

2009

**Ordenança Municipal
de Circulació i
Transport de
Mercaderies Perilloses**



ÍNDEX

Objectius	7
------------------	---

TÍTOL PRELIMINAR.

Objecte i àmbit 3

CAPÍTOL I. Disposicions generals	9
CAPÍTOL II. Circulació	9
CAPÍTOL III. Senyalització	11

TÍTOL PRIMER. Comportament a la via

CAPÍTOL I. Obstacles a la via pública	15
CAPÍTOL II. Vianants	17
CAPÍTOL III. Bicicletes, tricicles, monopatins i similars	20

TÍTOL SEGON.

Circulació de vehicles 3

CAPÍTOL I. Carrils de circulació especial	23
CAPÍTOL II. Precaucions en llocs d'afluència	23
CAPÍTOL III. Circulació de vehicles a motor de dues rodes	24
CAPÍTOL IV. Sorolls i fums	25
CAPÍTOL V. Supòsits especials per circular	28

CAPÍTOL VI. Cinturó de seguretat	29
CAPÍTOL VII. Carruatges, cavalleries i bestiar	29

TÍTOL TERCER.

Parades i estacionaments

CAPÍTOL I. Normes generals	30
CAPÍTOL II. Estacionaments amb limitació i control horari	35
CAPÍTOL III. Zones de reserva	37
CAPÍTOL IV. Parades de transport públic (bus-taxi)	39
CAPÍTOL V. Càrrega i descàrrega	39
CAPÍTOL VI. Retirada de vehicles	41
CAPÍTOL VII. Vehicles abandonats	45
CAPÍTOL VIII. L'aparell immobilitzador	48

TÍTOL QUART.

Circulació de vehicles amb mercaderies perilloses

CAPÍTOL I. Disposicions generals	49
CAPÍTOL II. Circulació	51
CAPÍTOL III. Estacionament, càrrega i descàrrega a les vies urbanes	53
CAPÍTOL IV. Disposicions relatives a les mercaderies especialment perilloses	56

CAPÍTOL V. Situació d'emergència	57
CAPÍTOL VI. Autoritzacions especials	60
CAPÍTOL VII. Autoritzacions d'estacionament i circulació	63
TÍTOL CINQUÈ.	
Sancions 3	
CAPÍTOL I. Infraccions	65
CAPÍTOL II. Procediment sancionador	66
CAPÍTOL III. Règim sancionador per al transport de mercaderies perilloses	67
DISPOSICIÓ DEROGATORIA	69
DISPOSICIÓ FINAL	69
ANNEX 1	70
ANNEX 2	73
ANNEX 3	74
ANNEX 4	76
ANNEX 5	78
Certificat d'ordre	81

OBJECTIUS

1. Modificar diversos aspectes de la regulació de la senyalització viària, per tal d'harmonitzar els criteris i fer-la més entenedora i eficient.
2. Modificar la regulació de les zones de preferència de vianants d'acord amb el Pla de Mobilitat Urbana, a l'objecte de contemplar-les normativament distingint entre carrers residencials i illes de vianants. Es defineix així mateix el concepte de zona 30.
3. S'adeqüen diversos articles referits a la parada i estacionament de vehicles.
4. Regular la circulació de bicicletes, per tal de donar-li el tractament de mode de transport, atesa la filosofia del Pla de Mobilitat Urbana, i adequar-la a les previsions d'aquest pla de manera que es faci compatible el seu ús amb el dels altres modes de transport, ja sigui a peu o amb vehicle, i potenciar el seu desenvolupament com a mitjà de transport sostenible sense oblidar el tradicional ús d'oci o esportiu al que sempre ha estat associada la bicicleta.
5. Modificar els límits d'emissió sonora dels vehicles, ciclomotors i motocicletes, a l'objecte d'homologar-los i adequar-los als nivells establerts en les Directives de la UE vigents i transposades efectivament en la matèria.

6. Incorporar i regular la circulació de vehicles el transport de mercaderies perilloses, establint itineraris i condicions per tal de minimitzar els riscos a la ciutat.

7. Actualitzar el règim sancionador, per adaptar-lo a la realitat orgànica municipal.

8. Adequar l'ordenança als principis de la *Carta Europea de los Derechos del Peatón*.

TÍTOL PRELIMINAR. OBJECTE I ÀMBIT

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte de l'Ordenança

La present Ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudir dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i disposicions complementàries.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Els preceptes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació a les vies que siguin competència del municipi d'acord amb les normes de rang legal que aprovi l'Estat.

CAPÍTOL II. CIRCULACIÓ

Article 3. Xarxa viària de la ciutat

La xarxa viària de la ciutat constitueix el suport físic sobre el qual es desenvolupa la mobilitat tant de vehicles com de vianants.

L'Ajuntament definirà per decret els vials que pertanyen a cada tipus de xarxa.

3.1. Xarxa viària externa

La xarxa viària externa és la xarxa de carreteres que passa pel municipi i estructura les relacions de la ciutat amb la resta del territori.

3.2. Xarxa viària interna

La xarxa viària interna és el suport sobre el qual es desenvolupa la mobilitat urbana, ja sigui amb mitjans motoritzats, a peu o en bicicleta.

Aquesta xarxa esta estructurada de manera jeràrquica a diferents nivells:

a) Xarxa principal o bàsica

La xarxa principal o bàsica és la composta per els vials que reuneixen les següents característiques:

- Són vials de comunicació del centre urbà i dels punts d'atracció de la ciutat amb les xarxes de carreteres i aquests diferents punts entre sí.
- Permeten el pas de vehicles pesants.
- Límit de velocitat a 50 km/h.(en vies segregades es pot permetre fins a 80 km/h.).
- Les cruïlles i passos de vianants es regulen semafòricament.
- Són desaconsellats l'ús de bandes reductores i passos elevats.
- Poden circular bicicletes en els termes previstos en el capítol III del Títol Primer d'aquesta ordenança.

b) Xarxa secundària o local

La xarxa secundària o local és la composta pels vials que reuneixen les següents característiques:

- Són vials importants dintre del municipi que serveixen per la comunicació entre barris i xarxa principal.
- Permeten el pas de vehicles pesants.
- Límit de velocitat entre 30 km/h i 50 km/h.

- Es poden instal·lar plataformes i passos elevats però sempre i quan les rampes tinguin una pendent màxima del 6%.
- Poden circular bicicletes en els termes previstos en el capítol III del Títol Primer d'aquesta ordenança.

c) Xarxa veïnal

La xarxa veïnal és la composada pels vials que reuneixen les següents característiques:

- Són vials interiors de cada barri del municipi.
- Límit de velocitat a 30 km/h.
- No es permet el pas de vehicles pesants.
- Es recomana fer passos elevats als accessos a la zona.
- Es poden instal·lar tot tipus de mesures reductores de velocitat.
- Dintre de la xarxa veïnal poden fer-se vials de prioritat invertida S-28.

CAPÍTOL III. SENYALITZACIÓ

Article 4. Senyalització

La senyalització és el conjunt de senyals i ordres dels agents de policia destinats als usuaris de la via i que tenen com a finalitat advertir i informar als mateixos o ordenar i reglamentar el seu comportament. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta ordenança estan obligats a obeir les senyals i a adaptar el seu comportament a les mateixes.

L'ordre de prioritat entre els diferents senyals serà el determinat per l'article 133 del Reglament General de Circulació, o aquell altre article que el substitueixi.

4.1. Àmbit

Els senyals de reglamentació col·locats al costat o en la vertical del senyal que indiqui l'entrada a la població de Mataró regeixen a tota la població, llevat de la senyalització específica que consti en les vies de la seva competència.

4.2. Instal·lació dels senyals

1) La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent les informatives, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament a excepció de les vies de titularitat d'altres administracions, en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent.

En el cas que la via sigui privada però oberta i d'ús públic i utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, els particulars no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

2) L'Ajuntament podrà autoritzar, amb caràcter discrecional, la instal·lació de senyals informatives, prèvia sol·licitud i per motius d'interès general. En el cas d'obres s'estarà a la normativa establerta en l'articulat del Reglament General de Circulació.

