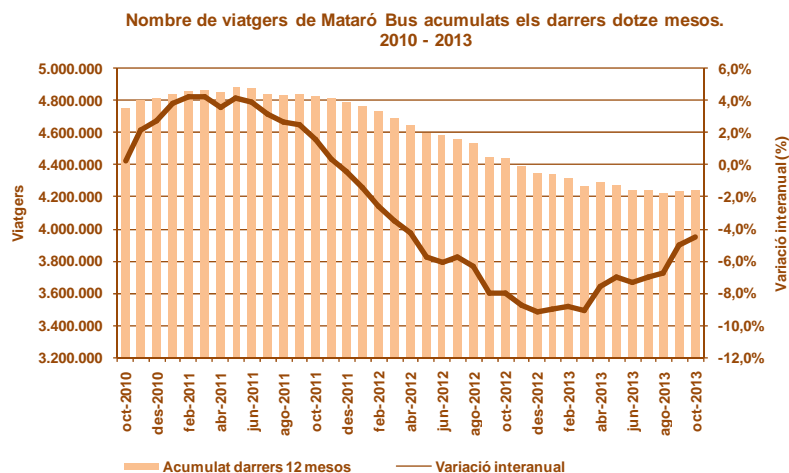
Després de la remuntada en el nombre d'usuaris de l'autobús urbà en el 2010 (2,7% i 4,81 milions de passatgers), al 2011 el nombre de passatgers es va mantenir pràcticament estable (-0,5% i 4,79 milions de passatgers), però al 2012 es va tornar a registrar una important caiguda (-9,2% i 4,34 milions de passatgers, la xifra més baixa des de l'any 2001). Amb les dades disponibles fins a octubre del 2013, s'observa una estabilització en el nombre d'usuaris de l'autobús urbà –GRÀFIC 8.2.1–, amb una xifra que oscil·la entre el 4,23 i 4,24 milions de passatgers (en l'acumulat dels darrers dotze mesos). En el mateix gràfic apareix la variació interanual de l'acumulat dels darrers dotze mesos, i es pot observar com hi ha un canvi de tendència, passant d'una línia descendent a una línia ascendent des de principis de 2013; val a dir, però, que tot i aquest ascens de la variació interanual, aquesta

continua presentant valors negatius.

A l'hora d'analitzar les diverses modalitats de cancel·lació dels viatges –TAULA 8.2.1–, hi destaca l'important augment dels bitllets senzills, amb més de mig milió de cancel·lacions entre gener i octubre de 2013, el que suposa un increment del 19,4% respecte el mateix període de l'any anterior, i per tant contraresta, en part, la davallada del -43,7% del 2012. Tot i aquest repunt en els bitllets senzills, en dotze anys, ha passat de representar un terç de les cancel·lacions a representar-ne el 13%.

La cancel·lació dels viatges es duu a terme habitualment amb targetes: ATM, T-2, correspondències, etc. Entre gener i octubre de 2013, s'hi han fet 2.378.864 cancel·lacions amb targetes, un 3% més que les registrades en el mateix període de 2012. Tot i l'augment de viatges cancel·lats amb targeta, aquesta no arriba a l'augment de viatgers en el conjunt de Mataró Bus (6%), fet que ha suposat que la quota de la targeta passi de ser del 63% en el 2012 al 61% en l'acumulat de gener a octubre del 2013.

Gràfic 8.2.1



Taula 8.2.1

Evolució del nombre de viatgers segons tipologia del Mataró Bus. 2001 - 2013

	Targeta			Bitllet			Carnet Blau			Total	
	Viatgers	%	Incr.*	Viatgers	%	Incr.*	Viatgers	%	Incr.*	Viatgers	Incr.*
2001	1.973.921	49%	2,97%	1.357.207	33%	7,65%	731.196	18%	2,71%	4.062.324	4,44%
2002	2.284.780	52%	15,75%	1.331.117	30%	-1,92%	768.875	18%	5,15%	4.384.772	7,94%
2003	2.733.714	56%	19,65%	1.288.717	27%	-3,19%	835.182	17%	8,62%	4.857.613	10,78%
2004	2.941.520	59%	7,60%	1.199.938	24%	-6,89%	859.195	17%	2,88%	5.000.653	2,94%
2005	3.053.459	61%	3,81%	1.125.956	22%	-6,17%	856.523	17%	-0,31%	5.035.938	0,71%
2006	3.192.339	62%	4,55%	1.097.164	21%	-2,56%	875.624	17%	2,23%	5.165.127	2,57%
2007	3.298.482	62%	3,32%	1.079.894	20%	-1,57%	920.727	17%	5,15%	5.299.103	2,59%
2008	3.170.882	61%	-3,87%	1.031.947	20%	-4,44%	970.348	19%	5,39%	5.173.177	-2,38%
2009	2.797.247	60%	-11,78%	914.338	20%	-11,40%	973.581	21%	0,33%	4.685.166	-9,43%
2010	2.886.516	60%	3,19%	908.238	19%	-0,67%	1.017.091	21%	4,47%	4.811.845	2,70%
2011	2.834.727	59%	-1,79%	876.274	18%	-3,52%	1.078.807	23%	6,07%	4.789.808	-0,46%
2012	2.754.241	63%	-2,84%	493.122	11%	-43,73%	1.102.404	25%	2,19%	4.349.767	-9,19%
gen-oct 2013	2.378.864	61%	2,96%	502.664	13%	19,41%	994.975	26%	7,51%	3.876.503	6,01%

* Increment respecte del mateix període de l'any anterior.