3) Els titulars de terrenys o vies privades, no oberts al públic, situats a urbanitzacions, hotels, clubs o altres espais de lleure, podran regular, dintre dels mateixos, la circulació exclusiva dels usuaris sempre que ho

facin d'acord amb les normes del Reglament General de Circulació i aquesta Ordenança de Circulació.

4) Els propietaris de finques no podran oposar-se a la fixació a les seves façanes, reixes i tanques, d'elements indicadors de retolament de la via, de normes de circulació o de referència al servei públic, així com d'enllumenat públic o altres serveis.

La servitud serà gratuïta i podrà establir-se d'ofici, sense més indemnització que la dels desperfectes causats.

4.3. Alteració dels senyals

És prohibida la modificació dels senyals i col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

4.4. Retirada dels senyals

L'Ajuntament ordenarà la immediata retirada, o si convé, la substitució dels senyals antirreglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen degut al seu deteriorament.

Les despeses generades per la retirada de senyals antireglamentaris aniran a càrrec dels responsables de la col·locació dels mateixos.

4.5. Actuacions de la policia local

La policia local per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes, o bé per garantir la mobilitat de vehicles i vianants, podrà modificar eventualment la senyalització existent, respectant, en tot cas, la normativa vigent.

4.6. Codi de colors de la senyalització informativa

Els colors de la senyalització informativa s'associen a la següent tipologia d'indicacions:

- La fletxa negra sobre fons blanc, per indicar direccions d'entrada o sortida de la ciutat, poblacions, carreteres o sectors urbans.
- La fletxa blanca en el dau de color blau, per indicar serveis i equipaments públics, és a dir, educatius, sanitaris, administratius, judicials, etc...
- La fletxa blanca en el dau de color marró, per informació d'interès turístic, monumental o cultural.
- La fletxa blanca en el dau de color vermell, per a zones industrials, comercials, agrícoles i altres privades.
- La fletxa blanca en el dau de color verd, per a parcs i jardins urbans.

4.7. Senyalització horitzontal

La senyalització horitzontal s'adequarà al que estableixi el Reglament General de Circulació, a la Norma de Carreteres del Ministeri de Foment sobre marques viàries i a les especificacions del servei de Mobilitat de l'Ajuntament de Mataró.

La senyalització viària horitzontal malmesa per l'execució d'obres a la via pública per part de tercers haurà de ser reposada per aquests seguint els criteris d'aquest article, abans que la via sigui oberta a la circulació.

4.8. Senyalització vertical

La senyalització vertical s'adequarà al que estableixi el Reglament General de Circulació, a la norma 8.2-IC del Ministeri de Foment sobre marques viàries

TÍTOL PRIMER. COMPORTAMENT A LA VIA

CAPÍTOL I. OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 5. Normes generals

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporal o permanent, que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles. L'Ajuntament podrà autoritzar o disposar la col·locació d'obstacles o elements a la via pública (jardineres, fitons, etc.).

L'ocupació temporal de la via pública de qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.

Per tal de millorar la seguretat dels vianants, es podran instal·lar a la calçada bandes degudament senyalitzades i passos de vianants elevats, amb la finalitat de reduir la velocitat dels vehicles. També podran instal·lar-se altres dispositius que contribueixin a la seguretat del trànsit de vianants allà on coexisteixi la circulació de bicicletes amb itineraris senyalitzats en zones de prioritat pels vianants.

La instal·lació d'aquets dispositius i/o d'elements reductors de velocitat ha d'adequar-se a les condicions tècniques que especifiqui el Servei Català del Trànsit o organismes públics competents.

Article 6. Senyalització d'obstacles

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.

Article 7. Retirada d'obstacles

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles de la via pública o, en cas d'absència o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els següents casos:

- Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
- Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
- Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
- Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable.

CAPÍTOL II. VIANANTS

Article 8. Normes generals de comportament

Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'ineixistència d'aquelles o ocupació autoritzada de les mateixes, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta.

8.1. A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular preferentment a prop de les façanes de les cases.

8.2. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalitzacions semafòrica, vertical o horitzontal i si no hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

8.3. Fora de les àrees poblades, en totes les vies en que no existeixi un espai especialment reservat pels vianants, aquests hauran de circular per la part esquerra de la via.

8.4. La circulació nocturna de vianants per les vies es farà d'acord amb l'establir a l'article 123 del Reglament General de Circulació, o article que el substitueixi.

8.5. Quan el carril bici estigui situat a la vorera, els vianants el podran travessar, però no hi podran romanre ni caminar-hi. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no podran superar la velocitat de 20 Km/h.

Article 9. Preferències

Fora dels casos d'emergència, els vianants tenen sempre preferència:

- A les voreres i passos de vianants.
- A les zones de mercats i fires.
- Als carrers senyalitzats com a carrers residencials o illes de vianants, sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.
- Als carrers sense voreres.
- Als carrers amb voreres estretes.
- Quan els vehicles girin per entrar en una via i hi hagi vianants creuant, encara que no hi hagués passos de vianants senyalitzats.

Article 10. Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes, tricicles i similars d'infants menors de 12 anys, seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i d'altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que en facin d'altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a vehicles a motor per ésser arrossegats.

Els monopatins i aparells similars únicament es podran utilitzar amb caràcter esportiu en les zones

específicament habilitades i senyalitzades amb aquesta finalitat.

Els patinadors hauran d'adaptar la seva velocitat a la dels vianants, evitant en tot moment causar molèsties o crear perill. En cap cas tindran prioritats respecte als vianants.

Article 11. Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i d'altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 12. Prohibicions

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per a les persones fora del cas d'autorització expressa de l'Ajuntament mitjançant la corresponent senyalització.

Article 13. Illa de vianants

L'Ajuntament podrà establir zones de circulació restringida de vehicles com a illes de vianants. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants. En cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

13.1 Si així ho considera l'Ajuntament, s'hi instal·laran elements mòbils o fixos que n'impedeixin l'accés de vehicles a les illes de vianants.

13.2. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, servei d'extinció d'incendis i salvaments, policia, bicicletes i altres vehicles especialment autoritzats per al cas, o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic. En tot cas, aquests vehicles circularan amb les degudes precaucions.

Article 14. Carrers residencials i zones 30

L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població especialment condicionades per als vianants. En aquest cas, els senyals establiran les normes de circulació d'aquestes zones d'acord amb el que disposa el Reglament General de Circulació.

L'Ajuntament, d'acord amb el Pla de Mobilitat Urbana, podrà establir zones on la velocitat màxima de qualsevol vehicle estigui limitada a 30 km/hora.

CAPÍTOL III. BICICLETES, TRICICLES, MONOPATINS I SIMILARS

Article 15. Normes generals

15.1. Les bicicletes, tricicles i altres vehicles moguts per la força muscular circularan preferentment pels carrils bici, per les calçades en les zones 30 o per les vies senyalitzades específicament. Quan no existeixin aquests circularan per la calçada.

Quan aquests vehicles circulin per la calçada, ho faran obligatòriament pels carrils més propers a la vorera

dreta, tot i podent ocupar la part central d'aquests, a excepció que el carril més proper a la vorera estigui reservat a altres usuaris.

Es consideraran inclosos en aquest apartat els vehicles de característiques similars als descrits ajudats per energia elèctrica sempre i quan no tinguin una regulació específica (bicicletes elèctriques, segway, patins, etc...).

Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguin circulant darrera d'un d'aquests vehicles mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.

15.2. L'estacionament dels vehicles de l'article 15.1 s'haurà de fer en els llocs específicament condicionats per a ells. En el cas de no haver-n'hi o que les places estiguin totes ocupades, podran estacionar en altres llocs, sempre i quan no destorbin el trànsit de vianants ni la circulació de vehicles. En cap cas es poden lligar a elements de mobiliari urbà, deixant en tots els casos un espai lliure mínim d'un metre pels vianants. Resta específicament prohibit lligar-los a arbres.

15.3. Es permet la circulació als vehicles de l'article 15.1:

- Pels parcs públics i passejos.
- Per les voreres i andanes.
- Per les illes de vianants, en carrers residencials i zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació.
- Pels passos de vianants sempre que no hi hagi senyalització específica.

Les condicions de circulació en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:

a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.

b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 km/h.

c) Hauran d'evitar circular a una distància inferior a un metre respecte a la façana dels edificis, així com respecte als vianants en les operacions d'avançament o creuament.

15.4. Els vehicles de l'article 15.1 únicament es podran utilitzar amb caràcter esportiu en les zones específicament habilitades i senyalitzades amb aquest sentit (skate parcs i half-pipe). Aquests vehicles no podran utilitzar els elements del mobiliari urbà ni la pròpia configuració del terreny per a efectuar salts ni podran circular per damunt dels esmentats elements.

15.5. Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar, tanmateix, un menor de fins a 7 anys quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional.

15.6. Els vehicles de l'article 15.1 hauran de dur un timbre, i quan circulin de nit o en condicions de mala visibilitat han de dur llums i elements reflectants (al

davant de color blanc i al darrera de color vermell) degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.

TÍTOL SEGON. CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I. CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

Article 16. Normes generals

Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries.

Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranjamet de la calçada i casos similars.

CAPÍTOL II. PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA

Article 17. Llocs d'afluència de vianants

A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment,

estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

CAPÍTOL III. CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR DE DUES RODES

Article 18. Normes generals

Les motocicletes i ciclomotors no poden circular per les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues fileres de vehicles, ni entre una filera i la vorera. Circularan amb les precaucions necessàries i evitant, la ziga-zaga i les competicions entre els conductors.

Els ciclomotors hauran de circular previstos de la corresponent matrícula correctament ubicada.

Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats per a bicicletes així com pels carrils de bus i de taxi.

Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

Els conductors i passatgers de motocicletes i ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

CAPÍTOL IV. SOROLLS I FUMS

Article 19. Normes generals

Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.

L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

Article 20. Dispositiu silenciós

El dispositiu silenciós no es podrà posar fora de servei des del lloc de conducció pel conductor.

Article 21. Immobilització

La immobilització de vehicles que superin els límits de sorolls, gasos i sorolls establerts es practicarà en els casos i formes que la normativa estableixi.

Article 22. Límits sonors

22.1. Els límits màxims del nivell sonor o emissions acústiques pels vehicles a motor, ciclomotors i motocicletes i altres vehicles hauran d'ajustar-se i es verificaran en els controls a que es sotmetin a les escales i límits d'emissió vigents en cada moment per cadascun del tipus de vehicle, establertes a resultes de la transposició de les Directives de la Comunitat Europea per l'ordenament estatal.

2.2. Es procedirà per part dels Agents de la Policia Local o de qui l'Ajuntament dictamini a la vigilància

del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

Es confereix als agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit, o a qui l'Ajuntament dictamini, la facultat d'immobilitzar, i/o retirar de la via pública en la forma establerta a les circulars de servei els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

a) Els vehicles que produeixin un nivell de soroll superior als límits autoritzats en les normes vigents de l'Estat o la Comunitat Europea.

b) Els vehicles que circulin sense equip silenciador, o amb un equip silenciador inadequat, deteriorat o incomplet que faci superar els límits sonors establerts.

22.3. El propietari o usuari d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Policia Local, que aniran provistos dels aparells mesuradors necessaris del nivell sonor quan sigui requerit per això, com és el sonòmetre. Les medicions es portaran a terme d'acord amb el que disposen les disposicions concordants de l'Ordenança Municipal corresponent.

22.4. El soroll dels vehicles es mesurarà a 50 cm del tub d'escapament i amb una inclinació lateral de 45 graus, d'acord amb la norma ISO 5130/1982 o la que, si s'escau la substitueixi.

L'aparell per mesurar els sorolls produïts per vehicles de motor serà el sonòmetre que la normativa vigent estableixi com a homologat.

Article 23. Emissió de gasos

Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

Article 24. Dispositius acústics

Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Mataró, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.

Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de trànsit, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.

En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del servei d'extinció d'incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

CAPÍTOL V. SUPOSITS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 25. Transports

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques i/o per determinades zones interiors del casc urbà de la ciutat sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents

Del compliment de les prescripcions del present article s'exclouen els vehicles destinats al transport públic i resta de serveis urbans.

Els vehicles que tinguin un pes màxim autoritzat superior a les 3,5 Tn i inferior o igual a 16 Tn no podran circular en trànsit de pas pel casc urbà de Mataró. Es podrà autoritzar la circulació d'aquests quan l'origen o destinació del transport s'efectuï a l'interior del casc urbà. En absència de senyalització específica, l'itinerari s'haurà de realitzar de la següent forma:

- per la xarxa principal i xarxa secundària
- només podran abandonar aquests viaris per accedir a la destinació.

Article 26. Transport escolar, de menors i minusvàlids

La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat.

S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat, en vehicles públics o de servei

particular complementari d'escolars, amb origen en un centre educatiu o amb destinació a aquest.

CAPÍTOL VI. CINTURO DE SEGURETAT

Article 27. Cinturó de seguretat

Pel que fa a l'ús obligatori del cinturó de seguretat, s'estarà al que disposen el RDLeg 339/90, de 2 de març, per la que se aprueba el texto articulado de la *Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial* i el *Reglamento General de circulación* aprovat pel *Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembre*, per el que se aprueba el *Reglamento General de Circulación* para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la *Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial*, aprobado por el *Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo*.

CAPÍTOL VII. CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

Article 28. Carruatges, cavalleries i bestiar

Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.

El responsables, guies i cuidadors de bestiar, conduiran aquest amb les precaucions degudes, mantenint en tot moment el control sobre ell i restant prohibit conduir-lo per zona urbana.

Resta prohibit deixar animals solts a les vies urbanes d'acord amb el que s'estableix en la normativa municipal sobre la tinença d'animals domèstics.

TÍTOL TERCER. PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

Article 29. La parada

Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo al seu abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o, en tot cas, abans de transcorreguts dos minuts.

29.1. La parada s'haurà de fer alineant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest costat. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.

29.2. La parada s'efectuarà respectant el que estableix l'article 91 del Reglament General de Circulació.

29.3. En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Article 30. Prohibició de parar

Queda prohibida la parada de vehicles en tots el casos establerts en els articles 94 i 97 del Reglament General de Circulació, o articles que els substitueixin en el futur.

Queda especialment prohibit la parada de vehicles sobre la vorera.

Article 31. Estacionament

L'estacionament es regirà per les següents normes i, en tot cas, s'haurà de fer procurant als tercers la millor utilització de l'espai restant.

31.1. Els vehicles podran estacionar en filera, paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzat, ho faran en bateria o semi bateria, és a dir perpendicular o obliquament a aquella.

31.2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

31.3. Els vehicles estacionats deixaran un petit espai entre el mateix i la vorada, amb un màxim de 20 centímetres, per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

31.4. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o ocasioni qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

31.5. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

Article 32. Prohibició d'estacionar

Queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada d'acord el que disposa l'articulat d'aquesta ordenança.

32.1. Altres prohibicions d'estacionament:

- a) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.
- b) A una distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer, encara que no estigui senyalitzat expressament.
- c) Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- d) En els guals i estacionaments reservats per persones amb mobilitat reduïda, totalment o parcialment.
- e) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies sense efectuar-la durant un temps superior a l'indicat a la placa complementària del senyal de trànsit. Al present efecte es controlarà la utilització d'indicador horari de limitació d'estacionament.
- f) En mig de la calçada, encara que no pertorbi greument la circulació.
- g) En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.
- h) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- i) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es

col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.

j) Fora dels límits senyalitzats als estacionaments autoritzats.

k) A les voreres places i parcs, zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

l) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 33. Regulacions especials d'estacionament

33.1. Estacionaments en carrers urbanitzats sense vorera.

Als carrers sense voreres, si la senyalització així ho indica, s'hi pot estacionar el vehicle deixant una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i sempre que no s'obstaculitzi la circulació. En cap cas es pot fer davant de les entrades (portes principals, secundàries i garatges) dels habitatges.