Font: elaboració pròpia a partir de les dades de CTSA.

També el nombre d'usuaris del Carnet Blau ha crescut en els deu primers mesos del 2013, al registrar-se 994.975 passatgers, un 7,5% més que en el mateix període de l'any anterior, i acapara el 26% de totes les cancel·lacions fetes a la xarxa d'autobusos urbans de Mataró entre gener i octubre de 2013. Cal recordar que el Carnet Blau és la principal modalitat de cancel·lació de no pagament, i porta des de 2005 creixent de manera, tal com s'observa en la **TAULA 8.2.1**, i res fa pensar que aquesta tendència canviï aquest 2013.

Autobús interurbà

El nombre de passatgers de l'autobús interurbà en el període de gener a octubre de 2013, creix un 6,3% interanual

Per desplaçar-se de Mataró a altres municipis —o a la inversa— en transport públic es pot fer servir el tren de rodalia o bé els autobusos interurbans. En els paràgrafs següents analitzarem l'ús de l'autobús interurbà, ja que l'operadora del tren de rodalia —RENFE— no facilita dades de viatgers prou desagregades des de fa uns anys per fer-ne una anàlisi conjuntural adequada.

A l'igual del que passava amb l'autobús urbà, el nombre de passatgers de l'autobús interurbà està experimentant un creixement durant els deu primers mesos del 2013. Així entre gener i octubre de 2013 el nombre d'usuaris de l'autobús urbà ha estat d'1.648.544, un 6,3% més que els que hi van haver en el mateix període de temps del 2012.

De les quatre destinacions de l'autobús interurbà, la més important en nombre de passatgers és la que enllaça Mataró amb Barcelona —i a l'inrevés— i ho fa a través de quatre línies. De fet, la connexió entre Mataró i Barcelona ha incrementat un 5% interanual el nombre de passatgers en el període de gener a octubre de 2013, amb un total d'1.250.103 passatgers, xifra que significa que gairebé el 75% dels usuaris de l'autobús interurbà l'agafen per desplaçar-se cap a Barcelona o per tornar-ne. Les línies més emprades són la C1 i la C2, ja que es tracta

de dues línies directes que no fan cap parada entre ambdues ciutats. El nombre total d'usuaris d'aquestes dues línies entre gener i octubre de 2013 ha estat d'1.025.314 passatgers, un 10,7% més que en el mateix període de 2012. Per contra, la línia C10, que fa el trajecte entre Barcelona i Mataró per la carretera nacional, ha vist com es reduïa el nombre de passatgers en un -18,9%; l'altra línia que fa el trajecte entre Mataró i Barcelona per la carretera nacional és la línia N80, però ho fa per la nit, i ha registrat un increment d'usuaris del 4,2%.

Les connexions entre Mataró i Vilassar de Dalt (C30), i entre Mataró i la UAB (C5) són les que presenten un augment de viatgers, en termes relatius, més important: la línia C30 ha registrat 208.057 passatgers entre gener i octubre de 2013, un 16,3% més que fa un any; per la línia C5 hi ha passat 82.833 passatgers, un 10,3% més que un any abans.

La línia que enllaça Mataró amb Sant Vicenç de Montalt (C20) és la que presenta una increment més baix (un 1% més de passatgers), i durant els 10 primers mesos de 2013 aquesta línia ha tingut 107.551 passatgers.

Taula 8.2.2 Evolució del nombre de viatgers en l'autobús interurbà segons destinació final. 2009 - 2013

	Dades anuals				Gener-octubre		
	2009	2010	2011	2012	2012	2013	Variació (%)
Mataró-Barcelona (C1-C2-C10-N80)	1.289.387	1.318.615	1.423.088	1.444.421	1.190.398	1.250.103	5,02%
Mataró-UAB (C5)	68.633	75.440	90.205	96.116	75.084	82.833	10,32%
Mataró-Sant Vicenç de Montalt (C20)	132.902	139.475	141.836	126.004	106.446	107.551	1,04%
Mataró-Vilassar de Dalt (C30)	200.023	200.109	213.448	212.144	178.956	208.057	16,26%
Total	1.690.945	1.733.639	1.868.577	1.878.685	1.550.884	1.648.544	6,30%

Font: elaboració pròpia a partir de les dades de CASAS – Grup Sarbus.