33.2. Estacionament en carrers de dos carrils i sentit únic.

Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles s'estacionaran en una sola banda del carrer.

33.3. Estacionament quinzenal i trimestral.

Als carrers degudament senyalitzats, els canvis de cosat d'estacionament al final de cada període es farà d'acord amb el que es disposa a l'articulat del Reglament General de Circulació, o altres que el substitueixin en el futur.

33.4. Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de discapacitat física i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública durant el temps imprescindible per l'execució de les activitats que requereixen i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles o vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

33.5. Vehicles de dues rodes.

Les motocicletes i ciclomotors no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que la senyalització ho permeti. En aquest últim cas, únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.

Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre d'altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

Els llocs específicament dissenyats per l'estacionament de bicicletes seran d'us exclusiu per aquestes.

33.6. Tricicles i quatricicles.

Els tricicles, quatricicles i quatricicles lleugers, tindran la consideració de vehicles de quatre rodes als efectes de la regulació del règim de parada i estacionament.

CAPÍTOL II. ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

Article 34. Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en regim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament.

Article 35. Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

- En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.
- En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia que representa el comprovant horari que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.
- En tots dos tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.
- El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la se-

nyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

Article 36. Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat sotmès a pagament, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin clarament identificables.

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat i gratuït estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges de color, en funció de la seva finalitat, que les facin clarament identificables.

Article 37. Retirada del vehicle

L'estacionament en les zones d'estacionament controlat horàriament, podrà comportar la retirada del vehicle de la via pública en els termes del capítol VI d'aquest títol.

Article 38. Infraccions

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

- La manca de comprovant horari.
- No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.
- Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
- Estacionar fora de l'espai senyalitzat.

Article 39. Anul·lacions

Serà objecte d'anul·lació de la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que en la màquina

expedidora es determini, i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament.

Article 40. Persones d'atenció preferent

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària.

Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes o autoritzacions.

CAPÍTOL III. ZONES DE RESERVA

Article 41. Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix. Les zones de reserva són de:

- Reserva d'encotxament i desencotxament.
- Reserva d'estacionament.
- Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
- Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per ocupar-la.

Article 42. Encotxament i desencotxament

A les zones per a encotxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

- Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.

- Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

Article 43. Reserves d'estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per aquells vehicles que compten amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents.

Article 44. Contenidors

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

- Contenidors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.
- Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
- Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com estacionament en doble filera.

Article 45. Senyalització

En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

Les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda s'han de senyalitzar en els termes que la normativa d'aplicació estableixi.

CAPÍTOL IV. PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS-TAXI)

Article 46. Normes generals

L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.

46.1. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.

46.2. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

46.3. El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà en mig de la calçada.

CAPÍTOL V. CARREGA I DESCARREGA

Article 47. Normes generals

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

Quan les condicions dels locals comercials e industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

Article 48. Prohibicions

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

Article 49. Operacions de càrrega i descàrrega

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, es traslladaran directament del vehicle o a l'immoble o a la inversa.

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'hora i en les zones fixades per l'Ajuntament.

El conductor del vehicle sols es podrà absentar del mateix, el temps establert per a la zona on es trobi, sempre i quan deixi constància per qualsevol sistema del moment en que s'ha absentat.

Article 50. Usuaris

Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions.

Article 51. Utilització de mitjans mecànics

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 52. Vehicles blindats de transports de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

Article 53. Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

CAPÍTOL VI. RETIRADA DE VEHICLES

Article 54. Condicions generals

La retirada de vehicles procedirà en els casos i la forma que legal i reglamentàriament estableixi l'Estat i les altres administracions en l'exercici de les competències normatives que li són pròpies.

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos:

- a) Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.
- b) Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb mobilitat reduïda.
- c) Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
- d) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.
- e) Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.
- f) Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.
- g) Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- h) Quan estigui estacionat en cruïlla sense suficient angle de gir.
- i) Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.
- j) Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.
- k) Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.

- l) Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts.
- m) Quan estigui estacionat en una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.
- n) Quan estigui estacionat en una vorera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- o) Quan estigui estacionat en via preferent, impossibilitant la visió de la senyalització existent.
- p) Quan el vehicle estigui estacionat en zones amb limitació i control horari, no trobant-se visiblement col·locat el tiquet horari o distintiu, que autoritzi l'estacionament, o que excedeixi el doble del temps autoritzat.
- q) Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.

Article 55. Retirada del vehicle per altres circumstàncies

55.1. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

- a) Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
- b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades. Així com, quan resulti necessari per la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.

c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.

55.2. Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.

Article 56. Despeses

56.1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el dipòsit municipal de vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ al lliurament del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà la establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal.

No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

56.2. L'estança injustificada del vehicle al dipòsit municipal de vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà

lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació, moment a partir del qual i transcorregut el termini de dos mesos, el vehicle serà considerat abandonat als efectes de la legislació vigent.

56.3. La retirada del vehicle del dipòsit municipal només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada degudament acreditada.

Article 57. Suspensió de la retirada del vehicle

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes devingudes per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

CAPÍTOL VII. VEHICLES ABANDONATS

Article 58. Condicions

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

a) Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pel seus propis mitjans. S'entén per desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans, aquells que afectin als elements del vehicle necessaris per a que, en situació de normalitat, un usuari pugui posar el vehicle en marxa,

manipular els elements de direcció i circular sense cap inconvenient.

b) Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i li manquin les plaques de matriculació.

c) Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de dos mesos posteriors a la data de la notificació, moment a partir del qual, el vehicle serà considerat abandonat als efectes de la legislació vigent.

d) Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el dipòsit municipal de vehicles.

Article 59. Ordre de retirada

L'Alcalde podrà procedir a ordenar, als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

Article 60. Procediment

60.1. Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 56.2, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents, ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

60.2. La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli alegacions o hi renunciï voluntàriament.

60.3. Passat els terminis de 10 dies durant el qual el titular pot efectuar alegacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o entrega a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei. La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid als efectes de la Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus.

60.4. Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, i es procedirà d'ofici a donar-los de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura

Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular. La renúncia del titular o possessor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus.

60.5. En els supòsits establerts en l'art 58, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

CAPÍTOL VIII. L'APARELL IMMOBILITZADOR

Article 61. Immobilitzacions

61.1. Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del tràfic, podran immobilitzar els vehicles en els següents casos:

- a) Quan s'estigui procedint a la conducció d'un vehicle sense autorització, per no haver-la obtingut o bé per haver estat objecte de revocació o anul·lació.
- b) Quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, pugui derivar-se un risc greu per la circulació, les persones o els béns.
- c) Quan els vehicles, es trobin estacionats en zones limitades horàriament, sense el corresponent títol o

comprovant horari que habiliti l'estacionament, o excedeixin del temps concedit en l'autorització, i fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

61.2. La immobilització es portarà a terme pels següents mitjans :

a) Col·locació d'aparells o sistemes com el cep que impossibilitin el moviment del vehicle.

b) La retirada del vehicle i la seva custòdia en el dipòsit municipal atenent a les següents circumstàncies:

- Que s'hagi d'immobilitzar el vehicle pel motiu establert en l'art. 61.1 a) i no existeixi cap persona autoritzada pel conductor , que amb permís de circulació, pugui fer-se càrrec del vehicle de forma immediata.

- Que el lloc on s'ha procedit a detectar els fets constitutius de la immobilització impedeixi raonablement portar a efecte aquesta o sense causar molèsties a la resta d'usuaris de la via.

- Que per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, pels agents de l'autoritat, que és el mitjà idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o béns.

TÍTOL QUART. CIRCULACIÓ DE VEHICLES AMB MERCADERIES PERILLOSES

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 62. Objecte i àmbit d'aplicació

Aquest títol té com a objecte establir les prescripcions a què s'ha d'adequar la circulació dels vehicles que

transporten mercaderies perilloses dins del municipi de Mataró, especialment pels seus nuclis de població i zones industrials.

D'acord amb les prescripcions de l'Acord Europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR) i el Reial decret 551/2006, de 5 de maig, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol, aquesta Ordenança desenvolupa i concreta les prescripcions relatives a la regulació de la circulació, a l'estacionament, i a la càrrega i descarrega.

Aquesta ordenança no s'aplica als transports que no sobrepassin per cada producte concret les quantitats indicades en els capítols 1.1.3.4, 1.1.3.5 i 1.1.3.6 de l'Acord Europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera

Article 63. Restriccions

En l'àmbit de les seves competències, i prèviament les consultes escaients, l'autoritat municipal pot establir restriccions al pas de determinades mercaderies perilloses per vies o per trams d'aquestes vies, de forma permanent o en horaris determinats. S'han de senyalitzar adequadament les restriccions esmentades.

Article 64. Velocitat màxima

D'acord amb el que estableix el *Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre*, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, el límit de velocitat per les vies urbanes i travesseres de la població és de 40 km per hora per a tots els vehicles que transportin

mercaderies perilloses, llevat dels casos en què hi hagi un altre límit inferior expressament senyalitzat.

El límit de velocitat a què fa referència l'apartat anterior pot ser rebaixat:

a) Mitjançant acord de l'autoritat municipal amb el titular de la via en les travesseres especialment perilloses.

b) Per decisió de l'òrgan competent de la Corporació Municipal en les vies urbanes.

CAPÍTOL II. CIRCULACIÓ

Article 65. Prohibicions de circular

Els vehicles que hagin de portar plafons de senyalització de perill reglamentaris d'acord amb les prescripcions de l'ADR i el *Real Decreto 551/2006, de 5 de mayo*, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español, excepte els indicats a l'annex 1, i que tinguin l'origen o la destinació a Mataró no poden circular els dies indicats a l'annex 2.

Amb caràcter general, els vehicles a què fa referència l'apartat anterior tampoc no hi poden circular en les dates i circumstàncies que determini el Departament d'Interior i Relacions Institucionals i Participació de la Generalitat de Catalunya mitjançant la resolució que estableix les restriccions de circulació a Catalunya durant cada any.

Article 66. Circulació per les vies del municipi

66.1. D'acord amb el que estableix el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, els vehicles en trànsit (de pas per Mataró) que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes de la població; les circumval·lacions han d'estar senyalitzades per a l'encaminament d'aquests tipus de vehicles.

66.2. Els vehicles amb origen o destinació en el nucli urbà han de circular pel trajecte més curt i adient, d'acord amb els criteris següents:

a) S'ha de tenir en compte l'amplada dels carrers, i s'han d'escollir els carrers per on es pugui circular més fluidament.

b) S'ha de circular preferentment per les zones despoblades o amb menys densitat de població.

c) S'ha de tenir en compte la presència d'elements especialment vulnerables com col·legis, hospitals, residències de persones grans o de persones amb disminució.

d) S'han de respectar estrictament les prohibicions de circulació senyalitzades que afecten determinades vies i que estableixen el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre.

66.3. Les operacions de càrrega i descàrrega en zona d'intercanvi modal s'han de regir, quant a l'itinerari, pel que estableix aquesta Ordenança.

CAPÍTOL III. ESTACIONAMENT, CÀRREGA I DESCÀRREGA A LES VIES URBANES

Article 67. Estacionament

67.1. D'acord amb el que estableix l'ADR, cap unitat de transport de mercaderies perilloses no es pot estacionar sense que s'accióni el seu fre d'estacionament.

67.2. D'acord amb el que estableix l'ADR, l'estacionament de qualsevol vehicle amb placa ha de ser vigilat.

67.3. D'acord amb el que estableix l'ADR, en cas que la vigilància no sigui possible, el vehicle s'ha d'estacionar d'acord amb les condicions següents:

1a. El vehicle s'ha d'estacionar en un dipòsit o en les dependències d'una fàbrica, sempre que aquesta ofereixi totes les garanties de seguretat.

2a. Si no és possible estacionar el vehicle d'acord amb la condició primera, un cop que s'hagin pres totes les mesures de seguretat necessàries, es pot estacionar en un lloc apartat que compleixi les condicions que s'esmenten als apartats a), b) i c); els aparcaments assenyalats al b) només es poden utilitzar en cas de manca dels que s'assenyalen a l'a) i els aparcaments assenyalats al c) només es poden utilitzar en cas de manca dels que s'assenyalen a l'a) i al b):

a) el vehicle s'ha d'estacionar en un aparcament vigilat; en tot cas s'ha d'advertir la persona que vigila

l'aparcament de la ubicació del vehicle, de quina és la mercaderia que transporta i on es troba el conductor.

b) el vehicle s'ha d'estacionar en un aparcament públic o privat no vigilat on la unitat de transport no tingui risc de ser danyada per un altre vehicle.

c) el vehicle s'ha d'estacionar en un espai lliure, apropiat i allunyat de les grans carreteres públiques i zones habitades que no sigui un lloc normal de pas o reunió de públic.

67.4. En estacionar el vehicle s'ha de tenir en compte especialment la presència de població i equipaments especialment vulnerables, com són col·legis, hospitals, residències de persones grans o de persones amb disminucions i altres de similars.

67.5. Es prohibeix l'estacionament de vehicles que transportin mercaderies perilloses en les vies urbanes del terme municipal, llevat que hi facin operacions de càrrega i descàrrega en les condicions particulars per a cada matèria que s'estableixen a l'ADR. En zona urbana, les instal·lacions i vials aptes per acollir l'estacionament dels vehicles que transportin mercaderies perilloses es senyalitzaran expressament.

Article 68. Immobilització del vehicle per indisposició o avaria

68.1. Si per indisposició del conductor o per avaria, un vehicle que transporti mercaderies perilloses resta aturat sense obstruir la circulació s'ha d'actuar d'acord amb les prescripcions de l'article 20 del Reial decret 551/2006, de 5 de maig.

68.2. En tot cas, el conductor, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora hauran d'avisar de manera immediata la Policia Local i informar-la del lloc d'estacionament, la quantitat i la classe de mercaderies perilloses, l'estat de la unitat, el temps previst per traslladar la mercaderia o el vehicle i les dades que permetin localitzar el conseller de seguretat responsable del transport en qüestió.

68.3. En cas d'indisposició del conductor, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora ha d'enviar urgentment un altre conductor al lloc on roman estacionat el vehicle. En qualsevol altra situació, ha d'enviar el més aviat possible la persona apropiada perquè vigili el vehicle i col·labori amb els agents de l'autoritat.

Article 69. Operacions de càrrega i descàrrega

69.1. En les operacions de càrrega i descàrrega s'han de respectar les prescripcions de l'ADR, les del Reial decret 551/2006, de 5 de maig, les del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i la normativa municipal relativa a aquestes operacions quant a llocs i horari.

69.2. El transportista i el receptor o emissor de la mercaderia han de fer diligentment i sense interrupció les operacions de càrrega i descàrrega.

69.3. El receptor de la mercaderia o emissor és el responsable de la descàrrega o càrrega respectivament. En tot cas el conductor del vehicle ha de ser-hi present.

CAPÍTOL IV. DISPOSICIONS RELATIVES A LES MERCADERIES ESPECIALMENT PERILLOSES

Article 70. Definició

Es consideren mercaderies especialment perilloses totes les que s'inclouen en l'annex 3 d'aquesta ordenança.

S'apliquen a aquestes mercaderies totes les prescripcions d'aquesta ordenança i específicament les d'aquest capítol.

Article 71. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació als diferents sectors industrials

Les entrades i sortides del terme municipal de Mataró d'aquestes mercaderies amb origen o destinació a les zones industrials han de seguir els itineraris únics que s'indiquen, per a cada sector, a l'annex 4.

Aquests transports poden utilitzar els itineraris anteriors sense limitació d'horari.

Mitjançant autorització especial, l'Ajuntament pot permetre la utilització d'itineraris diferents als que preveu aquest article. L'autorització ha de determinar les condicions específiques d'entrada i sortida del municipi d'aquestes mercaderies.

Article 72. Entrades i sortides del terme municipal amb origen o destinació diferent als sectors industrials indicats a l'annex 4

Les mercaderies especialment perilloses, no destinades a les zones indicades a l'Annex 4 es poden

transportar, sense autorització especial, entre les 0 i les 6 hores dels dies feiners.

Aquest transport s'ha de fer d'acord amb el que estableix l'article 66 d'aquesta ordenança.

Els vehicles que transportin matèries especialment perilloses fora de l'horari indicat en l'article anterior, amb un origen o una destinació a la població diferent a les zones indicades a l'Annex 4, han de sol·licitar amb antelació a l'entrada o la sortida del terme municipal la corresponent autorització especial, d'acord amb el que estableix el capítol VI d'aquesta ordenança.

Article 73. Operacions de càrrega i descàrrega

Es prohibeix fer operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses dins de la població sense l'autorització especial de l'alcaldia prevista pel capítol VI d'aquest mateix Títol.

CAPÍTOL V. SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA

Article 74. Definició

Als efectes d'aquesta ordenança es considera emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereix la intervenció dels serveis de seguretat corresponents per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones, el medi ambient i els béns.

Article 75. Actuació en cas de situació d'emergència

75.1. D'acord amb el que determina l'article 20 del Reial decret 551/2006, de 5 de maig, si es produeix

una situació d'emergència, s'ha d'actuar de la manera següent:

1r. El conductor o el seu ajudant han d'adoptar immediatament les mesures facilitades per escrit pel fabricant o l'expedidor per a cada matèria o classe de matèria transportada i la resta de mesures que s'estableixin en la legislació general i específica d'aplicació.

2n. El conductor o el seu ajudant han de comunicar la situació d'emergència, al més aviat possible, als telèfons d'emergència que correspongui, d'acord amb la resolució que, a l'efecte de comunicació d'accidents i altres dades d'interès en els transports de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril, es publica amb caràcter periòdic en el Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), dictada per la Direcció General de Protecció Civil de l'Administració General de l'Estat.

3r. En cas d'impossibilitat d'actuació del conductor o el seu ajudant per a l'aplicació de mesures de prevenció o protecció, qualsevol persona que adverteixi la immobilització anormal o estat d'un vehicle que transporti mercaderies perilloses s'ha d'abstenir d'actuar sobre les mercaderies i ha de facilitar informació inicial del fet a l'autoritat o el seu agent més proper pel mitjà més ràpid que tingui a l'abast, perquè aquests facin les actuacions previstes pel Reial decret 551/2006, de 5 de maig.

També ha de procurar alertar del perill que hi ha a qui en pugui esdevenir afectat i auxiliar, i si s'escau, a les víctimes.

75.2. Els gestors dels números a què s'ha fet referència en l'apartat anterior han d'avisar immediatament la policia local i els responsables de l'activació dels corresponents plans de protecció civil.

Article 76. Dades que cal comunicar

La persona que, d'acord amb el que preveu l'article anterior, avisi de la situació d'emergència, ha de comunicar les dades següents:

- a) Lloc on s'ha esdevingut el sinistre i, en concret, la localització exacta del vehicle.
- b) Tipus de vehicle i estat del vehicle.
- c) Característiques del sinistre: si es tracta d'una fuga, incendi, explosió i descripció de l'afectació.
- d) Empresa expedidora, transportista i destinatària.
- e) Mercaderies perilloses transportades: classe de mercaderia (dades del plafó taronja i etiquetes de perill), quantitat i altres dades que puguin resultar rellevants.
- f) Les dades que permetin localitzar al conseller de seguretat responsable del transport en qüestió.
- g) Víctimes que ha produït el sinistre.
- h) Condicions meteorològiques.
- i) Qualsevol altra circumstància que sigui d'interès per determinar els possibles efectes del sinistre sobre la seguretat de les persones, els béns o el medi ambient i les possibilitats d'intervenció preventiva.

El conductor, en la mesura que sigui possible, ha d'intentar recuperar la documentació relativa a la càrrega.

Article 77. Actuació dels serveis de salvament i ordre públic

D'acord amb el que preveu la normativa vigent, l'actuació dels serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments, de la Policia Local i de la resta de serveis que actuïn en la resolució del sinistre s'ha d'ajustar a les normes de règim interior corresponents i als plans d'actuació conjunta existents, el Pla especial d'emergències per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carreteres i ferrocarrils a Catalunya (TRANSCAT) i el Pla d'Actuació Municipal.

En tot cas, s'han de tenir en compte la normativa d'intervenció per a l'actuació dels serveis operatius en situacions d'emergència provocades per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera.

CAPÍTOL VI. AUTORITZACIONS ESPECIALS

Article 78. Pressupòsits

78.1. Per als serveis indispensables degudament justificats, l'alcalde o conseller en qui delegui pot atorgar una autorització especial a un vehicle determinat, amb caràcter temporal o per a un únic transport, que permetrà que el transport es faci en condicions diferents de les que determina aquesta ordenança, únicament en relació amb les restriccions previstes pels següents articles:

- a) per l'article 66.1
- b) per l'article 72
- c) per l'article 73

78.2. En general, es pot atorgar l'autorització especial en els dos casos següents:

a) Quan s'acrediti que es tracta d'un proveïment, el manteniment regular del qual és indispensable; la durada màxima d'aquesta autorització no pot excedir la data final de validesa del reconeixement periòdic del vehicle.

b) Per a un únic viatge, quan s'acrediti que aquell transport concret és inajornable o urgent.

78.3. En els casos dels apartats a) i b), no cal l'autorització municipal si el transport ja ha estat autoritzat per l'autoritat competent.

Article 79 Procediment

79.1. La sol·licitud d'autorització s'ha d'adreçar a l'alcalde o regidor delegat de Via Pública amb un mínim de 48 hores d'anticipació i ha de contenir les dades següents:

a) justificació de la inajornabilitat o urgència del transport i de les circumstàncies que justifiquen el mateix en condicions diferents de les regulades.

b) matrícula, categoria i tipus de vehicle, permís de circulació i targeta de inspecció tècnica al corrent de revisions.

c) mercaderia transportada; cal indicar la classe i producte.

d) dia, horari i itinerari en què es vol fer el transport, d'acord amb les prescripcions de l'annex 2 d'aquesta ordenança.

79.2. A la sol·licitud d'autorització s'ha d'adjuntar la documentació següent:

- a) còpia compulsada del permís de circulació del transportista o documentació que acrediti de manera fefaent que el transportista n'està tramitant la renovació.
- b) còpia compulsada de la targeta d'inspecció tècnica del vehicle, al corrent de revisions periòdiques.
- c) documentació acreditativa de la possibilitat de fer el transport: certificat ADR d'aprovació del vehicle i tarja de transport.

79.3. L'autorització especial ha de determinar el calendari, l'horari i l'itinerari del transport i, si escau, la necessitat d'acompanyament.

Article 80 Obligacions de portar i d'exhibir l'autorització

El conductor del vehicle ha de portar el document d'autorització durant la circulació i durant les operacions de càrrega i descàrrega, i ha d'ensenyar-lo a sol·licitud de qualsevol agent de l'autoritat.

Article 81. Casos d'urgència

En cas que per raons d'urgència no sigui possible obtenir l'autorització d'acord amb el procediment que determina l'article 79, l'interessat ha de facilitar les dades que s'hi determinen i la documentació preceptiva, d'acord amb el procediment descrit, a la Policia Local que ha de confirmar si l'autorització és procedent o, si s'escau, fixar les condicions del transport.

CAPÍTOL VII. AUTORITZACIONS D'ESTACIONAMENT I CIRCULACIÓ

Article 82. Autoritzacions

L'Ajuntament podrà de forma discrecional atorgar facultativament autoritzacions per l'estacionament, parada o circulació de vehicles. En el seu atorgament es ponderarà el caràcter públic, social, i l'interès general de les funcions o objecte de l'entitat o persona sol·licitant, en relació a les facultats que es sol·liciten.

Article 83. Règim de les autoritzacions

L'autorització s'atorga a precari i serà revocable en qualsevol moment per raons lliurement apreciades per l'Ajuntament i especialment quan desapareguin les circumstàncies que motivaren el seu atorgament o altres circumstàncies d'interès general.

Les autoritzacions hauran de ser motivades, s'atorgaran de forma individualitzada, i determinaran les facultats i termini de la seva concessió.

El frau, abús o ús no diligent de l'autorització comportarà la pèrdua de la seva eficàcia, posterior revocació sense perjudici de les sancions imposades.

Article 84. Règim d'ús de les autoritzacions

La persona autoritzada està obligada a ajustar-se al contingut de l'autorització, limitant el seu ús als temps d'exercici de l'activitat que va motivar el seu atorgament no entorpint en cap cas ni obstaculitzant la circulació de vehicles o vianants, tant bon punt l'autorització no ho autoritzi expressament.

La persona autoritzada no podrà causar perjudicis i molèsties innecessàries o injustificades fora de las que l'autorització compregui.

El titular d'aquesta autorització haurà d'atendre a les indicacions, ordres del agents i altres funcionaris municipals que, en circumstàncies excepcionals, podran suspendre la seva eficàcia.

La persona autoritzada, quan de la mateixa derivin usos excepcionals, hauran d'identificar en l'ús que facin, un lloc o telèfon de localització immediata que haurà de figurar visible junt a l'autorització.

La targeta d'estacionament de l'autorització i les dades de localització, en el cas anterior i en el seu cas el rellotge horari, hauran de figurar visibles des de l'exterior del vehicle quan se'n faci us de la mateixa.

L'autorització serà d'ús personal; vàlida pel vehicle indicat. El seu titular serà responsable dels usos fraudulents que es puguin fer per terceres persones i estarà obligat a comunicar qualsevol incidència per la qual la possessió personal de la targeta hagi cessat.

Finalitzada la validesa temporal per la que s'hagués atorgat l'autorització, la targeta haurà de lliurar-se a l'Ajuntament. Els agents de l'autoritat podran procedir a exigir l'entrega de les targetes caducades per fi del termini de validesa.

TÍTOL CINQUÈ. SANCIONS

CAPÍTOL I. INFRACCIONS

Article 85. Infraccions

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, essent sancionades per l'Alcalde d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Article 86. Tipus d'infraccions

Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.

Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; i la legislació reguladora de l'accés i circulació dels vehicles a motor pel medi natural.

Article 87. Circumstàncies modificatives de la gravetat

La imposició de sancions per l'Alcalde haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

- La reincidència per la comissió en un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.

- La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixen un perill.

- La perturbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.

CAPÍTOL II. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 88. Procediment sancionador

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes al *RDLeg 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial*, i el *RD 320/1994 de 25 de febrero, que aprueba el Reglamento de procedimiento sancionador en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial*, així com pels principis generals recollits a la *Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y el Procedimiento Administrativo Común*.

Article 89. Òrgan instructor

La instrucció dels procediments sancionadors en matèria d'infraccions de trànsit en les vies urbanes correspon, en els termes de la legislació abans

esmentada, al servei Jurídic administratiu de l'Àrea de Via Pública de l'Ajuntament de Mataró.

Article 90. Import de les sancions

L'Ajuntament establirà per cadascuna de les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, els imports de les quanties que serviran de base per la formulació de les denúncies pels agents i la imposició de les sancions; sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin altres quanties a les proposades en la denúncia o en la fase d'instrucció.

CAPÍTOL III. RÈGIM SANCIONADOR PER AL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES

Article 91. Règim sancionador

Les infraccions, la responsabilitat, el procediment sancionador, i la gradació de les sancions per al transport de mercaderies perilloses, sense perjudici de les especificacions establertes a l'annex 5 de la present ordenança es regiran per la normativa legal i reglamentària en matèria de ordenació dels transports terrestres i de mercaderies perilloses.

91.1. Seran criteris per la graduació de les sancions:

1. La reincidència en la comissió d'una o més infraccions, en els dos anys anteriors, a la present ordenança quan hagi estat sancionada per resolució ferma.
2. La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats.

3. La pertorbació del normal funcionament dels serveis públics.

4. L'existència d'un accident.

Si a més es dona una de les següents circumstàncies les infraccions es podran sancionar, d'acord amb el que preveu la Llei 4/1997 de protecció civil, amb les quanties previstes en aquesta:

1. L'existència d'un accident de tipus 2 a 5 (segons es defineixen en el pla especial d'emergències per accidents en el transport de mercaderies per carretera i ferrocarril a Catalunya: TRANSCAT).

2. La generació d'una situació d'emergència o la necessitat d'activació del pla de protecció civil.

3. El retard en l'aplicació de mesures de protecció degut a no complir les obligacions d'avís i informació.

91.2. Competència

Correspon a l'alcalde la sanció de les infraccions de les normes contingudes en aquesta ordenança.

Per a les altres infraccions no sancionables per l'Alcaldia es podrà cursar denúncia davant l'òrgan competent previst a les disposicions legals vigents en matèria de transport i en matèria de trànsit.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província.

ANNEX 1

Mercaderies exemptes de la prohibició que estableix l'article 65

MERCADERIES

a) De forma permanent, sense necessitat de sol·licitud:

Gasos líquats d'ús domèstic, bé per transportar-los als punts de distribució bé per repartir-los als consumidors

Matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, combustibles amb destinació a port aeroports per abastir naus i aeronaus i gas-oil per a ús domèstic

Gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris i per a particular per a assistència sanitària domiciliaria, quan s'acrediti que es transporten per aquestes destinacions

b) Sol·licitant-ne i justificant-ne l'excepció:

Productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials

Productes inerts no necessaris per a atenció de centres sanitaris

Mercaderies perilloses des de o cap als ports marítims i aeroports, quan inevitablement hagin d'efectuar-se en les dates que són objecte de prohibició

Material de pirotècnica

Altres matèries que, per circumstàncies d'emergència, es considerin indispensables de transportar

CONDICIONS DEL TRANSPORT

Les que estableix l'ADR per a cada producte

Les que estableix l'ADR per a cada producte

Les que s'imposin en el permís

ANNEX 2

- Vigílies de festius de 13 a 24 hores.

- Els dies festius (tant de caràcter local com a tot Catalunya) des de les 00 fins a les 24 hores.

- Durant tot el cap de setmana, excepte els trams horaris compresos entre les 00 i les 13 hores del dissabte.

- Els dies 1 i 31 de juliol i 1 d'agost des de les 8 fins a les 24 hores.

- Els dies de celebració de la festa Major de Mataró (del 25 al 29 de juliol) de 00 a 24 hores.

ANNEX 3

Mercaderies especialment perilloses

CATEGORIA DE TRANSPORT (1) 0

Matèries o objectes grup d'embalatge
o codi/grup de classificació o núm. d'ONU (2)

CLASE 1	1.1A/ 1.1L/ 1.2 L/ 1.3 L/ 1.4 L i núm. ONU 0190
CLASE 3	Núm. ONU 3343
CLASE 4.2	Matèries pertanyents al grup d'embalatge I
CLASE 4.3	Núm. ONU 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398, 3399
CLASE 5.1	Núm. ONU 2426
CLASE 6.1	Núm. ONU 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250, 3294
CLASE 6.2	Núm. 2814, 2900
CLASE 7	Núm. ONU del 2912 al 2919, 2977, 2978, del 3321 al 3333.
CLASE 8	Núm. ONU 2215, anhídrid maleic fos
CLASE 9	Núm. ONU 2315, 3151, 3152, 3432, així com els aparells que continguin aquestes matèries o mesclades així com els envasos buits sense netejar que hagin contingut matèries que figurin en aquesta categoria de transport excepte els classificats com UN 2908

CATEGORIA DE TRANSPORT (1) 1

Matèries i objectes pertanyents al grup d'embalatge I i que no figurin en la categoria de transport O, així com les matèries i objectes de les classes:

CLASE 1 Del 1.1B a 1.1J^a/ del 1.2B a 1.2J/
1.3C/ 1.3G/ 1.3H/ 1.3J/ 1.5/D^a

CLASE 2 Grups T, TC^a, TO, TF, TOC, i TFC
Aerosols: grups C, CO, FC, T,
TF, TC, TO, TFC i TOC

CLASE 4.1 Núm. ONU del 3221 al 3224
i del 3231 al 3240

CLASE 5.2 Núm. ONU del 3101 al 3104
i del 3111 al 3120

ANNEX 4

Itineraris d'accés als sectors industrials

SECTOR	Les Hortes del Camí Ral
ENTRADA	N II-Via Sèrgia; C 32 (sortida Sud)-Via Sèrgia; C 60-Via Sèrgia
SORTIDA	Via Sèrgia-N II; Via Sèrgia-C 32; Via Sèrgia- C 60
SECTOR	Pla d'en Boet
ENTRADA	N II-Via Sèrgia; C 32 (sortida Sud)-Via Sèrgia; C 60-Via Sèrgia
SORTIDA	Via Sèrgia – N II; Via Sèrgia – C 32; Via Sèrgia – C 60
SECTOR	Sector comprès entre l'av. d'Ernest Lluch, el Front Marítim, la ronda de Barceló i el Camí Ral
ENTRADA	Av. del Maresme
SORTIDA	Av. del Maresme; av. d'Ernest Lluch
SECTOR	Mata-Rocafonda
ENTRADA	Per als vehicles procedents de Barcelona: ronda de Mataró (sortida Mataró Oest)- ronda dels Països Catalans-ronda de la Creu de Pedra-carrer de la Foneria
	Per als vehicles procedents de Barcelona: ronda de Mataró (sortida Polígon Mata-Rocafonda)
	Per als vehicles procedents de Girona: ronda de Mataró (sortida Polígon Mata-Rocafonda)
SORTIDA	Per als vehicles en direcció Barcelona: carrer de la Foneria-ronda de la Creu de Pedra- ronda dels Països Catalans-ronda de Mataró

	Per als vehicles en direcció Barcelona: carretera de Mata-ronda de Mataró
	Per als vehicles en direcció Girona: Carretera de Mata-ronda de Mataró
SECTOR	Sector comprès entre carretera de Círrera, ronda de Frederic Mistral, carrer d'Hèl·lade i ronda dels Països Catalans
ENTRADA	C 32 (sortida Mataró Oest)- ronda Països Catalans
SORTIDA	Ronda Països Catalans-C 32 (entrada Mataró Oest)
SECTOR	Vallveric
ENTRADA	Per als vehicles procedents de Barcelona: ronda de Mataró (sortida Mataró Oest)-ronda dels Països Catalans-ronda de la Creu de Pedra-carrer Foneria-carretera de Mata
	Per als vehicles procedents de Barcelona: ronda de Mataró (sortida Polígon Mata-Rocafonda)
	Per als vehicles procedents de Girona: ronda de Mataró (sortida Polígon Mata-Rocafonda)
SORTIDA	Per als vehicles en direcció Barcelona: carretera de Mata-carrer Foneria-ronda de la Creu de Pedra-ronda dels Països Catalans- ronda de Mataró (entrada Mataró Oest)
	Per als vehicles en direcció Barcelona: carretera de Mata-ronda de Mataró
	Per als vehicles en direcció Girona: carretera de Mata-ronda de Mataró

ANNEX 5

Proposta de Sancions específiques per actuacions irregulars en el transport de mercaderies perilloses

Tipus	Sanció	Suspensió llicència
No adequar el comportament a la senyalització específica per als vehicles que transportin mercaderies perilloses	300 €	
No adequar el comportament a la senyalització específica per als vehicles que transportin mercaderies perilloses generant una situació de risc	600 €	1 mes
No adequar el comportament a la senyalització específica per als vehicles que transportin mercaderies perilloses generant una situació de perill	1500 €	1 mes
No respectar un vehicle que transporti mercaderies perilloses la senyalització de prohibició o obligació.	600 €	1 mes
No respectar el límit de velocitat específic per als vehicles que transportin mercaderies perilloses	300 €	
No respectar el límit de velocitat específic per als vehicles que transportin mercaderies perilloses generant una situació de risc	600 €	1 mes
No respectar el límit de velocitat específic per als vehicles que transportin mercaderies perilloses generant una situació de perill	1500 €	1 mes
Circular vehicles que transportin mercaderies perilloses en dates, llocs o circumstàncies prohibides	300 €	

Tipus	Sanció	Suspensió llicència
Circular vehicles que transportin mercaderies perilloses en dates, llocs o circumstàncies prohibides generant una situació de risc	600 €	1 mes
Circular vehicles que transportin mercaderies perilloses en dates, llocs o circumstàncies prohibides generant una situació de perill	1500 €	1 mes
Circular per vies urbanes existint itinerari alternatiu	300 €	
Circular sense tenir en compte els criteris quant a itinerari expressats en aquesta ordenança	300 €	
Estacionar incomplint condicions de l'ADR	300 €	
Incomplir les mesures de prevenció en cas d'indisposició o avaria	300 €	
Incomplir les mesures de prevenció en cas d'indisposició o avaria generant una situació de risc	600 €	1 mes
Incomplir les mesures de prevenció en cas d'indisposició o avaria generant una situació de perill	1500 €	1 mes
Incomplir mesures de prevenció en cas de càrrega i descàrrega	600 €	
Circular o dur a terme operacions de càrrega i descàrrega sense ajustar-se a les condicions fixades per l'autorització especial	600 €	

Tipus	Sanció	Suspensió llicència
Generar una situació de perill o d'emergència existint incompliment del que es preveu en aquesta ordenança o d'altra normativa aplicable	1500 €	1 mes
No adoptar el conductor o el seu ajudant les mesures i actuacions preceptives en cas d'accident o emergència	2000 €	
No informar d'un incident, immobilització o accident d'un vehicle que transporti mercaderies perilloses	2000 €	
No complir amb la prohibició de fumar en el curs de les manipulacions, en les proximitats dels embalums col·locats en espera de manipular, en les proximitats de vehicles parats i en l'interior d'aquests durant les operacions de càrrega i descàrrega	2000 €	
No complir les determinacions i indicacions dels agents de l'autoritat	600 €	
No complir les determinacions i indicacions dels agents de l'autoritat generant situació de perill	1500 €	1 mes



Ajuntament
de Mataró

**M. ASSUMPCIÓ MASSAGUER FERRER, SECRETARIA DE LA COMISSIÓ
MUNICIPAL INFORMATIVA DE VIA PÚBLICA**

CERTIFICO:

Que l'Ordenança Municipal de Circulació i Transport de Mercaderies Perilloses, va ser aprovada amb caràcter definitiu en la sessió ordinària del Ple de l'Ajuntament de 11 de juny de 2009.

El text aprovat íntegrament ha estat objecte de publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 7 de juliol de 2009, procedint-se la seva notificació a la Generalitat de Catalunya i a la Delegació del Govern el 19 de juny de 2009.

I perquè així consti lliuro el present certificat d'ordre amb el vist-i-plau del Conseller Delegat de Via Pública, el dia 8 de juliol de 2009.

Vist-i-Plau
Francisc Meleiro Collado

Telèfon d'Atenció Ciutadana 010* (24h)
www.mataro.cat

* Establiment de trucada: 0,28 euros + IVA. Cost: 0,21 euros + IVA/ minut.
807 11 70 10 des de fora de Mataró. Establiment de trucada: 0,09 euros + IVA.
Cost màxim: 0,34 euros + IVA/minut